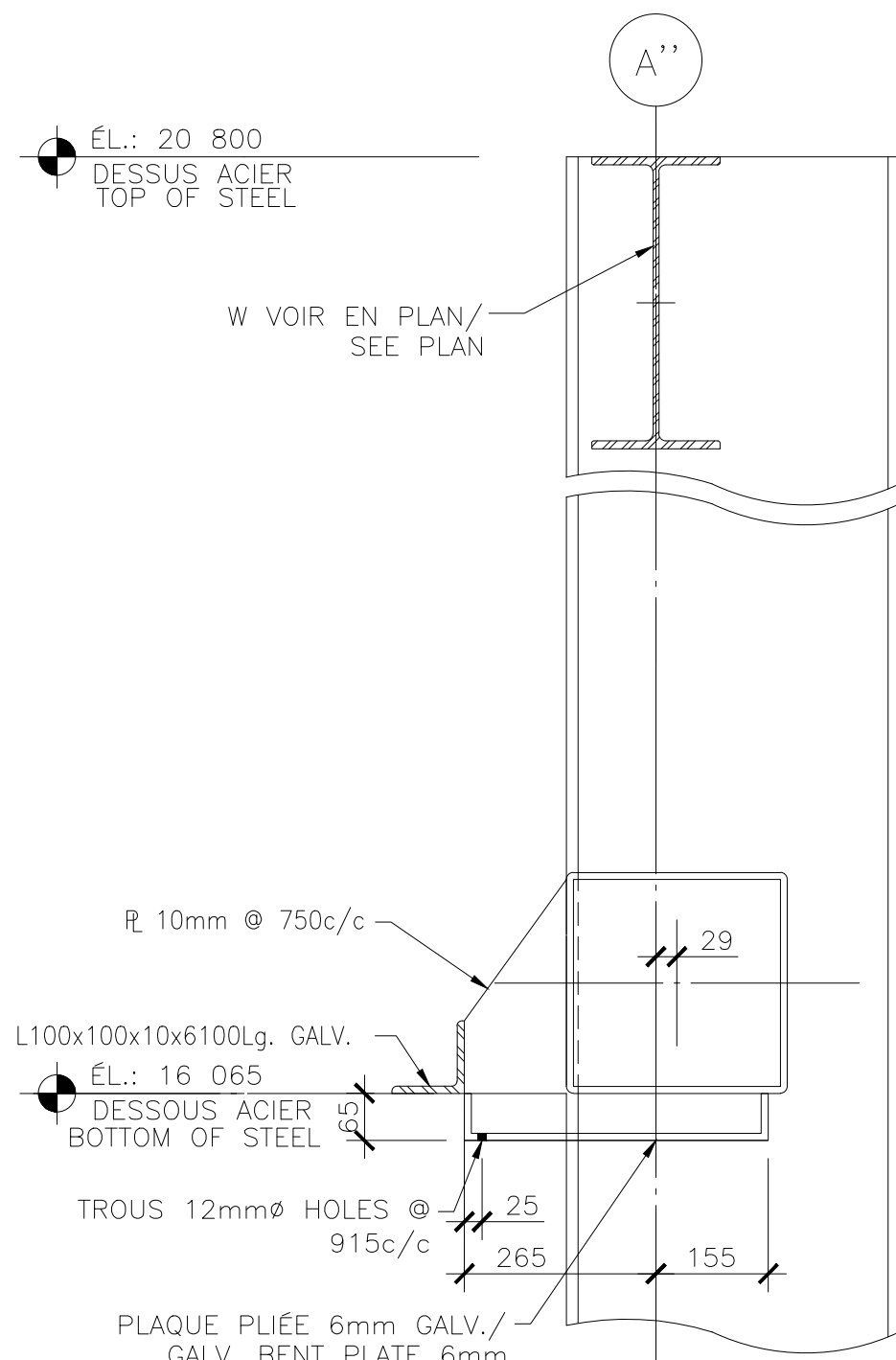


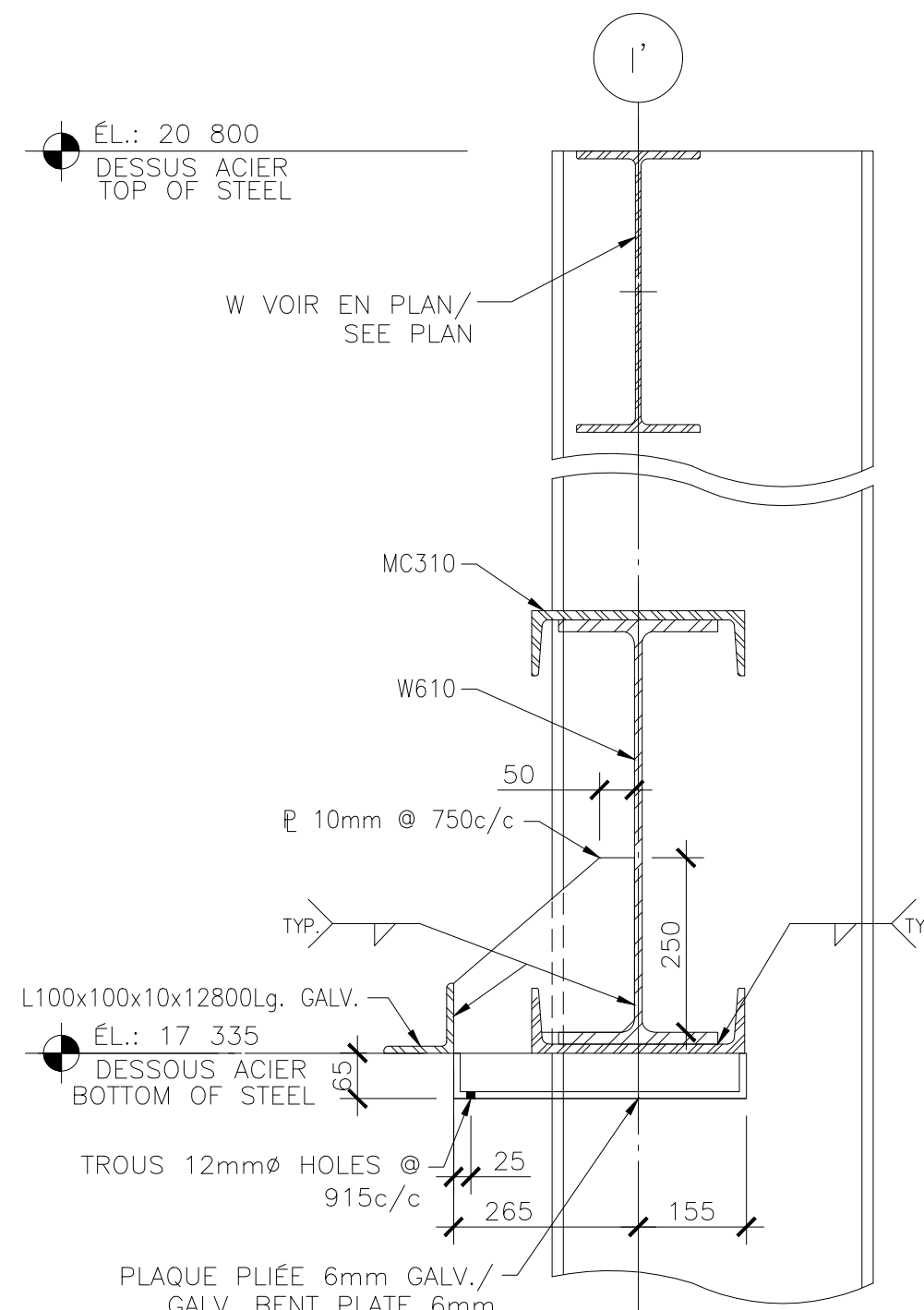
ÉLÉVATION CTV. AXE 1 /  
ELEVATION VERTICAL BRACING LINE 1  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100

CONTREVENTEMENTS:

