



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Cale sèche NGCC Alfred Needler	
Solicitation No. - N° de l'invitation F5561-201259/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F5561-20-1259	Date 2020-12-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SHAL-311-11149	
File No. - N° de dossier HAL-0-85185 (311)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Atlantic Standard Time AST on - le 2021-01-14 Heure Normale de l'Atlantique HNA	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dunne, Dave	Buyer Id - Id de l'acheteur hal311
Telephone No. - N° de téléphone (902) 401-4294 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: SEE HEREIN	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La **modification 001 de la demande de soumissions** est publiée pour fournir :

1. le procès-verbal de la conférence des soumissionnaires;
2. les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada;
3. les modifications à l'appel d'offres (AO);
4. les modifications aux spécifications; et
5. la feuille de renseignements sur les prix;

PROCÈS-VERBAL DE LA CONFÉRENCE DES SOUMISSIONNAIRES

Demande de soumissions F5561-201259/A Radoub en cale sèche du NGCC Alfred Needler

La conférence des soumissionnaires pour le radoub en cale sèche du NGCC *Alfred Needler* a eu lieu par téléconférence le 21 décembre 2020 à 13 h. Les personnes suivantes étaient présentes :

Nom	Position	Organization
Dave Dunne	Autorité contractante (AC)	PSPC
Todd Smith	Responsable technique (RT)	CCG
Jordan Fisher	Ingénieur en chef (IC)	Needler
Tom Brennan	Manager	LIFE
Tim Clahane	Manager	LIFE
John Kinley		LIFE
Terry Hatcher	Manager	CME
Hilary Fitzgerald		CME
George Penney	Contracts Manager	Newdock
Daryl Penney		Newdock

Clôture de la demande de soumissions

L'AC indique que l'appel d'offres se terminera le 3 novembre 2020 à 14 h (heure locale) et demande aux soumissionnaires s'ils estiment que la période d'appel d'offres leur a donné suffisamment de temps pour préparer leurs soumissions.

Les soumissionnaires présents indiquent que la période d'appel d'offres est suffisante.

Visite des lieux

En raison des restrictions sur les voyages mises en place par de nombreuses provinces canadiennes en vue de freiner la propagation de la COVID-19, aucune visite du navire ne sera offerte pour ce projet de radoub. Les soumissionnaires qui ont besoin de renseignements supplémentaires doivent communiquer avec l'autorité contractante.

Au lieu d'une visite du navire, de nombreuses photos ont été ajoutées au dossier de données techniques. Il sera possible de se procurer des photos supplémentaires en présentant une demande écrite à l'AC.

Produits livrables de l'appel d'offres

Nous rappelons aux soumissionnaires que, pour que les soumissions soient recevables, les renseignements suivants doivent être inclus dans la trousse d'appel d'offres et reçus par SPAC avant la date de clôture de l'appel d'offres :

- page 1 du document de demande de soumissions dûment remplie et signée;
- annexe F entièrement remplie, feuille de présentation de la soumission financière;
- appendice 1 entièrement rempli de l'annexe F, feuille de renseignements sur les prix.

Dans le cadre du processus d'évaluation, toutes les attestations et autres exigences contenues dans les parties 5 et 6 de la demande de soumissions seront demandées à la plus basse soumission reçue et évaluée. Par conséquent, il se peut que toutes les soumissions ne soient pas nécessairement pleinement évaluées.

Présentation de la soumission

L'autorité contractante encourage les soumissionnaires à présenter des soumissions à l'aide de Connexion postel. Nous rappelons aux soumissionnaires que la salle de courrier du chemin Bedford à Halifax est ouverte selon un horaire restreint en raison de la COVID-19 et que les heures d'ouverture sont indiquées dans le document d'appel d'offres.

Conformément aux instructions uniformisées 2003, section 08, alinéa 2b) (ii), les soumissionnaires doivent ouvrir une conversation dans Connexion postel au moins six jours ouvrables avant la date et l'heure de clôture de l'appel d'offres.

envoyer dès que possible, et, en tout cas, au moins six jours ouvrables avant la date de clôture de la demande de soumissions (pour permettre la certitude d'une réponse), un courriel qui contient le numéro de la demande de soumissions au Module de réception des soumissions précisé de TPSGC pour demander d'ouvrir une conversation Connexion postel. Les demandes d'ouverture de conversation Connexion postel reçues après cette date pourraient rester sans réponse.

