



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions - TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

LETTER OF INTEREST

LETTRE D'INTÉRÊT

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division

140 O'Connor, Tower East

4th Floor

140 O'Connor, Tour Est

4ème étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

Title - Sujet Camions moyens/lourds électrique la disponibilité des camions moyens et lourds à propulsion électrique, hybride e	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HP-20ETRK/A	Date 2021-01-07
Client Reference No. - N° de référence du client E60HP-20ETRK	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$\$HP-512-79539
File No. - N° de dossier hp512.E60HP-20ETRK	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2021-02-10 Heure Normale du l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Serra, Donna	Buyer Id - Id de l'acheteur hp512
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-2635 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Specified Herein Précisé dans les présentes	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée See Herein – Voir ci-inclus	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur Telephone No. - N°de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) Signature Date	

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-20ETRK/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20ETRK

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20ETRK

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Demande de renseignements (DDR) pour l'acquisition d'autobus à propulsion électrique, hybride et à carburant de remplacement pour Services publics et Approvisionnement Canada

(SPAC)

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE 1 – OBJET ET NATURE DE LA DDR

- 1 Contexte de la DDR
- 2 Objet de la DDR
- 3 Nature de la DDR

PARTIE 2 – DIRECTIVES ET RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX RÉPONSES

- 1 Nature et format des réponses
- 2 Coûts associés aux réponses
- 3 Traitement des réponses
- 4 Contenu de la présente DDR
- 5 Présentation des réponses
- 6 Demandes de renseignements
- 7 Présentation des réponses
- 8 Exigences relatives à la sécurité
- 9 Langues officielles

ANNEXE(S)

- Annexe 1 – Formulaire de réponse des fournisseurs
Annexe 2 - Classes de camions moyens et lourds

Solicitation No. - N° de l' invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

SECTION 1 – OBJET ET NATURE DE LA DDR

1. Contexte de la demande de renseignements

Le gouvernement du Canada s'est engagé à faire la transition vers des opérations à faible teneur en carbone et résistantes au climat tout en réduisant les impacts environnementaux au-delà du carbone. La [Stratégie d'écologisation du gouvernement](#) énonce un ensemble ambitieux d'objectifs et d'engagements visant à faire du Canada un chef de file mondial en matière d'activités gouvernementales à faible teneur en carbone, résilientes et écologiques.

Il s'agit notamment de réduire les émissions de gaz à effet de serre des installations et des parcs de véhicules du gouvernement fédéral de 40 % par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2030 (avec l'aspiration d'atteindre cet objectif d'ici 2025) et de 80 % par rapport aux niveaux de 2005 d'ici 2050 (avec l'aspiration d'être neutre en carbone).

Pour atteindre cet objectif, le gouvernement adopte des solutions de mobilité à faible émission de carbone, déploie des infrastructures de soutien dans ses installations et modernise son parc de véhicules. La stratégie s'engage à faire en sorte que 75 % des nouveaux achats de véhicules légers non modifiés du parc automobile soient des véhicules à émissions zéro (ZEV) ou hybrides et à faire en sorte que le parc administratif léger du gouvernement comprenne au moins 80 % de ZEV d'ici 2030. Les ZEV comprennent les véhicules électriques à batterie, les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules à pile à combustible à hydrogène. Le gouvernement a également mis en place des programmes novateurs, tels que le [Fonds pour un gouvernement vert](#) et [Solutions innovatrices Canada](#), qui peuvent soutenir l'achat, la mise à l'essai et l'utilisation de solutions novatrices pour les véhicules à faible émission de carbone.

Le gouvernement fédéral s'efforce également de réduire les émissions d'autres parties de son parc automobile et souhaite explorer les options HEV et ZEV pour ses véhicules commerciaux, tels que les camions moyens et lourds.

2. Objectifs de la demande de renseignements

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (SPAC) lance une demande de renseignements (DDR) afin d'obtenir des renseignements et de la rétroaction des fournisseurs et de l'industrie concernant la disponibilité des camions moyens et lourds à propulsion électrique, hybride et à carburant alternatif

La présente demande de renseignements (DDR) vise les objectifs suivants :

- a) Donner à l'industrie l'occasion d'évaluer de façon préliminaire la stratégie d'approvisionnement en disponibilité des camions moyens et lourds à propulsion électrique, hybride et à carburant alternatif remplacement afin d'acheter des Camions moyens et lourds à propulsion électrique, hybride et à carburant alternatif carburant de remplacement. (Comme détaillé aux annexes 1 et 2).
- b) Déterminer la capacité des fournisseurs de fournir Camions moyens et lourds à propulsion électrique, hybride et à carburant alternatif. (Comme détaillé aux annexes 1 et 2).