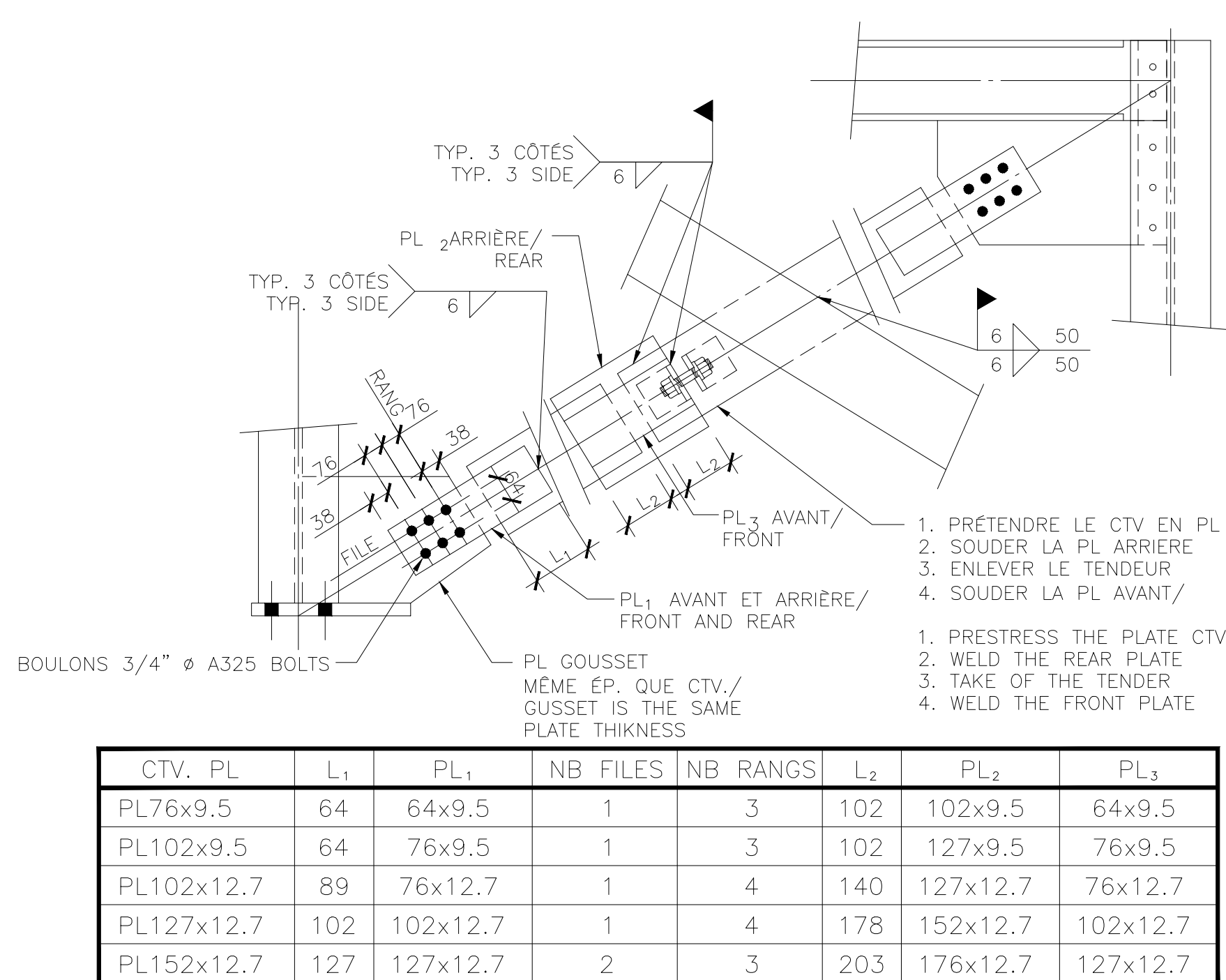
LES CONTREVENTEMENTS DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS AVEC UNE TENSION INITIALE (10% DE LA CAPACITÉ DU CONTREVENTEMENT). ILS DOIVENT ÊTRE RECTILIGNE ET SANS DÉFORMATION.  
- LES CONTREVENTEMENTS SONT SITUÉS DANS L'AXE DES COLONNES SAUF POUR L'AXE I'.  
- POINT DE TRAVAIL SITUÉ AU POINT DE RENCONTRE DES 2 DES ÉLÉMENTS.  
- UTILISER ACIER 300MPa POUR TIGES ET PLAQUES.  
**BRACINGS:**  
BRACINGS MUST BE INSTALLED WITH AN INITIAL TENSION (10% OF THE BRACE MEMBER CAPACITY). THEY MUST BE STRAIGHT AND WITHOUT DEFORMATION.  
- BRACINGS ARE PLACED IN THE COLUMNS AXIS EXCEPT FOR I' AXIS.  
- WORKING POINTS ARE PLACED ON THE MEETING POINT OF MEMBERS  
- USE 300MPa STEEL FOR RODS AND PLATE.



