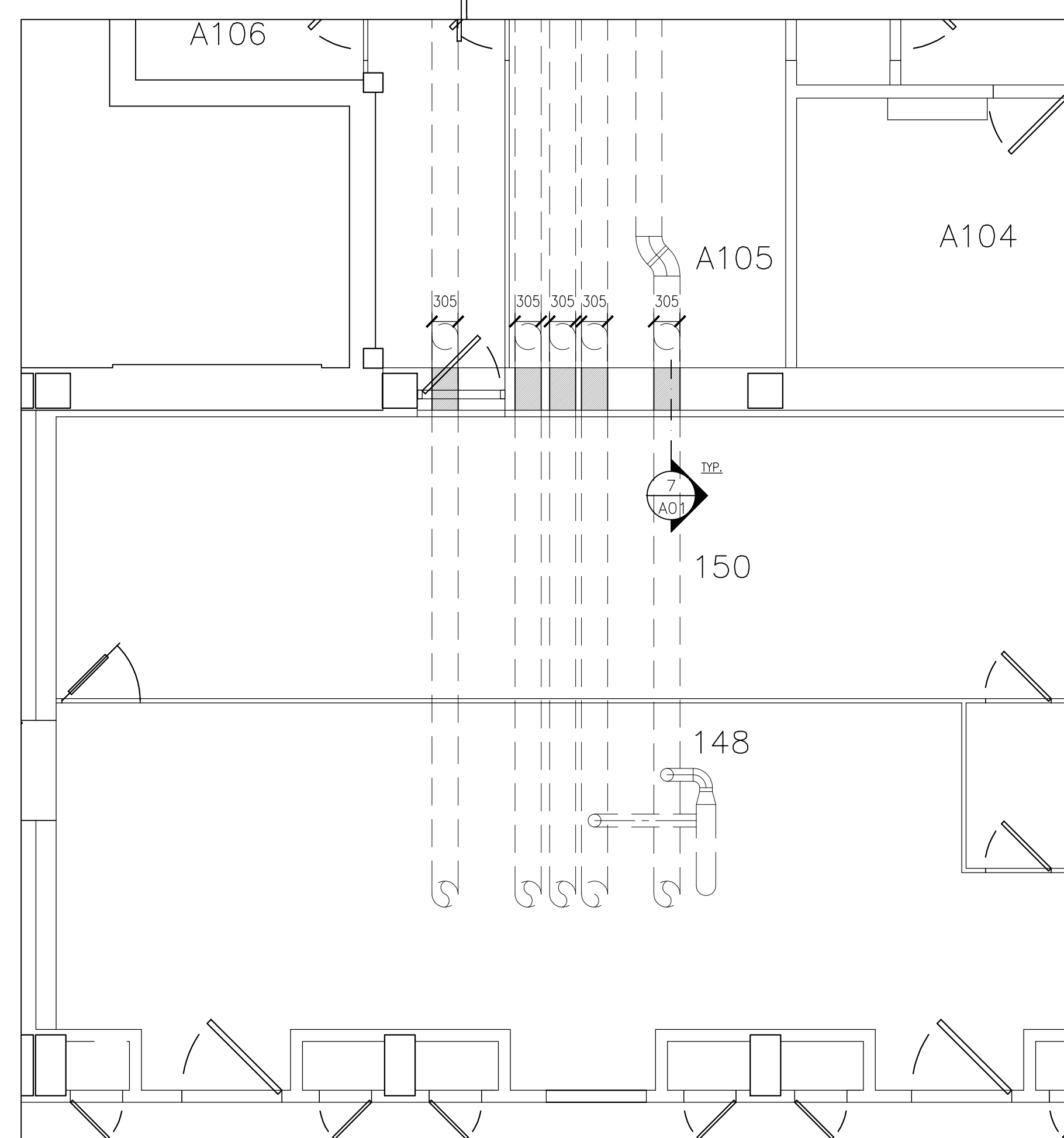
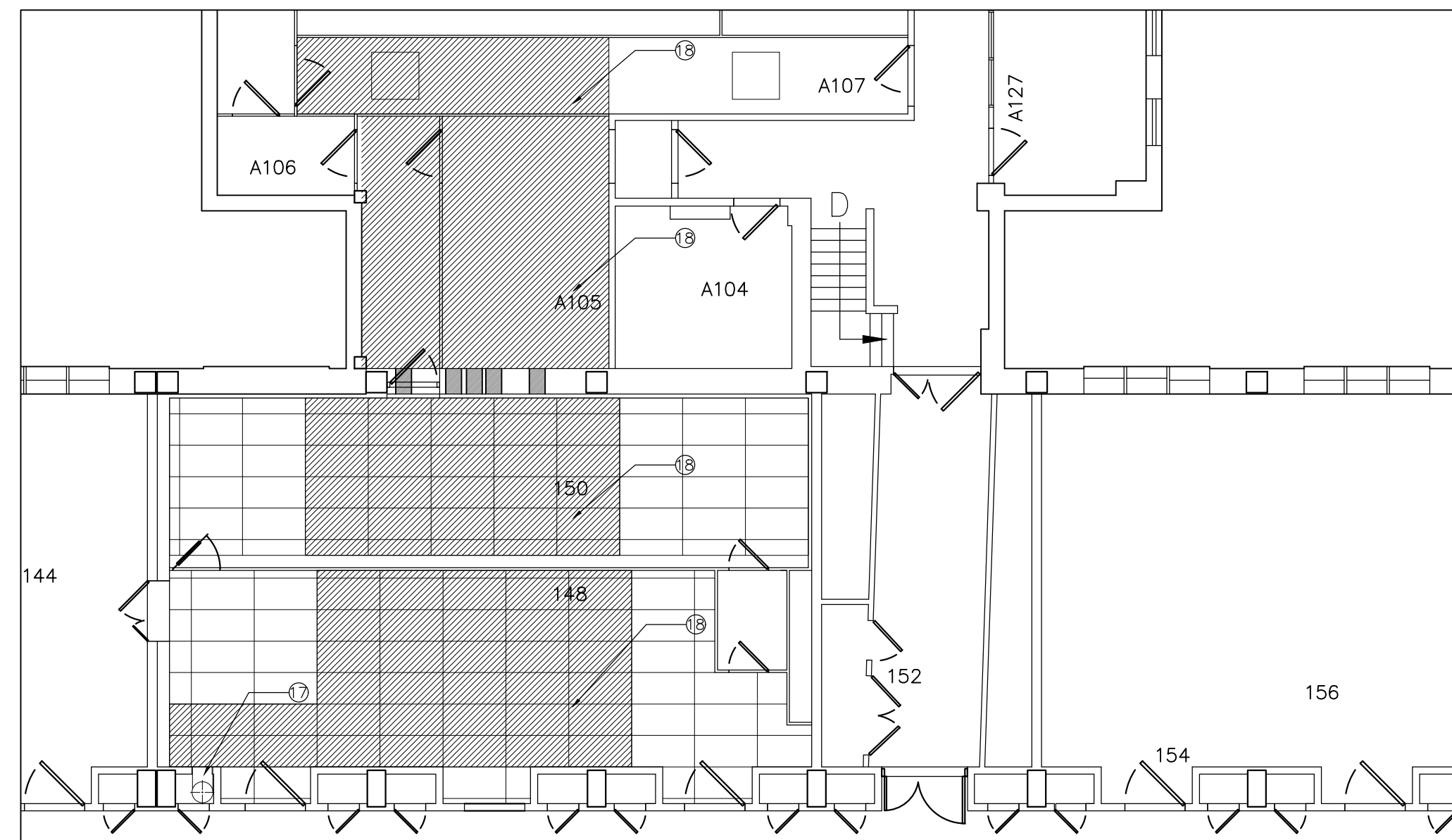


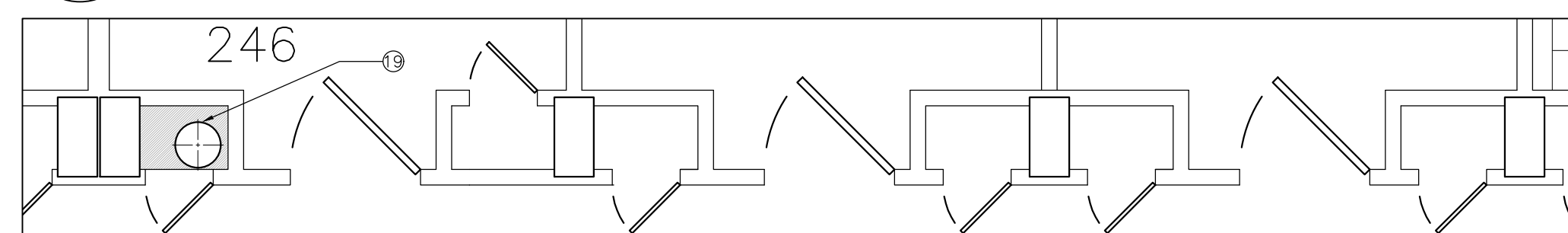
1 PLAN PARTIEL - NIVEAU DU TOIT
A01 ÉCHELLE = 1:50



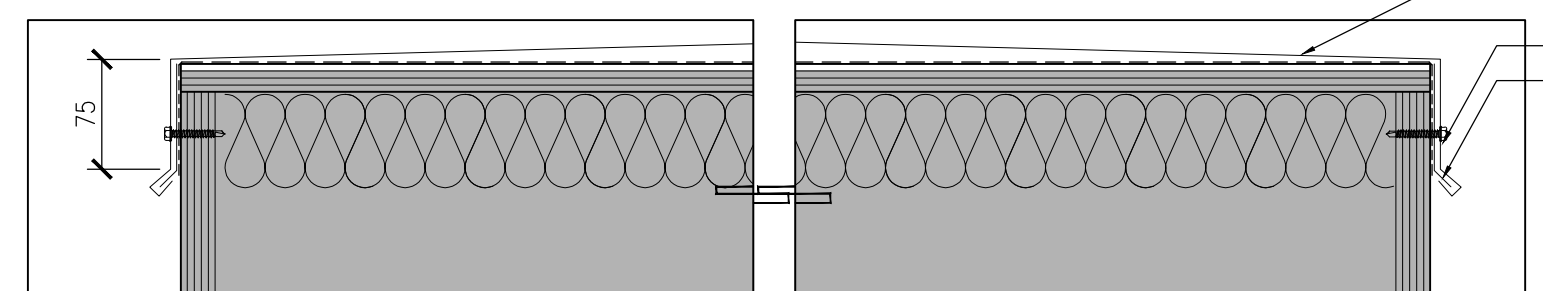
3 PLAN PARTIEL - SALLE 148 & 150 LEVEL
A01 ÉCHELLE = 1:50



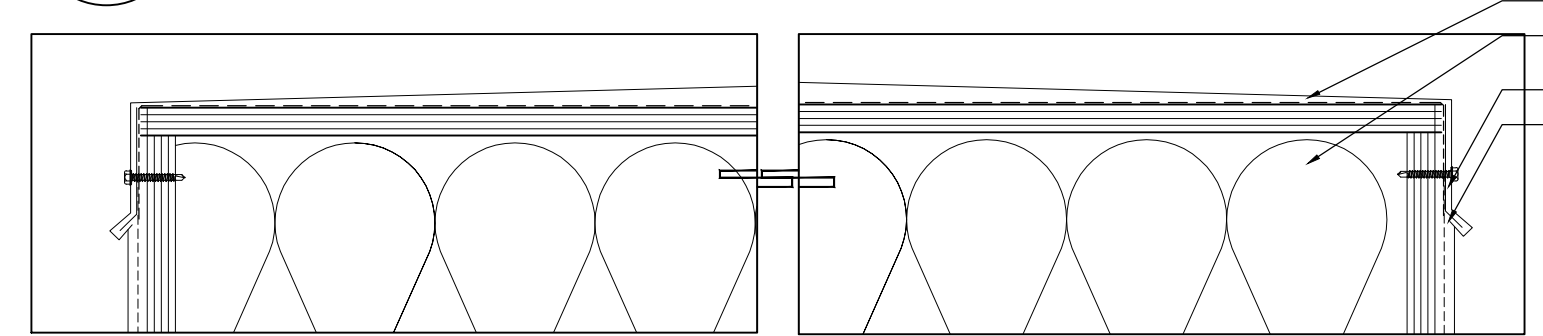
2 PLAN DU PLAFOND PARTIEL - NIVEAU DE LA SALLE 148 & 150
A01 ÉCHELLE = 1:50



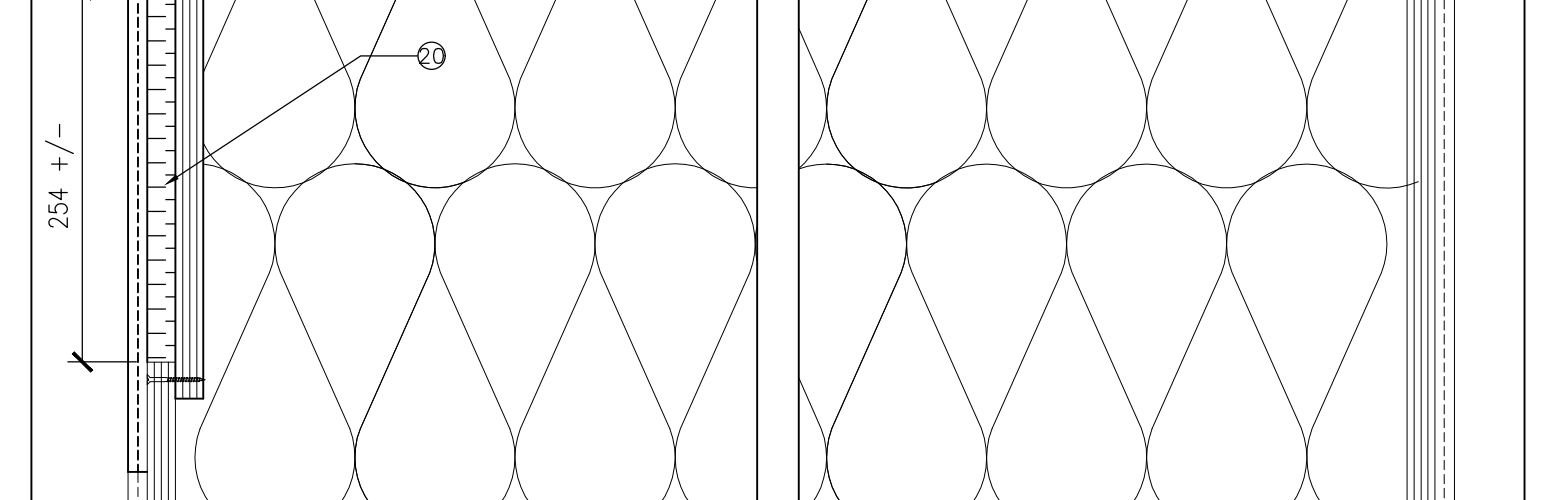
4 PLAN DE PLAFOND PARTIEL - NIVEAUX DES PUIXS DES 2E ET 3E ÉTAGES
A01 ÉCHELLE = 1:50