Solicitation No. - N° de l' invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

-
- c) Obtenir les commentaires des fournisseurs sur tout enjeu qui pourrait avoir des répercussions sur leurs capacités à soumissionner un marché ou à répondre aux besoins du Ministère pour des d'autobus à propulsion électrique, hybride et à carburant de remplacement.
(Comme détaillé dans l'annexe 1).
 - d) Recueillir les connaissances, les compétences et les recommandations de l'industrie en ce qui concerne les meilleures pratiques susceptibles d'accroître le succès de l'acquisition d'autobus à propulsion électrique, hybride et à carburant de remplacement et / ou d'identifier les risques susceptibles d'avoir une incidence sur l'acquisition de ces véhicules.
 - e) Améliorer la concurrence, l'accès et l'équité des demandes résultantes, tout en réduisant les coûts d'acquisitions en exploitant les volumes d'achat départemental, en renforçant les relations avec la communauté des fournisseurs, en améliorant les délais de livraison des achats et en renforçant la concurrence, l'ouverture et la transparence.

3. Nature de la demande de renseignements

Le présent document ne constitue pas un appel d'offres et ne donnera pas lieu à l'attribution d'un contrat. Par conséquent, les fournisseurs éventuels des biens ou des services décrits dans cette DDR ne devraient pas réserver des biens ou des installations ni affecter des ressources en fonction des renseignements présentés dans la DDR. Cette dernière ne donnera pas lieu non plus à la création de listes de fournisseurs. Le fait qu'un fournisseur potentiel réponde ou non à cette DDR ne le dispense donc pas de participer à d'éventuels processus d'acquisition. En outre, la présente DDR n'entraînera pas nécessairement l'achat de l'un ou de l'autre des biens et des services qui y sont décrits. Cette DDR constitue un document consultatif visant uniquement à obtenir les observations de l'industrie sur son contenu.

Aucun élément de la présente DDR ne doit être considéré comme un engagement de la part de SPAC de publier une demande de soumissions pour ce projet. SPAC pourrait utiliser les renseignements de nature non exclusive obtenus dans le cadre du présent examen ou au cours du processus de préparation d'un éventuel document officiel de demande de soumission.

SPAC ne sera lié d'aucune façon à ce qui est énoncé aux présentes, et se réserve le droit de modifier, en tout temps, une partie ou la totalité des besoins, s'il le juge utile. De plus, SPAC se réserve le droit de revoir, au besoin, sa méthode d'acquisition d'après l'information reçue en réponse à la présente DDR ou pour toute autre raison jugée pertinente.

SECTION 2 – DIRECTIVES ET RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX RÉPONSES

1. Nature et format des réponses demandées

Le Ministère souhaite obtenir de la part de l'industrie et des fournisseurs des renseignements et des réponses à des questions précises (voir l'annexe 1 et 2) concernant certains aspects importants du besoin avant de peaufiner sa stratégie d'approvisionnement en véhicules.

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Les répondants sont invités à présenter leurs commentaires sur le contenu de l'annexe 1 et 2 en remplissant le formulaire et en l'envoyant au Ministère. Ils sont priés d'expliquer les hypothèses qu'ils avancent dans leur interprétation des besoins.

2. Coûts associés aux réponses

SPAC ne remboursera pas aux répondants les frais engagés pour répondre à la présente DDR.

3. Traitement des réponses

3.1 Utilisation des réponses

Les réponses ne feront pas l'objet d'une évaluation formelle. Cependant, SPAC peut se servir des réponses reçues pour élaborer ou modifier les stratégies d'approvisionnement ou les ébauches de documents contenues dans la présente DDR. À la date de clôture de la DDR, SPAC examinera toutes les réponses reçues. Cependant, s'il le juge opportun, il pourrait examiner les réponses reçues après la date de clôture de la DDR.

3.2 Équipe d'examen

Une équipe d'examen composée de représentants de SPAC examinera les réponses. SPAC se réserve le droit de faire appel à des consultants indépendants ou aux ressources à sa disposition qu'il juge nécessaires pour examiner les réponses. Toutes les réponses ne seront pas nécessairement soumises à l'examen des membres de l'équipe d'examen.

3.3 Confidentialité

Les répondants doivent indiquer toutes les parties de leurs réponses qu'ils jugent exclusives ou confidentielles. SPAC traitera ces parties de réponse de façon confidentielle, conformément à la *Loi sur l'accès à l'information*.

3.4 Suivi

SPAC pourra, à sa discrétion, communiquer avec les répondants pour leur poser des questions supplémentaires ou obtenir des clarifications sur les réponses fournies. SPAC peut, à son entière discrétion, accepter de rencontrer les répondants afin de leur donner l'occasion de présenter ou de démontrer leurs compétences en ce qui concerne la présente DDR.

Les présentations des répondants n'engagent en rien SPAC. Il incombe aux répondants d'assumer tous les coûts associés à l'invitation de SPAC de faire une présentation.