En raison du caractère de la demande de soumissions, les soumissions transmises par télécopieur à l'intention de TPSGC ne seront pas acceptées.

Livraison

La période de travail est la suivante :

Début : 2 février 2021

Fin : 12 avril 2021

Les soumissionnaires présents indiquent qu'ils ne sont pas en mesure de le déterminer pour le moment.

Prise en charge et garde

Le radoub est sans personnel conformément à l'article 7.15.3 de l'AO. La prise en charge et la garde du navire seront transférées à l'entrepreneur pour la durée des travaux.

COVID-19

On rappelle aux soumissionnaires que la procédure opérationnelle normalisée à l'échelle nationale (PONEN) 511 – *Processus de dépistage minimal pour le personnel de la Garde côtière canadienne accédant à une installation d'entrepreneurs lors d'une éclosion de la maladie infectieuse telle que COVID-19* s'appliquera, et que les entrepreneurs doivent tenir compte de ces exigences dans leur calendrier et dans leurs prix de soumission.

La GCC fournira, sur demande, une lettre d'autorisation à soumettre au gouvernement provincial afin de demander une exemption aux exigences d'auto-isolément. Les intervenants sont avisés que la demande doit être présentée le plus tôt possible pour éviter les retards.

Chaque province a une réponse différente aux voyages pendant Covid-19, les soumissionnaires doivent donc se familiariser avec les exigences de leur province et les considérer dans leur prix de soumission. Lors de l'attribution d'un contrat, le soumissionnaire retenu doit immédiatement prendre des mesures pour demander l'autorisation à tout sous-traitant et SR d'entrer dans la province, au besoin.

Sécurité du navire

Les soumissionnaires doivent prendre note des exigences relatives à la sécurité précisées au paragraphe 9 de la section Remarques générales de la Spécification.

Feuille de renseignements sur les prix

La feuille de renseignements sur les prix sera fournie avec le procès-verbal de la conférence des soumissionnaires à titre de modification de la demande de soumissions qui sera publiée dans les prochains jours. Elle sera structurée de manière à permettre à Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) et à l'autorité technique d'annuler tout travail qui n'a pas été entrepris conformément au calendrier de l'entrepreneur. Tout travail annulé sera crédité dans son intégralité conformément à la feuille de renseignements sur les prix s'il n'a pas été commencé.

On rappelle aux soumissionnaires que, conformément à la section 16 des Instructions uniformisées 2003, les erreurs dans le calcul des prix totaux seront corrigées en utilisant les prix unitaires.

L'AC accepte de fournir la feuille de renseignements sur les prix en format Excel sur demande, mais il avertit les soumissionnaires qu'aucun changement à la feuille de renseignements sur les prix n'est autorisé. Seuls les champs de prix peuvent être remplis par les soumissionnaires. Une feuille de renseignements sur les prix qui a été autrement modifiée sera rejetée, ce qui rendra la soumission non conforme.

Travaux simultanés

Pendant la période des travaux prévus, il ne devrait pas y avoir de travaux simultanés ou d'entrepreneurs extérieurs qui travaillent sur le navire.

Programme de sécurité

L'entrepreneur doit effectuer les travaux conformément aux normes de travail provinciales en matière de sécurité, ce qui doit être démontré dans son programme de sécurité.

Identification et élimination du plomb

Des revêtements de plomb ont été découverts sur des navires de la flotte. Par conséquent, tous les revêtements doivent être testés avant l'exécution de tout travail susceptible de perturber les revêtements non testés. Ces mesures sont obligatoires et ont été mises en place pour prévenir l'exposition du personnel aux particules de plomb en suspension dans l'air, conformément aux paragraphes 19 et H-16 de la section Services de la Spécification. Cette exigence en matière de tests s'applique également à tous les équipements embarqués.

Éléments de la Spécification ajoutés ou retirés du lot de travaux

Aucun.