COUPE - SECTION 31A  
ÉCHELLE / SCALE: 1=10

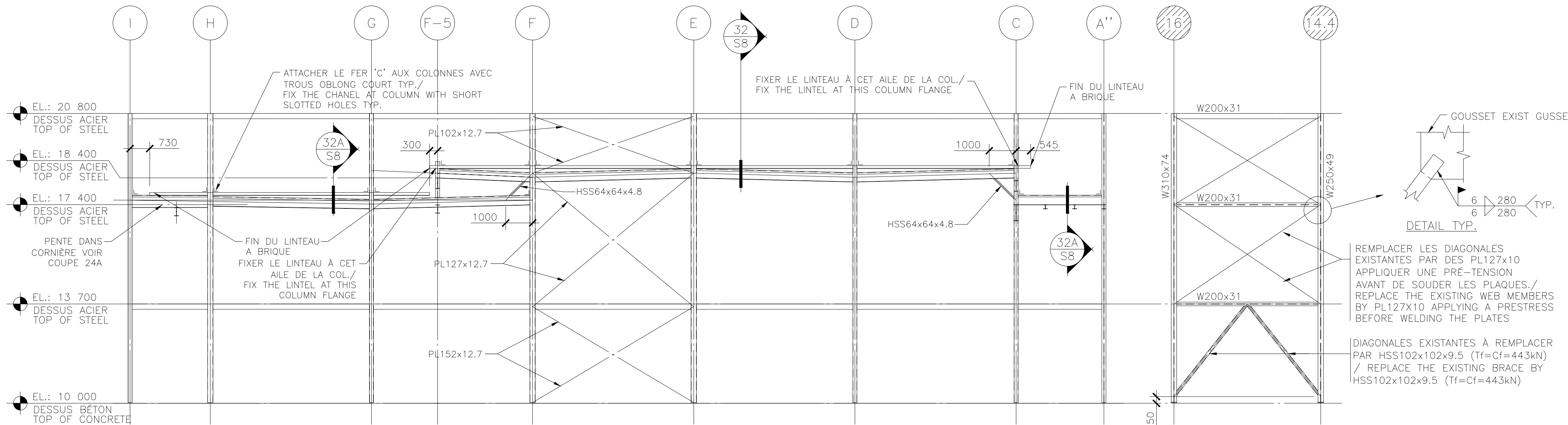


COUPE - SECTION 31  
ÉCHELLE / SCALE: 1=10



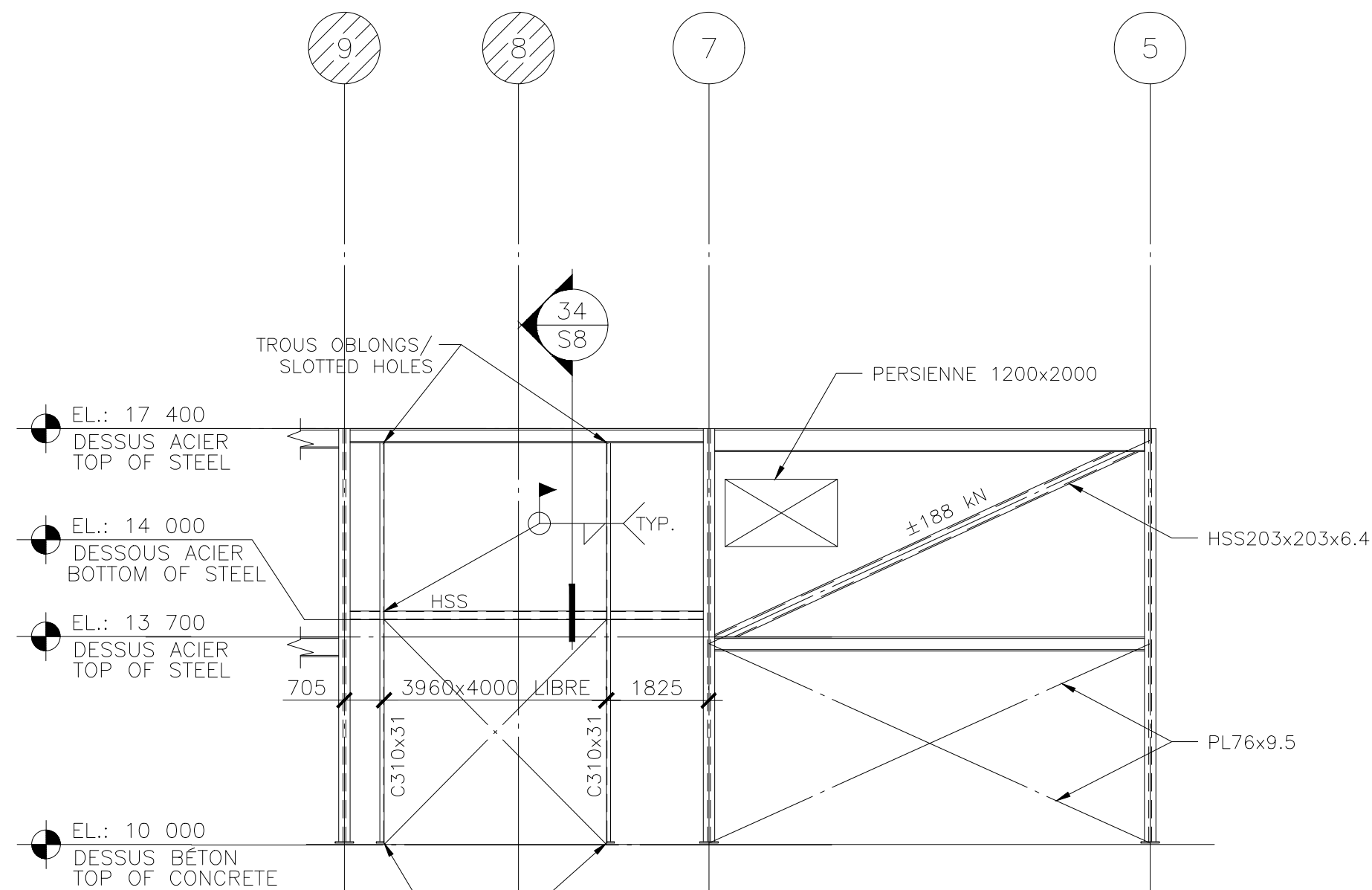
CTV. PL	L <sub>1</sub>	PL <sub>1</sub>	NB FILES	NB RANGS	L <sub>2</sub>	PL <sub>2</sub>	PL <sub>3</sub>
PL76x9.5	64	64x9.5	1	3	102	102x9.5	64x9.5
PL102x9.5	64	76x9.5	1	3	102	127x9.5	76x9.5
PL102x12.7	89	76x12.7	1	4	140	127x12.7	76x12.7
PL127x12.7	102	102x12.7	1	4	178	152x12.7	102x12.7
PL152x12.7	127	127x12.7	2	3	203	176x12.7	127x12.7