4. Contenu de la présente DDR

La présente DDR contient une ébauche de stratégie d'approvisionnement portant sur les besoins en matière de camion moyen et lourd à propulsion électrique, hybride et à carburant alternatif de remplacement. Puisqu'il s'agit d'un document en cours d'élaboration, les répondants doivent s'attendre à ce que certaines clauses ou exigences soient ajoutées ou retirées de tout appel d'offres pouvant découler de ce processus et être publié par SPAC à l'avenir. On demande aux répondants de faire part

Solicitation No. - N° de l' invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

de leurs observations concernant tout aspect de la DDR. La DDR comprend aussi des questions particulières à l'intention de l'industrie.

4.1 Données historiques et volumétriques

Les données contenues dans la présente DDR sont fournies aux répondants à titre d'information seulement. Bien que cela représente les meilleurs renseignements dont dispose actuellement SPAC, ce dernier ne peut garantir que ces données sont complètes ou exemptes d'erreurs.

5. Présentation des réponses

5.1 Page couverture

Si la réponse comporte plusieurs documents, les répondants sont priés d'indiquer sur la page couverture de chacun des documents le titre de la réponse, le numéro de la demande de renseignements, le numéro du volume et leur nom officiel complet.

5.2 Page titre

La première page de chaque volume de la réponse, qui suit la page couverture, devrait être la page titre et contenir:

- a) le titre de la réponse du répondant et le numéro du volume;
- b) le nom et l'adresse du répondant;
- c) le nom, l'adresse et le numéro de téléphone de la personne-ressource du répondant;
- d) la date;
- e) le numéro de la DDR.

5.3 Nombre d'exemplaires

SPAC demande aux répondants de soumettre leur réponse par support électronique en MS Word, PDF ou format similaire. Les réponses sur papier seront également acceptées.

6. Demandes de renseignements

Comme il ne s'agit pas d'une demande de soumissions, SPAC ne répondra pas nécessairement par écrit aux demandes de renseignements ni ne distribuera nécessairement les réponses à tous les fournisseurs éventuels. Toutefois, les répondants qui ont des questions concernant la présente DDR peuvent les transmettre à l'autorité contractante dont le nom figure ci-dessous :

Nom : Donna Serra
Titre : Chef d'équipe en approvisionnements
Division : Direction de l'approvisionnement des produits industriels et des véhicules (DAPIV),
Division des véhicules et des produits industriels (HP)

Adresse : Services publics et Approvisionnement Canada
140 rue O'Connor, L'esplanade Laurier 4-161
Ottawa, Ontario K1A 0S5

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Canada

Téléphone : 613-297-2635

Courriel : Donna.Serra@tpsgc-pwgsc.gc.ca

7. Présentation des réponses - Connexion postel SEULEMENT

7.1 Délai de présentation des réponses et adresse d'expédition

(a) Les soumissions doivent être présentées uniquement à l'Unité de réception des soumissions de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) **par l'entremise du service Connexion postel** au plus tard à la date et à l'heure indiquées sur la page 1 de la demande de soumissions.

Remarque : Pour les soumissionnaires qui doivent s'inscrire au service Connexion postel, l'adresse courriel à utiliser est :

tpsgc.dgareceptiondessoumissions-abbidreceiving.pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca.

Les soumissionnaires intéressés doivent s'inscrire au moins six jours avant la date de clôture de la demande de soumissions.

Remarque : Les soumissions ne seront pas acceptées si elles sont envoyées directement à cette adresse courriel. Cette adresse courriel doit être utilisée pour ouvrir une conversation Connexion postel, tel qu'il est indiqué dans les Instructions uniformisées 2003 ou pour envoyer des soumissions au moyen d'un message Connexion postel si le soumissionnaire utilise sa propre licence d'utilisateur du service Connexion postel.

(b) En raison de la nature de la présente demande de soumissions, TPSGC n'acceptera pas les soumissions qui lui sont transmises par télécopieur ou par courrier électronique.

7.2 Responsabilité quant au respect du délai de livraison

Il incombe à chaque répondant de s'assurer que sa réponse est livrée à la bonne adresse et qu'elle est reçue dans les délais prescrits.

7.3 Identification des réponses

Chaque répondant devrait s'assurer que son nom, l'adresse de l'expéditeur, le numéro de la DDR et la date de clôture sont clairement inscrits à l'extérieur de sa réponse.

8. Exigences relatives à la sécurité

Il n'y a pas d'exigences relatives à la sécurité pour la présentation d'une réponse à la présente DDR.

Les fournisseurs ne seront pas tenus de disposer d'une cote de sécurité du gouvernement pour toute mesure d'approvisionnement future.

9. Langues officielles

Les réponses à la présente DDR doivent être présentées dans l'une des deux langues officielles du Canada (français ou anglais).