Document d'invitation à soumissionner

L'AC avise les soumissionnaires de se familiariser avec les exigences de la partie 5 de l'annexe « B » – Déplacement des représentants détachés et des sous-traitants. Ces clauses fournissent des instructions aux soumissionnaires en ce qui a trait aux directives et au processus de demande de remboursement.

Aucun des soumissionnaires présents n'a de questions concernant le document d'invitation à soumissionner.

Examen des spécifications

REMARQUES GÉNÉRALES

Pas de questions ni de commentaires.

SERVICES (74 jours)

Le navire a été certifié exempt de MCA, toutefois, une allocation pour des tests de dépistage d'amiante et du désamiantage est fournie si un secteur se révélait douteux.

L'AC confirme que le calendrier préliminaire de production n'est pas requis à la clôture de l'appel d'offres et qu'il sera demandé au soumissionnaire le moins-disant, conformément aux produits livrables de l'appel d'offres susmentionné.

Un soumissionnaire mentionne que le volume estimé d'eaux noires est élevé. Le chef mécanicien indique que le volume estimé sera réduit par une modification à la spécification.

Des discussions ont lieu à propos du paragraphe 14 Eau de refroidissement. Le chef mécanicien confirme que les machines auxiliaires n'ont pas besoin d'être refroidies à l'eau de mer, toutefois, il faudra de l'eau de refroidissement. Le volume quotidien estimé à 75 m³ sera réduit par une modification à la spécification.

TABLEAU DE PRODUCTION, PLANS D'INSPECTION ET D'ESSAIS ET MONTANTS ALLOUÉS POUR LES SOUS-TRAITANTS

Pas de questions ni de commentaires.

HD-01 Entrée au bassin et sortie du bassin

Un soumissionnaire demande quel niveau de certification d'installation de carénage est requis. L'AC répond que la certification de l'installation de carénage est indiquée à l'article 2.10 de l'appel d'offres. Toute autre question à ce sujet doit être transmise par écrit à l'AC.

HD-02 Abouts et coutures

Pas de questions ni de commentaires.

HD-03 Peinture de la carène

Des discussions ont lieu concernant l'unité de mesure pour les prix unitaires de la feuille de renseignements sur les prix. L'AC accepte de remplacer les unités de mesure par des pieds carrés aux fins de tarification unitaire.

HD-04 Mèche du gouvernail

Pas de questions ni de commentaires.

HD-05 Anodes de coque

Pas de questions ni de commentaires.

HD-06 Protection cathodique

Pas de questions ni de commentaires.

HD-07 Inspection des vannes de coque

L'ATGC confirme que des photos ont été fournies avec le dossier de données techniques. Le chef mécanicien accepte de fournir d'autres photos des interférences. L'ATGC est avisé que des valves supplémentaires seront ajoutées à la liste.

H-01 Accostage

Pas de questions ni de commentaires.

H-02 Inspection du pont de chalut et réparations

Un soumissionnaire déclare que le niveau d'effort pour établir le prix du renouvellement complet de l'acier est élevé et que le prix de soumission devrait être demandé seulement après la confirmation que les travaux sont requis. L'ATGC répond qu'on ne saura pas si ces travaux sont requis tant qu'une inspection et un contrôle par ultrasons ne seront pas réalisés. ABS a déterminé que la plaque d'usure actuellement installée sur le pont de chalut est suffisante à condition qu'aucun défaut ne soit découvert, auquel cas un crédit sera demandé pour cette option. L'ATGC tentera de réaliser un contrôle par ultrasons d'ici début janvier pour déterminer si les travaux sont requis, mais il ne peut le garantir en raison des fermetures pendant la période des Fêtes. L'AC indique que des prix concurrentiels sont demandés à moins que l'ATGC détermine que ce n'est pas nécessaire.

Deux soumissionnaires demandent un report d'une semaine de la date de clôture de l'appel d'offres si ces prix sont requis. L'AC examinera cette demande.

H-03 Revêtement du pont du chalut

Pas de questions ni de commentaires.

H-04 Protection et couverture

Pas de questions ni de commentaires.

H-05 Remplacement de la tuyauterie de ventilation de la structure en A

Pas de questions ni de commentaires.

