

# **Federal Marine Procurement Outlook**

## **Séance sur les perspectives d'approvisionnement maritime fédéral**

**January 7th, 2021**  
**7 janvier 2021**

**Zoom**



# Federal Marine Procurement Outlook - Agenda

JANUARY 7, 2021 12:30-15:30 EST – ZOOM		
12:25 -12:30		Login
12:30 -12:45	1.	Introductions / Opening Remarks - Charles McColgan, Director General Marine Services and Small Vessels Sector , PSPC
12:45 -13:00	2.	PSPC Outlook - Marc Baril, Director Marine Chartering & Strategic Initiatives, PSPC
13:00 -13:15	3.	Transport Canada Outlook - Mike Freeman, Regional Manager Technical Services, TC
13:15 -13:35	4.	DND Outlook - Commodore Luciano Carosielli, Director General Maritime Equipment Program Management, DND
13:35 -13:50		Break
13:50 -14:10	5.	CCG and DFO Outlook - Sam Ryan, Director General Integrated Technical Services, CCG
14:10 -14:30	6.	PSPC Outlook – WHAV (National Procurement Strategy to address wrecked, abandoned or hazardous vessels) - Erin Fox, Supply Manager Marine Navigation and Remediation Division, PSPC
14:30 -15:20		Panel – Questions and Answers
15:20 -15:30		Closing Remarks – Charles McColgan, Director General Marine Services and Small Vessels Sector, PSPC



# Ordre du jour

7 JANVIER 2021 12H30-15H30 HNE – ZOOM		
12:25 - 12:30		Enregistrement
12:30 - 12:45	1.	Introduction / SPAC Mots d’ouverture - Charles McColgan, Directeur général Secteur des services maritimes et des petits navires, SPAC
12:45 - 13:00	2.	Perspectives de SPAC - Marc Baril, Directeur Services d’affrètement maritime et d’initiatives stratégiques, SPAC
13:00 - 13:15	3.	Perspectives de Transports Canada - Mike Freeman, Gestionnaire régional des services techniques, TC
13:15 - 13:35	4.	Perspectives de MDN - Cmdre Luciano Carosielli, Directeur général gestion du programme d’équipement maritime, MDN
13:35 - 13:50		Pause
13:50 - 14:10	5.	Perspectives de la GCC et du MPO - Sam Ryan, Directeur Général services techniques intégrés, GCC
14:10 - 14:30	6.	Perspectives de SPAC - Stratégie nationale d’approvisionnement pour aborder les épaves et des bâtiments abandonnés ou dangereux - Erin Fox, Gestionnaire Approvisionnement Division de la navigation et assainissement maritime, SPAC
14:30 - 15:20		Panneau - Questions et réponses
15:20 - 15:30		Mots de clôture – Charles McColgan, Directeur général Secteur des services maritimes et des petits navires, SPAC



# Next Presentation:

**Opening Remarks - Charles McColgan, Director General Marine  
Services and Small Vessels Sector, PSPC**







Serving  
**GOVERNMENT,**  
serving  
**CANADIANS.**

Au service du  
**GOUVERNEMENT,**  
au service des  
**CANADIENS.**

# Federal Marine Procurement

---

**Charles McColgan**

Director General, Marine Services and Small Vessels Sector,  
PSPC

**Marine Procurement Outlook**

Zoom webinar

January 7, 2021



Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

**Canada**



Serving  
**GOVERNMENT,**  
serving  
**CANADIANS.**

Au service du  
**GOUVERNEMENT,**  
au service des  
**CANADIENS.**

# Approvisionnement maritime au gouvernement fédéral

---

**Charles McColgan**

Directeur Général, Secteur des services maritimes et des petits navires, SPAC

**Vue d'ensemble de l'approvisionnement maritime**

Zoom webinaire

Le 7 janvier 2021



Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

**Canada**

# National Shipbuilding Strategy

➤ Three core objectives:

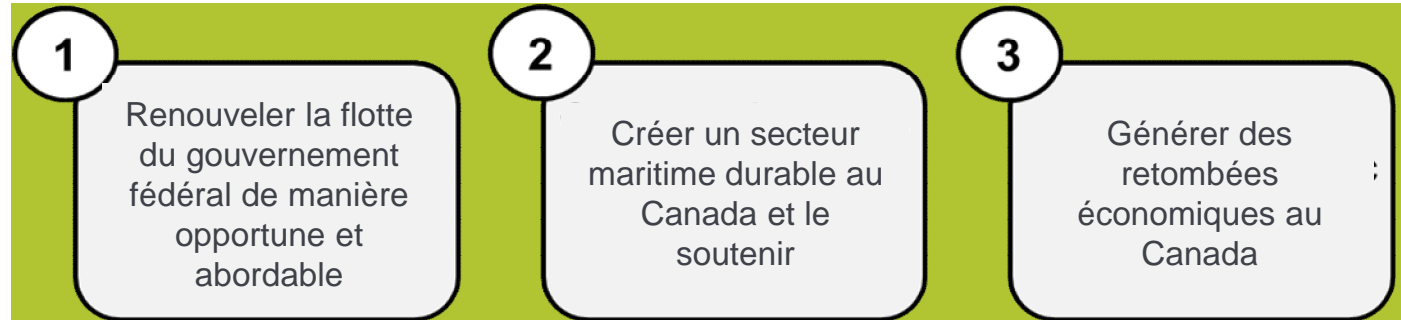


➤ Guides procurement decisions for construction of large and small vessels, as well as repair, refit and maintenance for the Royal Canadian Navy and the Canadian Coast Guard:

- **Large Vessels** (>1,000 tonnes): Two sources of supply selected to build new large vessels (Irving Shipbuilding Inc. (ISI) and Seaspan's Vancouver Shipyards (VSY))
- **Small Vessels** (<1,000 tonnes): Requirements will be competed amongst all Canadian Shipyards except for ISI and VSY.
- **Repair, Refit and Maintenance:** Open to competition to all Canadian contractors.

# Stratégie nationale de construction navale

➤ Trois objectifs principaux :



➤ La Stratégie oriente les décisions liées à l'approvisionnement en ce qui touche la construction de grands et de petits navires ainsi que la réparation, le radoub et l'entretien des navires de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière canadienne :

- **Grands navires** (plus de 1 000 tonnes) : deux sources d'approvisionnement ont été choisies pour bâtir les grands navires, à savoir Irving Shipbuilding Inc. (ISI) et Seaspan's Vancouver Shipyards (VSY).
- **Petits navires** (moins de 1 000 tonnes) : des appels d'offres seront lancés à l'ensemble des chantiers navals canadiens, à l'exception d'ISI et de VSY.
- **Réparation, radoub et entretien** : des appels d'offres seront lancés à tous les entrepreneurs canadiens.

# Overall NSS Economic Benefits

---

- ✓ 2012-2020 - the Government of Canada awarded approximately \$16.96 billion of National Shipbuilding Strategy-related contracts across the country.
  - ✓ \$916,846,347 in contracts have been awarded to small and medium-sized businesses (SMBs) with fewer than 250 full-time employees.
- ✓ In 2019, the Government signed approximately \$3.3B in new contracts to Canadian companies under the NSS.



# Retombées économiques générales de la SNCN

---

- ✓ De 2012 à 2020, le gouvernement du Canada a attribué des contrats de quelque 16,96 milliards de dollars dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale (SNCN) dans tout le pays.
  - ✓ Des contrats de 916 846 347 \$ ont été attribués à des petites et moyennes entreprises (PME), qui comptent moins de 250 équivalents temps plein.
- ✓ En 2019, le gouvernement a attribué de nouveaux contrats d'une valeur approximative de 3,3 milliards de dollars à des entreprises canadiennes dans le cadre de la SNCN.



# 2019/2020 Marine Highlights



- Arctic and Offshore Patrol Ship (AOPS).



- Canadian Surface Combatants (CSC) warships.



- Medium Icebreakers.



- Offshore Fisheries Science Vessels (OFSV).



# Faits saillants 2019-2020 dans le secteur maritime



- Navire de patrouille extracôtier et de l'Arctique



- Navires de combat de surface canadiens



- Brise-glaces de taille moyenne



- Navires hauturiers de science halieutique



# 2019/2020 Marine Highlights



- CCGS Louis St Laurent annual refit.



- Naval Large Tug Project.



- The Victoria-class Modernization (VCM) projects.



- Multi Role Boat Project.

# Faits saillants 2019-2020 dans le secteur maritime



- Radoub annuel du NGCC Louis St-Laurent



- Projet de gros remorqueurs navals



- Projets de modernisation de la classe Victoria



- Projet d'embarcations à rôles multiples

# 2019/2020 Marine Highlights



- CCGS Terry Fox annual refit.



- CCGS Edward Cornwallis refit.



- Disposal of HMCS Athabaskan.



- Delivery of Search and Rescue Lifeboats.



# Faits saillants 2019-2020 dans le secteur maritime



- Radoub annuel du NGCC Terry Fox



- Radoub du NGCC Edward Cornwallis



- Aliénation du NCSM Athabaskan



- Livraison de canots de recherche et de sauvetage

# 2019/2020 Marine Highlights



- Environmental Response Equipment



- Small Boat Supply Arrangement



# Faits saillants 2019-2020 dans le secteur maritime



Poste de commandement mobile en cas d'incident

- Équipement d'intervention environnementale



Remorques pour dévidoir d'estacade



8M RHIB – MDN

- Arrangement en matière d'approvisionnement pour de petites embarcations



10M RHIB – ASFC

# COVID-19

---

- Acknowledges the impact of COVID-19:
  - supply chain disruption
  - adopting of provincial health guidelines
  - adjustment of the workforce to deal with physical distancing
- Cost of COVID in bid responses.



# COVID-19

---

- La SNCN tient compte des répercussions de la COVID-19 :
  - perturbation de la chaîne d'approvisionnement
  - adoption des lignes directrices provinciales en matière de santé
  - mesures d'adaptation associées au besoin d'assurer la distanciation physique des employés
- Elle tient aussi compte de l'intégration du coût de la COVID dans les soumissions





---

Thank you / Merci!



# Next Presentation:

**PSPC Outlook - Marc Baril, Director Marine Chartering & Strategic Initiatives, PSPC**





Serving  
GOVERNMENT,  
serving  
CANADIANS.

