



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Submarine Battery Chargers	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W355B-201768/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W355B-20-1768	<b>Date</b> 2021-01-19
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-218-11153	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-9-83254 (218)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Standard Time AST <b>on - le 2021-02-18</b> Heure Normale de l'Atlantique HNA	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Conrad, Darren	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal218
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 403-8584 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

La modification 002 est soulevé pour répondre aux questions.

#### Questions et réponses

##### Question 1

###### Section 3 (paramètres d'entrée du chargeur)

Pour les chargeurs n° 1 et n° 2, on demande un courant de 300 A au point a(iv) et un courant de 200 A au point b(iv). Ces chargeurs ont tous les deux une puissance de 2 000 kVA (pour des applications de 800 V c.c., 2 500 A). Compte tenu de cette puissance, un courant de 200 A à 4 160 V est insuffisant. Ne devraient-ils pas tous les deux avoir une capacité de 300 A?

##### Réponse 1

Le courant d'entrée du chargeur n° 2 a été modifié pour « 300 A ».

##### Question 2

###### Section 4 (spécifications de sortie)

À l'annexe C, on demande une tension de charge maximale de 600 V c.c. Une tension de 800 V c.c. est-elle vraiment nécessaire? Est-ce que 750 V c.c. suffiraient? Cette tension aura une grande incidence sur la capacité et les dimensions du système.

##### Réponse 2

La tension de sortie des chargeurs n° 1 et n° 2 a été modifiée pour « zéro à 750 V c.c. ».

##### Question 3

###### Section 5 (instruments du panneau avant)

- Plusieurs éléments de la liste nécessitent des interrupteurs, des potentiomètres ou des réglages de compensation manuels. L'utilisation de commandes numériques (permettant de changer les paramètres sur le panneau avant) sera-t-elle acceptée?

##### Réponse 3

Un système de commande entièrement numérique sera accepté.

##### Question 4

###### Section 7 (dispositifs de protection)

Au point d), que veut-on dire par « 125 % pendant dix minutes »? Le chargeur doit-il fournir 2 500 A x 1,25 = 3 125 A pendant 10 minutes? S'agit-il de la capacité maximale requise? Le transformateur de 4 160 V serait alors plus gros.

##### Réponse 4

L'exigence « 125 % pour dix minutes » a été retirée de l'énoncé des besoins.

##### Question 5

###### Section 9 (spécifications physiques)

Ces dimensions sont-elles fermes? L'espace décrit ne laisse même pas suffisamment de place pour un chargeur de 2 MW.

##### Réponse 5

Les dimensions ont été révisées comme suit : « L'empreinte maximale disponible pour l'équipement est située contre un mur et a des dimensions de 5 500 mm de largeur et de 2 285 mm de profondeur. »

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
W355B-201768/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
W355B-20-1768

N° de la modif - Amd. No.  
002  
File No. - N° du dossier  
HAL-9-83254

Id de l'acheteur - Buyer ID  
HAL218  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

#### Question 6

##### Annexe C : Caractéristiques techniques de la batterie

Les caractéristiques et le calendrier de chargement des batteries respectent les exigences techniques des chargeurs. Toutefois, le taux de décharge de 6 080 A n'est pas conforme à ces exigences.

Les chargeurs de batterie faisant l'objet de l'invitation à soumissionner doivent-ils aussi servir de déchargeurs? Disposez-vous de déchargeurs de batterie distincts?

#### Réponse 6

Les chargeurs de batterie faisant l'objet de l'invitation à soumissionner n'ont pas à permettre la décharge contrôlée des batteries. Cette opération est réalisée au moyen de bancs de charge résistifs appartenant au MDN et réservés à cette fin.

#### Question 7

Qu'en est-il des régimes de charge et de décharge du plus petit banc de batteries? Ils ne sont pas indiqués dans la demande de propositions.

#### Réponse 7

Le chargeur n° 3 sera utilisé avec les mêmes cellules, décrites à l'annexe C de l'invitation à soumissionner. Toutefois, il servira uniquement à charger les cellules uniques aux fins de maintenance, ce qui explique les exigences de sortie réduites.

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.**