H-06 Inspection des réservoirs de carburant

L'ATGC confirme que l'essai hydrostatique n'est pas requis.

H-07 Citernes de ballast

L'ATGC confirme que les initiales **PI*** notées un peu partout dans la spécification signifient « point d'inspection ». L'ATGC confirme que **PT*** indique un « point de test ».

H-08 Réservoirs de drainage

Pas de questions ni de commentaires.

H-09 Puits aux chaînes

Pas de questions ni de commentaires.

H-10 Nettoyage de la cale de la salle des machines

Pas de questions ni de commentaires.

H-11 Nettoyage des conduits de ventilation

Pas de questions ni de commentaires.

H-12 Remplacement de la rambarde de protection du pont-abri

Pas de questions ni de commentaires.

H-13 Réservoirs d'eau potable

L'ATGC indique que les résultats d'analyse de l'eau potable révèlent une contamination dont l'ampleur est inconnue.

H-14 Remplacement de la structure en acier du pont au niveau de la cuisine

Pas de questions ni de commentaires.

H-15 Inspection des espaces morts

Pas de questions ni de commentaires.

H-16 Plan d'évaluation et de gestion des revêtements de plomb

L'ATGC confirme qu'un pistolet XRF doit être utilisé par un technicien qualifié.

L'ATGC et l'AC rappellent aux soumissionnaires l'importance de procéder à un essai de toutes les surfaces enduites avant d'entreprendre des travaux qui peuvent perturber celles-ci afin d'atténuer le risque d'exposition au plomb.

E-01 Réparations aux rouleaux du chalut

Pas de questions ni de commentaires.

E-02 Inspection de la pompe d'incendie et de service général no 1

Pas de questions ni de commentaires.

E-04 Ancres et chaînes

Pas de questions ni de commentaires.

E-05 Systèmes de détection et d'extinction des incendies (inspection)

Pas de questions ni de commentaires.

E-06 Extincteurs portatifs (inspection de l'ABS)

Pas de questions ni de commentaires.

E-07 Guindeau

Pas de questions ni de commentaires.

E-08 Inspection du bossoir de canot de sauvetage

L'ATGC mentionne que cet article de la spécification sera probablement annulé.

Aux fins de soumission, présumer qu'aucune main-d'œuvre ne sera requise pour aider le représentant détaché.

E-09 Grue HIAB

Le prix unitaire de l'article 2.1.11 est révisé pour un prix par mesure.

E-10 Remplacement de la tuyauterie hydraulique de l'hélice à pas variable

Pas de questions ni de commentaires.

L-01 Essai d'isolation électrique et réparations

Pas de questions ni de commentaires.

L-02 Inspection des disjoncteurs et les tableaux de distribution

Pas de questions ni de commentaires.

L-04 Nettoyage de l'équipement de la cuisine

Pas de questions ni de commentaires.

T-01 Remplacement du Loch

Pas de questions ni de commentaires.

Points de discussion libre

Pas de questions ni de commentaires.

La séance est levée à 13 h 50.

Les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada

Q1. Est-ce que le NGCC *Alfred Needler* est renforcé contre la glace?

R1. Non.

Q2. Est-il possible de repousser la cale sèche du navire plus tard au printemps de sorte qu'il puisse passer par le Saint-Laurent/Golfe?

R2. Non. En raison des exigences liées aux opérations et aux programmes, il est impossible de repousser les dates de radoub.

Q3. Quel est le poids du navire selon le cahier de stabilité?

R3. Navire léger : 950,16 tonnes, 50 % consommables : 1 205,37 tonnes, 100 % consommables (maximum jusqu'à la ligne de charge d'été) : 1 219,91 tonnes.

Modifications à l'appel d'offres (AO)

À l'article 2.9.2 :

INSÉRER :

Compagnie	Frais de transfert
Lunenburg Industrial Foundry and Engineering, Lunenburg, N.-É	2 175,00 \$

Les modifications aux spécifications

Services paragraphe 8 :

SUPPRIMÉ : 350 mètres cubes

INSÉRER : 100 mètres cubes

Services paragraphe 13 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit indiquer un prix pour la collecte et l'élimination, conformément aux exigences provinciales, de 10 000 litres d'eau huileuse qui se trouvent dans le réservoir d'huile usée et les sentines du navire. Il devra également indiquer un prix pour les coûts unitaires de la collecte et de l'élimination de chaque portion supplémentaire de 2 500 litres.