ASSEMBLAGE TYPIQUE DES CONTREVENTEMENTS EN PLAQUE /  
TYPICAL ASSEMBLY OF PLATE BRACES  
ÉCHELLE / SCALE : AUCUNE/NONE

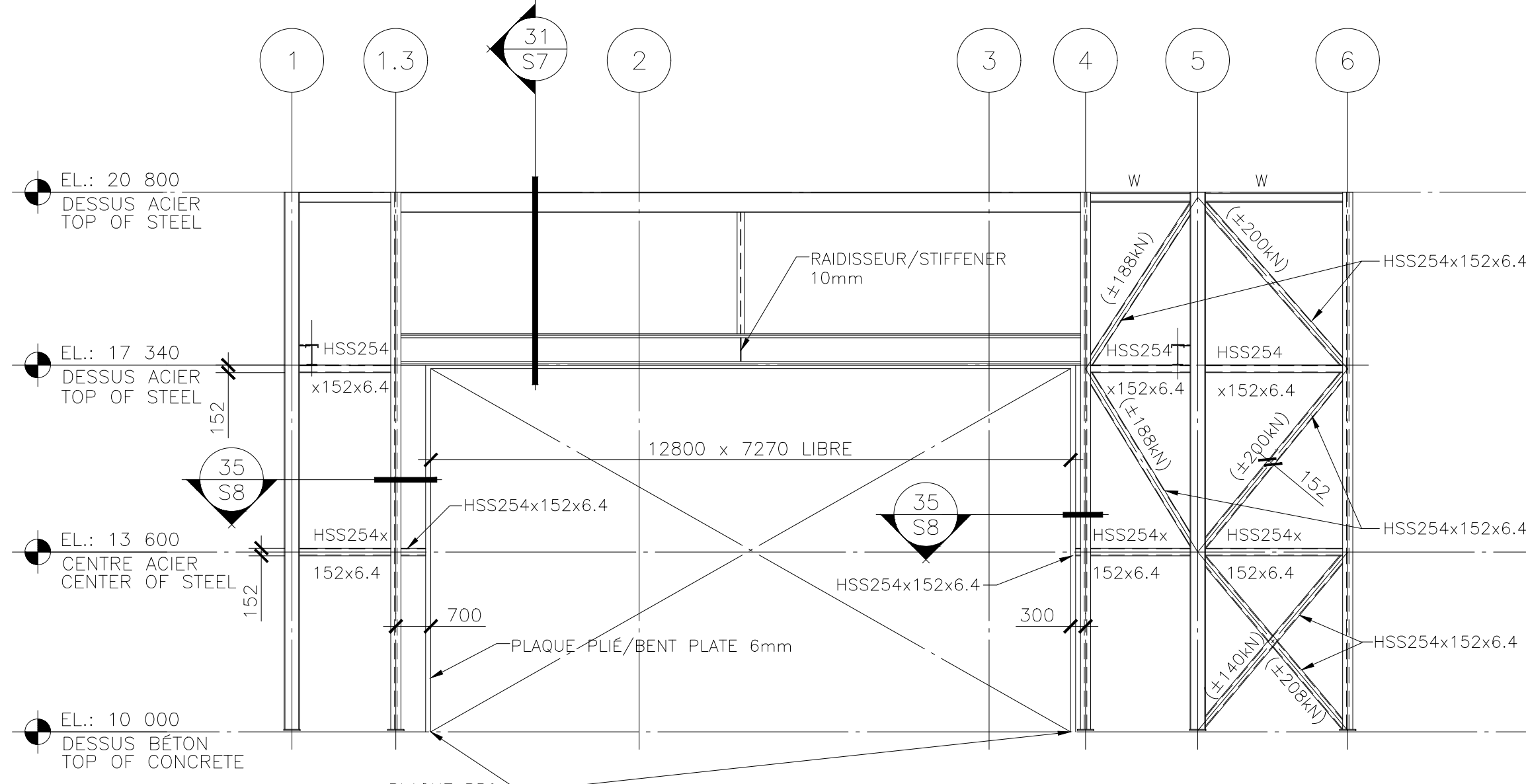


ÉLÉVATION AXE 6/  