Au service du  
GOUVERNEMENT,  
au service des  
CANADIENS.

# PSPC Outlook

---

Marc Baril, Director, Marine Chartering & Strategic Initiatives

January 7, 2021



Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

Canada



Serving  
GOVERNMENT,  
serving  
CANADIANS.

Au service du  
GOUVERNEMENT,  
au service des  
CANADIENS.

# Perspectives de SPAC

---

Marc Baril, Directeur, Services d'affrètement maritime et d'initiatives stratégiques

Le 7 janvier 2021



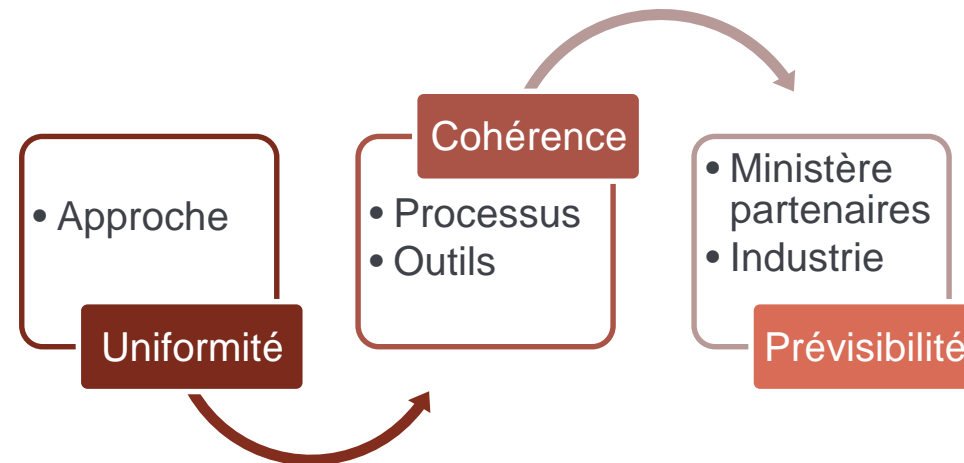
Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

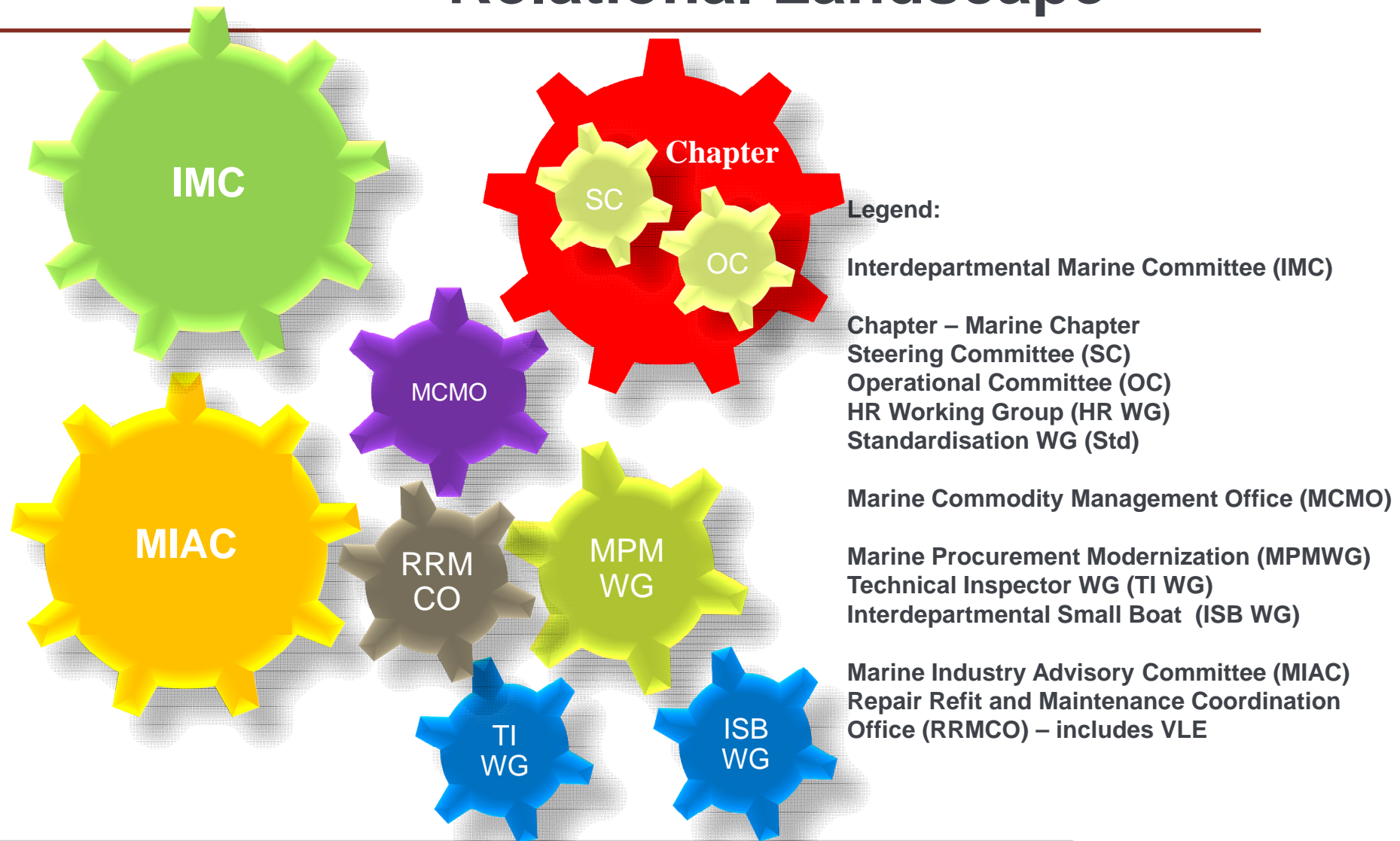
Canada

# Strategic Objective

- Marine suppliers have greater knowledge of requirements (including innovation and greening) and are better equipped to do business with the government
- Les clients et les fournisseurs du secteur maritime ont accès à des instruments d'approvisionnement modernes (qui tiennent également compte de l'innovation et de l'écologisation).
- Marine procurement professionals are better equipped to deliver effective client services



# Relational Landscape



# Stratégies du programme national et modernisation des approvisionnements

---

The Marine Procurement Modernization Working Group (MPM WG) encompasses marine Directors from PSPC and other key departments :

- ❖ Coordinated efforts for federal marine procurement requirements through procurement outlook conferences & G2B meetings in collaboration with partner departments
- ❖ Détermination collective des possibilités de modernisation et d'innovation en matière d'approvisionnement
- ❖ Communication des leçons apprises par les ministères
- ❖ Provided recommendations, priorities and action plans to the Interdepartmental Marine Committee (IMC) based on regional industry consultation outcomes



---

## Specific Initiatives / Initiatives particulières





# Technical Services Support

---

- PSPC in cooperation with partner departments will be adding a stream to the existing Supply Arrangement (SA) – T3PEA to encompass for on-site Technical Support at shipyards across Canada
- If you are a supplier that can provide this type of service, you can seek to become prequalified by contacting: [Ron.Dearing@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:Ron.Dearing@tpsgc-pwgsc.gc.ca) for more information.
- Please note the firm must have been in business for a minimum of 5 years in the last 7 to apply.



# Bundling

---

## Multi-Ship Vessel Life Extension (VLE)

- CCGS Cape Roger and CCGS Cygnus (Offshore Patrol Vessels, VLE 2020) – ITT Posted in Dec 2020
- CCGS Sir William Alexander and CCGS Martha Black (1100 Class, VLE 2021)

## Regional Bundles for VLE of the Motorized Life Boats (MLBs)

- Maritimes, Ontario, Quebec, Pacific
- VLE 2020



# RFSA for Small Boats

---

- Request for Supply Arrangement (RFSA) for Small Boat was issued in March 2019
- RFSA now encompasses Rigid Hull Inflatable Boats (RHIB), Inflatable Boats (IB) and Aluminum Boats (AB)
- Quarterly Refresh – latest this October



# In-Water Vessel Hull Cleaning

---

## Intent

- Reducing bio-fouling and GHG's
- Minimizing the transfer of non indigenous invasive species
- Protecting the Marine environment
- Capturing and disposing fouled water
- Ensure the protection of biofouling paint
- Clean and capture in water cleaning
- RFI Complete, comments integrated
- Request for Supply Arrangement to be issued in February 2021



# Éducation et formation

---

- Initiatives de formation pour accroître les connaissances maritimes des agents d'approvisionnement
- Cours élaborés à l'intention de nos agents d'approvisionnement
- Initiatives de jumelage et d'intégration
- Visites virtuelles de navires pour poursuivre l'apprentissage tout au long de la pandémie
- Les leçons apprises sont échangées entre les membres de SPAC dans toutes les régions du Canada



# Lessons Learned

---

- Lessons Learned will continue to inform the process and tools as the VPM pilots are expanded and implemented for additional commodities.



# Vendor Performance Management

---

## 2021

- VPM will start piloting
- Marine Commodity will be part of the pilot
  - Contracts awarded under the RFSA for small boats will be one of the first to be piloted

## 2020-23

- Phased Implementation
- More commodities to be added

## 2023

- VPM is fully established and be implemented more broadly
- Past performance becomes part of contract award



---

Thank you / Merci!





# Next Presentation:

**Transport Canada Outlook - Mike Freeman, Regional Manager  
Technical Services, TC**



# Capital Investments in Transport Canada's Ferry Vessels and Terminals

## Investissements dans les navires et les gares maritimes de Transports Canada

January 7, 2021 / Le 7 janvier, 2021



## Background / Contexte

- Under the Ferry Services Contribution Program, the Government of Canada supports private operators to deliver three inter-provincial ferry services in Eastern Canada:
    - Year-round service between the Îles-de-la-Madeleine, Quebec, and Souris, Prince Edward Island;
    - Service for eight months of the year between Wood Islands, Prince Edward Island, and Caribou, Nova Scotia;
    - Year-round service between Saint John, New Brunswick, and Digby, Nova Scotia.
  - The vessels used to provide the services are owned by Transport Canada (TC). As the owner of these assets, TC is responsible for capital investments.
- 
- Le Programme de contributions pour les services de traversier fournit une aide financière pour les services interprovinciaux de transport par traversiers dans l'est du Canada:
    - service toute l'année entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec (QC) et Souris, Île-du-Prince-Édouard;
    - service pendant huit mois de l'année entre Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard et Caribou, Nouvelle-Écosse.
    - service toute l'année entre Saint John, Nouveau-Brunswick (N.-B.) et Digby, Nouvelle-Écosse.
  - Les navires et les gares maritimes utilisés pour fournir les services appartiennent à Transports Canada (TC). En tant que propriétaire, TC est responsable des investissements en capital.



