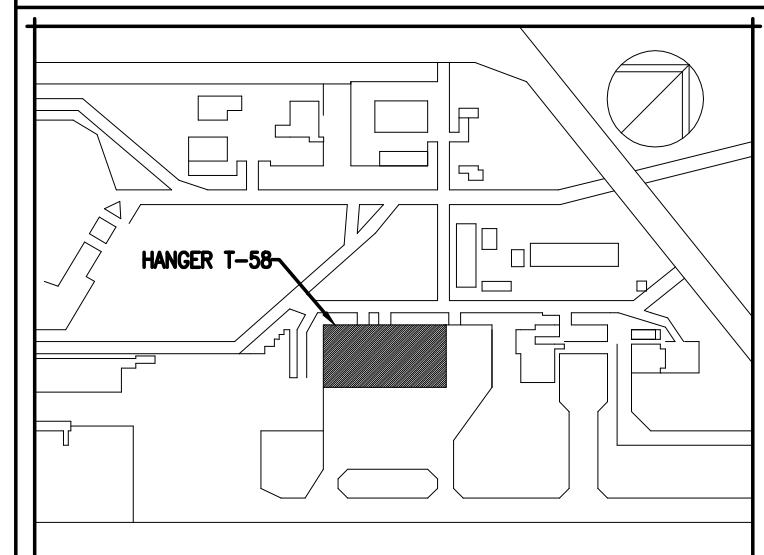


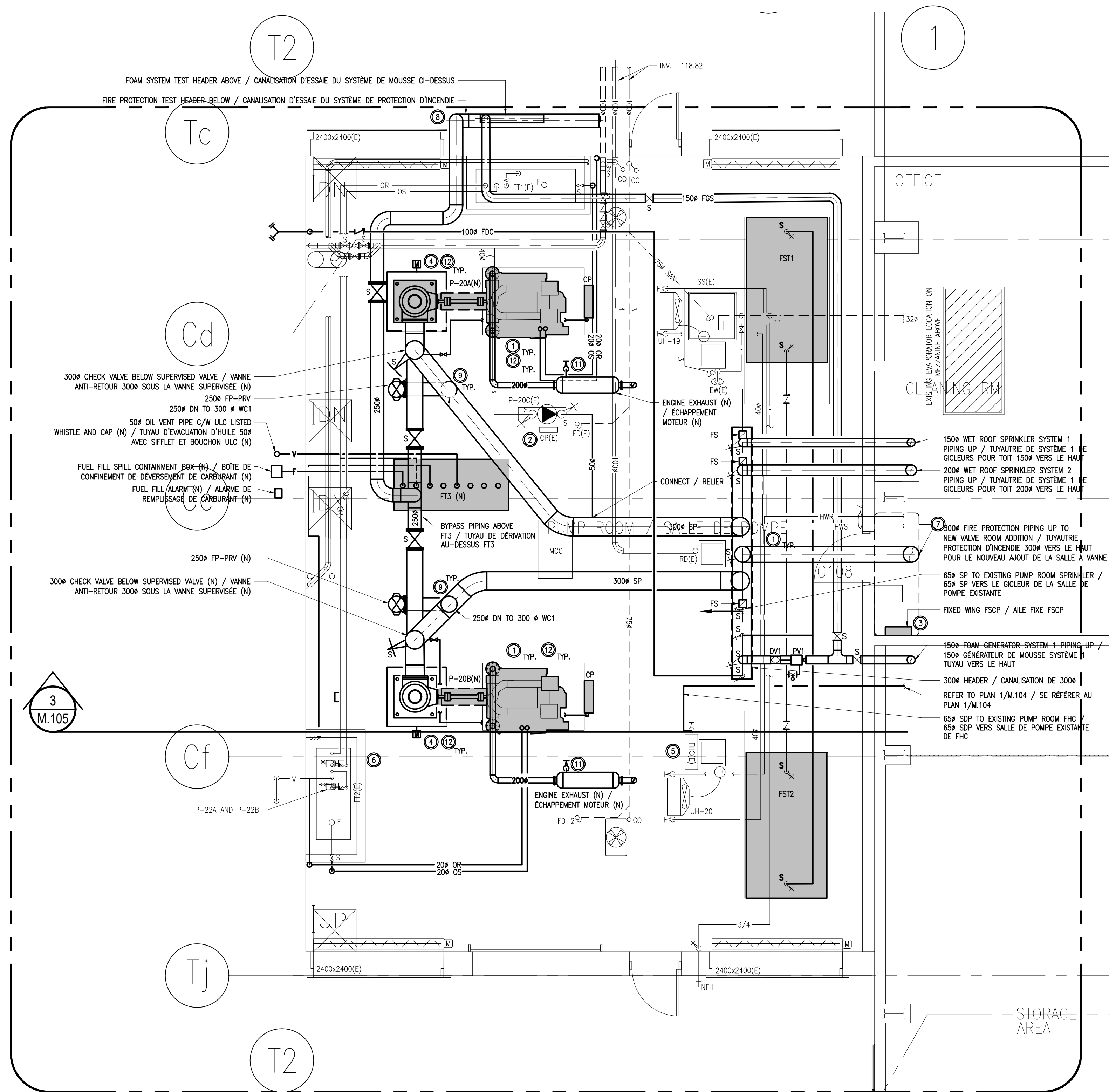
CHW#2016-822



KEY PLAN  
PLAN CLÉ

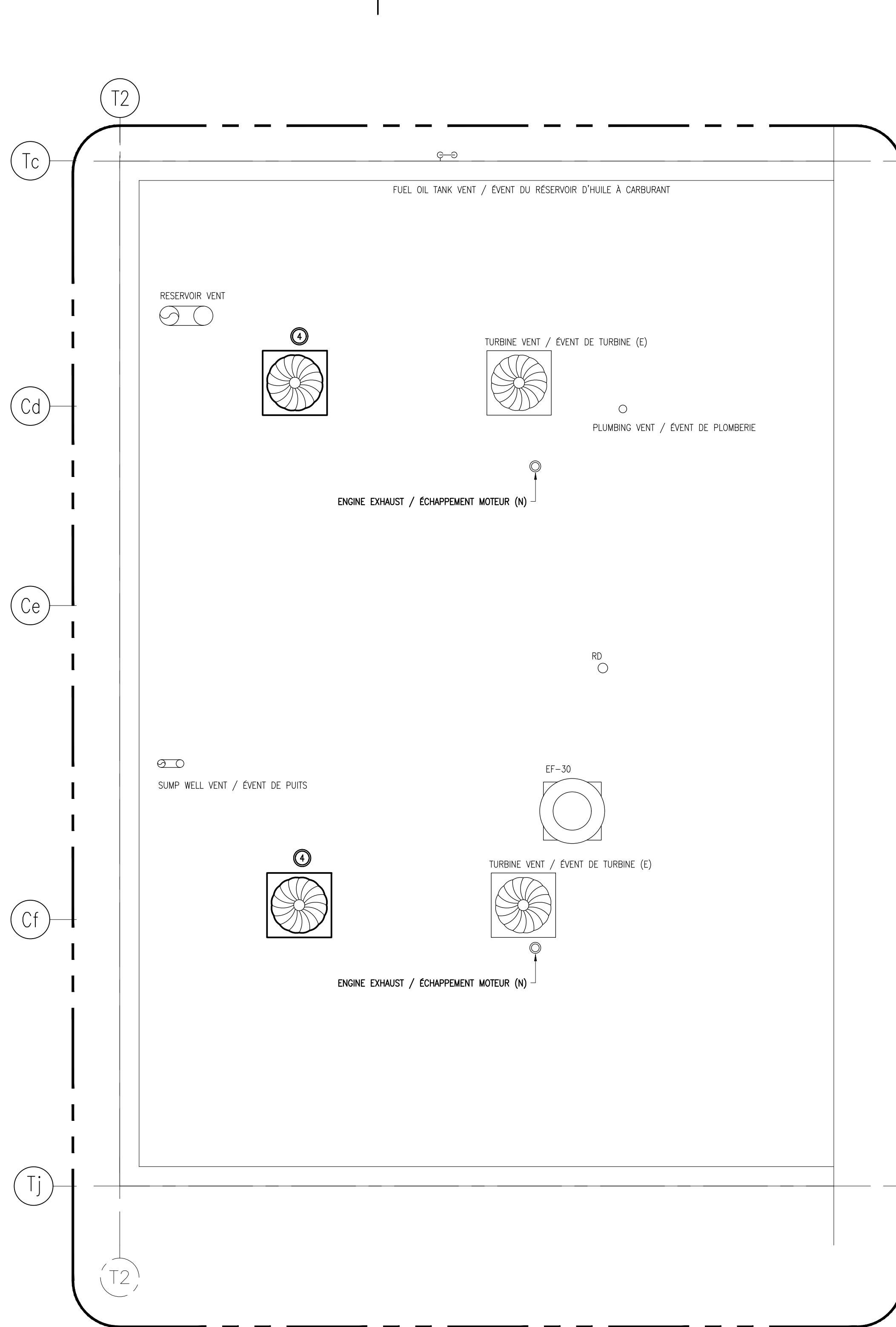
DRAWING NOTES / NOTES DE DESSINS ①

1. PROVIDE NEW DIESEL FIRE PUMPS AS INDICATED C/W CONTROL PANELS, EXHAUST SYSTEM TO ROOF, NEW FIRE PROTECTION HEADER, TEST HEADER, PIPING, SUPERVISED VALVES, FLOW SWITCHES, DELUGE VALVES, FLOW PROPORTIONING VALVES, FLOW STORAGE TANKS AS INDICATED, AND AS PER FIRE PROTECTION NEW WORK SPECIFICATIONS. / FOURNIIR DE NOUVELLES POMPES D'INCENDIE DIESEL COMME INDIQUE AVEC PANNEAUX DE COMMANDE, SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT AUSSUHAU TOIT, NOUVELLE CANALISATION DE PROTECTION D'INCENDIE, CANALISATION D'ESSAI, TUYAUTERIE, VANNES DE SURVEILLANCE, INTERROMPTEURS DE DÉBIT, VANNES DE DÉLUGE, VANNES PROPORTIONNÉES DE MOUSSE, RÉSERVOIRS DE MOUSSE COMME INDIQUE, ET CONFORMÉMENT AU NOUVEAU SCHEMA DE TRAVAIL SUR LA PROTECTION D'INCENDIE.