ELEVATION LINE 6  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100

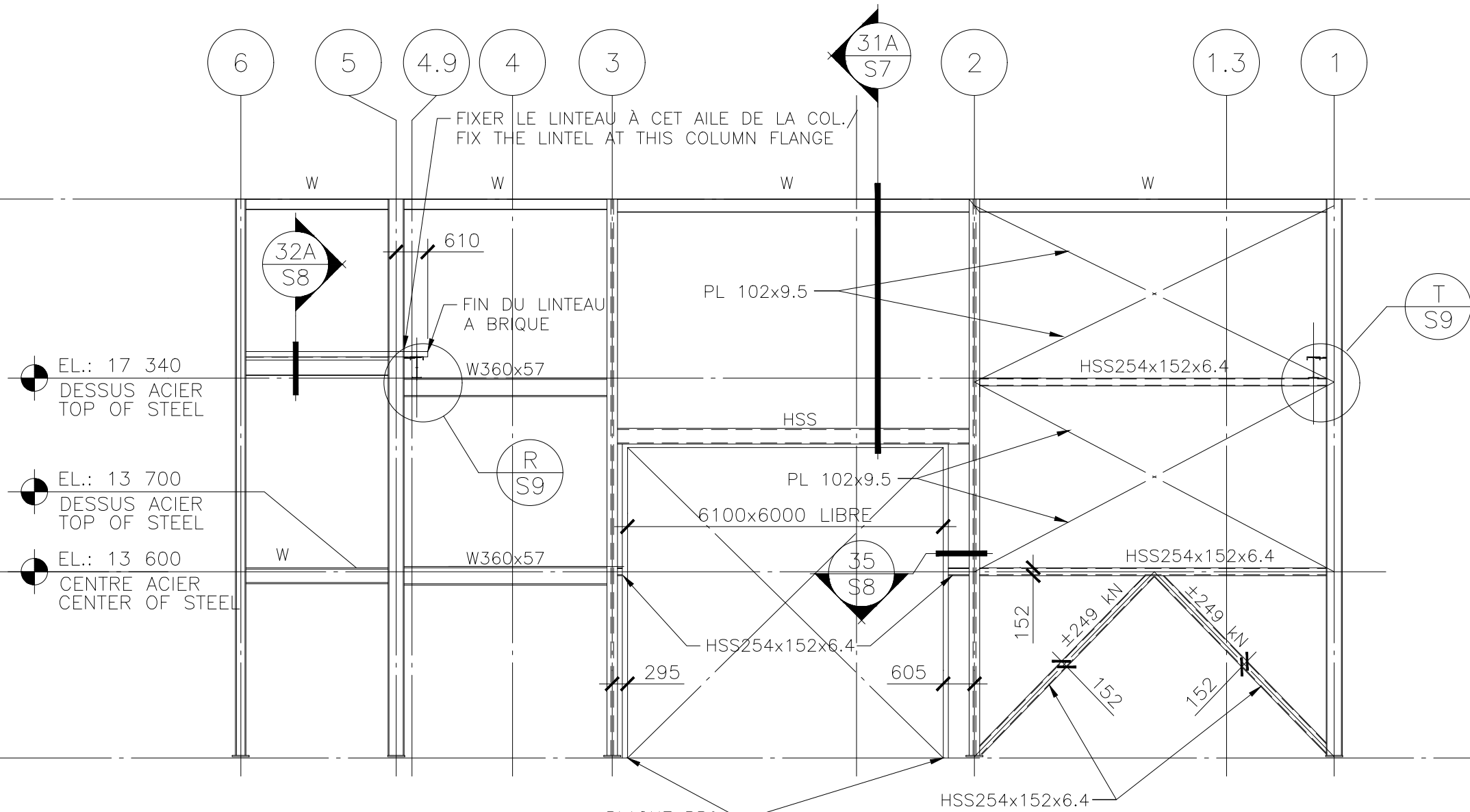
REINFORCEMENT DE CTV/  
REINFORCEMENT OF BRACING  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100