# Eastern Canada Ferry Services / Services de traversier dans l'Est du Canada





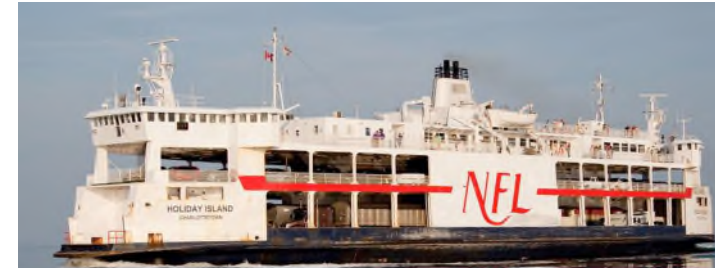
## TC's Fleet of Vessels

- ***MV Madeleine*** (39 years old) - Used to provide service on the Îles-de-la-Madeleine – Souris route
- To be replaced in late Spring 2021 with a temporary replacement vessel (the *MV Villa de Teror*)
- ***NM Madeleine*** (39 ans) - Utilisé pour fournir le service entre les Îles-de-la-Madeleine et Souris.
- Sera remplacer à la fin du printemps 2021 par un navire de remplacement temporaire (*NM Villa de Teror*)
- ***MV Fundy Rose*** (21 years old) - Used to provide service on the Saint John – Digby route
- ***NM Fundy Rose*** (21 ans) - - Utilisé pour fournir le service entre Saint John – Digby route



## TC's Fleet of Vessels (con't)

- ***MV Holiday Island (49 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Holiday Island (49 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands et Caribou.

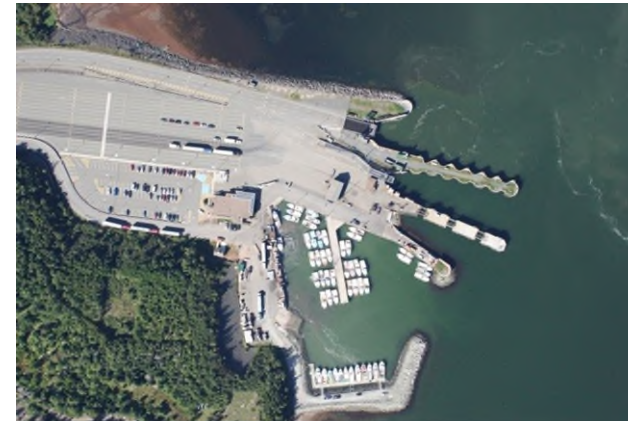


- ***MV Confederation (27 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Confederation (27 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands – Caribou route

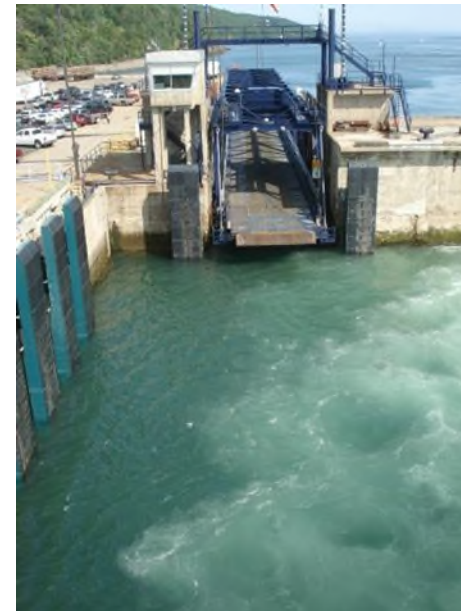


## Ferry Terminals / Gares Maritimes

- Cap-aux-Meules, Quebec
- Souris, Prince Edward Island
- Saint John, New Brunswick
- Digby, Nova Scotia
- Wood Islands, Prince Edward Island
- Caribou, Nova Scotia



- 
- Cap-aux-Meules, Québec
  - Souris, Île-du-Prince-Édouard
  - Saint John, Nouveau-Brunswick
  - Digby, Nouvelle-Écosse
  - Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard
  - Caribou, Nouvelle-Écosse





## Ferry Capital Investments / Investissements en capital – Service de Traversiers

- TC has a robust capital program for its assets. There is a multi-year planning process and projects are prioritized on an annual basis.
  - TC typically spends \$5M per year on vessel capital investments.
  - TC typically spends \$10M per year on terminal investments.
  - Examples of recent and/or underway major capital investments in vessels and terminals, includes:
    - *MV Holiday Island – MES and Rescue Boat Renewal*
    - *MV Confederation – Elevator Upgrades*
    - *MV Fundy Rose – Rescue Boat Renewal*
    - *Saint John – Rehabilitation of Site Drainage and Paving*
    - *Wood Islands – Electrical Upgrades*
- 
- TC a un programme robuste pour gérer les investissements. Il existe un processus de planification pluriannuel et les projets sont hiérarchisés chaque année.
  - Généralement, TC dépense environ 5 M \$ par dans les navires.
  - Généralement, TC dépense environ 10 M \$ par an dans les gares maritimes.
  - Quelques exemples d'investissements majeurs en capital dans les navires et les terminaux:
    - *NM Holiday Island - dispositif d'évacuation en mer et bateau de sauvetage*
    - *NM Confederation – mise a niveau d'ascenseur*
    - *NM Fundy Rose – bateau de sauvetage*
    - *Saint John – système de drainage et pavage*
    - *Wood Islands – mise a niveau électrique*



## Potential Upcoming Vessel Capital Projects / Exemples d'investissements pour les navires à venir

- *MV Fundy Rose* - Fuel System Redesign
  - *MV Fundy Rose* - Atrium Canteen
  - *MV Fundy Rose* - Shore Power
  - *MV Fundy Rose* - Oil Fired Boiler
  - *MV Fundy Rose* - Upgrade to Atrium Canteen
  - *MV Madeleine* - Final Disposal
  - *MV Holiday Island* – Passenger Space Upgrade
  - *MV Confederation* - Install Draft Gauges
  - *MV Confederation* - Engine Room Alarm/Monitor
  - *MV Confederation* - Sewage System
  - *MV Holiday Island* – Crew Space Upgrade
  - *MV Confederation* - Crew Accommodation
  - *MV Confederation* - Galley Upgrades
- 
- *NM Fundy Rose* - Refonte du système d'alimentation en carburant
  - *NM Fundy Rose* - Cantine Atrium
  - *NM Fundy Rose* - Puissance à quai
  - *NM Fundy Rose* - Chaudière au mazout
  - *NM Fundy Rose* - Mise à niveau vers Atrium Canteen
  - *NM Madeleine* - Élimination finale
  - *NM Holiday Island* - Amélioration de l'espace passagers
  - *NM Confederation* - Installer des jauges de tirage
  - *NM Confederation* - Alarme / moniteur de salle des machines
  - *Confédération MV* - Système d'égouts
  - *NM Holiday Island* - Amélioration de l'espace de l'équipage
  - *NM Confederation* - Logement de l'équipage
  - *NM Confederation* - Mises à niveau de la cuisine

## Potential Upcoming Terminal Capital Projects / Projets d'immobilisations de terminaux potentiels à venir

- Fixed Ramp Conversions at Cap aux Meules and Souris
- Wharf Extensions and Reinforcement at Cap aux Meules and Souris
- Dredging and Parking Lot Extension at Souris

- 
- Correction des conversions de rampe à Cap aux Meules et Souris
  - Extensions et renfort de quai à Cap aux Meules et Souris
  - Dragage et extension du parking à Souris

## Update on New Vessels / Mise à jour sur les nouveaux navires

- **Budget 2019** – Announced that Government would build two new ferries to replace the *MV Madeleine* (operates between Iles-de-la-Madeleine and Souris) and the *MV Holiday Island* (operates between Wood Islands and Caribou).
    - Currently in design phase with Chantier Davie Canada Inc.
  - **Summer 2020** – Government of Canada announced that it would acquire the *MV Villa de Teror* to replace the *MV Madeleine* on an interim basis until the new vessel to be built at Chantier Davie is ready for service.
- 
- **Budget 2019** - A annoncé que le gouvernement construirait deux nouveaux traversiers pour remplacer le MV Madeleine (opère entre les îles-de-la-Madeleine et Souris) et le MV Holiday Island (opère entre Wood Islands et Caribou).
    - Actuellement en phase de conception avec Chantier Davie Canada Inc.
  - **Été 2020** - Le gouvernement du Canada a annoncé qu'il ferait l'acquisition du *NM Villa de Teror* pour remplacer le MV Madeleine à titre provisoire jusqu'à ce que le nouveau navire à construire au Chantier Davie soit prêt à être mis en service.

## Update on New Vessels / Mise à jour sur les nouveaux navires (con't)

- The *MV Villa de Teror* is expected to arrive in Canada in late February / early March 2021. Key fit up work in Canada is expected to include:
    - Insulation of piping;
    - Heat tracing and drains;
    - Replace external fire doors;
    - Remove the pool;
    - Install protection for electric motors for winches on foredeck;
    - Install transformers and outlets at desks in cafeteria area;
    - Install shore power equipment (transformer on the vessel); and
    - Undertake various studies, including studies related to HVAC.
- 
- Le *NM Villa de Teror* devrait arriver au Canada à la fin de février ou au début de mars 2021. Les principaux travaux d'aménagement au Canada devraient inclure:
    - Isolation de la tuyauterie;
    - Traçage thermique et drains;
    - Remplacer les portes coupe-feu extérieures;
    - Retirez la piscine.
    - Installer une protection pour les moteurs électriques des treuils sur le pont avant;
    - Installer des transformateurs et des prises aux bureaux de la cafétéria;
    - Installer l'équipement d'alimentation à quai (transformateur sur le navire); et
    - Entreprendre diverses études, y compris des études liées au CVC.