2. EXISTING JOCKEY PUMP TO REMAIN C/W NEW CONTROL PANEL. / LA POMPE JOCKEY EXISTANTE DOIT DEMEURER AVEC LE NOUVEAU PANNEAU DE COMMANDE.
3. PROVIDE NEW FOAM SYSTEM CONTROL PANEL (FSCP). / FOURNIIR UN NOUVEAU PANNEAU DE COMMANDE DU SYSTEME DE MOUSSE (FSCP).
4. REINSTATE EXISTING REMOVED MOTORIZED DAMPER AND ROOF MOUNTED TURBINE VENT ASSEMBLIES ABOVE VERTICAL TURBINE PUMP UPON INSTALLATION OF NEW VERTICAL TURBINE PUMP COLUMN ASSEMBLY. REFER TO ARCHITECTURAL. / REMETTRE EN PLACE LES VOILETS MOTORISÉS ET LES ÉVÉNDS DE TURBINE MONTÉS SUR LE TOIT AU-DESSUS DE LA POMPE À TURBINE VERTICALE LORS DE L'INSTALLATION D'UN NOUVEL ENSEMBLE DE COLONNE DE POMPE À TURBINE VERTICALE. FAIRE RÉFÉRENCE À L'ARCHITECTURE.
5. EXISTING PUMP ROOM SPRINKLER HEADS SHOWN ON LEVEL 2 FIRE PROTECTION DRAWING ABOVE. / TÊTES DE GICLÉURS EXISTANTES DANS LA SALLE DE POMPAGE INDICÉES SUR LE SCHEMA DE PROTECTION INCENDIE DU NIVEAU 2 CI-DESSUS.