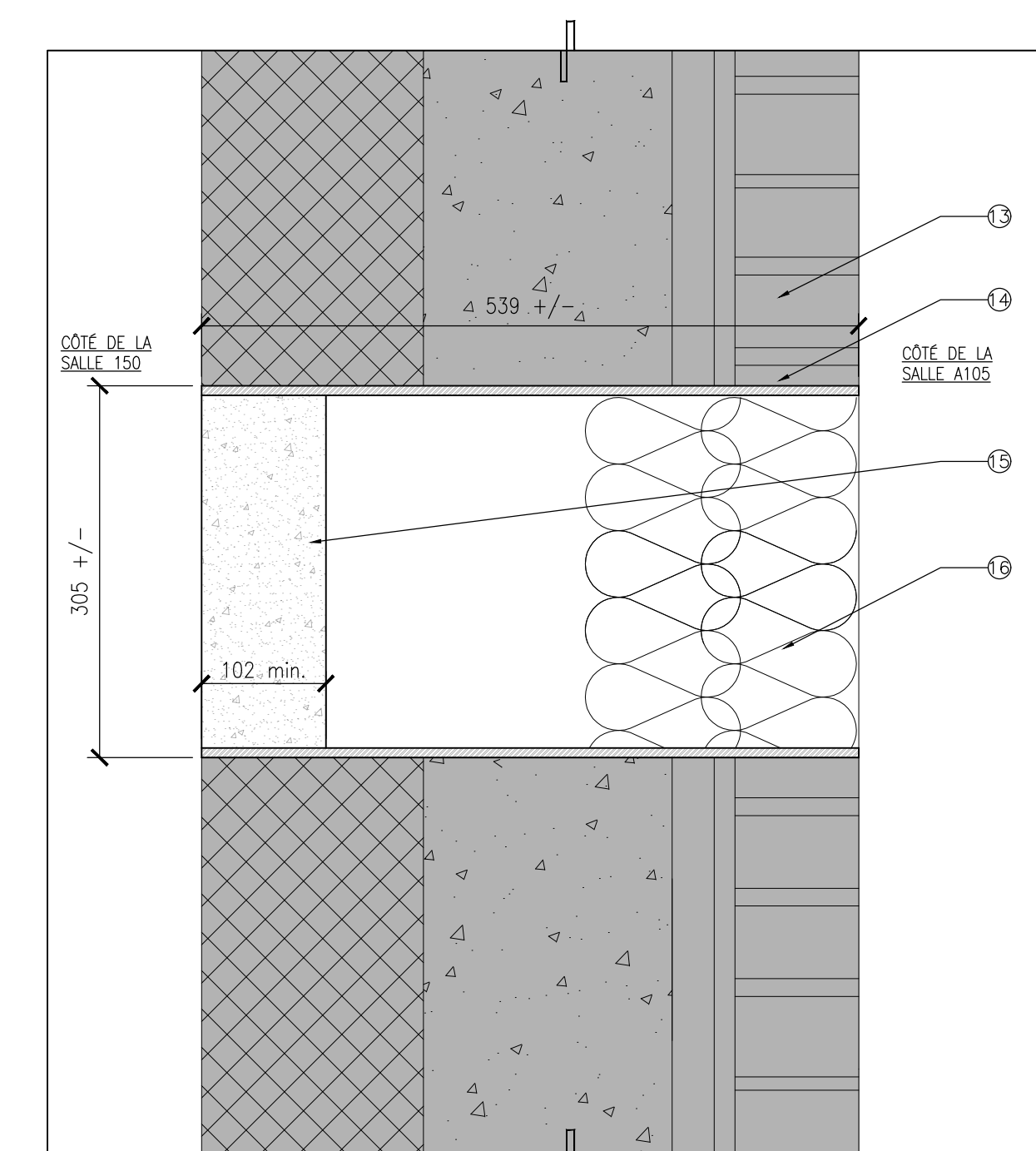
5 DÉTAIL @ NOUVEAU CAPUCHON DE BORDURE - TYP.
A01 ÉCHELLE = 1:5



6 DÉTAIL @ NOUVEAU CAPUCHON DE BORDURE - PÉNÉTRATION DES CONDUITS
A01 ÉCHELLE = 1:5



7 DÉTAIL @ COUPE-FEU - PÉNÉTRATION DES CONDUITS TYP.
A01 ÉCHELLE = 1:5



7 DÉTAIL @ COUPE-FEU - PÉNÉTRATION DES CONDUITS TYP.
A01 ÉCHELLE = 1:5

- NOTES DE DESSIN - FEUILLE A01
Ces notes s'appliquent uniquement à la feuille de dessin A01.
- LE VENTILATEUR D'EXTRACTION EXISTANT ET TOUS LES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS. POUR PLUS DE DÉTAILS, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX DESSINS ET SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES.
 - LES CRICS DE THALER EXISTANTS DOIVENT RESTER. RETIRER LES HAUBANS DES CHEMINÉES UNIQUEMENT.
 - LA BORDURE DE TOIT DU VENTILATEUR EXISTANT DOIT RESTER AVEC UNE NOUVELLE FEUILLE DE RECouvreMENT ET UN NOUVEAU COUVERCLE. SE RÉFÉRER À LA FICHE DÉTAILLÉE POUR PLUS D'INFORMATIONS.
 - LES GANES EXISTANTES ET TOUS LES ÉLÉMENTS ASSOCIÉS À ENLEVER. SE RÉFÉRER AUX DESSINS MÉCANIQUES POUR PLUS D'INFORMATIONS. ENLEVER TOUS LES SUPPORTS, TRAVERSES OU BORDURES. LÀ OÙ ILS ONT ÉTÉ ENLEVÉS : FOURNIR UNE NOUVELLE FEUILLE DE RECouvreMENT EN BITUME MODIFIÉ AVEC AU MOINS 305mm DE CHEVAUCHEMENT AVEC LA FEUILLE EXISTANTE. SCÉLLER AVEC UN CALFEUTRAGE AU BITUME MODIFIÉ "SOPREMA".
 - ENLEVER LE COUVRE-BORDURES EXISTANT, LA BORDURE DE CONDUIT EXISTANTE DEVANT RESTER. FOURNIR ET INSTALLER UNE NOUVELLE TÔLE DE RECouvreMENT ET UN NOUVEAU COUVERCLE. SE RÉFÉRER AU DÉTAIL DE CETTE FEUILLE POUR PLUS D'INFORMATIONS.
 - FOURNIR UN NOUVEAU SOLIN DE COURONNEMENT EN ALUMINIUM (22GA) AVEC FINITION EN USINE, FIXÉ AVEC DE L'ALUM. DES CLIPS VISSÉS DANS LA STRUCTURE DE LA BORDURE EXISTANTE AVEC DES VIS EN ACIER INOXYDABLE ET DES RONDELLES EN NEOPRENE. BORD D'ÉGOUTTAGE SUR LES 4 CÔTÉS. ASSURER L'ÉTANCHÉITÉ DU CAPOT MCM ET DE LA BASE.
 - CALFEUTRER AUTOUR DE TOUTES LES PÉNÉTRATIONS. SCÉLLER AVEC DU CALFEUTRAGE AU BITUME MODIFIÉ "SOPREMA".
 - CONSTRUIRE UNE NOUVELLE COUVERTURE POUR LE COMPARTIMENT EXISTANT: CONTREPLAQUÉ TRAITÉ SOUS PRESSION DE 19 MM FIXÉ À LA STRUCTURE EXISTANTE AVEC UNE NOUVELLE MEMBRANE DE TOIT, SOLIN DE COUVERTURE EN ALUMINIUM (22GA), INCLINÉ AUX QUATRE CÔTÉS, SCÉLLÉ DANS LA MEMBRANE DE TOIT "SOPREMA" OU UNE FEUILLE DE COUVERTURE SIMILAIRE. PRÉVOIR UNE NOUVELLE TÔLE DE COUVERTURE MIN. 25mm SUR LE BORD VERTICAL POUR CHEVAUCHER LA TÔLE DE COUVERTURE EXISTANTE.
 - REMPUR TOUT VIDE EXISTANT AVEC DE LA LAINE ISOLANTE EN MATELAS.
 - NOUVELLE ISOLATION EN POLYISO DE 75mm SUR LA PÉNÉTRATION EXISTANTE.
 - TÔLE D'ACIER GALVANISÉ 22ga SUR LA PÉNÉTRATION EXISTANTE. FIXER AU PLATEAU EXISTANT AVEC DES VIS À MÉTA DE 6,4MM DE DIAMÈTRE. LA PLAQUETTE DOIT S'ÉTENDRE SUR TOUTE LA DIMENSION INTÉRIEURE DE LA BORDURE EXISTANTE.
 - APPLIQUER LE CALFEUTRAGE HILTI FIRESTOP OU ÉQUIVALENT SUR TOUS LES BORDS DE LA NOUVELLE COUVERTURE EN ACIER.
 - CONSTRUCTION DU MUR EXTERIEUR EXISTANT.
 - NETTOYER ET ENLEVER LES DÉBRIS DES OUVERTURES DES CONDUITS EXISTANTS JUSQU'AU MATÉRIEL SAIN. FOURNIR ET INSTALLER UN NOUVEAU MANCHON EN ACIER INOXYDABLE DE 6 MM JOINTIVÉ DANS LA MAÇONNERIE EXISTANTE, AU RAS DES SURFACES MURALES.
 - APPLIQUER LE NOUVEAU SYSTÈME COUPE-FEU : SYSTÈME DE RÉFÉRENCE HILTI n° C-AJ-0082. LES FORMES SONT AUTORISÉES, MAIS DOIVENT ÊTRE RETIRÉES UNE FOIS QUE LE REMPLISSAGE A DURCI.
 - REMPUR LES OUVERTURES AVEC DE L'ISOLANT ROULÉ AU RAS DE LA FAÇADE DE LA CONSTRUCTION EXISTANTE.
 - PRÉVOIR UN NOUVEAU COUPE-FEU À UN COMPOSANT LÀ OÙ LE NOUVEAU CONDUIT PÉNÈTRE DANS LE PUIXS. MORTIER COUPE-FEU HILTI CP 637.
 - ENLEVER LES TILES DE PLAFOND DES SALLES BLANCHES EXISTANTES POUR FACILITER LES TRAVAUX MÉCANIQUES. SE RÉFÉRER AUX DESSINS MÉCANIQUES POUR CONNAÎTRE L'ÉTENDUE. FOURNIR ET INSTALLER DE NOUVEAUX TILES DE PLAFOND DE SALLE BLANCHE POUR S'ALIGNER AVEC LES TILES DE PLAFOND EXISTANTS. FOURNIR DES FICHES TECHNIQUES AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL DE LA CNRC POUR QU'IL LES EXAMINE AVANT LA COMMANDE.
 - ENLEVER LES PLAQUES D'ACIER EXISTANTES ET LES COUPER POUR LES ADAPTER AUX NOUVEAUX CONDUITS ET LES REINSTALLER. APPLIQUER UN NOUVEAU COUPE-FEU À UN COMPOSANT LÀ OÙ LE NOUVEAU CONDUIT PÉNÈTRE DANS LA PLAQUE D'ACIER ET LÀ OÙ LA PLAQUE EST EN CONTACT AVEC LA PARI DU PUIXS: MASTIC ACRYLIQUE COUPE-FEU HILTI CP 606. TYPIQUE POUR LES PLAQUES DU DEUXIÈME ET TROISIÈME ÉTAGE.
 - CONTREPLAQUÉ DE 19mm TRAITÉ SOUS PRESSION PAR-DESSUS L'OUVERTURE EXISTANTE DANS LA BORDURE DE TOIT. RENFORCEMENT AVEC ISOLATION RIGIDE DE 19mm +/-, COUVRIR AVEC UNE FEUILLE DE RECouvreMENT MCM POUR CORRESPONDRE AUX OUVERTURES EXISTANTES, SE CHEVAUCHER COMME INDICÉ. SCÉLLER TOUTS LES RACCORDES AVEC UN CALFEUTRAGE AU BITUME MODIFIÉ "SOPREMA".

REMARQUE:
 PROTOCOLE DE SALLE BLANCHE : EXECUTER CE TRAVAIL DANS LES CONDITIONS D'UNE SALLE BLANCHE. UTILISER DES COUVRE-PIEDS DANS LES SALLES DE SERVICE ET DES TOGES COMPLÈTES DANS LES SALLES BLANCHES. TOGES FOURNIES PAR LA CNRC. MAINTENIR UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL EXCEPTIONNELLEMENT PROPRE À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
 MATÉRIAUX À USAGE RESTREINT : L'ACIER AU CARBONE OU LE ZINC (ACIER GALVANISÉ) NE DOIT PAS ÊTRE EXPOSÉ DANS LA SALLE BLANCHE OU LA SALLE DE SERVICE. UTILISER DE L'ACIER INOXYDABLE OU DE L'ALUMINIUM À LA PLACE, OU APPLIQUER DEUX COUCHES DE PEINTURE ÉPOXY À SÈCHAGE CATALYTIQUE, N'UTILISER PAS DE PRODUITS EN SILICONE OU EN CADOUCHOUS NATUREL DANS LA SALLE BLANCHE OU LA SALLE DE SERVICE.

National Research Council Canada / Conseil national de recherches Canada
 Real Property Planning and Management Branch / Planification et gestion des biens immobiliers

NRC - CNRC

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE CHANTIER AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUTE DIVERGENCE OU DE TOUTE OMISSION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE CHANTIER ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR LE CHANTIER, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS OU LES INTERFÉRENCES.
- TOUS LES ARRÊTS DE SERVICE NÉCESSAIRES DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT S'EFFECTUER CONFORMÉMENT AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA POUSSIÈRE ET LES DÉBRIS DE SE PROPAGER AU-DELÀ DE L'AIRE DES TRAVAUX ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS.