# Next Presentation:

**DND Outlook - Commodore Luciano Carosielli, Director General  
Maritime Equipment Program Management, DND**





National  
Defence

Défense  
nationale

ADM(Mat) / SMA(Mat)

DGMEPM / DGGPEM



CANADIAN  
ARMED FORCES

# Defence Procurement Outlook

## Perspectives d'approvisionnement de la Défense

**Commodore Lou Carosielli**

Director General Maritime Equipment Program Management (DGMEPM)

Directeur général – Gestion du programme d'équipement maritime (DGGPEM)

07 January 2021 / Le 7 janvier 2021

Canada



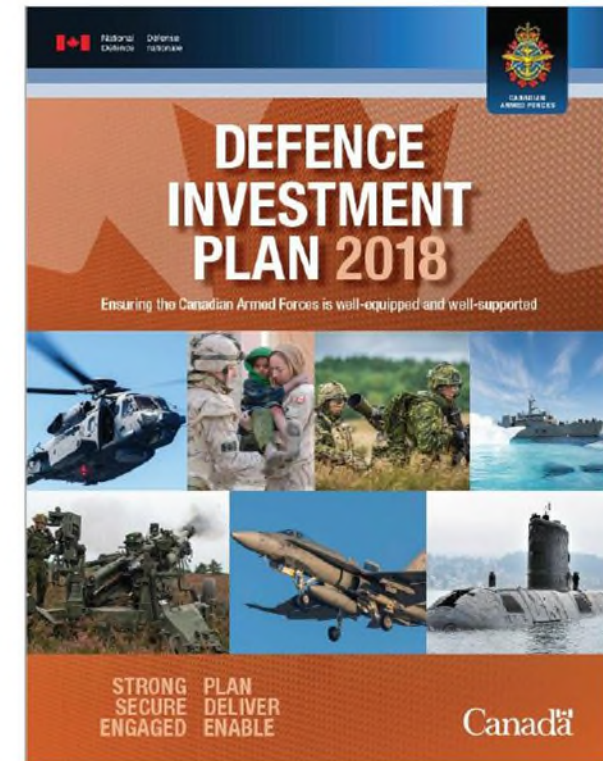
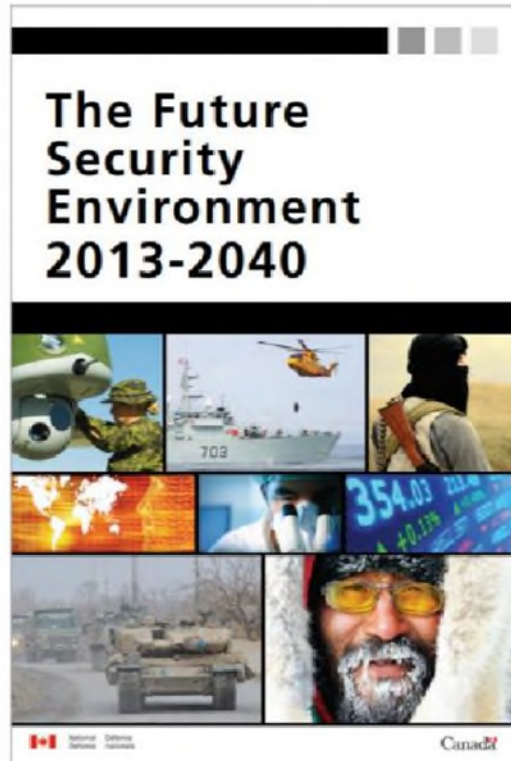
## •Outline / *Plan*

- Political and Security Environment / *Le context politique et de sécurité*
- Capability Sustainment / *Le soutien en service des capacités*
- Shipbuilding / *La construction navale*
- Other procurement priorities / *Autres priorités d'approvisionnement*





## •The Environment / *Le contexte*

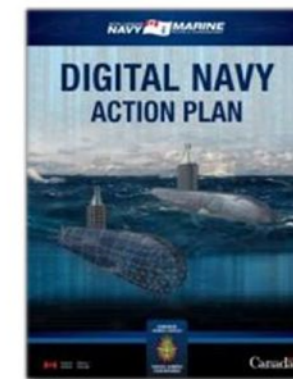
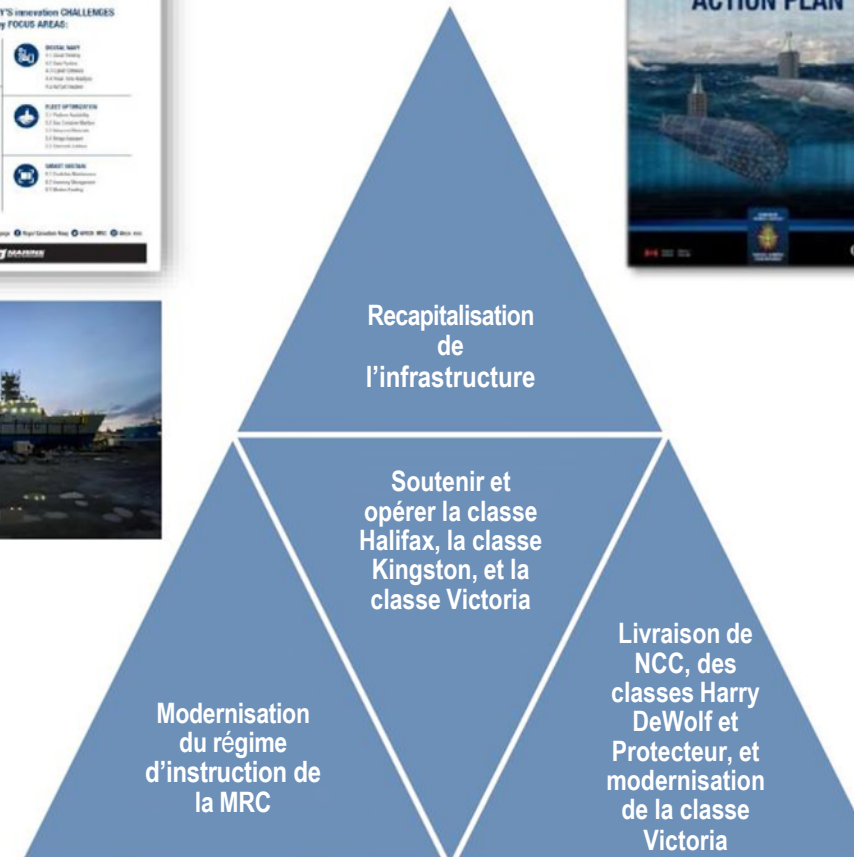
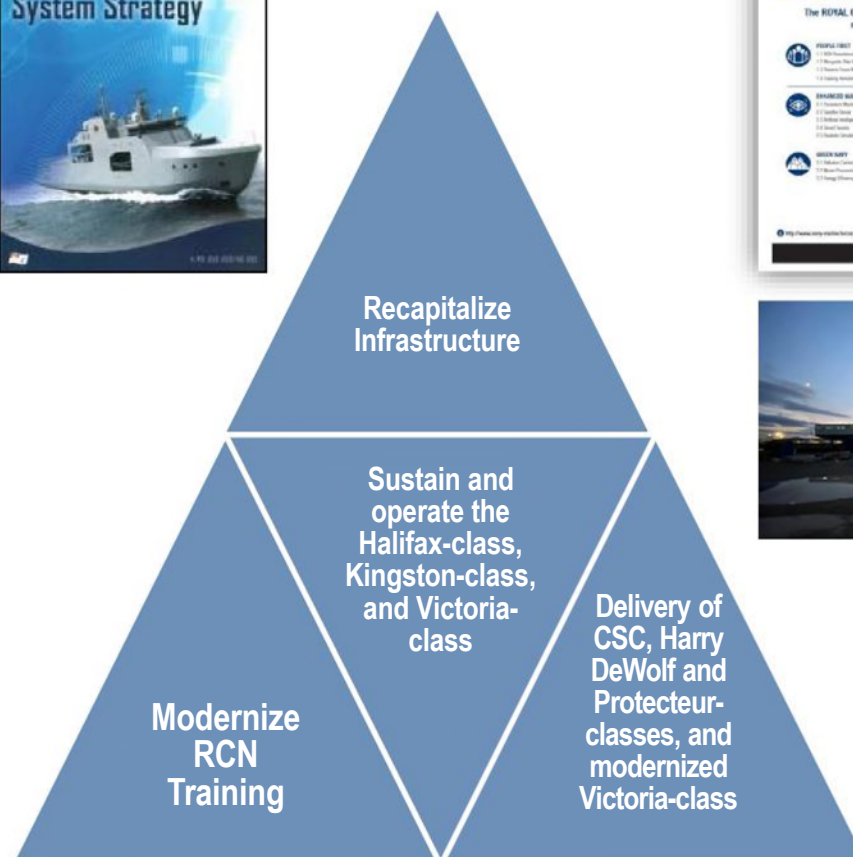
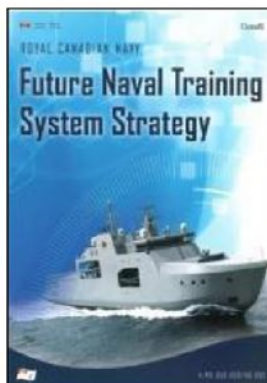


•<http://dgpaapp.forces.gc.ca/en/defence-capabilities-blueprint/index.asp>

•<http://dgpaapp.forces.gc.ca/fr/programme-capacites-defense/index.asp>



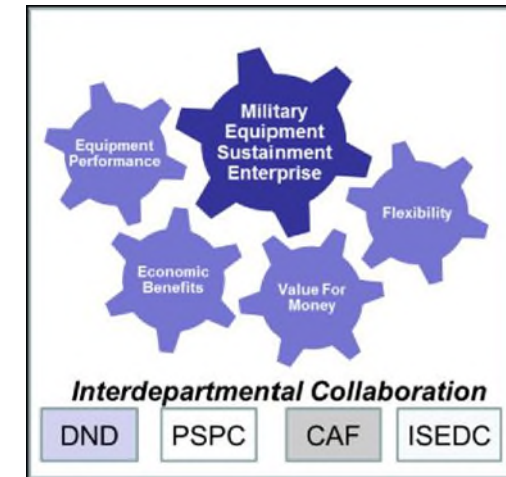
# Bridging to the future fleet / *En attendant la future flotte*





