



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions  
– TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Charter and Transportation Services Division/Division  
de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

<b>Title - Sujet</b> Helicopters x 3 - Resolute Hélicoptères x 3 - Résolute	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 23239-210634/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 23239-210634	<b>Date</b> 2021-01-06
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$LS-100-79434	
<b>File No. - N° de dossier</b> ls100.23239-210634	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Standard Time EST <b>on - le 2021-01-15</b> Heure Normale du l'Est HNE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Ogbumor, Alfred	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> ls100
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (343) 550-1645 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
23239-210634/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
23239-210634

Amd. No. - N° de la modif.  
002  
File No. - N° du dossier  
Is100. 23239-210634

Buyer ID - Id de l'acheteur  
Is100  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### **Amendment 002**

**This amendment is raised for the following reason:**

**To provide answer(s) to question(s)**

**Question 1:**

In the '*Mandatory Technical Criteria M2 – Helicopter*' section the tender states "The Bidder must have a minimum of 3 Bell206 LR or AStarB2 light single turbine helicopters or equivalent". Can you please clarify the classification of the helicopter required as AStarB2 are an intermediate classification.

**Response:**

The Minimum Gross Take Off Weight must be greater than 3500 lbs or 1587Kg – we believe this would classify as an intermediate category (this definition may vary between operators). Acceptable aircraft are identified as examples in the RFP.

**Question 2:**

In the '*Mandatory Technical Criteria M4 – Operating Experience*' section the tender states "...providing fixed wing support services". Can you please confirm that this is an error and rotary support services was meant to be written?

**Response:**

M4 should read "... providing helicopter support services"

**All terms and conditions remains the same**