KEY PLAN / PLAN CLÉ

0 18 01 2021 / ÉMIS POUR L'APPEL D'OFFRES / MOC

No. / Date / Revision / By: / Parr:

Date Printed / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

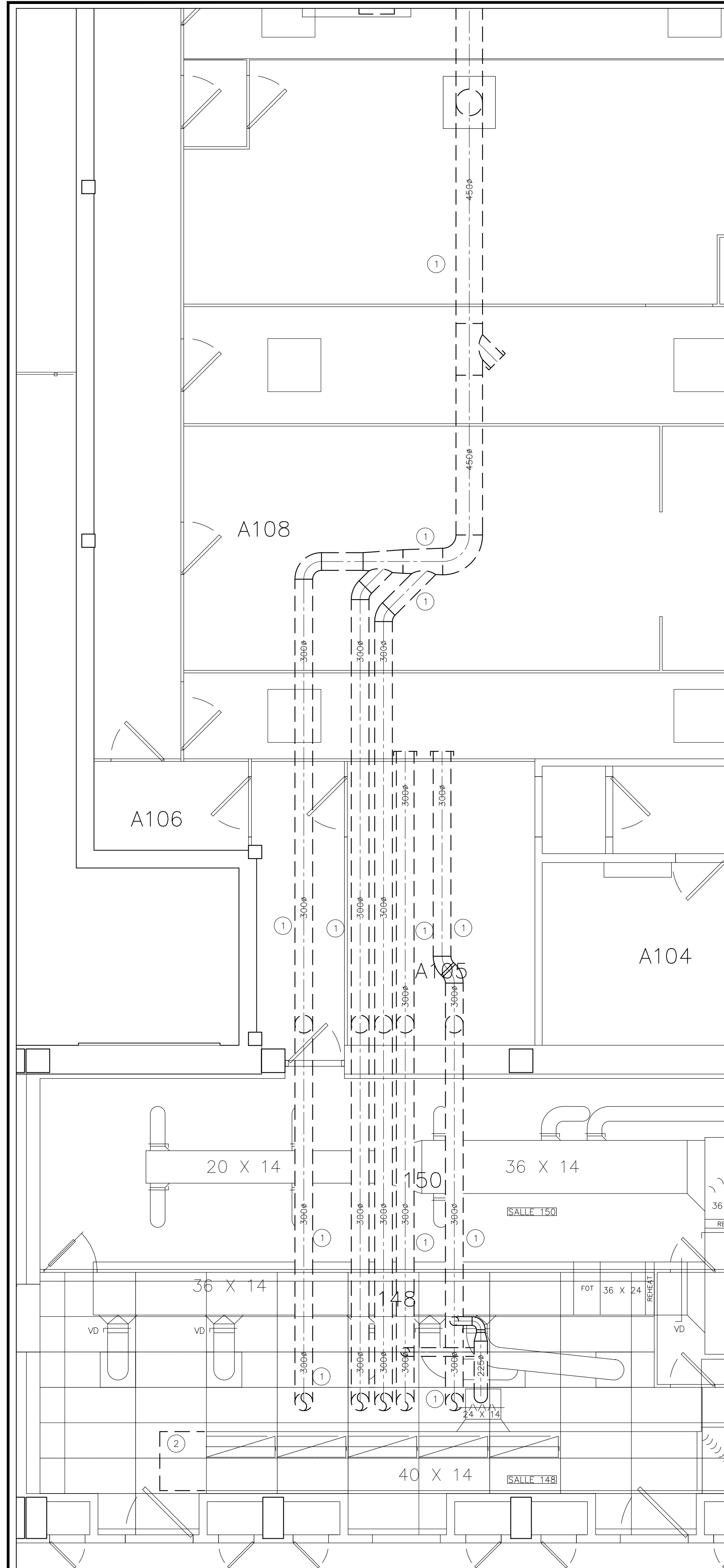
A: Detail no. / No. du détail
 B: Location drawing no. / sur dessin no.
 C: Drawing no. / dessin no.

project / projet
BÂTIMENT M-50
AMÉLIORATION DU SYSTÈME D'ÉVACUATION D'AIR
DU LABORATOIRE 148, 150
 CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

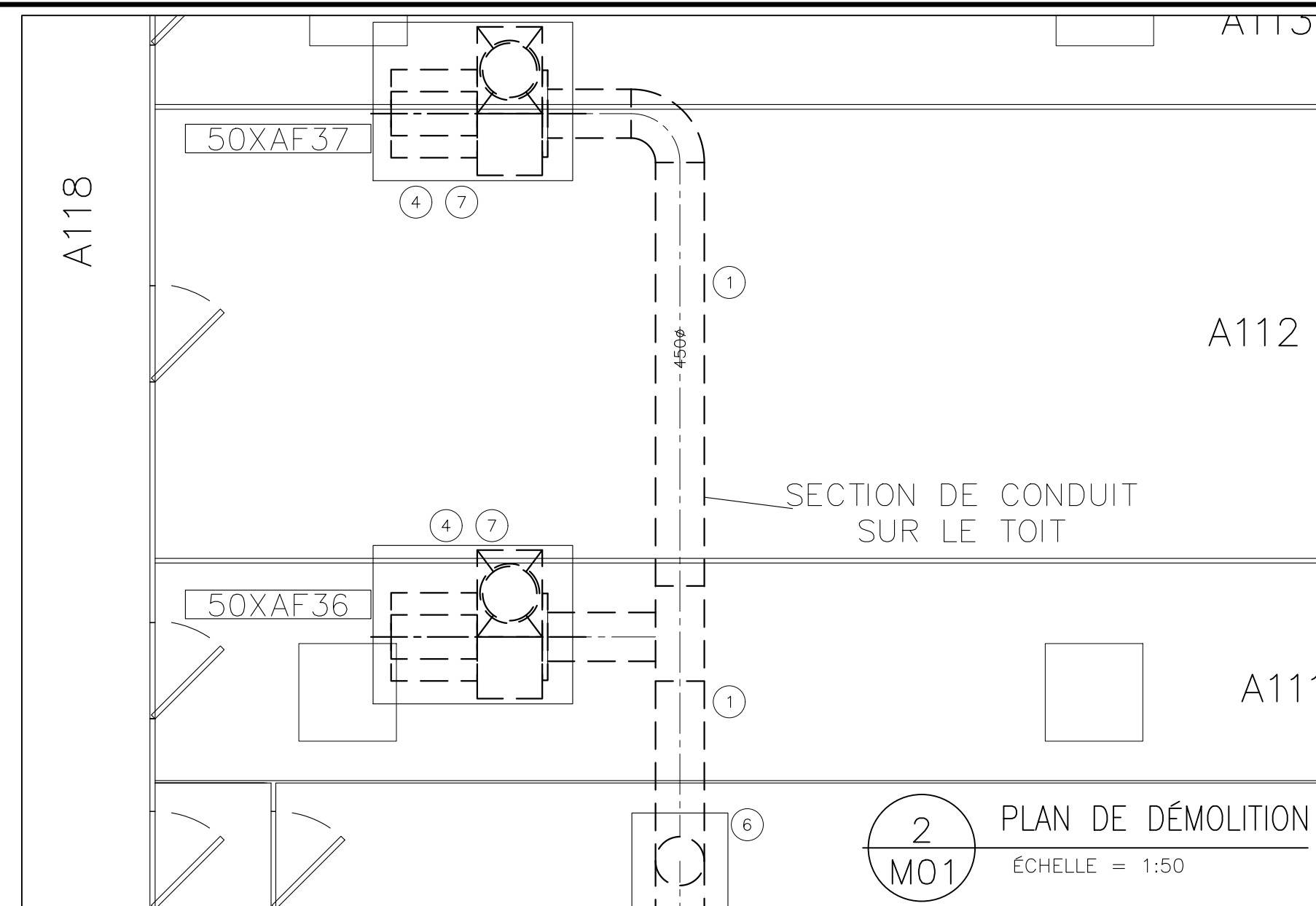
drawing / dessin
PLAN D'ARCHITECTURE
DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUX

designed / conçu / date / JANVIER 2021 / date
 C.E. / dessiné / échelle / TEL QUE NOTÉ / échelle
 M.O.C. / vérifié / sheet / M01 of/de M01 / feuille
 approved / approuvé / W.D.no. / - / D.T.no.
 M.O.C.