6. MODIFY CONCRETE DIESEL FUEL SECONDARY CONTAINMENT DIVE TO SUIT NEW DIESEL TANK LAYOUT. REFER TO ARCHITECTURAL PLANS FOR DETAILS. CONTAINMENT VOLUME SHALL BE MINIMUM 350 US GAL. / MODIFIER LA DIGUE DE CONFINEMENT SECONDAIRE DU CARBURANT DIESEL EN BÉTON EN FONCTION DE LA NOUVELLE DISPOSITION DU RÉSERVOIR DIESEL. FAIRE RÉFÉRENCE AUX PLANS ARCHITECTURAUX POUR EN SAVOIR PLUS. LE VOLUME DE CONFINEMENT DOIT ÊTRE D'AU MOINS 350 GAL US.
7. PORTION OF T-BAR CEILING TO BE LOWERED TO ACCOMMODATE NEW FIRE WORK. REFER TO ARCHITECTURAL PLANS FOR DETAILS. RELOCATE SPRINKLER BRANCH PIPING IN CEILING SPACE TO ACCOMMODATE INSTALLATION OF NEW PIPING. / LA PARTIE DU PLAFOND BARRE EN T QUI DOIT ÊTRE ABÂISSÉE POUR TENIR COMPTE DES NOUVEAUX TRAVAUX DE TUYAUTERIE. FAIRE RÉFÉRENCE AUX PLANS ARCHITECTURAUX POUR PLUS DE DÉTAILS. DÉPLACER LA TUYAUTERIE DE BRANCHEMENT DES GICLÉURS DANS L'ESPACE DE PLAFOND POUR PERMETTRE L'INSTALLATION DE NOUVELLES TUYAUTERIES.