## Evolving Sustainment and Innovating / *La rentabilisation du soutien et l'innovation*

- Petits navires de guerre et navires auxiliaires IV
- Navires Système de chasse et d'élimination des mines à distance
- Turbines a gas LM2500
- Système d'aéronefs télécommandés de renseignement, de surveillance, d'acquisition d'objectif et de reconnaissance de la MRC
- Équipement de plongée et caissons hyperbares



- Minor Warships and Auxiliary Vessels IV
- Remote Minehunting & Disposal System
- LM2500 Gas Turbine
- RCN Intelligence, Surveillance, Target Acquisition, and Reconnaissance Remotely Piloted Aircraft System
- Diving systems & recompression chambers



## Upcoming Docking Work Periods (East) / *Les périodes d'entretien en cale sèche à venir (Est)*

<b>Classe HALIFAX Class</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
HMCS/NCSM Ville de Québec	Apr 21	Jul 22	Irving Shipbuilding Inc.
HMCS/NCSM Toronto	Apr 22	Jul 23	Chantier Davie Canada Inc.
HMCS/NCSM Halifax	Sep 22	Dec 23	Irving Shipbuilding Inc.
HMCS/NCSM Fredericton	Apr 24	Jul 25	Chantier Davie Canada Inc.
HMCS/NCSM Montreal	Aug 24	Nov 25	Irving Shipbuilding Inc.
<b>Classe KINGSTON Class</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
HMCS/NCSM Glace Bay	Apr 21	Oct 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
HMCS/NCSM Shawinigan	Apr 22	Sep 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
HMCS/NCSM Granby	Apr 23	Sep 23	To be determined/À déterminer





## Upcoming Docking Work Periods (East) / *Les périodes d'entretien en cale sèche à venir (Est)*

<b>Auxiliary Vessels / Navires auxiliaires</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
Glenside (tug / <i>remorqueur</i> )	May 21	Jul 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Granville (tug / <i>remorqueur</i> )	May 21	Jul 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Sechelt (dive support / <i>soutien en plongée</i> )	Aug 21	Oct 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Tonnerre (dive support / <i>soutien en plongée</i> )	Apr 21	Jun 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Glenevis (tug / <i>remorqueur</i> )	Apr 22	Jun 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
YRG 62 (Barge / <i>péniche</i> )	May 22	Jul 22	To be determined/ <i>À déterminer</i>
Glenbrook (tug / <i>remorqueur</i> )	Jul 23	Oct 23	To be determined/ <i>À déterminer</i>



## Upcoming Docking Work Periods (West) / *Les périodes d'entretien en cale sèche à venir (ouest)*

<b>Classe HALIFAX Class</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
HMCS/NCSM Ottawa	Apr 20	Aug-21	Seaspan - Victoria Shipyard Limited
HMCS/NCSM Regina	Oct 21	Dec-22	Seaspan - Victoria Shipyard Limited
HMCS/NCSM Calgary	Jan 23	Feb-24	Seaspan - Victoria Shipyard Limited
HMCS/NCSM Winnipeg	Mar 24	Apr 25	Seaspan - Victoria Shipyard Limited
<b>Classe KINGSTON Class</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
HMCS/NCSM Edmonton	Feb 21	Jul 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
HMCS/NCSM Nanaimo *	Jul 21	Dec 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
HMCS/NCSM Whitehorse *	Apr 22	Sep 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
HMCS/NCSM Brandon	Apr 23	Sep 23	To be determined/À déterminer

\* Docking date currently under review.

\* *Date de mise en cale sèche présentement sous réévaluation.*



## Upcoming Docking Work Periods (West) / *Les périodes d'entretien en cale sèche à venir (Quest)*

<b>Classe ORCA Class</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
Caribou	Apr 21	May 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Renard	Oct 21	Nov 21	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Wolfe	Apr 22	May 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Grizzly	Oct 22	Nov 22	To be determined/À déterminer
Cougar	Apr 23	May 23	To be determined/À déterminer
Moose	Oct 23	Nov 23	To be determined/À déterminer
<b>Auxiliary Vessels / Navires auxiliaires</b>	<b>Start/Début</b>	<b>Finish/Fin</b>	<b>Contractor/Entrepreneur</b>
Sooke (dive support / <i>soutien en plongée</i> )	Oct 21	Jan 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Dungeness (cutter / <i>canot</i> )	Apr 22	Jun 22	SNC-Lavalin Defence Programs Inc.
Sikanni (range support / <i>soutien des champs d'essais</i> )	Jul 22	Jan 23	To be determined/À déterminer





# Arctic and Offshore Patrol Ship / *Navire de patrouille extracôtière et de l'Arctique*



## Ship Delivery / *Livraison des navires* \*

Ship Delivery / <i>Livraison des navires</i> *	Date
HMCS/NCSM Harry deWolf	31 July 2020
HMCS/NCSM Margaret Brooke	2021
HMCS/NCSM Max Bernays	2022
HMCS/NCSM William Hall	2023
HMCS/NCSM Frederick Rolette	2024
HMCS/NCSM Robert Hampton Gray	2024

\* The delivery timelines for the second to sixth ships are currently under review.

\* *Le calendrier de production du deuxième au sixième navire est présentement sous réévaluation.*



## Joint Support Ship / *Navire de soutien interarmées*



Ship Delivery / <i>Livraison des navires</i>	Date
HMCS/NCSM Protecteur	2023
HMCS/NCSM Preserver	2025



## Naval Large Tug / *Grand bateau remorqueur*



Ship Delivery / <i>Livraison des navires</i>		Date
First two tugs / <i>Premiers deux remorqueurs</i>		2022
Last two tugs / <i>Derniers deux remorqueurs</i>		2023





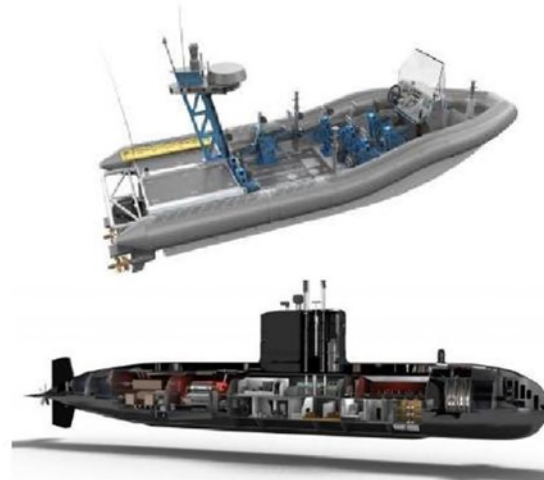
# Canadian Surface Combatant / *Navire de combat canadien*



Activity / <i>Activité</i>	Date
Cut Steel Ship 1 / <i>Début de construction</i>	2023/2024



## Other Priorities / *D'autres priorités*







A cup of dark coffee sits on a white saucer. A wisp of steam rises from the cup. The scene is lit from the left, creating a strong diagonal line across the frame and casting a shadow of the cup and saucer onto the surface below. The background is dark and textured.

BREAK - PAUSE



# Next Presentation:

**CCG and DFO Outlook - Sam Ryan, Director General Integrated  
Technical Services, CCG**





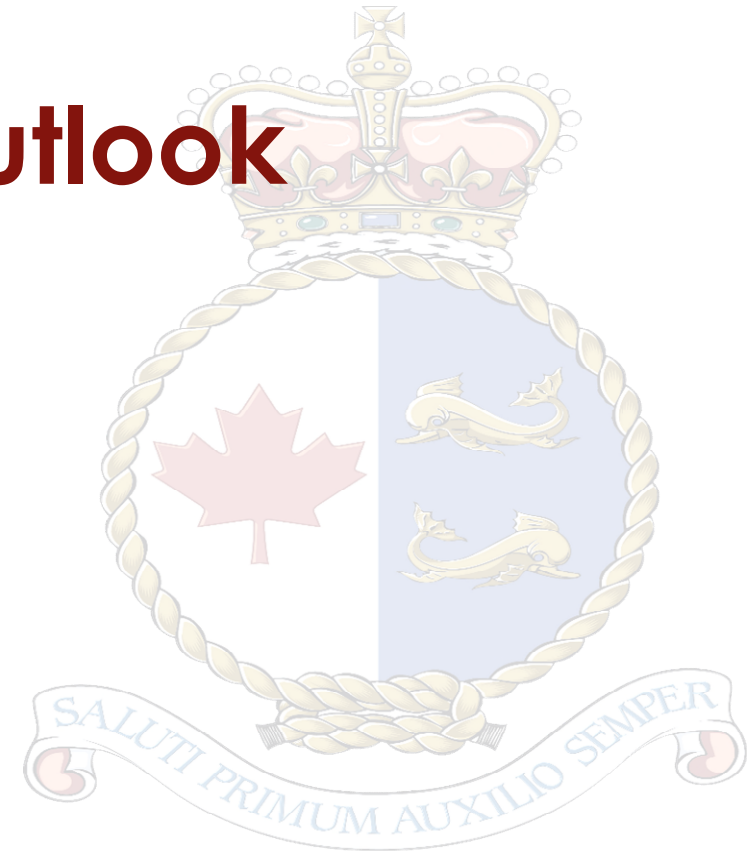
Canadian  
Coast Guard

Garde côtière  
canadienne

# 2021 CCG Procurement Outlook



January, 2021



# Presentation Overview

- The Canadian Coast Guard (CCG) from Coast to Coast to Coast
- Procurement at CCG
- Small Craft
- Small Vessels
- Large Vessels
  - Vessel Life Extension (VLE)
  - Vessel Refit