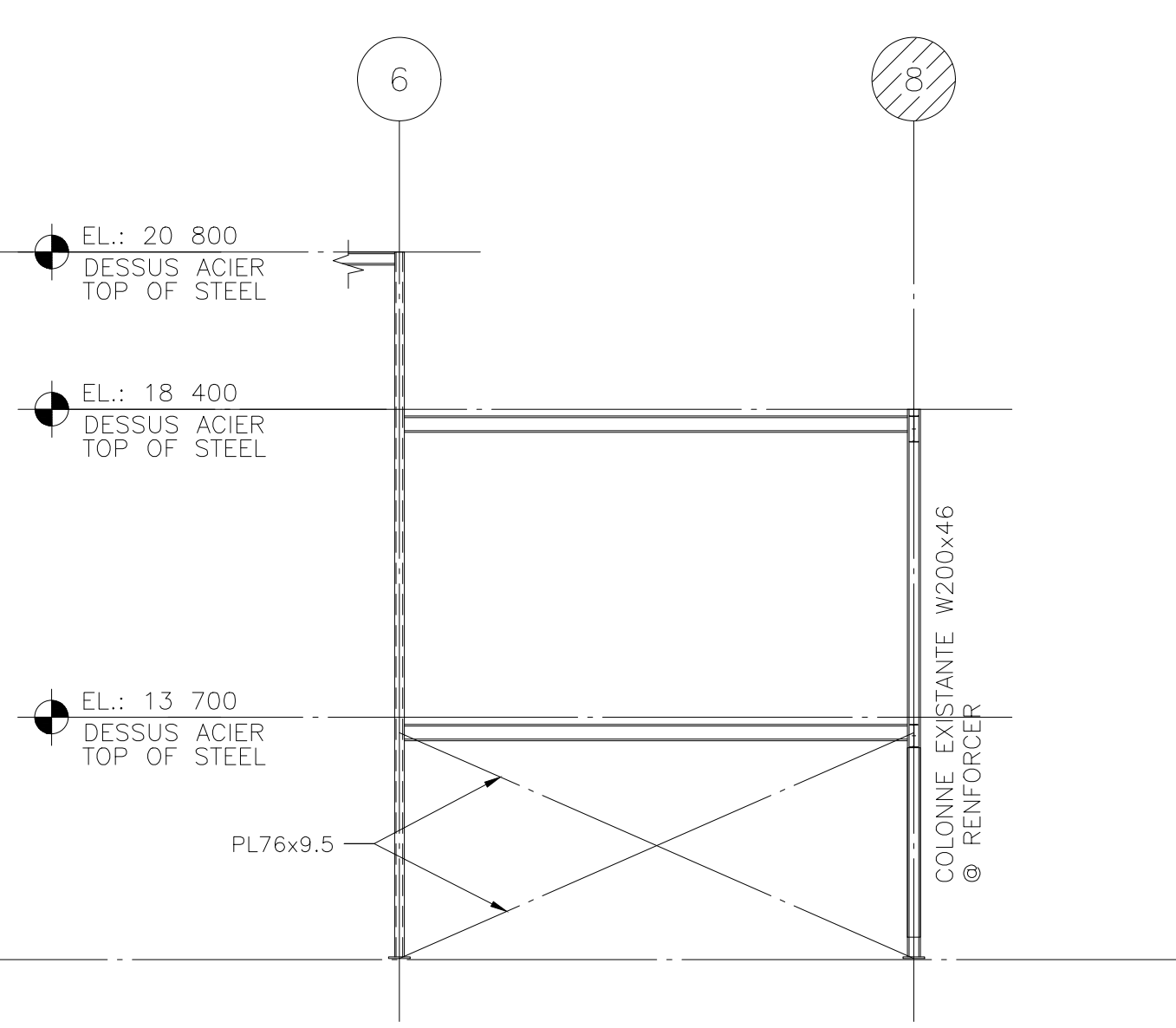
ÉLÉVATION AXE A' /  
ELEVATION LINE A'  
ÉCHELLE/SCALE: 1=100



