



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Contracting Authority / Autorité contractante:  
Sébastien Prévost

TPSGC.PAASTR-APSTTC.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

**LETTER OF INTEREST AMENDMENT**

**MODIFICATION DE LA LETTRE  
D'INTÉRÊT**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Strategic Tanker Transport Capability/Avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol  
72, Laval st., 4th floor -  
72 rue Laval, 4e étage -  
Gatineau  
Quebec  
K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Projet d'avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol - Ébauche de l'invitation à se qualifier	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W847A-200275/C	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W847A-200275	<b>Date</b> 2021-01-18
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-20-00938667	
<b>File No. - N° de dossier</b> 002st.W847A-200275	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2021-01-29</b>	
Eastern Standard Time EST Heure Normale du l'Est HNE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Sébastien Prévost	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 002stt
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> ( ) - ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **Projet d'avion stratégique de transport et de ravitaillement en vol (ASTRV)**

### **Ébauche de l'invitation à se qualifier (ISQ) n° W847A-200275/C**

#### **Modification 002**

Cette modification est soulevée pour répondre aux questions de l'industrie:

#### **QUESTION 002:**

Notre entreprise souhaite rencontrer le gouvernement du Canada afin de discuter de nos produits. Comment cela peut-il être organisé?

#### **RÉPONSE 002:**

En ce moment, le gouvernement du Canada souhaite obtenir des rétroactions écrites sur les exigences de qualifications décrites dans l'ébauche de l'ISQ W847A-200275/C. La mobilisation de l'industrie devrait avoir lieu plus tard comme indiqué dans l'ébauche de L'ISQ.

#### **QUESTION 003:**

Mon entreprise aimerait faire une demande concernant l'approche du Canada face à la phase 3 : Composante du soutien en service : "Les répondants sont informés qu'un besoin de soutien en service peut être inclus à la phase 3 (DDP) ou peut être acheté indépendamment par le biais d'un processus concurrentiel. "

Lorsque le Canada sera prêt à évaluer les avantages de l'inclusion de la composante du soutien en service (SS) dans la DDP par rapport à son acquisition indépendante, l'industrie sera-t-elle invitée à participer à l'analyse des options pour l'approche d'acquisition du soutien en service.

#### **RÉPONSE 004:**

Le gouvernement du Canada continue d'évaluer et d'analyser l'acquisition de la composante du soutien en service. L'intention du Canada est de mobiliser l'industrie pour déterminer la meilleure option d'achat ouvert, équitable et transparent qui apport la meilleure valeur au Canada pour le soutien en service de la nouvelle flotte.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE L'ÉBAUCHE DE L'ISQ DEMEURENT  
INCHANGÉES.**