8. REFER TO TYPICAL TEST HEADER DETAILS. / FAIRE RÉFÉRENCE AUX DÉTAILS TYPIQUES DE LA CANALISATION D'ESSAI.
9. NEW FIRE PUMP PRESSURE RELIEF VALVE, WASTE CONE, AND NEW PIPING SHALL BE POSITIONED SUCH THAT PRV DISCHARGES TO WET WELL VIA EXISTING SLAB OPENING. / LA NOUVELLE VANNE DE SURPRESSION DE LA POMPE À INCENDIE, LE CÔNE DE VANDAGE ET LA NOUVELLE TUYAUTERIE DOIVENT ÊTRE POSITIONNÉS DE FAÇON À CE QUE LE PRV SE DÉVERSE DANS UN Puits PAR LOUVERURE EXISTANTE DE LA DALLE.
10. TYPICAL EQUIPMENT ELEVATION ONLY, NOT ALL VALVES AND FITTINGS SHOWN. / ÉLEVATION TYPIQUE DE L'ÉQUIPEMENT SEULEMENT, PAS TOUTES LES VANNES ET TOUTS LES ACCESSOIRES INDICÉS.
11. TYPICAL SILENCER DRAWN DOWN TO STAINLESS STEEL PAIL. / VANDAGE DE SILENCEUX TYPIQUE JUSQU'AU SEAU EN ACIER INOXYDABLE.
12. MODIFY PUMP AND DIESEL ENGINE BASE TO SUIT NEW EQUIPMENT. SEE ARCHITECTURAL. / MODIFIER LA BASE DE LA POMPE ET DU MOTEUR DIESEL POUR ADAPTER LE NOUVEL ÉQUIPEMENT. VOIR ARCHITECTURAL.