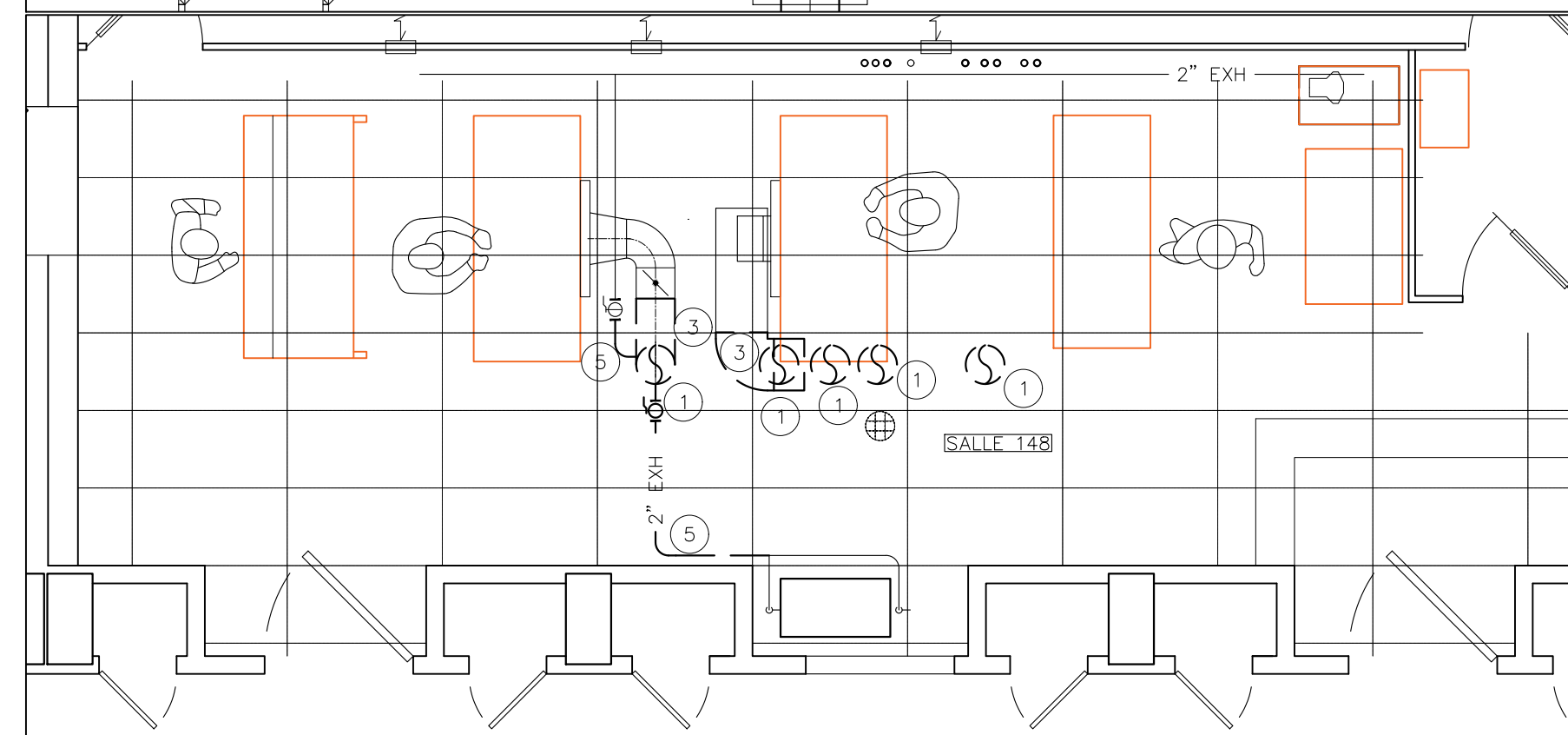
dwg.no. / dessin no.
5946-A01F



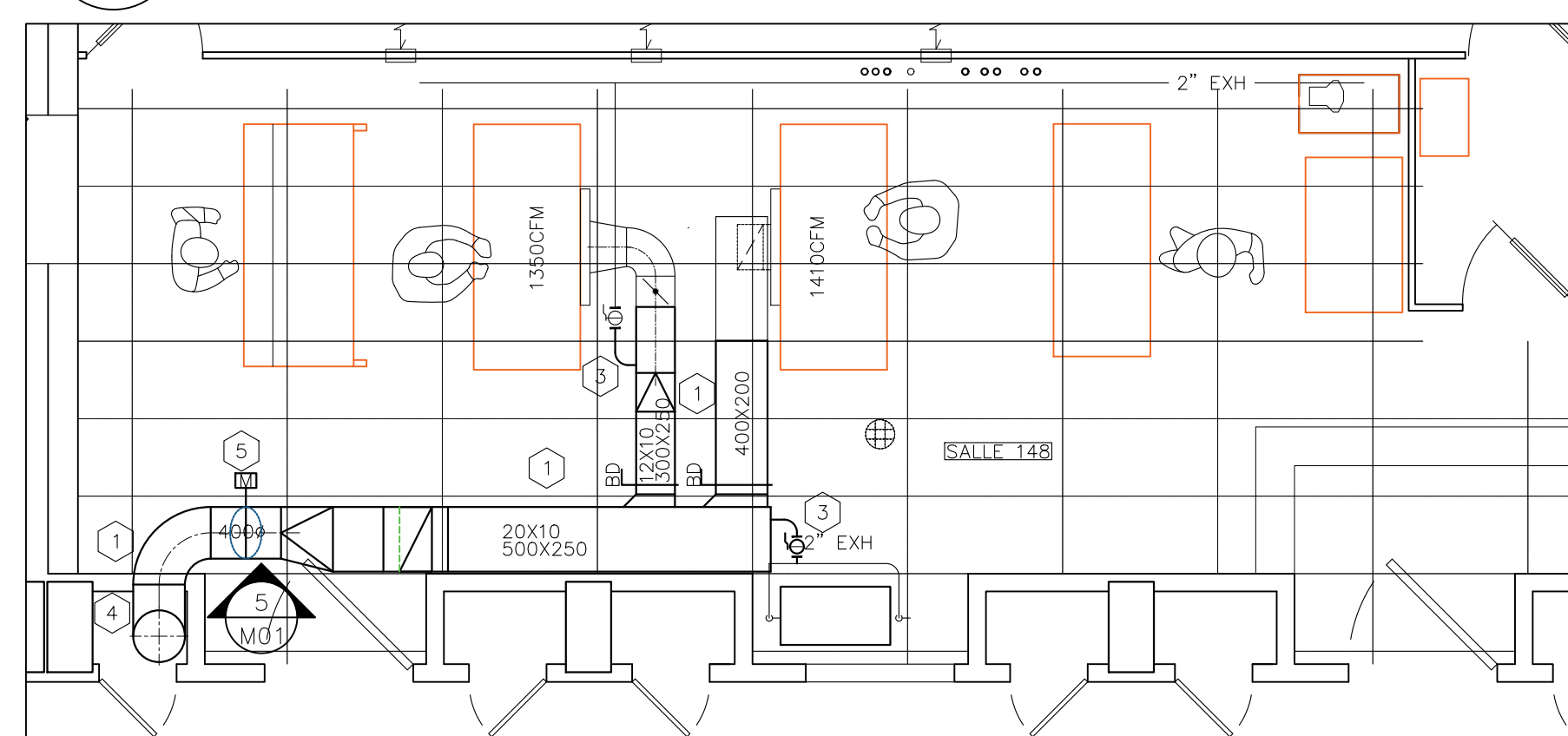
1 PLAN DE DÉMOLITION
ÉCHELLE = 1:50



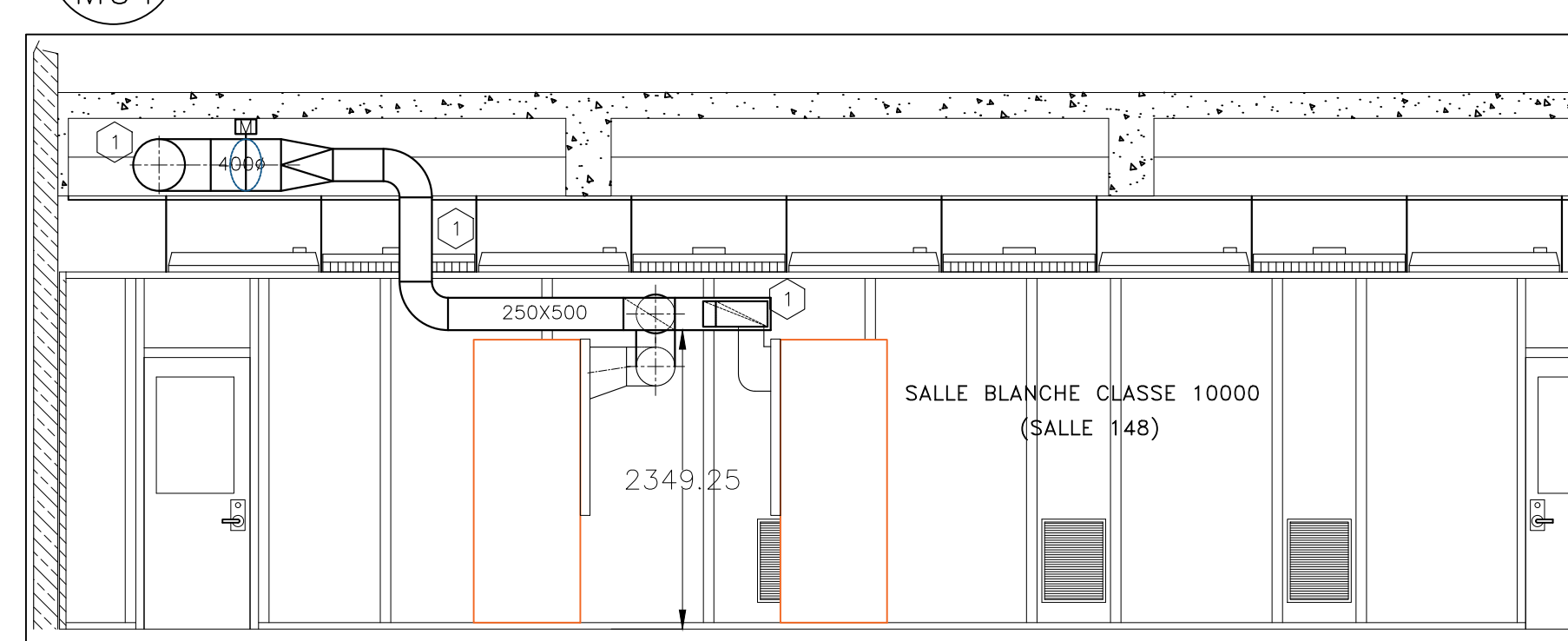
2 PLAN DE DÉMOLITION
ÉCHELLE = 1:50



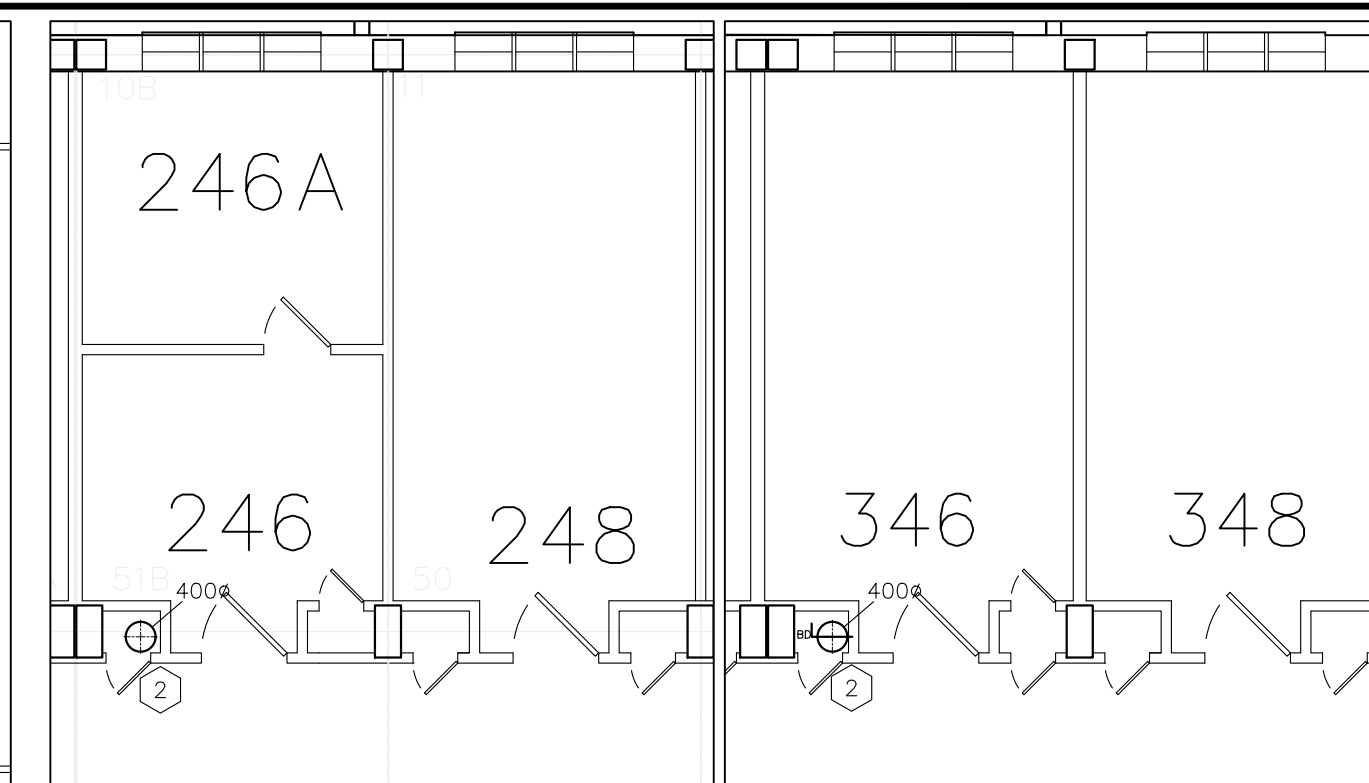
3 PLAN DE DÉMOLITION
ÉCHELLE = 1:50



4 NOUVEAU PLAN DE TRAVAIL
ÉCHELLE = 1:50



5 NOUVEAUX TRAVAUX, VUE EN COUPE
ÉCHELLE = 1:50



6 PARTIEL, 2ÈME ÉTAGE
M01 ÉCHELLE = 1:100



7 PARTIEL, 2ÈME ÉTAGE
M01 ÉCHELLE = 1:100

NOTES DE DÉMOLITION: (X)

- ENLEVER LES CONDUITS D'ÉVACUATION D'AIR EXISTANTS ENTRE LA PIÈCE 148 ET LES VENTILATEURS D'ÉVACUATION D'AIR 50XAF36 ET 50XAF37. LES CONDUITS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET ÉLIMINÉS EN TANT QUE MATIÈRE DANGEREUSE.
- MODIFIER LA SECTION DU CONDUIT DE RETOUR POUR PERMETTRE L'INSTALLATION D'UN NOUVEAU CONDUIT D'ÉVACUATION.
- COUPER UNE SECTION DU CONDUIT D'ÉVACUATION D'AIR EXISTANT POUR L'ADAPTER À LA NOUVELLE DISPOSITION DU CONDUIT D'ÉVACUATION D'AIR.
- APRÈS LA DÉCONNEXION ÉLECTRIQUE, RETIRER LES VENTILATEURS D'ÉVACUATION D'AIR EXISTANTS 50XAF36 ET 50XAF37.
- COUPER LE TUYAU D'EXTRACTION D'AIR EXISTANT DE 50 mm SERVANT LES CABINETS POUR ADAPTER L'INSTALLATION DU NOUVEAU TUYAU D'EXTRACTION D'AIR. RECONNECTER AUX NOUVELLES CONDUITS D'AIR SELON LES BESOINS.
- FOURNIR UNE NOUVELLE COUVERTURE ISOLÉE POUR LA BORDURE DE TOIT. VOIR PLAN ARCHITECTURE.
- AINSWORTH DE SUPPRIMER TOUS LES CONTRÔLES RELATIFS AUX VENTILATEURS D'EXTRACTION EXISTANTS 50XAF36 ET 50XAF37 ET DE LES RAMÈNER À LA SOURCE.

NOTES DES NOUVEAUX TRAVAUX: (X)

- FOURNIR DE NOUVEAUX CONDUITS D'ÉVACUATION D'AIR EN ACIER INOXYDABLE SOUDÉ 316, 18GA, COMME INDIQUÉ. SOLDER DES DEMI-RACCORDS DE TUYAUX EN ACIER INOXYDABLE POUR LES RACCORDS DE TUYAUX DE DÉRIVATION DES CABINETS. FOURNIR DES VOILETS DE BALANCEMENT COMME INDIQUÉ. UTILISER LE NO. DURO-DYNE8301 AL-12SS JEU DE VOILETS D'ÉQUILIBRAGE EN ACIER INOXYDABLE.
- INSTALLER UN NOUVEAU CONDUIT D'ÉVACUATION D'AIR EN ACIER INOXYDABLE 316, 18GA JUSQU'AU TROISIÈME ÉTAGE ET LE RACCORDER AU CONDUIT EXISTANT DANS LE Puits DE SERVICE AVEC UN VOILET DE BALANCEMENT DURO-DYNE K-8 CLAMP QUADRANT. UTILISER DES CONNECTEURS DE CONDUITS ROUNDS À DOUBLE BOULON À MANCHON RAPIDE DUCTIMATE AVEC JOINT EN NÉOPRÈNE. PRÉVOIR DES ORIFICES DE MESURE DURO-DYNE IP-4 EN AMONT DU NOUVEAU VOILET DE BALANCEMENT.
- RECONNECTER LA TUYAUTERIE DE VENTILATION DES ARMOIRES EXISTANTES AUX NOUVELLES GAINES AVEC DES RACCORDS SOUDÉS/SOUDES.
- SCELLER LE POURTOUR DE LA GAINÉ AVEC UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ AU FEU.
- FOURNIR UN NOUVEAU VOILET DE COMMANDE/ARRÊT. AINSWORTH FOURNIRA DES TRAVAUX DE COMMANDE POUR LE NOUVEAU REGISTRE. MODIFIER LA SÉQUENCE POUR LA PIÈCE 148 AFIN DE FERMER LE REGISTRE LORSQUE L'UNITÉ 50AHU06 EST ÉTEINTE. L'EMPLACEMENT EXACT DU REGISTRE DOIT ÊTRE COORDONNÉ SUR PLACE.

NOTES SUR LE BALANCEMENT DE L'AIR:

- FOURNIR DES RELEVÉS DE BALANCEMENT DE L'AIR ET DE PRESSION STATIQUE POUR LES HOTTES ET LE VENTILATEUR D'EXTRACTION ET SOUMETTRE LES RÉSULTATS INITIAUX AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT D'ARRÊTER LE SYSTÈME.
- À L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX SUR LES CONDUITS D'AIR, FOURNIR UN BALANCEMENT DE L'AIR POUR RÉTABLIR LES DÉBITS. LE DÉBIT D'AIR INDIQUÉ SUR LE DESSIN EST DONNÉ À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
- EN GÉNÉRAL, OUVRIR LES VOILETS DES HOTTES AU MAXIMUM. AJUSTER LE NOUVEAU REGISTRE PRINCIPAL AU TROISIÈME ÉTAGE POUR OBTENIR UN TOTAL D'ENVIRON 3000CFM OU COMME LU PAR LE RELEVÉ INITIAL S'IL EST SUPÉRIEUR À 3000CFM. AJUSTER LES REGISTRES DES HOTTES POUR ATTEINDRE LES DÉBITS INITIAUX OU SELON LES INSTRUCTIONS DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. FOURNIR LES LECTURES FINALES POUR LA COLONNE MONTANTE PRINCIPALE ET INCLURE LA PRESSION STATIQUE EN AMONT ET EN AVANT DU VOILET PRINCIPAL.

REMARQUE:

PROTÈGE DE SALLE BLANCHE: EXÉCUTER CE TRAVAIL DANS LES CONDITIONS D'UNE SALLE BLANCHE. UTILISER DES COUVRE-PIEDS DANS LES SALLES DE SERVICE ET DES TOGES COMPLÈTES DANS LES SALLES BLANCHES. TOGES FOURNIES PAR LA CNRC. MAINTENIR UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL EXCEPTIONNELLEMENT PROPRE À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.