INSÉRER : L'entrepreneur doit indiquer un prix pour la collecte et l'élimination, conformément aux exigences provinciales, de 10 mètres cubes litres d'eau huileuse qui se trouvent dans le réservoir d'huile usée et les sentines du navire. Il devra également indiquer un prix pour les coûts unitaires de la collecte et de l'élimination de chaque portion supplémentaire de 1 mètre cube.

Services paragraphe 14 :

est entièrement SUPPRIMÉ.

Services paragraphe 15 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit inclure le coût d'élimination de 5 mètres cubes par jour et indiquer un coût unitaire par mètre cube aux fins de rajustement.

INSÉRER : L'entrepreneur doit inclure le coût d'élimination de 100 mètres cubes et indiquer un coût unitaire par mètre cube aux fins de rajustement.

HD-03 paragraphe 2.1.17 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit fournir un tarif unitaire pour le grenaillage conformément à la norme SSPC-SP10 et pour l'application subséquente des couches de revêtement décrite ci-dessus, par tranches de 100 pi².

INSÉRER : L'entrepreneur doit fournir un tarif unitaire pour le grenaillage conformément à la norme SSPC-SP10 et pour l'application subséquente des couches de revêtement décrite ci-dessus, par tranches de 1 pi².

HD-03 paragraphe 2.1.18 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit fournir un tarif unitaire pour le décapage à la brosse et le revêtement des zones restantes de la carène, par échelons de 100 pi².

INSÉRER : L'entrepreneur doit fournir un tarif unitaire pour le décapage à la brosse et le revêtement des zones restantes de la carène, par échelons de 1 pi².

HD-07 paragraphe 2.2 :

INSÉRER le tableau suivant :

Vannes de cale et de ballast				
V/ N° de V	Description	Type	Taille	Emplacement
BB-4	(6 ch.) Vannes de collecteur de cale	S.D.S.L.	3 po	Tunnel de puits, salle des machines, Xducer Compt.
BB-6	Décharge de la citerne à boue		2 po	
BB-7	(3 ch.) Bouches d'aspiration de cale		2 ½ po	
BB-12	(3 ch.) Aspiration de la pompe de cale		3 po	
BB-22			2 ½ po	

H-06 paragraphe 2.1.1 :

est entièrement SUPPRIMÉ.

H-06 paragraphe 2.1.12 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit fournir, installer, puis retirer par la suite tous les bouchons ou les brides pour l'essai hydrostatique.

INSÉRER : L'entrepreneur doit fournir, installer, puis retirer par la suite tous les bouchons ou les brides pour l'essai d'étanchéité.

H-06 paragraphe 2.1.13 :

est entièrement SUPPRIMÉ.

E-05 – **est entièrement SUPPRIMÉ.**

E-06 – **est entièrement SUPPRIMÉ.**

E-08 – **est entièrement SUPPRIMÉ.**

E-09 paragraphe 2.1.11 :

SUPPRIMÉ : L'entrepreneur doit également indiquer un prix pour dix (10) mesures aux fins de rajustement.

INSÉRER : L'entrepreneur doit également indiquer un prix pour une mesure aux fins de rajustement.

Feuille de renseignements sur les prix

Voir ci-jointe.

Toutes les autres modalités demeurent les mêmes.

