



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
See herein for bid submission
instructions/

Voir la présente pour les
instructions sur la présentation
d'une soumission

NA
Manitoba

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada
Government of Canada Building
101 - 22nd Street East
Suite 110
Saskatoon
Saskatche
S7K 0E1

Title - Sujet School Bus Rentals without Operator d'autobus scolaires sans conducteur	
Solicitation No. - N° de l'invitation W168A-20MK13/A	Date 2020-12-22
Client Reference No. - N° de référence du client W168A-20MK13	Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier STN-0-43097 (205)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$STN-205-5400	
Date of Original Request for Standing Offer 2020-12-02 Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Central Standard Time CST on - le 2021-01-05 Heure Normale du Centre HNC	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Baessler, Nancy	Buyer Id - Id de l'acheteur stn205
Telephone No. - N° de téléphone (306) 241-2826 ()	FAX No. - N° de FAX (306) 975-5397
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Question and Answer 1

W168A-20MK13 – RFSO

School Bus Rentals without Operators

Q1. After carefully reading through the request for proposals, we would like to know if an all-electric school bus bid would be accepted? Our school buses are not retrofitted diesel vehicles, but are in fact purpose built to be electric and thus contribute to reducing greenhouse gas emissions.

A1. Since these buses will operate mostly on gravel roads and Wainwright temperature is often a -30 range during winter time, proposals would need to indicate the range the bus is capable of and if it has the same clearances as the standard bus. If submitting a proposal, please ensure these items are clearly and thoroughly addressed and indicate ability to fully perform the activities identified in the Statement of Work.

Furthermore, we are very limited for indoor floor space so would be unable to store inside and outdoor power outlets are at a minimum. Bidder must also provide information on the voltage required to charge these batteries – at this time the Base is not willing to install additional specialized charging outlets.

Question et réponses 1

W168A-20MK13 – DOC

Locations d'autobus scolaires sans chauffeurs

Q1. Après avoir lu attentivement la demande de propositions, nous voulons savoir si une offre d'autobus scolaires entièrement électriques serait acceptée. Nos autobus scolaires ne sont pas des véhicules à moteur diesel modifiés, ce sont en fait des véhicules conçus pour fonctionner à l'électricité. Ils contribuent donc à réduire les émissions de gaz à effet de serre.

R1. Puisque ces autobus vont emprunter en grande partie les routes de gravier et que la température à Wainwright atteint souvent les -30 °C en hiver, les propositions doivent indiquer l'autonomie de l'autobus et s'il possède les mêmes attestations que les autobus standards. Si vous soumettez une proposition, veuillez vous assurer du respect de ces éléments et indiquer la capacité du véhicule à mener les activités décrites dans l'énoncé de travail.

De plus, nous disposons de très peu de surface utile à l'intérieur, il ne serait donc pas possible de les entreposer à l'intérieur et le nombre de prises électriques à l'extérieur est très limité. Les soumissionnaires doivent aussi fournir des renseignements sur la tension électrique nécessaire pour recharger ces batteries. En ce moment, la Base n'est pas disposée à installer de nouvelles bornes de recharge spécialisées.