MATÉRIAUX À USAGE RESTREINT: L'ACIER AU CARBONE OU LE ZINC (ACIER GALVANISÉ) NE DOIT PAS ÊTRE EXPOSÉ DANS LA SALLE BLANCHE OU LA SALLE DE SERVICE. UTILISER DE L'ACIER INOXYDABLE OU DE L'ALUMINIUM À LA PLACE, OU APPLIQUER DEUX COUCHES DE PEINTURE ÉPOXY À SÈCHAGE CATALYTIQUE. N'UTILISEZ PAS DE PRODUITS EN SILICONE OU EN CAOUTCHOUC NATUREL DANS LA SALLE BLANCHE OU LA SALLE DE SERVICE.

National Research Council Canada
Conseil national de recherches Canada
Real Property Planning and Management Branch
Planification et gestion des biens immobiliers

NRC-CNRC

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE CHANTIER AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUTE DIVERGENCE OU DE TOUTE OMISSION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE CHANTIER ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR LE CHANTIER, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS OU LES INTERFÉRENCES.
- TOUS LES ARRÊTS DE SERVICE NÉCESSAIRES DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT EFFECTUER CONFORMEMENT AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA POUSSIÈRE ET LES DÉBRIS DE SE PROPAGER AU-DELÀ DE L'AIRE DES TRAVAUX ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS.
- LA DISPOSITION DES DESSINS TELLE QU'ELLE EST PRÉSENTÉE EST SCHEMATIQUE. DÉCALER AUTOUR DES SERVICES OU DÉPLACER LES SERVICES SELON LES BESOINS POUR S'ADAPTER À LA NOUVELLE INSTALLATION DE CONDUITS DE VENTILATION.

KEY PLAN PLAN CLÉ

| | | | |
|--------------|------------|---------------------------|--------|
| 0 | 18 01 2021 | EMS POUR L'APPEL D'OFFRES | IAF |
| No. | Date | Revision | By/Par |
| Date Printed | | Date imprimée | |

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for some
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| A | A Detail no. No. du détail | A |
| B | B Location drawing no. sur dessin no. | B |
| C | C Drawing no. dessin no. | C |

project: BÂTIMENT M-50 AMÉLIORATION DU SYSTÈME D'ÉVACUATION D'AIR DU LABORATOIRE 148, 150
CAMPUS DU CHEMIN DE MONTRÉAL

drawing: PLAN MÉCANIQUE DÉMOLITION ET NOUVEAUX TRAVAUX

| | | | | |
|----------|--------|----------|---------------|---------|
| designed | IAF. | conçus | JANVIER 2021 | date |
| drawn | IAF. | dessiné | TEL QUE NOTÉ | échelle |
| checked | M.O.C. | vérifié | M01 of/de M01 | feuille |
| approved | M.O.C. | approuvé | At- | D.T.no. |

dwg.no. 5946-M01F dessin no.



NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE CHANTIER AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUTE DIVERGENCE OU DE TOUTE OMISSION.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE CHANTIER ET SE FAMILIARISER PLEINEMENT AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUTS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR LE CHANTIER, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER LES CONFLITS OU LES INTERFÉRENCES.
- TOUTS LES ARRÊTS DE SERVICE NÉCESSAIRES DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUTS LES SYSTÈMES DOIT S'EFFECTUER CONFORMÉMENT AUX CODES ET AUX NORMES EN VIGUEUR.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA REMISE EN ÉTAT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT EMPÊCHER LA POUSSIÈRE ET LES DÉBRIS DE SE PROPAGER AU-DELÀ DE L'ARE DES TRAVAUX ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS.
- TOUTS LES ARRÊTS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS APRÈS L'HEURE NORMALE DE TRAVAIL.
- REMPLIR L'OUVERTURE À TRAVERS LE SOL AVEC DE L'ISOLANT ROXUL IGNIFUGE ET DU RETARDATEUR DE FLAMME AUTO-NIVELANT

KEY PLAN / PLAN CLÉ

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-----|------------|---------------------------|------------|
| 0 | 18 01 2021 | ÉMS POUR L'APPEL D'OFFRES | KXL |
| No. | Date | Revision | By: / Par: |

Date Printed / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

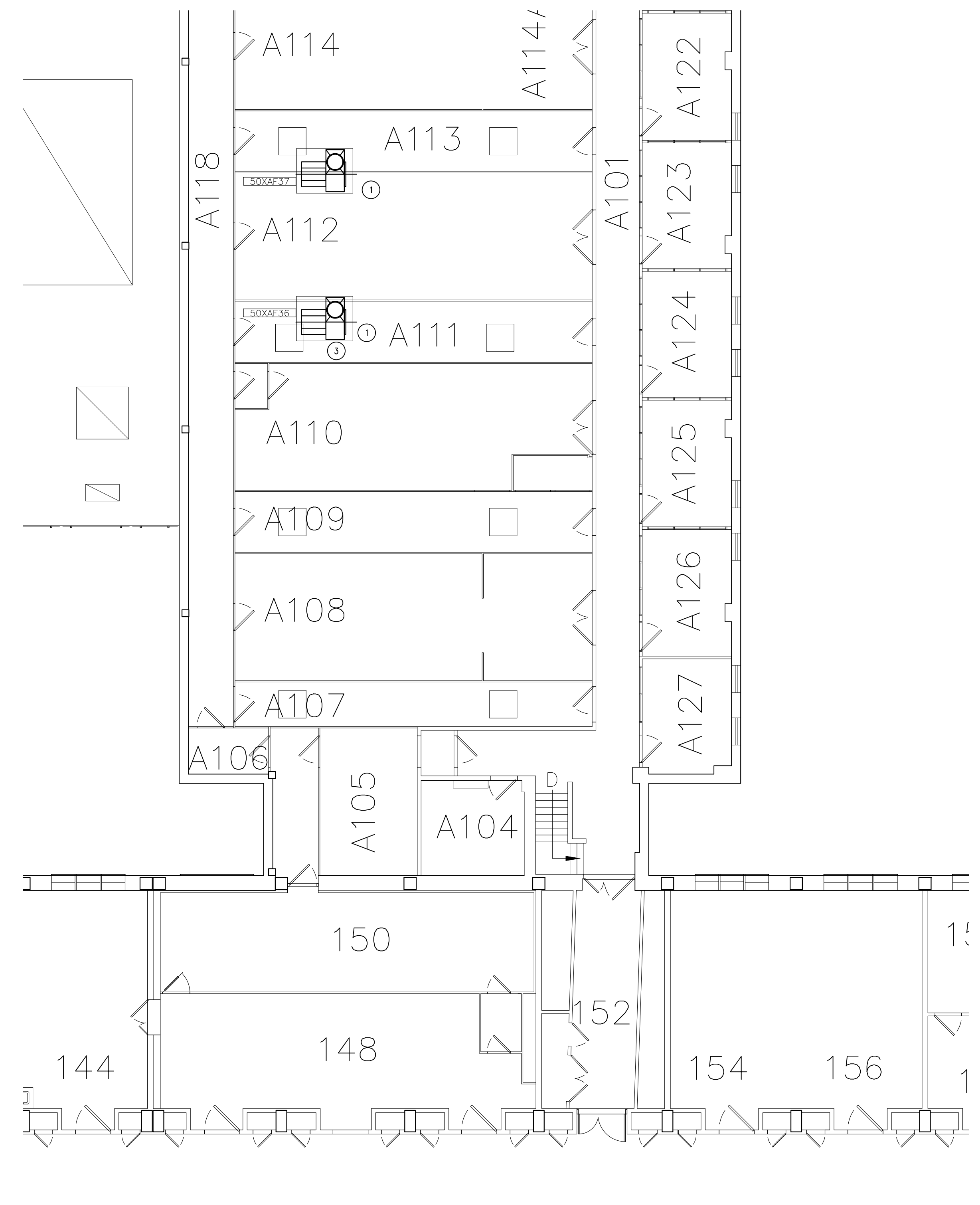
| | | |
|---|---|---|
| A | A Detail no. / No. du détail | A |
| B | B Location drawing no. / sur dessin no. | B |
| C | C Drawing no. / dessin no. | C |

project / projet
 BÂTIMENT M-50
 LABORATOIRE 148 150 AMÉLIORATION DU SYSTÈME D'ÉVACUATION
 MONTREAL ROAD CAMPUS

drawing / dessin
 PLAN DE DÉMOLITION ÉLECTRIQUE

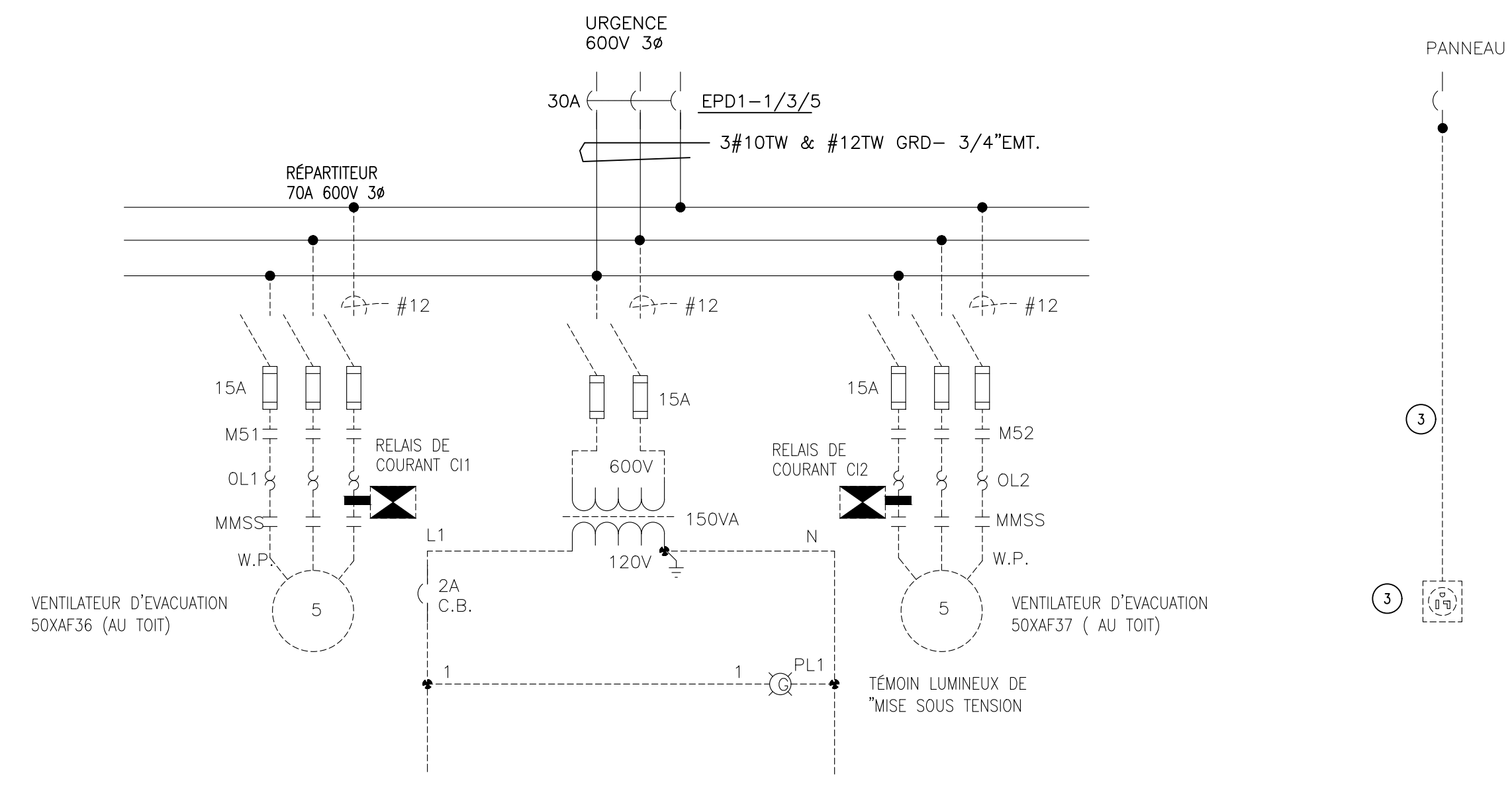
| | | |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| designed / conçu | date | date |
| KXL | DEC/2020 | |
| drawn / dessiné | scale | échelle |
| KXL | TEL QUE NOTÉ | |
| checked / vérifié | sheet / feuille | sheet / feuille |
| KXL | E01 of/de E01 | |
| approved / approuvé | W.O.no. | D.T.no. |
| | | |