APPENDICE 1 DE L'ANNEXE F
FEUILLE DE RENSEIGNEMENTS SUR LES PRIX

SERVICES (70 jours)	1	\$
Paragraphe 6 Electricité _____ \$/kWh x 222 000 kWh (estimation)	2	\$
Paragraphe 7 Grutage _____ \$/heure x 10 heures (estimation)	3	\$
Paragraphe 8 Eau potable _____ \$/m ² x 100 m ² (estimation)	4	\$
Paragraphe 11 Protection du pont _____ \$/m ² x 100 m ² (estimation)	5	\$
Paragraphe 13 Enlèvement et élimination de l'eau huileuse _____ \$/m ³ x 10 m ³ (estimation)	6	\$
Paragraphe 15 Élimination des eaux noires/grises _____ \$/m ³ x 100 m ³ (estimation)	7	\$
Paragraphe 18.3 Montants alloués pour les sous-traitants	8	250,000.00 \$
Paragraphe 18.3 Montants alloués pour le prix majoré _____ % (max 10 %) x 250 000 \$ (estimation)	9	\$
Paragraphe 18.7 Montants alloués pour les sous-traitants	10	25,000.00 \$
Paragraphe 18.7 Montants alloués pour le prix majoré _____ % (max 10 %) x 25 000 \$ (estimation)	11	\$
Paragraphe 18.10 Montants alloués pour les sous-traitants	12	25,000.00 \$
Paragraphe 18.10 Montants alloués pour le prix majoré _____ % (max 10 %) x 25 000 \$ (estimation)	13	\$
TABLEAU DE PRODUCTION, PLANS D'INSPECTION ET D'ESSAIS ET	14	\$
HD-01 Entrée au bassin et sortie du bassin	15	\$
2.1.7 Coûts des remorqueurs et des pilotes	16	\$
HD-02 Abouts et coutures	17	\$
2.1.4 Préparation et soudage 200 pieds linéaires	18	\$
2.1.5 Gougeage et soudage _____ \$/pi linéaire x 200 pi linéaires (estimation)	19	\$
HD-03 Peinture de la carène	20	\$
2.1.17 Décapage par projection d'abrasif/application de revêtement _____ \$/ pi linéaires x 4 050 pi linéaires (estimation)	21	\$
2.1.18 Décapage à la brosse/application de revêtement _____ \$/ pi linéaires x 4 050 pi linéaires (estimation)	22	\$
HD-04 Mèche du gouvernail	23	\$
2.1.21.a rectification de la mèche de gouvernail	24	\$
2.1.21.b Enlèvement/réinstallation des matériaux d'emballage protecteur	25	\$
2.1.21.c rectification de la plaque d'usure en bronze du palier porteur _____ \$/ côté x 2 côtés (estimation)	26	\$
2.1.21.d remplacement de la plaque d'usure en bronze du palier porteur	27	\$
2.1.21.e rectification de la surface du palier porteur	28	\$
2.1.21.f rectification de la surface portante de la tête de timon	29	\$
2.1.21.g remplacement du manchon de palier porteur (manchon supérieur de la mèche)	30	\$
2.1.21.h remplacement du manchon inférieur de la mèche	31	\$
2.1.21.i remplacement du manchon de l'aiguillot	32	\$
2.1.21.j remplacement de l'aiguillot	33	\$
HD-05 Anodes de coque	34	\$
2.1.2 Remplacement des anodes Z-22 _____ \$/anode x 63 anodes (estimation)	35	\$
HD-06 Protection cathodique	36	\$
2.1.13 Montants alloués pour le représentant détaché	37	5,000.00 \$
2.1.13 Montants alloués pour le prix majoré du représentant détaché _____ % (max. 10 %) x 5 000 \$ (estimation)	38	\$