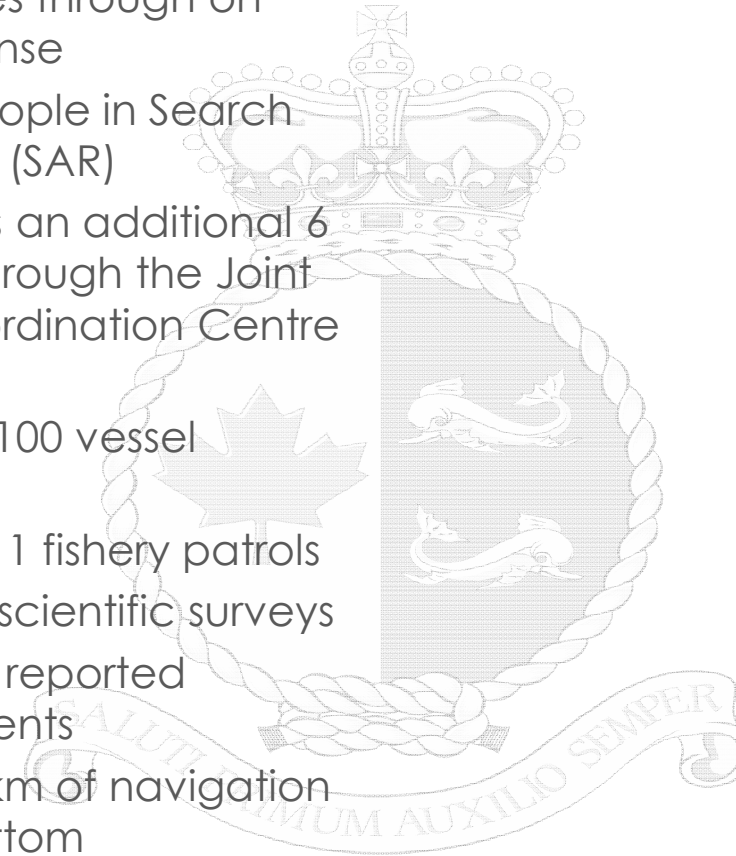
# From Coast to Coast to Coast



**Nous couvrons plus de littoral que tout autre pays de garde côtière** - environ 243 000 kilomètres de côtes (1,5 million de miles nautiques carrés - la plus longue de toutes les nations du monde), **conformément au mandat et aux services de la garde côtière qui relèvent de la loi sur les océans et de la loi sur la marine marchande du Canada de 2001.**

## On An Average day the Coast Guard:

- Saves 13 lives through on water response
- Assists 43 people in Search and Rescue (SAR)
- Coordinates an additional 6 responses through the Joint Rescue Coordination Centre (JRCC)
- Manages 1,100 vessel movements
- Carries out 11 fishery patrols
- Supports 11 scientific surveys
- Deals with 3 reported pollution events
- Surveys 3.5 km of navigation channel bottom

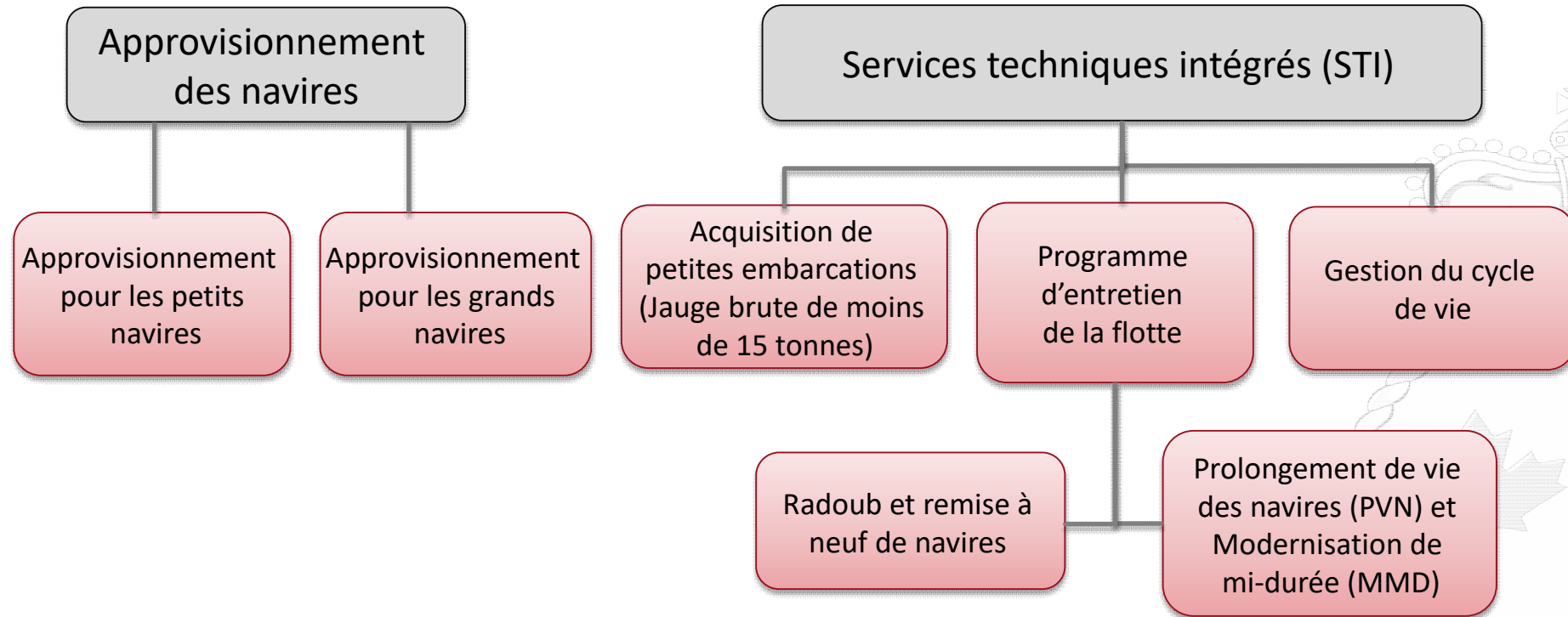


# Coast Guard Fleet Assets

- 44 Large Vessels
- 21 Small Vessels
- 53 SAR Lifeboats
- 4 Air Cushion Vehicles
- 22 Helicopters
- Over 1200 Small Craft



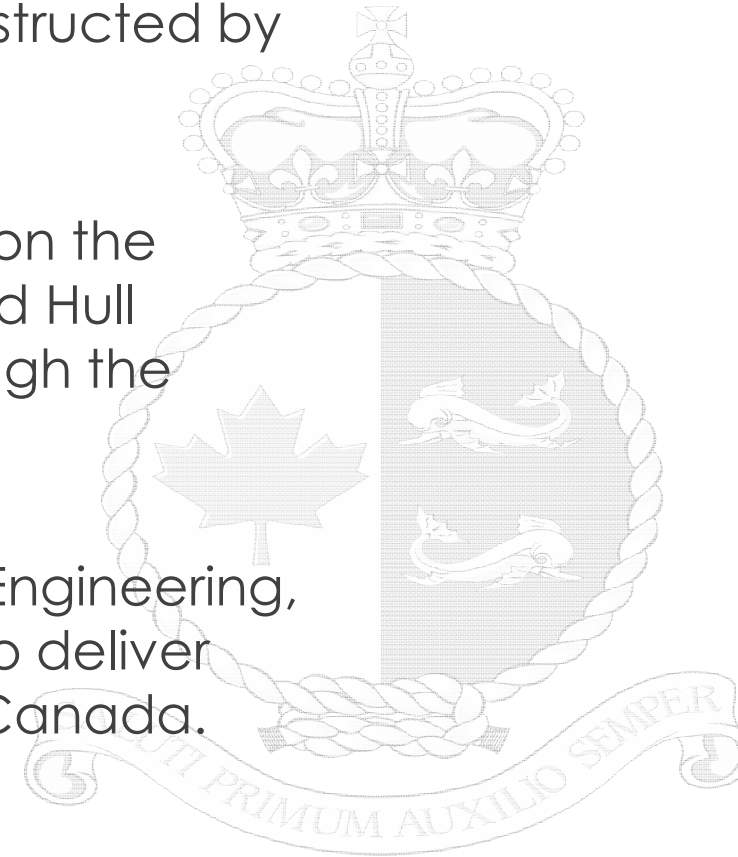
# Approvisionnement des navires de la GCC





# Small Craft Acquisition Program

- On an annual basis, Coast Guard delivers an average of 20 small craft per year for Fisheries and Oceans Canada. Constructed by Canadian companies nationwide.
- Canadian Coast Guard has been working with PSPC on the Federal Multidepartment Supply Arrangement for Rigid Hull Inflatable Boats (RHIBs) and Inflatable Boats (IBs) through the Interdepartmental Small Boat Working Group.
- For the upcoming fiscal year 20/21, the CCG Marine Engineering, Small Craft Acquisition Plan (SCAP) program intends to deliver twenty (20) new small craft for Fisheries and Oceans Canada.





# Petites embarcations construites en 2020/21



# Vessel Life Extension Program

The Vessel Life Extension and Mid-Life Modernization Program (VLE/MLM Program) consists of a set of interim measures to help the Canadian Coast Guard minimize interruptions in service delivery of its current fleet in anticipation of new vessels coming into service under the Fleet Renewal Plan.

## **VLE 2012:**

- ✓ 11 year program (2012 to 2023);
- ✓ Ensure long term sustainability of the CCG Fleet. Covers 18 VLEs;
- ✓ TEC 360.35M\$

## **VLE 2020**

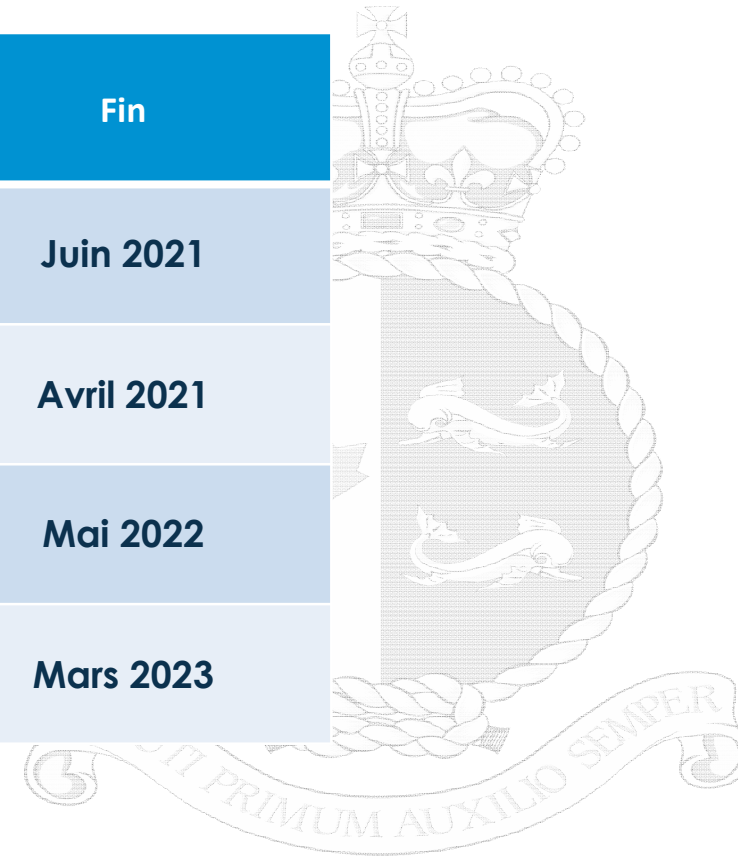
- ✓ 19 years, 75 VLE projects - includes small, medium and large vessels;
- ✓ Program overall costing: \$2.1B\$
- ✓ VLE 2020 Program mandate is to extend the life of up to 75 vessels, including 20 large vessels and 56 small vessels.
- ✓ First version of schedule has been created and reviewed with technical and operational input; schedule was published on Coast Guard website for everyone to see
- ✓ Candidate items are currently under review to develop various work packages