dwg.no. / dessin no.
 5946-E01F

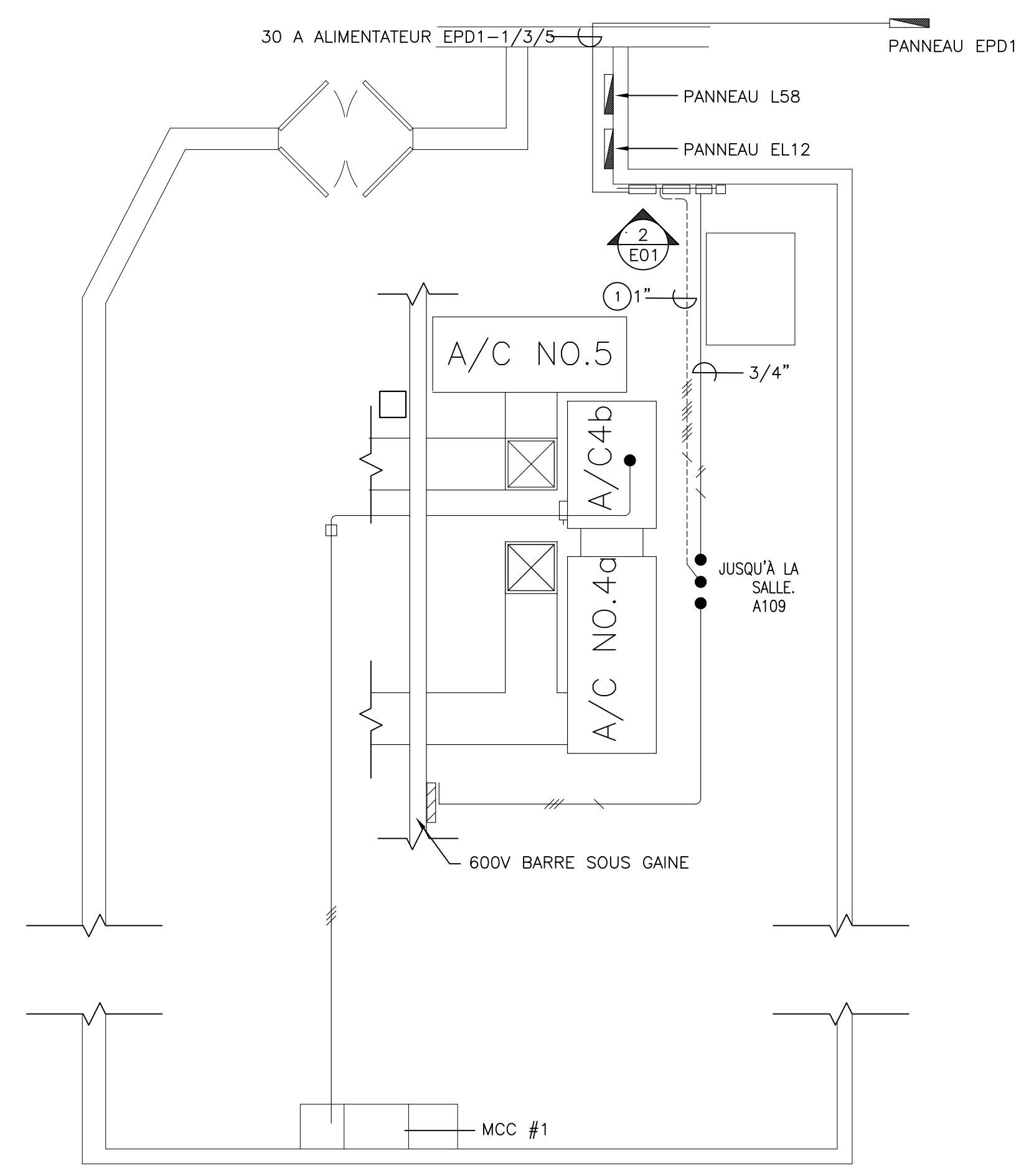


1 REZ-DE-CHAUSSÉE ET VENTILATEURS D'EXTRACTION EXISTANTS 2
 E01 ÉCHELLE = 1:100

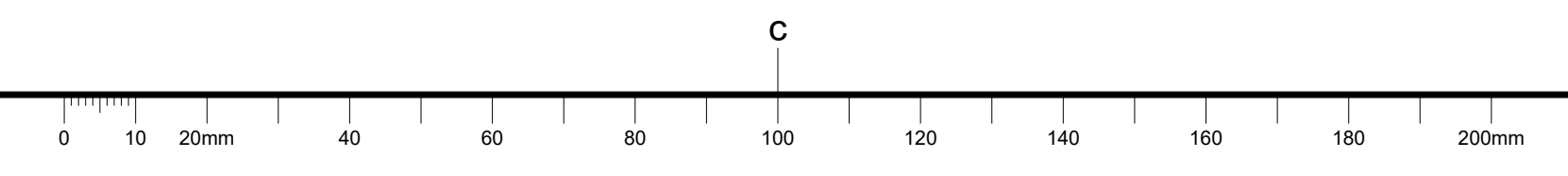
- NOTES DE DÉMOLITION: 2
- DÉCONNECTER ET RETIRER L'ÉQUIPEMENT ET LE CÂBLAGE EXISTANTS VERS LE RÉPARTITEUR D'URGENCE EN A01. COORDONNER AVEC DIV.26
 - DÉPLACER L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET LE CÂBLAGE EXISTANTS POUR ACCOMMODER LES TRAVAUX MÉCANIQUES SELON LES INSTRUCTIONS DU SITE. COORDONNER AVEC LA DIVISION 26. LE CHAMP D'APPLICATION COMPREND, SANS S'Y LIMITER, LES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE ET LE CÂBLAGE. SE RÉFÉRER AU DESSIN EXISTANT D-1194-E01 POUR LA SALLE A-105, COULOIR ENTRE A-105 ET A-106, D-1464-E02.E03 POUR LA SALLE 148,150, COULOIR ENTRE A-105 ET A-106
 - IDENTIFIER LE CIRCUIT DE LA PRISE DE COURANT EXISTANTE SUR LE VENTILATEUR AU TOIT. DÉCONNECTER ET RETIRER LA SOURCE D'ALIMENTATION EXISTANTE VERS LE PANNEAU SOURCE.