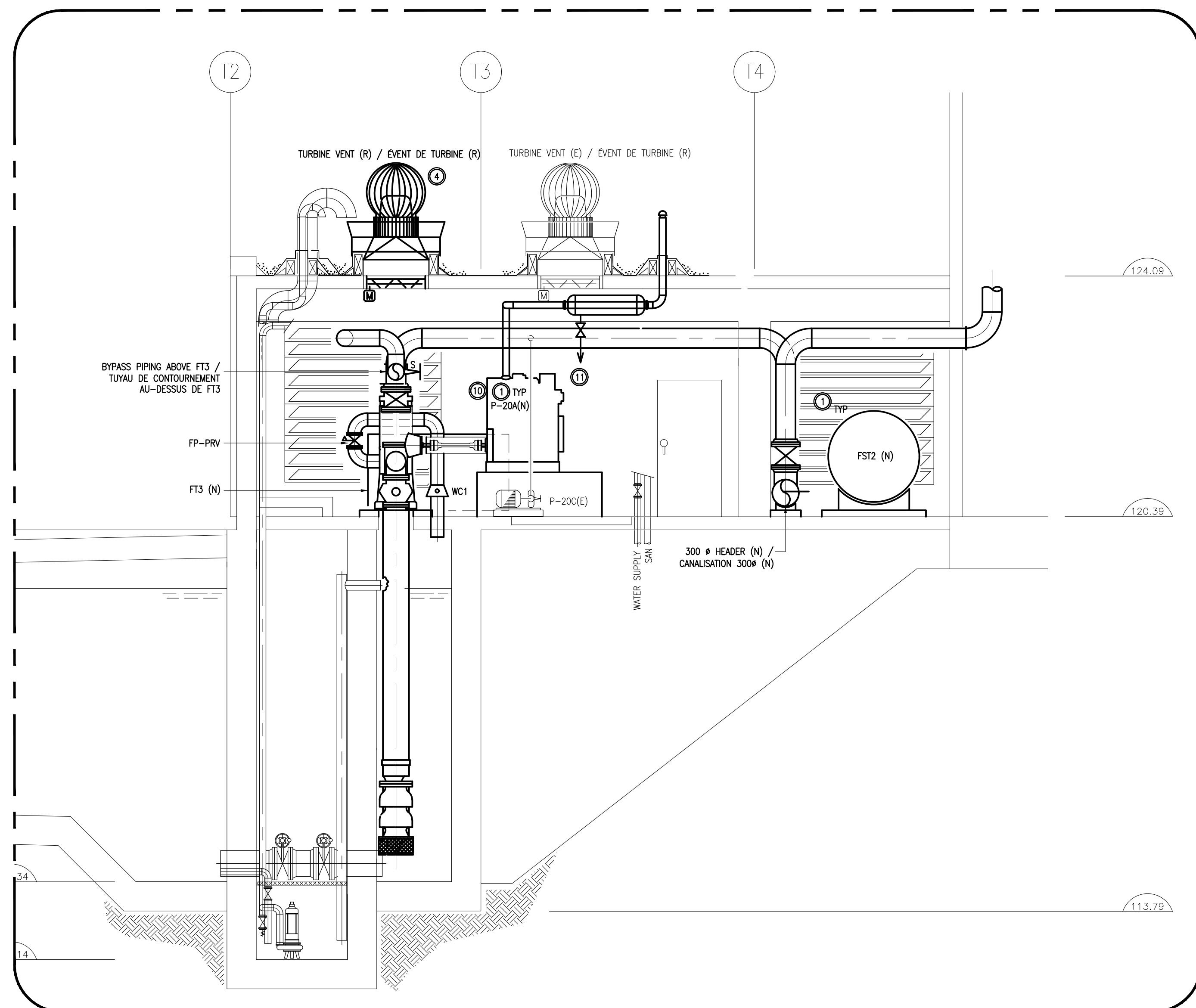
PUMP ROOM G108 FIRE PROTECTION NEW WORK PLAN /  
SALLE DE POMPE G108 PROTECTION D'INCENDIE NOUVEAU PLAN DE TRAVAIL