# Calendrier du programme PVN:

## ***Les projets PVN restants de 2012***

Projets restants de 2012	Début	Fin
NGCC <i>Sir Wilfred Grenfell</i>	Février 2020	Juin 2021
NGCC <i>Edward Cornwallis</i>	Avril 2020	Avril 2021
NGCC <i>George R. Pearkes</i>	Mai 2021	Mai 2022
NGCC <i>Sir William Alexander</i>	Mai 2022	Mars 2023



# VLE 2020 Schedule: *Icebreakers*

## (East Coast and Central)

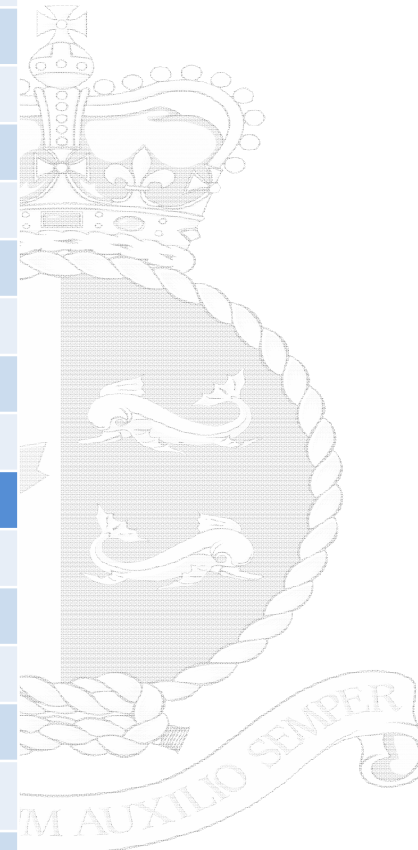
Icebreakers	Start	Finish
<b>Terry Fox:</b>		
VLE	October 2022	March 2024
<b>Louis S. St-Laurent:</b>		
Dry dock VLE phase 1	April 2022	July 2022
Alongside VLE Phase 2	April 2023	July 2023
Dry dock VLE phase 3	March 2024	July 2024
Dry dock VLE phase 4	August 2027	December 2027
<b>Amundsen:</b>	<b>November 2020</b>	<b>August 2022</b>
Alongside Work Period	November 2020	June 2021
Docking VLE	November 2021	August 2022
<b>DesGroseillers</b>	<b>October 2025</b>	<b>January 2027</b>
<b>Radisson</b>	<b>April 2027</b>	<b>July 2028</b>





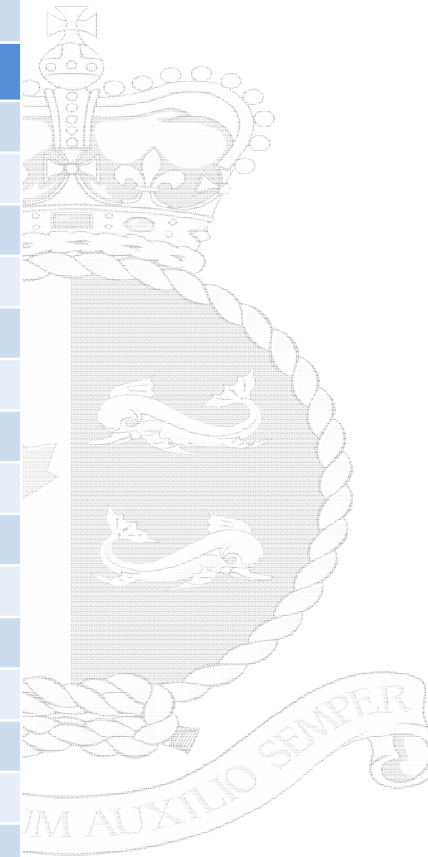
# Calendriers PVN : *Grands navires* (Côte Est et Ouest)

Grands navires	Début	Fin
<b>Côte Est</b>		
Brise-glace léger (BGL)	Octobre 2020	Mars 2025
PVN Cape Roger	Avril 2021	Septembre 2021
PVN Cygnus	Octobre 2021	Mars 2022
Cowley	Janvier 2023	Décembre 2023
Martha L. Black	Mai 2023	Décembre 2023
Griffon	Octobre 2023	Septembre 2024
Earl Grey	Février 2024	Janvier 2025
Samuel Risley	Avril 2025	Mars 2026
Limnos	Avril 2025	Mars 2026
<b>Côte Ouest</b>		
Sir Wilfrid Laurier	Octobre 2021	Juin 2022
Tanu	Avril 2023	Mars 2024
Eckaloo	Novembre 2023	Juin 2024
Dumit	Novembre 2024	Juin 2025
Gordon Reid	Avril 2025	Mars 2026
John P Tully	Avril 2026	Mars 2027



# VLE Schedule: Cape-class Motor Lifeboat (MLB) & Air Cushion Vehicle (ACV)

ACV	Start	Finish
<i>Mamilossa</i>	April 2023	September 2023
<i>Siyay</i>	October 2026	February 2027
<i>Sipu Muin</i>	May 2027	September 2027
MLB (47 ft)	Start	Finish
<b>Procurement Milestones</b>	September 2020	September 2021
<b>Atlantic 47 ft</b>	November 2022	September 2025
<i>Cape Spry</i>	November 2022	March 2023
<i>Cap Breton</i>	May 2023	September 2023
<i>Cape Norman</i>	November 2023	March 2024
<i>Cap Nord</i>	May 2024	September 2024
<i>Cape Fox</i>	November 2024	March 2025
<i>Cape Edensaw</i>	May 2025	September 2025
<b>Quebec 47 ft</b>	December 2022	October 2025
<i>Cap de Rabast</i>	December 2022	April 2023
<i>Cap Rozier</i>	June 2023	October 2023
<i>Cap d'Espoir</i>	December 2023	April 2024
<i>Cap Tourmente</i>	June 2024	October 2024
<i>Cap Auplaluk</i>	December 2024	April 2025
<i>Cap Percé</i>	June 2025	October 2025





# Calendrier PVN : **BSM** (suite)

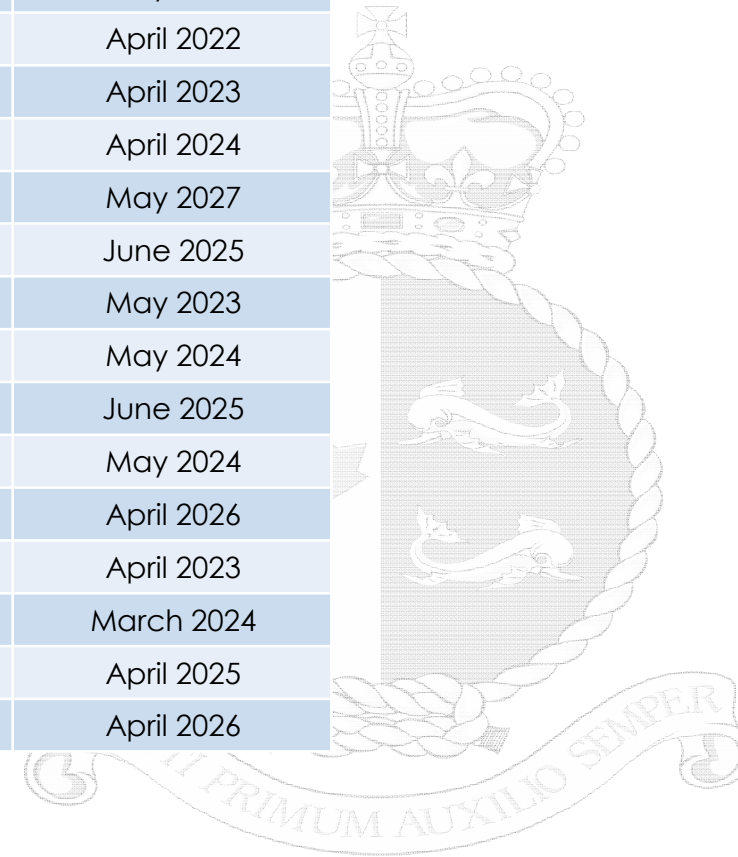
47 pi de la région des Grands Lacs	Début	Fin
Cape Storm	Novembre 2021	Avril 2022
Cape Rescue	Mai 2022	Octobre 2022
Thunder Cape	Novembre 2022	Avril 2023
Cape Providence	Mai 2023	Octobre 2023
Cape Chaillon	Novembre 2023	Avril 2024
Cap Hearne	Mai 2024	Octobre 2024
Cape Discovery	Novembre 2024	Avril 2025
Cape Dundas	Mai 2025	Octobre 2025
Cape Mercy	Novembre 2025	Avril 2026
Cape Lambton	Mai 2026	Octobre 2026
Cape Commodore	Novembre 2026	Avril 2027
47 pi de la région de l'Ouest	Début	Fin
Cape Sutil	Décembre 2021	Avril 2022
Cape St-James	Juin 2022	Octobre 2022
Cape Farewell	Décembre 2022	Avril 2023
Cape Anne	Juin 2023	Octobre 2023
Cape Calvert	Décembre 2023	Avril 2024
Cape Kuper	Juin 2024	Octobre 2024
Cape Cockburne	Décembre 2024	Avril 2025
Cape Caution	Juin 2025	Octobre 2025
Cape Mudge	Décembre 2025	Avril 2026
Cape McKay	Juin 2026	Octobre 2026
Cape Palmerson	Décembre 2026	Avril 2027
Cape Dauphin	Juin 2027	Octobre 2027
Cape Naden	Décembre 2027	Avril 2028