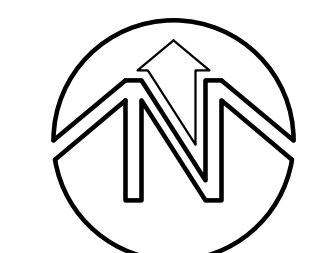


2 SCHÉMA ÉLECTRIQUE EXISTANT 1
 E01 ÉCHELLE =

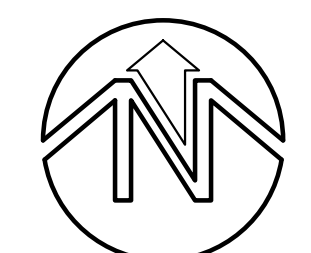


3 A01 PLAN D'ÉTAGE
 E01 ÉCHELLE =

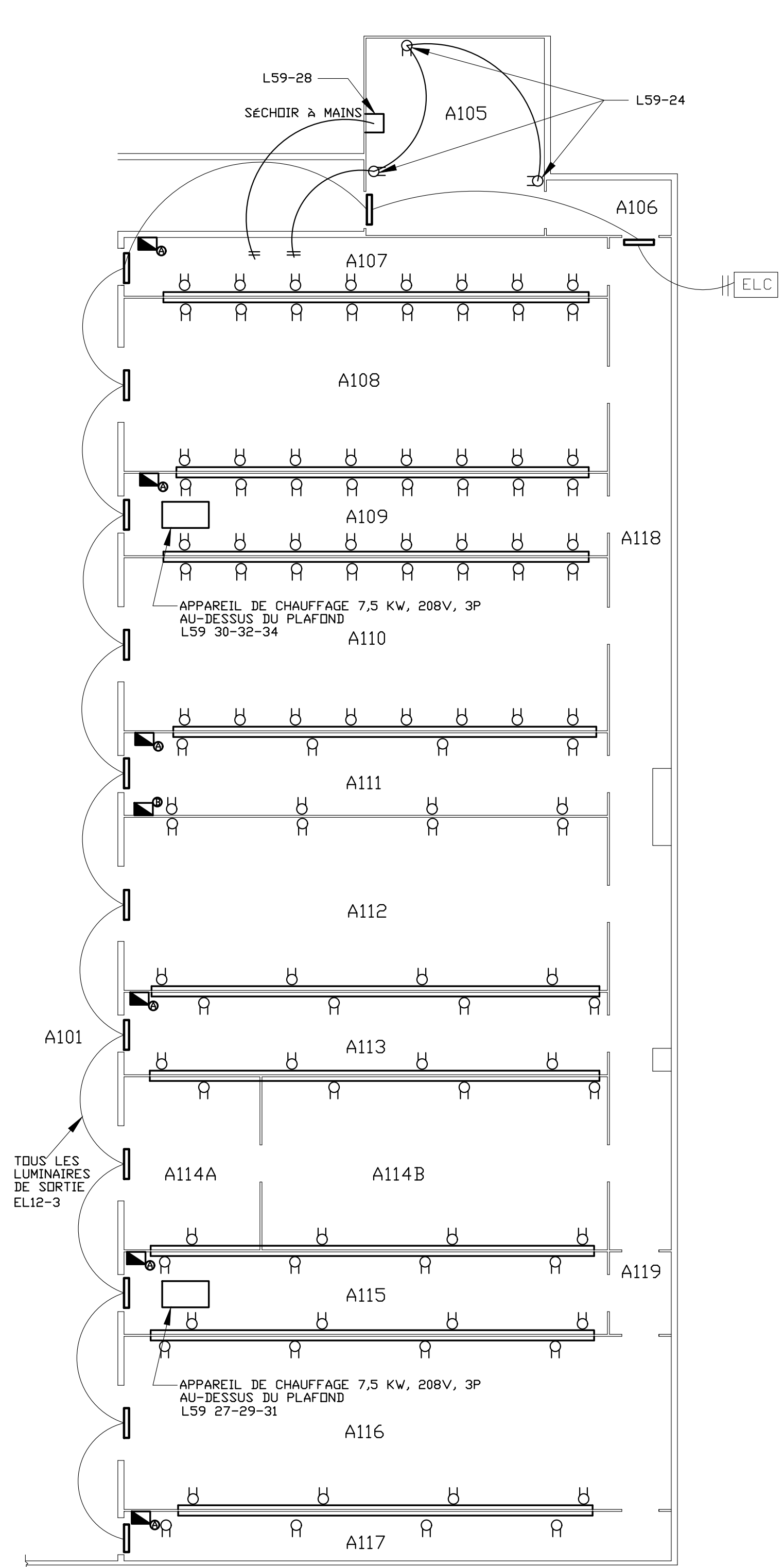




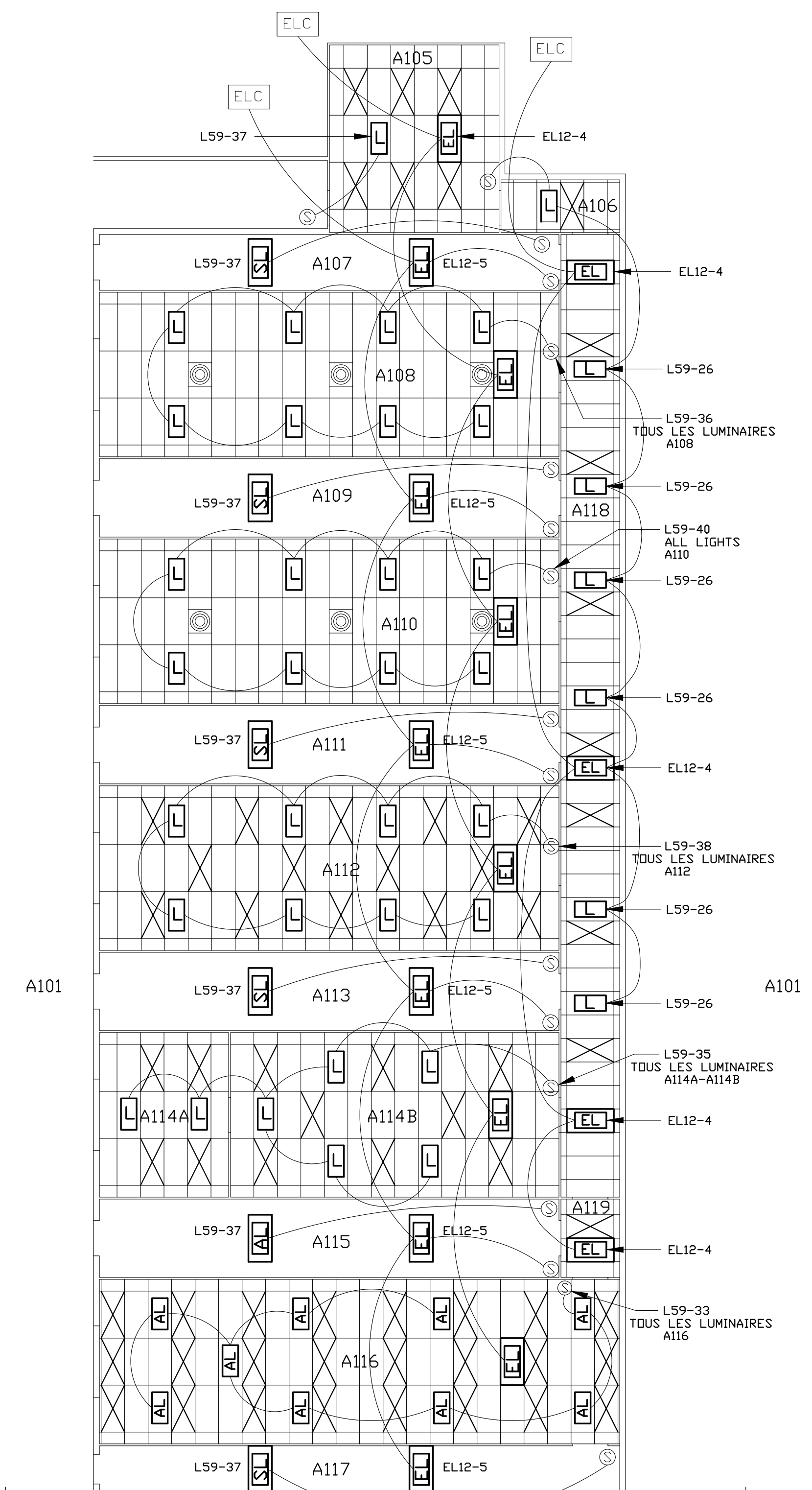
TRUE NORTH



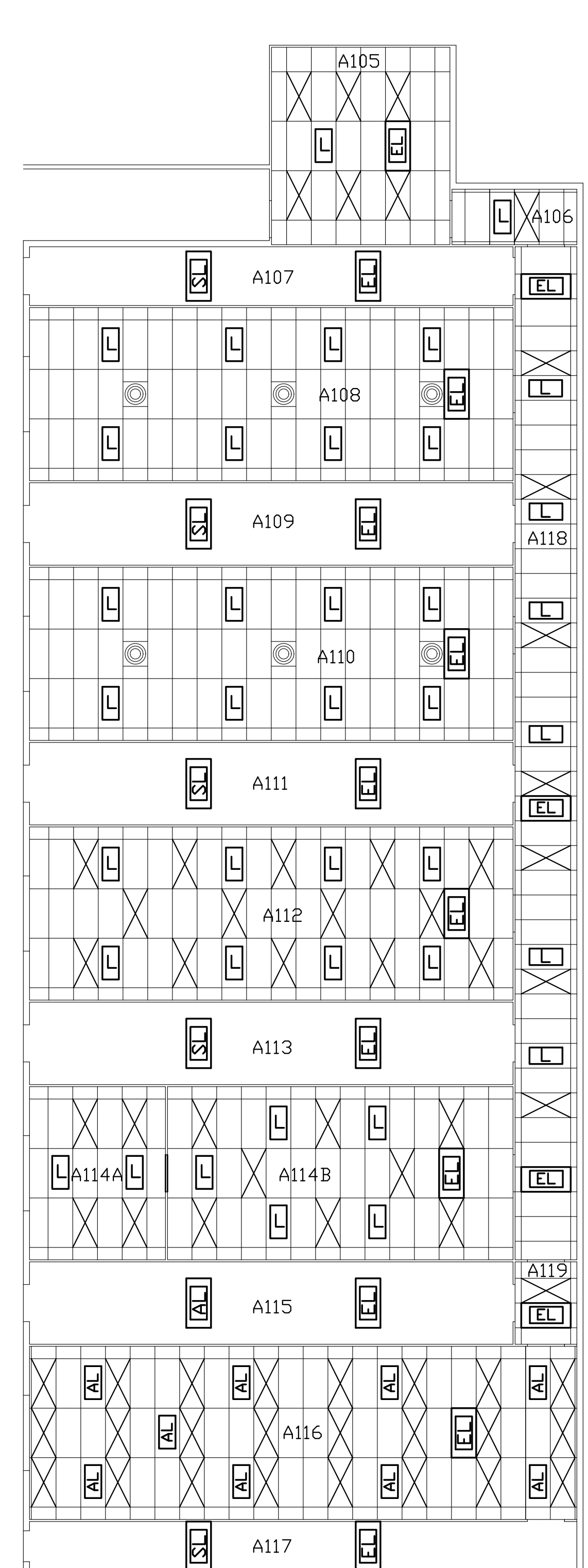
PROJECT NORTH



AMÉNAGEMENT DES PRISES DE COURANT
 VOIR AUSSI LE DESSIN E-0713-E07



AMÉNAGEMENT DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE DE SECOURS
 VOIR AUSSI LE DESSIN E-0713-E07



AMÉNAGEMENT DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE

LÉGENDE

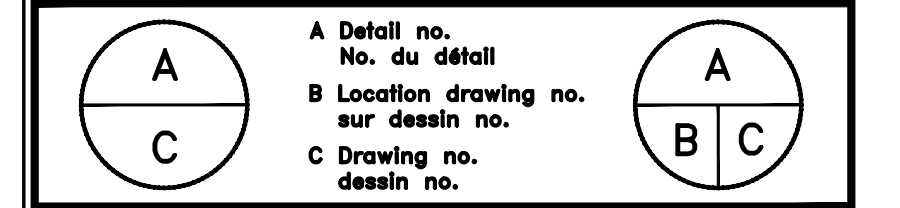
- ÉCLAIRAGE DE PLAFOND
 - FILTRE HEPA
 - LUMIÈRE MONTÉE EN SURFACE
 - ÉCLAIRAGE AMBIÈRE
 - ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ
 - CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE D'URGENCE 208/1/60Hz
 - INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE à 110v 20 amp
 - 'ENSEIGNE EXIT/SORTIE'; LETTRES ROUGES SUR FOND BLANC
 - MODULE À FIL - SÉRIE 3000
 - 120/208 3 PHASE 225 ampères PANNEAU DE DISJONCTEURS DE CIRCUITS COMPLET AVEC 100 ampères ALIMENTATEURS ET DISJONCTEURS DE CIRCUITS
 - 120/208 3Ø 225 ampères, 42 CRT, PANNEAU DE DISJONCTEURS DE CIRCUITS, COMPLET AVEC DES ALIMENTATEURS DE 225 ampères ET DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS.
- INSTALLER DES GAINES D'ALIMENTATION à 120/208 3Ø GAINÉ DE CABLES ET DES DISJONCTEURS DE GAINÉ DE CABLES
- Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)

REMARQUE :
 CE CI EST UN DESSIN DE RECORD ACTUEL. POUR L'INSTALLATION ORIGINALE, VOIR LA SÉRIE DES DESSINS 0989

| No. | Date | Revision | By: |
|-----|------|----------|-----|
| | | | |

Date Printed / Date Imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité



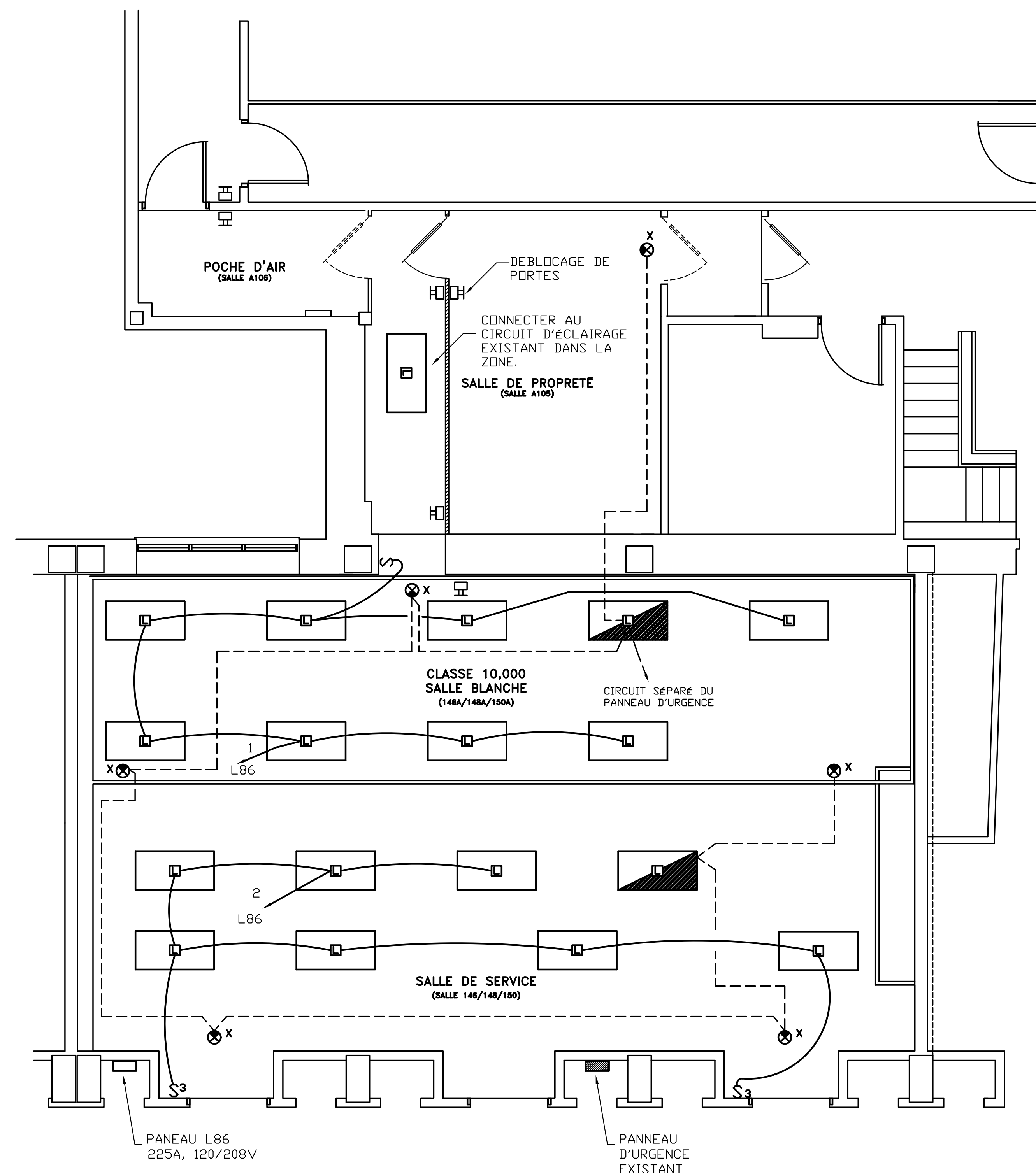
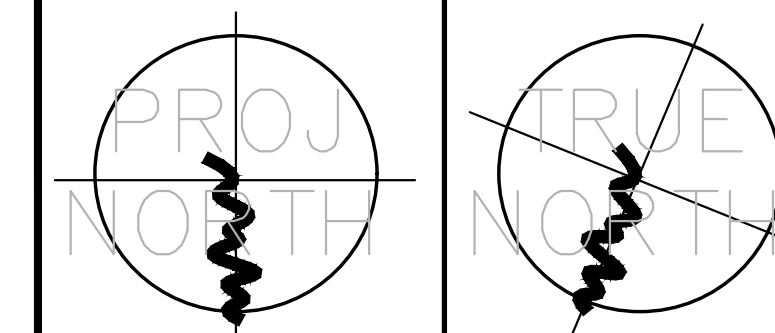
project / projet
BÂTIMENT M-50 MICROFAB
ZONE SALLES BLANCHES
MONTREAL ROAD CAMPUS
OTTAWA ONTARIO

drawing / dessin
ELECTRICITÉ

DISPOSITION
 ÉCLAIRAGE / PRISE DE COURANT

| designed | conçu | date | date |
|-------------|----------|---------------|---------|
| CLESTRA | | JAN. 1995 | |
| drawn | dessiné | scale | échelle |
| CLESTRA/DJE | | 1/8"=1'-0" | |
| checked | vérifié | sheet | feuille |
| CLESTRA | | E01 of/de E10 | |
| approved | approuvé | W.O.no. | D.T.no. |
| D.E.ROCQUE | | | |

dwg.no. / dessin no.
D-1194-E01F



PLAN DE LA SALLE BLANCHE.

LÉGENDE ÉLECTRIQUE.

- APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FLUORESCENT DE 2' X 4' AVEC DES LAMPES T8 DE 4-32 WATTS, BALLASTS À HAUT RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE 120V.
- APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FLUORESCENT DE 2' X 4' AVEC DES LAMPES T8 DE 4-32 WATTS, BALLASTS DE 120V EFFICACES EN ÉNERGIE. CONNECTÉ AU CIRCUIT D'URGENCE.
- PANNEAU DE SORTIE, FLUORESCENT, 120V. FACE DU PANNEAU DE SORTIE
- INTERRUPTEUR MURAL, 125 VOLTS, 20A.
- INTERRUPTEUR MURAL À 3 VOIES, 125 VOLTS, 20A.
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, LE NOMBRE ET LA TAILLE DU CONDUCTEUR ET LA TAILLE DU CONDUIT 2#12, 1#12G, 3/4" C SONT PRÉVUS.
- RACCORDEMENTS AU PANNEAU LI. CIRCUIT#6, DISJONCTEUR 30A-2P. LE DISJONCTEUR 20A-1P EST PRÉVU SI LA NOTATION N'EST PAS INDIQUÉE.
- CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE DE SECOURS.
- CANALISATION DE SURFACE MÉTALLIQUE, AVEC PRISES DOUBLES DE TYPE CSA 5-15R 125V, 15A, ESPACÉES DE 24". FABRICANT : WIREMOLD 3000.
- LE NOMBRE ET LA TAILLE DU CONDUCTEUR ET LA TAILLE DU CONDUIT 2#12, 1#12G, 3/4" C EST PRÉVU SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- RACCORDEMENTS AU PANNEAU LI. CIRCUIT#6, DISJONCTEUR 30A-2P. LE DISJONCTEUR 20A-1P EST PRÉVU SI LA NOTATION N'EST PAS INDIQUÉE.
- CLOCHE D'INCENDIE - 24VDC, TYPE VIBRANTE, ROUGE. MODÈLE EDWARDS NO. 439D-6AWC.
- DÉTECTEUR THERMIQUE À TEMPÉRATURE FIXE, À RÉTABLISSEMENT AUTOMATIQUE, CLASSÉ 135 F. NUMÉRO DE MODÈLE EDWARDS. 245A.
- DÉTECTEUR DE FUMÉE DE CONDUIT, ALARME VISUELLE DE LA CHAMBRE D'IONISATION, INTERRUPTEUR DE TEST, PRÉVU POUR 24VDC. MODÈLE EDWARDS.
- BOUTONS-POUSOIRS D'URGENCE À TÊTE CHAMPIGNON ROUGE ET DEUX CONTACTS N.O./N.C.
- SIRENE 24 VDC : N.O. EDWARDS 882-2C-001.
- PRISE DUPLEX, TYPE CSA 5-20R, 125V, 20A.
- PÔLE D'ALIMENTATION, ALUMINIUM, WALKERPOLE MODÈLE AL-1 OU ÉQUIVALENT. FOURNI AVEC UN CORDON D'ALIMENTATION DE 10 PIEDS ET UNE PRISE CÂBLÉE À LA BOÎTE DE CONNEXION.
- PRISE DE DONNÉES VOCALES (FOURNIE ET INSTALLÉE PAR D'AUTRES)
- DEBLOCAGE DE PORTES

REMARQUES.

1. UTILISER UNIQUEMENT DES CONDUITS EN PVC DE 3/4". LES CONDUITS DES CLOISONS AMOVIBLES PEUVENT ÊTRE EN PVC DE 1/2".
2. INSTALLER TOUS LES INTERRUPTEURS MURAUX À 54" AU-DESSUS DU SOL FINI (MESURÉ À PARTIR DU MILIEU DE LA BOÎTE).

DESSINS TELS QUE CONSTRUITS, 24-7-96

CNRC BÂTIMENT. M50 #7765

Ce dessin, sauf indication contraire, est la propriété de Ciestra Cleanroom, Inc. Il ne doit pas être reproduit ou utilisé pour la vente, la fabrication, la conception, la construction ou tout autre but sans l'autorisation écrite explicite de Ciestra Cleanroom, Inc.