HD-07 Inspection des vannes de coque	39	\$
2.1.6 l'usinage _____ \$/heures x 100 heures (estimation)	40	\$
H-01 Accostage	41	\$
2.1.3 Coûts des remorqueurs et des pilotes	42	\$
H-02 Inspection du pont de chalut et réparations	43	\$
2.1.3.a le renouvellement de tout le périmètre de la soudure	44	\$
2.1.3.b le renouvellement complet de l'acier	45	\$
H-03 Revêtement du pont du chalut	46	\$
H-04 Protection et couverture	47	\$
H-05 Remplacement de la tuyauterie de ventilation de la structure en A	48	\$
H-06 Inspection des réservoirs de carburant	49	\$
2.1.2 Remplacement des goujons _____ \$/goujons x 10 goujons (estimation)	50	\$
4.2.2 l'essai pneumatique _____ \$/essai x 2 essais (estimation)	51	\$
H-07 Citernes de ballast	52	\$
2.1.7 Préparation et peinture _____ \$/m² x 100 m² (estimation)	53	\$
2.1.8 Remplacement des anodes _____ \$/anode x 30 anodes (estimation)	54	\$
2.1.10 Remplacement des goujons _____ \$/goujons x 3 goujons (estimation)	55	\$
4.2.3 Essai pneumatique _____ \$/réservoir x 3 réservoirs (estimation)	56	\$
H-08 Réservoirs de drainage	57	\$
2.1.6 Préparation et peinture _____ \$/m² x 56 m² (estimation)	58	\$
2.1.11 Remplacement des goujons _____ \$/goujons x 2 goujons (estimation)	59	\$
H-09 Puits aux chaînes	60	\$
H-10 Nettoyage de la cale de la salle des machines	61	\$
H-11 Nettoyage des conduits de ventilation	62	\$
H-12 Remplacement de la rambarde de protection du pont-abri	63	\$
H-13 Réservoirs d'eau potable	64	\$
2.1.5 Inspection, nettoyage, application d'un nouveau revêtement et essai du nouveau réservoir d'eau douce	65	\$
2.1.5 Inspection vidéo de la tuyauterie de remplissage	66	\$
2.1.18 Remplacement des goujons _____ \$/goujons x 10 goujons (estimation)	67	\$
H-14 Remplacement de la structure en acier du pont au niveau de la cuisine	68	\$
H-15 Inspection des espaces morts	69	\$
2.1.4 Préparation et peinture _____ \$/m² x 5 m² (estimation)	70	\$
2.1.8 Remplacement des goujons _____ \$/goujons x 1 goujons (estimation)	71	\$
4.2.2 Essai pneumatique _____ \$/réservoir x 1 réservoir (estimation)	72	\$
H-16 Plan D'évaluation et de Gestion des Revêtements de Plomb	73	\$
2.1.2 Montants alloués pour les sous-traitants	74	100,000.00 \$
2.1.2 Montants alloués pour le prix majoré _____ % (max. 10 %) x 100 000 \$ (estimation)	75	\$
E-01 Réparations aux rouleaux du chalut	76	\$

2.1.6 l'usinage des surfaces des anneaux d'étanchéité _____ \$/heures x 10 heures (estimation)	77	\$
E-02 Inspection de la pompe d'incendie et de service général no 1	78	\$
E-04 Ancres et chaînes	79	\$
2.1.7 dépose et de l'installation des manilles d'assemblage	80	\$
2.1.10 réparer les goujons lâches _____ \$/goujons lâches x 4 goujons lâches (estimation)	81	\$
E-05 SUPPRIMÉ	x	xxx
E-06 SUPPRIMÉ	x	xxx
E-07 Guindeau	82	\$
E-08 SUPPRIMÉ	x	xxx
E-09 Grue HIAB	83	\$
2.1.1 Montants alloués pour le représentant détaché	84	10,000.00 \$
2.1.1 Montants alloués pour le prix majoré du représentant détaché _____ % (max. 10 %) x 10 000 \$ (estimation)	85	\$
2.1.11 mesures de l'épaisseur par ultrasons _____ \$/ mesure x 50 mesures (estimation)	86	
2.1.12 Préparation et peinture _____ \$/m² x 20 pi² (estimation)	87	\$
E-10 Remplacement de la tuyauterie hydraulique de l'hélice à pas variable	88	\$
L-01 Essai d'isolation électrique et réparations	89	\$
2.1.6 Réparations de circuits _____ \$/heures de main-d'œuvre x 100 heures de main-d'œuvre (estimation)	90	\$
L-02 Inspection des disjoncteurs et les tableaux de distribution	91	\$
L-04 Nettoyage de l'équipement de la cuisine	92	\$
T-01 Remplacement du Loch	93	\$
3.4.2 câbles Belden 9312 _____ \$/5 mètres x 70 mètres (estimation)	94	\$
3.4.2 câbles Belden 9369 _____ \$/5 mètres x 25 mètres (estimation)	95	\$
3.4.2 câbles Belden 9322 _____ \$/5 mètres x 50 mètres (estimation)	96	\$
TAXES TOTALES NON INCLUSES (articles 1 à 96). Il s'agit du prix des travaux connus à l'annexe F.		\$