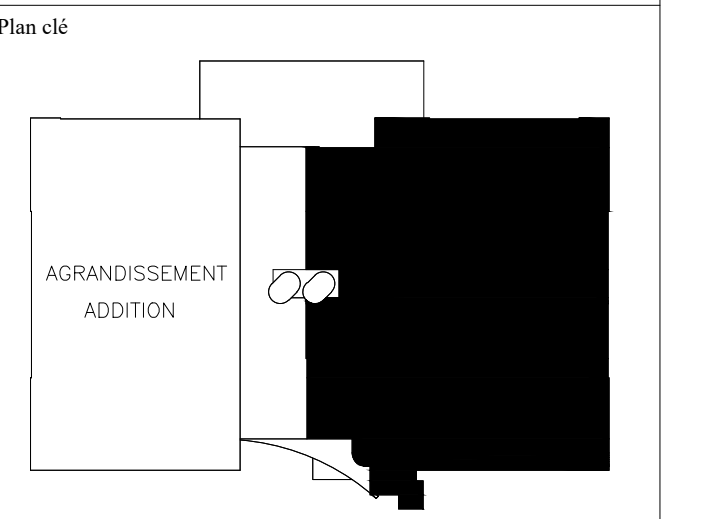
ÉLÉVATION CTV. AXE I' /  
ELEVATION VERTICAL BRACING LINE I'  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100



ÉLÉVATION CTV. AXE A'' /  
ELEVATION VERTICAL BRACING LINE A''  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100



ÉLÉVATION CTV. AXE D /  
ELEVATION VERTICAL BRACING LINE D  
ÉCHELLE/SCALE : 1=100



7100, RUE DU PONT, TROIS-RIVIÈRES OUEST, QUÉBEC

**Notes générales**  
L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE ET VÉRIFIER TOUTES DIMENSIONS SUR PLACE AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. LE MINISTÈRE N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ QUANT AUX DIMENSIONS PRISES À L'ÉCHELLE SUR LES DESSINS.  
RAGREER, RÉPARER ET APPAREILLER TOUTE SURFACE OU IL Y A EU DÉMOLITION OU MODIFICATION DUE AUX PRÉSENTS TRAVAUX. TOUTES LES SURFACES IDENTIFIÉES AUX PRÉSENTS DOCUMENTS DEVONT PRÉSENTER UN ASPECT DE NEUF ET ÊTRE EN TOUS POINTS UNIFORMES.

**General notes**  
THE CONTRACTOR MUST VERIFY ALL DIMENSIONS ON THE SITE BEFORE BEGINNING WORK. THE MINISTRY ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR DIMENSIONS MEASURED FROM DRAWINGS.  
REPAIR AND MATCH ALL SURFACES AFFECTED BY DEMOLITION OR MODIFICATION DUE TO THE CURRENT PROJECT. ALL SURFACES IDENTIFIED IN THE PROJECT DOCUMENTS MUST PRESENT A NEW AND UNIFORM APPEARANCE

PLANS TEL QUE CONSTRUIT	08/08/29
AUTORISÉ POUR CONSTRUCTION	07/03/15
AUTHORISED FOR CONSTRUCTION	07/03/15
AUTORISÉ POUR SOUMISSION 100%	06/12/22
AUTHORIZED FOR TENDER 100%	06/12/22

révisions	date
-----------	------

A	detail no. no. du détail
B	location drawing no. sur dessin no.

Project  
**TROIS-RIVIÈRES OUEST**  
7100, RUE DU PONT  
AGRANDISSEMENT  
BASE D'ENTRETIEN  
DES AÉROGLISSEURS  
ADDITION HOVERCRAFT  
MAINTENANCE BASE

drawing  
STRUCUTRE  
ÉLEVATIONS  
ELEVATIONS

designed  
date P. LALIBERTÉ  
drawn  
date S.BRETON  
approved  
date M.A. JACOB  
Tender  
date M.VES CAROLJEUAN  
PWSC Project Manager  
Gestioneur de projet TPSC  
drawing number  
no. du projet

228027  
drawing no. QU-06115B  
no. de dessin  
sheet no. S7 / S9  
feuille no. 81