CLESTRA CLEANROOM
 7000 PERFORMANCE DRIVE
 N. SYRACUSE N.Y. 13212-3448
 PHONE: (315) 452-5200
 FAX: (315) 452-5292

| | | | |
|-----|------|---------------------------------|------------|
| B | 2/96 | AJOUT D'UN DÉCLENCHEUR DE PORTE | AM |
| A | 6/95 | AJOUT DE SIGNES DE SORTIE | GV |
| No. | Date | Revision | By: / For: |

Date Printed: / / Date Imprimée: / /

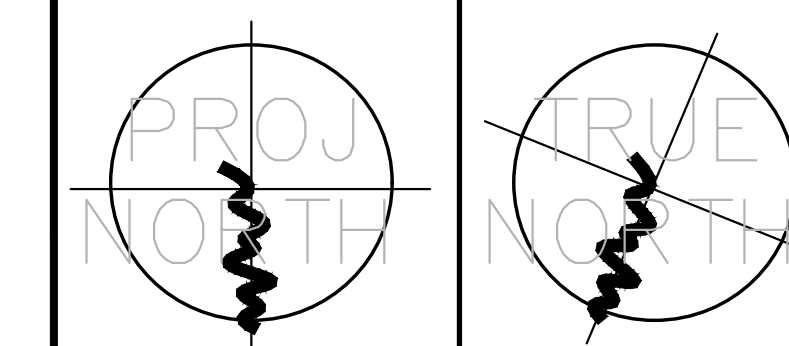
- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

| | | |
|---|---|-----|
| A | A Detail no. / No. du détail | A |
| B | B Location drawing no. / sur dessin no. | B/C |
| C | C Drawing no. / dessin no. | |

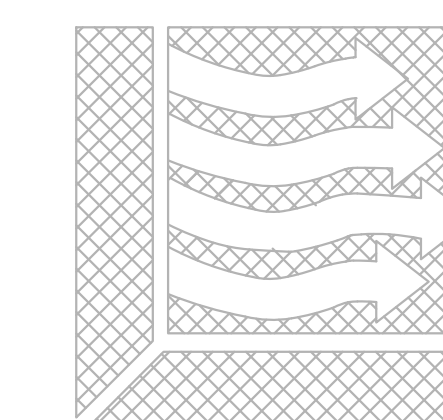
project: **B?TIMENT M-50 NOUVELLE SALLE BLANCHE SALLES 146,148, AND 150 MONTREAL ROAD CAMPUS**

drawing: **SALLE BLANCHE PLAN D'AM?NAGEMENT DE L'?CLAIRAGE**

| | | | | | | |
|----------|-------------|------------|---------|--------------|------------|-----|
| designed | CCI | conçu | date | 2-6-95 | date | |
| drawn | GV | dessiné | scale | 1/4" = 1'-0" | échelle | |
| checked | TC | vérifié | sheet | E02 of/de | feuille | E08 |
| approved | --- | approuvé | W.O.no. | 550007 | D.T.no. | |
| dwg.no. | D-1464-E02F | dessin no. | | | dessin no. | |



CLESTRA CLEANROOM
 7000 PERFORMANCE DRIVE
 N. SYRACUSE N.Y. 13212-3448
 PHONE: (315) 452-5200
 FAX: (315) 452-5292



| | | | |
|-----|-------|-------------------|-----|
| B | 11/96 | REVISION GENERALE | AM |
| A | 2/96 | REVISION GENERALE | AM |
| No. | Date | Revision | By: |

Date Printed: _____ Date Imprimée: _____

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

| | | |
|---|-------------------------------------|-----|
| A | Detail no. No. du détail | A |
| B | Location drawing no. sur dessin no. | B/C |
| C | Drawing no. dessin no. | |

project: **B?TIMENT M-50 NOUVELLE SALLE BLANCHE SALLES 146,148, AND 150 MONTREAL ROAD CAMPUS**

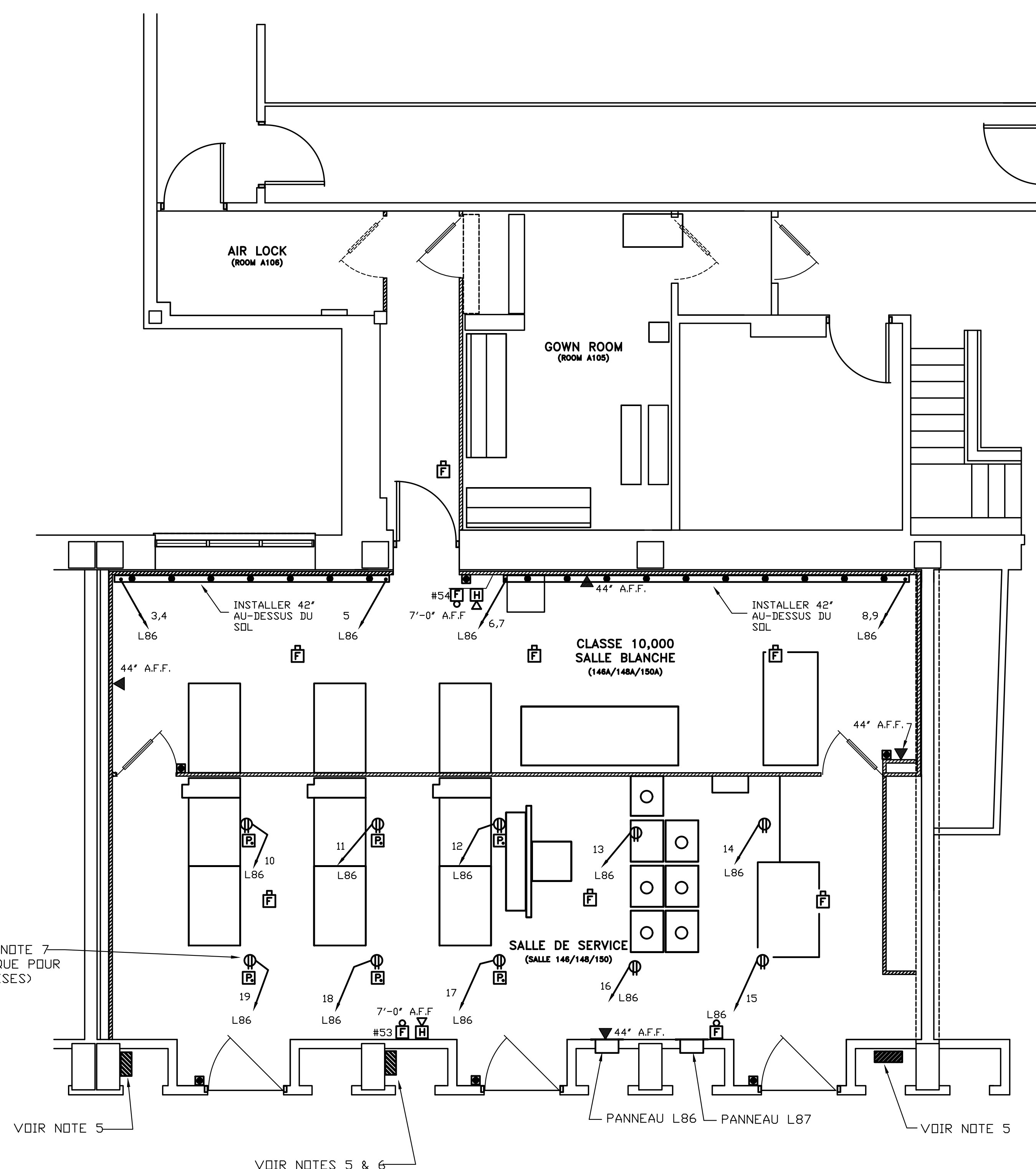
drawing: **SALLE BLANCHE PLAN DES PRISES DE COURANT**

| | | | | | | |
|----------|-------------|------------|---------|--------------|---------|-----|
| designed | CCI | conçu | date | 2-6-95 | date | |
| drawn | DV | dessiné | scale | 1/4" = 1'-0" | échelle | |
| checked | TC | vérifié | sheet | E03 of/de | feuille | E08 |
| approved | --- | approuvé | W.O.no. | 550007 | D.T.no. | |
| dwg.no. | D-1464-E03F | dessin no. | | | | |

NOTES.

- UTILISER UNIQUEMENT UN CONDUIT EN PVC DE 3/4". LES CONDUITS DES CLOISONS AMOVIBLES PEUVENT ÊTRE EN PVC DE 1/2".
- LES CIRCUITS D'ALARME INCENDIE ET DE SECURITE A L'INTERIEUR DES SALLES BLANCHES ET DES SALLES DE SERVICE DOIVENT ÊTRE DANS DES CONDUITS RIGIDES EN ALUMINIUM UNIQUEMENT. LE CONDUIT DOIT ÊTRE DEGRAISSE ET POLI.
- SYSTEME D'ALARME DE SECURITE : INSTALLER UNE RESISTANCE DE FIN DE LIGNE AU DERNIER APPAREIL SUR CHAQUE CIRCUIT D'APPAREIL DE DECLENCHEMENT ET LE DERNIER AVERTISSEUR SONORE SUR LE CIRCUIT D'APPAREIL DE SIGNALISATION.
- SYSTEME D'ALARME D'INCENDIE : LES CIRCUITS D'ALARME D'INCENDIE AJOUTES DOIVENT ÊTRE CABLES A TRAVERS L'ARMOIRE ELECTRIQUE. POUR L'EMPLACEMENT DE L'ARMOIRE, SE REPORTER AUX DESSINS D-0297-E01 A D-0297-E06 ET D-0297-E09.
- ENLEVER LE TABLEAU DE DISTRIBUTION EXISTANT AVEC SON ALIMENTATION.
- ENLEVER LE COMMUTATEUR DE BARRES DE GAINÉ EXISTANT, LA BOÎTE DE RÉPARTITION ET LA LIGNE D'ALIMENTATION. L'INTERRUPTEUR ET LE RÉPARTITEUR DE LA BARRE DE GAINÉ SONT SITUÉS DANS LE COFFRE DE SERVICE.
- INSTALLER UNE PRISE DOUBLE AU-DESSUS DU PLAFOND POUR LE POTEAU ELECTRIQUE.
- PLANCHER CONDUCTEUR MIS A LA TERRE DANS LA SALLE BLANCHE ET LA SALLE DE SERVICE. FAIRE PASSER LE FIL DE MISE A LA TERRE #8CU DANS UN CONDUIT EN PVC DE 1/2" VERS UNE COSSE DE MISE A LA TERRE DANS LE PANNEAU LPI.

Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)

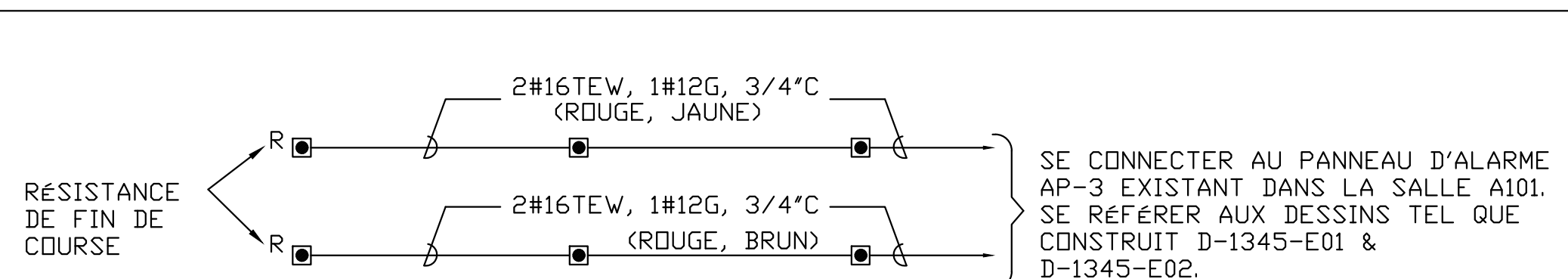


PLAN DE LA SALLE BLANCHE

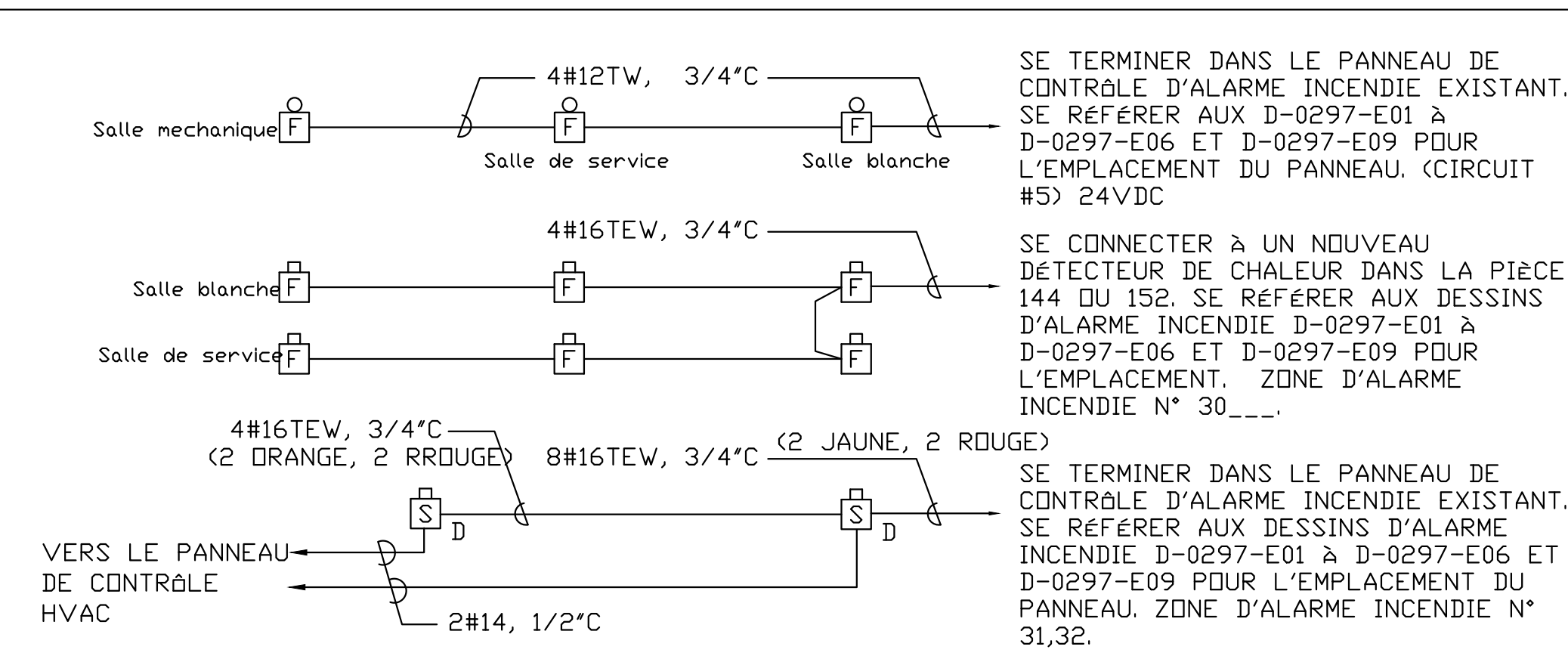
DESSINS TELS QUE CONSTRUITS, 24-7-96

CNRC BÂTIMENT. M50 #7765

Ce dessin, sauf indication contraire, est la propriété de Cestra Cleanroom, Inc. Il ne doit pas être reproduit ou utilisé pour la vente, la fabrication, la conception, la construction ou tout autre but sans l'autorisation écrite explicite de Cestra Cleanroom, Inc.



AJOUT AU SYSTEME D'ALARME DE SECURITE D'EVACUATION.



AJOUT AU SYSTEME D'ALARME D'INCENDIE EXISTANT.