1  
M.105  
1:50



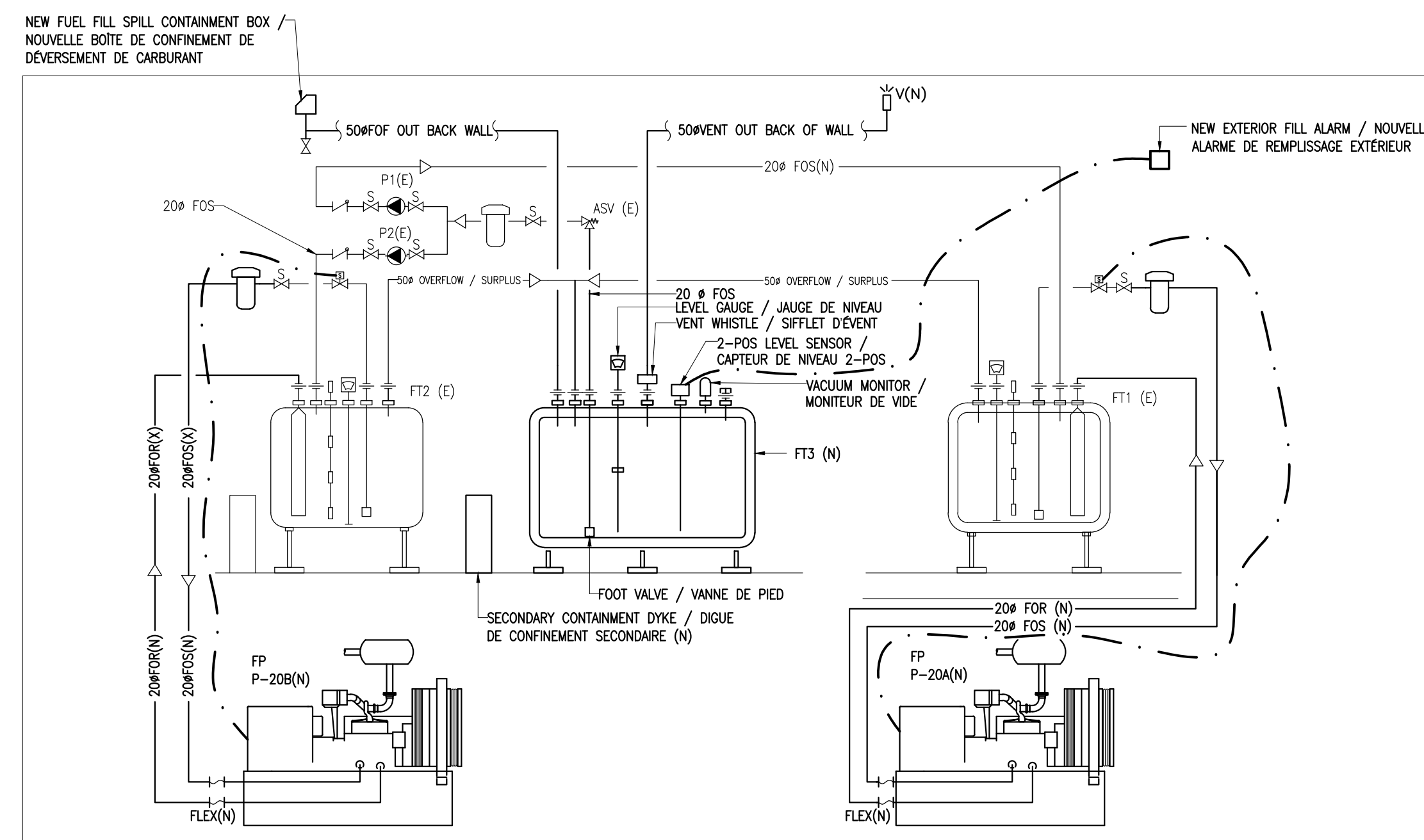
PUMP ROOM G108 FIRE PROTECTION NEW WORK ROOF PLAN /  
SALLE DE POMPE G108 PROTECTION D'INCENDIE NOUVEAU PLAN DE TRAVAIL TOIT

2  
M.105  
1:50



PUMP ROOM G108 FIRE PROTECTION NEW WORK ROOF SECTION /  
SALLE DE POMPE G108 PROTECTION D'INCENDIE NOUVEAU SECTION DU TOIT

3  
M.105  
1:50



DIESEL TANK REPLACEMENT SCHEMATIC NEW WORK /  
SCHEMA DE REMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DIESEL NOUVEAU TRAVAIL

4  
M.105  
NTS