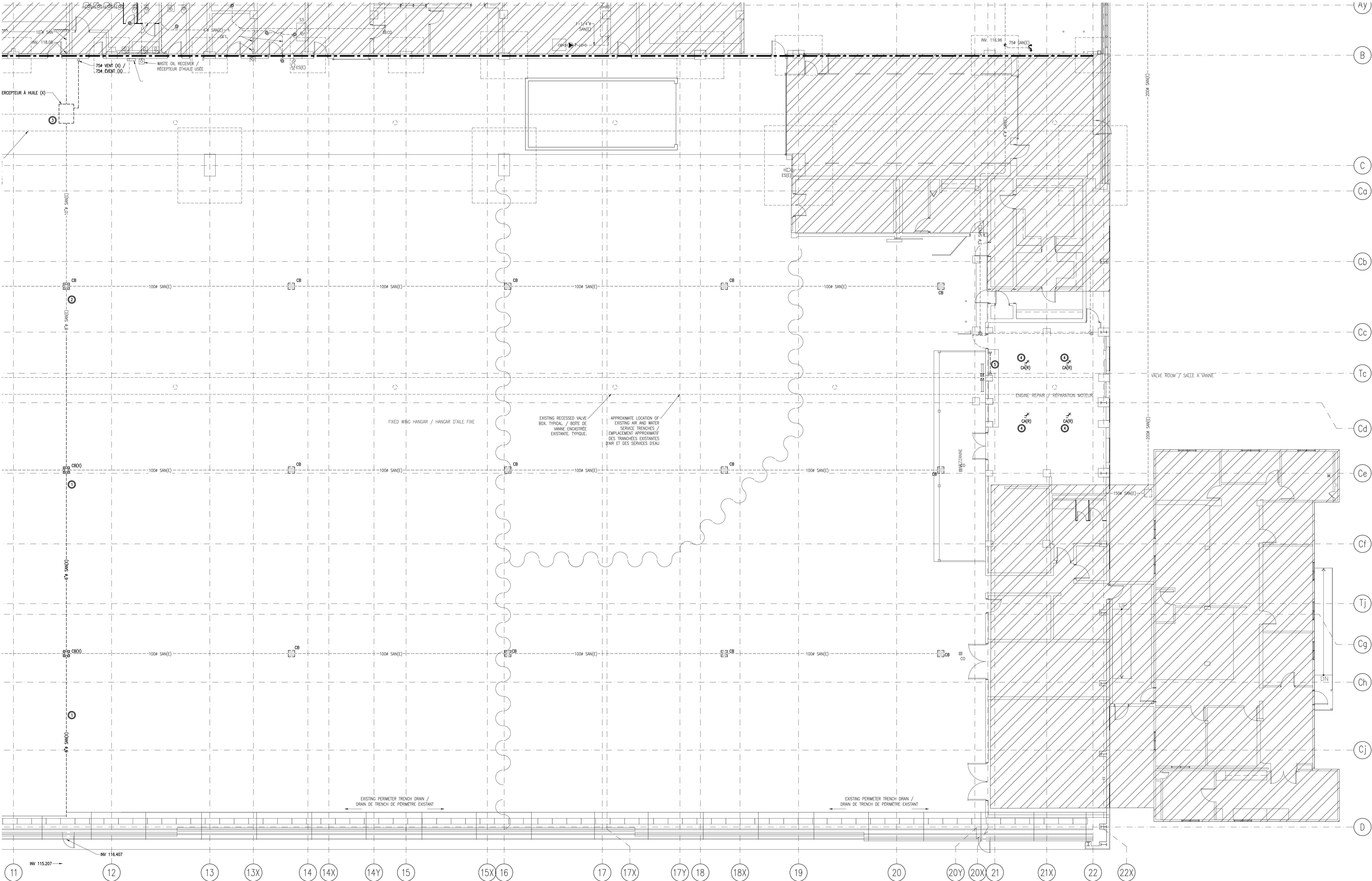


SEE DRAWING / VOIR LE DESSIN M.213

SEE DRAWING / VOIR LE DESSIN M.211



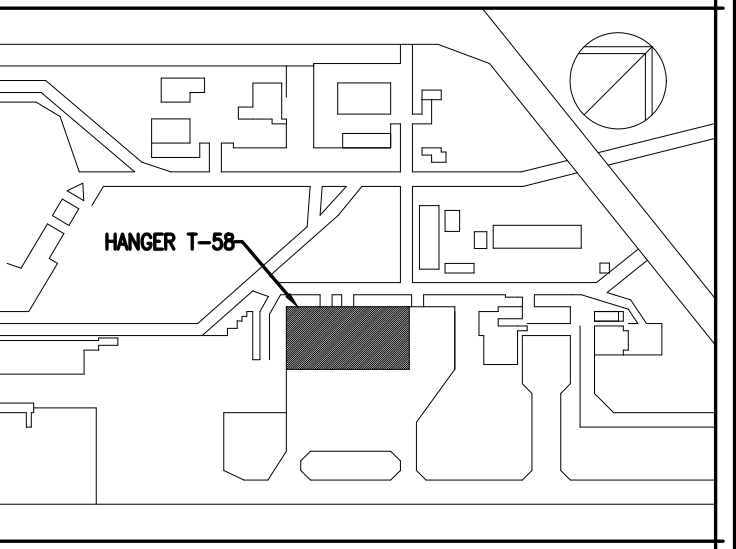
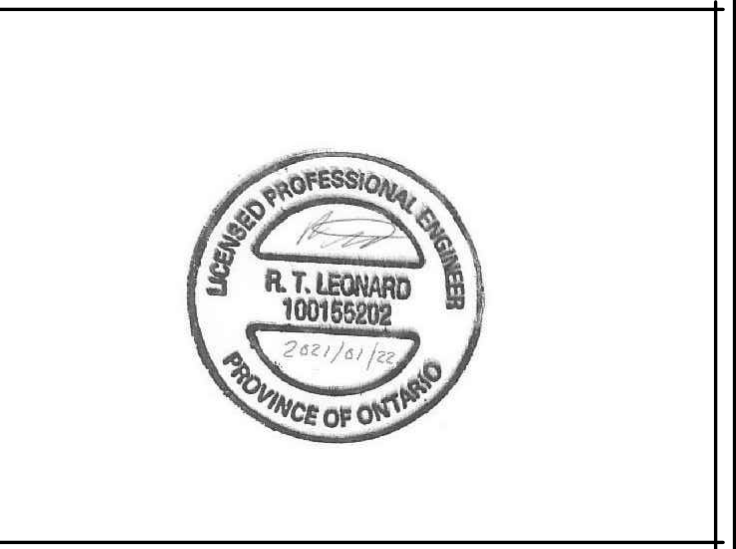
GROUND FLOOR PART PLAN - ZONE 3 /
PLAN DES PARTIES DU REZ DE CHAUSSEE - ZONE 3
1
M.212
1:100

- GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES:**

 - TYPICAL REMOVE GRATE FROM CATCH BASINS IN HANGARS AS INDICATED, CAP CATCH BASIN WITH STEEL COVER. REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS AND SPECIFICATIONS FOR CAPPING DETAILS. / TYPIQUE : RETIRER LA GRILLE DES PUSARDS DANS LES HANGARS TEL QU'INDIQUE, RECUPERER LE PUSARD AVEC UN COUVERCLE EN ACIER, FAIRE RÉFÉRENCE AUX DESSINS ET AU DOSSIER ARCHITECTURAUX POUR CONNAÎTRE LES DÉTAILS DU RECOUVREMENT.
 - REFER TO WORK RESTRICTIONS AND PROPOSED SEQUENCE OF PHASING KEY PLAN. / FAIRE RÉFÉRENCE AUX RESTRICTIONS DE TRAVAIL ET À LA SÉQUENCE DE PHASAGE PROPOSÉE DU PLAN CLÉ.
 - TYPICAL EXISTING COMBINATION SHOWER/EYE WASH TO REMAIN. / COMBINAISON DE DOUCHE OU DE DOUCHE OCULAIRE TYPIQUE À RESTER.
- DRAWING NOTES / NOTES DE DESSINS:**