# VLE Schedule: *Small Vessels*

## (East and West Coast)

Small Vessels	Start	Finish
<b>East Coast Small</b>	December 2021	May 2027
<i>Cape Lite</i>	December 2021	April 2022
<i>Geliget</i>	December 2022	April 2023
<i>Pointe Caveau</i>	December 2023	April 2024
<i>Harp</i>	December 2026	May 2027
<i>Central Small</i>	January 2023	June 2025
<i>Ile Saint-Ours</i>	January 2023	May 2023
<i>Caribou Isle</i>	January 2024	May 2024
<i>Cove Isle</i>	January 2025	June 2025
<i>Traverse</i>	January 2024	May 2024
<b>West Coast Small</b>	January 2023	April 2026
<i>Otter Bay</i>	January 2023	April 2023
<i>Neocaligus</i>	December 2023	March 2024
<i>Vakta</i>	December 2024	April 2025
<i>Laredo Sound</i>	December 2025	April 2026



# Radoub et remise à neuf de navires

- L'échéancier de radoubs et de remises à neuf a été mis à jour afin d'inclure les périodes de PVN dans le calendrier d'entretien des navires sur dix ans;
- Cette information se trouve à l'adresse :

<https://www.ccg-gcc.gc.ca/fleet-flotte/vessel-maint-navire-2020-21-fra.html>

Canadian Coast Guard - Ten Year Refit, Drydock, MLM and VLE Calendar

Note - Represented in Fiscal Years - April 1 to March 31

		2016-17											
		APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR
Atlantic Region	CCGS Edmond Cornwallis					Grey	Grey						
	CCGS Sir William Alexander			Green	Green								
	CCGS Earl Grey							Green	Green				
	CCGS Hudson									Green	Green	Green	Green
	CCGS Alfred Needler									Grey	Grey		
	CCGS Ann Harvey				Green	Green		Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	
	CCGS Cape Roger	Green	Green										
	CCGS Cygus							Green	Green				
	CCGS George R. Pearkes						Grey	Grey					
	CCGS Henry Larsen	Grey	Grey	Grey									
	CCGS Leonard J. Cowley							Grey	Grey				
	CCGS Louis S. St-Laurent		Green	Green									
	CCGS Telcelst										Green	Green	
	CCGS G. Paddle										Grey		
	CCGS Corporal McLaren M.M.V.								Green	Green			
	CCGS Terry Fox							Grey	Grey	Grey			



<http://www.ccg-gcc.gc.ca/eng/CCG/Home>



<https://www.facebook.com/CanadianCoastGuard>



<https://twitter.com/CoastGuardCAN>



<https://www.youtube.com/user/CCGrecruitmentGCC>

# Questions?





Canada 



# Next Presentation:

**PSPC Outlook – WHAV (National Procurement Strategy to address wrecked, abandoned or hazardous vessels) - Erin Fox, Supply Manager  
Marine Navigation and Remediation Division, PSPC**





## National Procurement Strategy to address Wrecked, Abandoned or Hazardous Vessels

## Stratégie nationale d'approvisionnement pour aborder les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux





## Legislation

### **Wrecked, Abandoned or Hazardous Vessels Act**

*To address these vessels in Canadian waters*

### **What vessels qualify?**

*Any vessel that appears dilapidated or abandoned that:*

- *poses or may pose a hazard;*
- *is sunk;*
- *is stranded / grounded; or,*
- *is adrift (or might become so)*

## La législation

### **Loi sur les épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux**

*Visé à aborder ces épaves et bâtiments dans les eaux canadiennes*

### **Quels bâtiments sont éligibles?**

*Tout bâtiment qui semble délabré ou abandonné, et qui :*

- *présente ou peut présenter un danger;*
- *est coulé;*
- *est échoué; ou,*
- *est à la dérive (ou qui pourrait le devenir)*



## Steps

1. Maintain an **inventory** of wrecked, abandoned or hazardous vessels;
2. Conduct initial **hazard evaluations**;
3. Apply the **risk assessment methodology to prioritize** cases for further action;
  - *risk score is based on environmental, public safety and sociocultural criteria*
4. Identify vessels for **hazard mitigation**, by contracting for technical assessments as well as remediation services



## Étapes

1. Tenir **un inventaire** des épaves et les bâtiments abandonnés ou dangereux;
2. Effectuer des **évaluations initiales des dangers**;
3. Appliquer la **méthodologie d'évaluation des risques pour hiérarchiser les cas** pour une action ultérieure;
  - *l'évaluation des risques est basé sur des critères environnementaux, de sécurité publique et socioculturels*
4. Identifier les navires pour **l'atténuation des risques**, en contractant des évaluations techniques ainsi que des services d'assainissement



## Opportunities

*Disposal and related services for WAHV and Canada's own vessels*

### **Request for Supply Arrangements (RFSA) for Marine Technical Services**

- *On [buyandsell.gc.ca](https://buyandsell.gc.ca) now:  
<https://buyandsell.gc.ca/procurement-data/tender-notice/PW-MER-002-27998>*

### **Request for Supply Arrangements (RFSA) for Vessel Disposal**

- *Engagement session(s) being planned for Jan/Feb 2021*
- *RFSA planned for release on [buyandsell.gc.ca](https://buyandsell.gc.ca) in Feb 2021*

*Other services to be determined*

## Opportunités

*Démantèlement et services connexes pour les   BAD et les bâtiments du Canada*

### **Demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA) pour les Services maritimes techniques**

- *Trouvez-le sur [achatsetventes.gc.ca](https://achatsetventes.gc.ca) maintenant :  
<https://achatsetventes.gc.ca/donnees-sur-l-approvisionnement/appels-d-offres/PW-MER-002-27998>*

### **Demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA) pour l'aliénation de bâtiments**

- *Session(s) d'engagement prévue(s) pour janvier / février 2021*
- *La DAMA devrait être publiée sur [achatsetventes.gc.ca](https://achatsetventes.gc.ca) en février 2021*

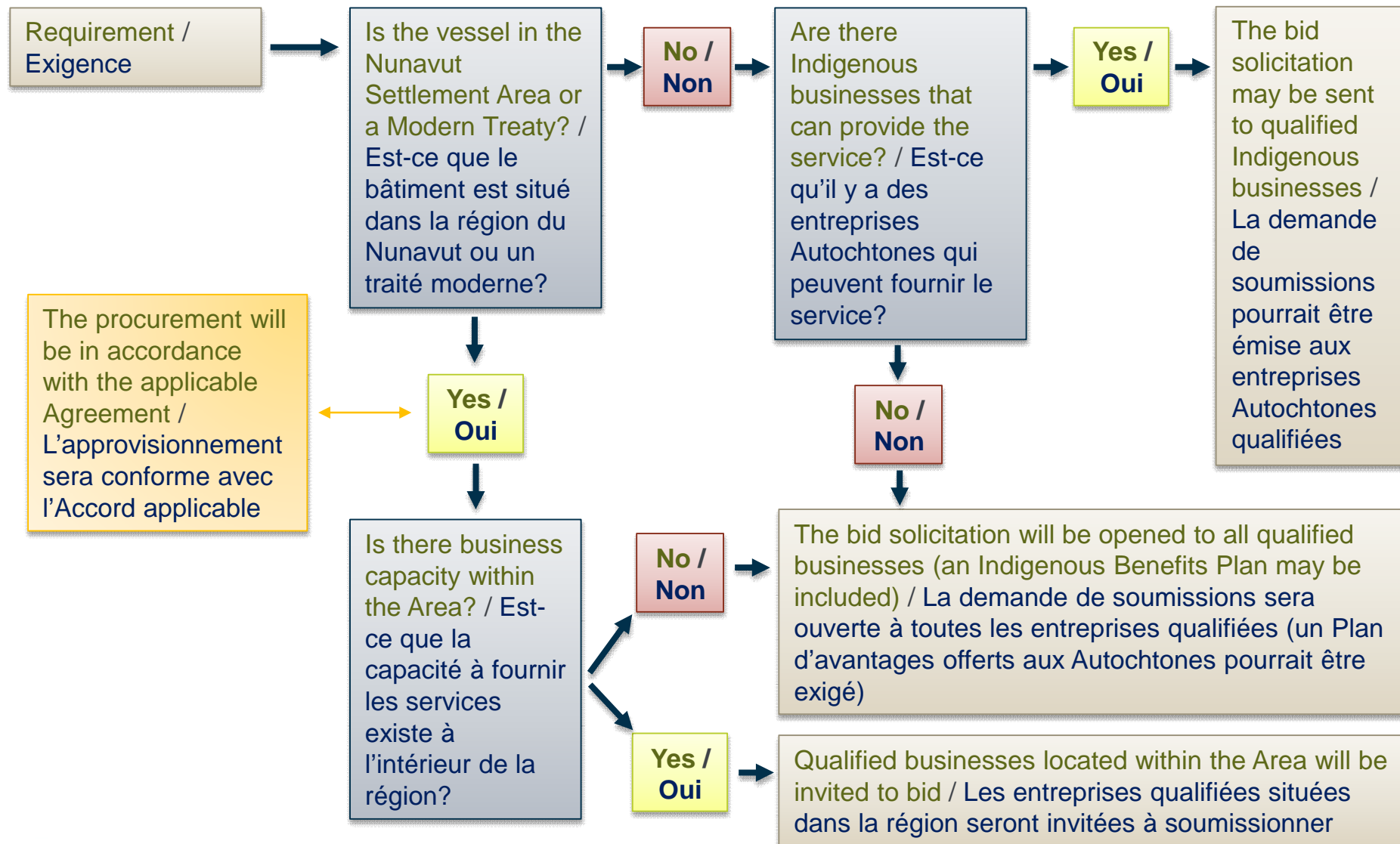
*Autres services être déterminer*





## Selection of Bidders

## Sélection des soumissionnaires



**Who? Qui?**

**What? Quoi?**



**When? Quand?**

**Where? Où?**



Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

**Canada**



## Questions / Questions



**Panel - Questions and  
Answers**

**Panneau - Questions  
et réponses**



# Closing Remarks

**Charles McColgan, Director General Marine Services and Small Vessels  
Sector, PSPC**