 - SLAB, PIPING AND CATCH BASINS BETWEEN EXISTING PERIMETER TRENCH DRAIN AND NEW BELOW SLAB CONCRETE EFFLUENT DRAIN TO BE REMOVED TO ALLOW INSTALLATION OF NEW EFFLUENT SUMP. / ENLEVER LA DALLE, LA TUBAÎTERIE ET LES PUSARDS ENTRE LE DRAIN DE TRENCHES DE PÉRIMÈTRE EXISTANT ET LE NOUVEAU DRAIN EFFLUENT SOUS LA DALLE EN BÉTON POUR PERMETTRE L'INSTALLATION D'UN NOUVEAU PUSARD D'EFFLUENT.
 - TYPICAL ABANDONED BELOW SLAB SANITARY PIPING BEYOND REQUIRED SLAB OPENING AREAS. / TUBAÎTERIE SANITAIRE TYPIQUE ABANDONNÉE SOUS LA DALLE AU-DÉLÀ DES ZONES D'OUVERTURE DE LA DALLE REQUISES.
 - REMOVE EXISTING OIL INTERCEPTOR AS INDICATED. / RETIRER L'INTERCEPTEUR D'HUILE TEL QU'INDIQUE.
 - TEMPORARILY REMOVE EXISTING COMPRESSED AIR ISOLATION VALVES AT UNDER SIDE OF CEILING AND REINSTATE AT SAME LOCATION AS REQUIRED TO SUIT EXTENT OF CEILING REMOVALS. / RETIRER TEMPORAIREMENT LES VANNES ISOLATION D'AIR COMPRIMÉ EXISTANTES AU-DESSOUS DU PLAFOND ET LES REMETTRE AU MÊME ENDROITS QUE NÉCESSAIRE POUR S'ADAPTER À L'ÉTENDUE DES PRÉLEVEMENTS DE PLAFOND.
 - TEMPORARILY REMOVE EXISTING 40 # COMPRESSED AIR LINE, OFFSET AND PROVIDE NEW TO ACCOMMODATE PASSING OF NEW FIRE PROTECTION PIPING THROUGH EXISTING BLOCK WALL. / RETIRER TEMPORAIREMENT LA CONDUITE D'AIR COMPRIMÉ EXISTANTE DE 40mm #, LA DÉCALER ET EN FOURNIR DE NOUVELLES POUR PERMETTRE LE PASSAGE DE NOUVELLES TUBAÎTERIES DE PROTECTION D'INCENDIE À TRAVERS LE MUR DE BLOCS EXISTANT.

CWA#2016-822



KEY PLAN
PLAN CLÉ

revision	date
0	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR APPEL D'OFFRE 2021-01-22
-	ISSUED FOR 100% REVIEW ÉMIS POUR APPEL 100% DE RÉVISION 2020-06-05
-	ISSUED FOR 90% REVIEW ÉMIS POUR APPEL 90% DE RÉVISION 2020-04-30
-	ISSUED FOR 66% REVIEW ÉMIS POUR APPEL 66% DE RÉVISION 2020-02-14
-	RE-ISSUED FOR 66% REVIEW 2019-09-30

A detail no. no. du détail	A
B location drawing no. no. de localisation	BC
C drawing no. no. du dessin	

project
PWGSC#R.038348.011 HANGAR T-58
200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT.
FIRE SUPPRESSION SYSTEM /
SYSTÈME DE SUPPRESSION
D'INCENDIE

demolition of drainage zone
#3 / DÉMOLITION DES ZONES DE
DRAINAGE N° 2 ET N° 3

designed date	R. LEONARD/M. PAVELICH JUNE 2020	conçu
drawn date	M. PAVELICH/C. FARNHAM JUNE 2020	dessiné
revised date	R. LEONARD JUNE 2020	révisé
approved date	R. LEONARD JUNE 2020	approuvé
tender project no.	KAILIE DUNN R.038348.011	soumission no. du projet
drawing no.		no. du dessin

M.212