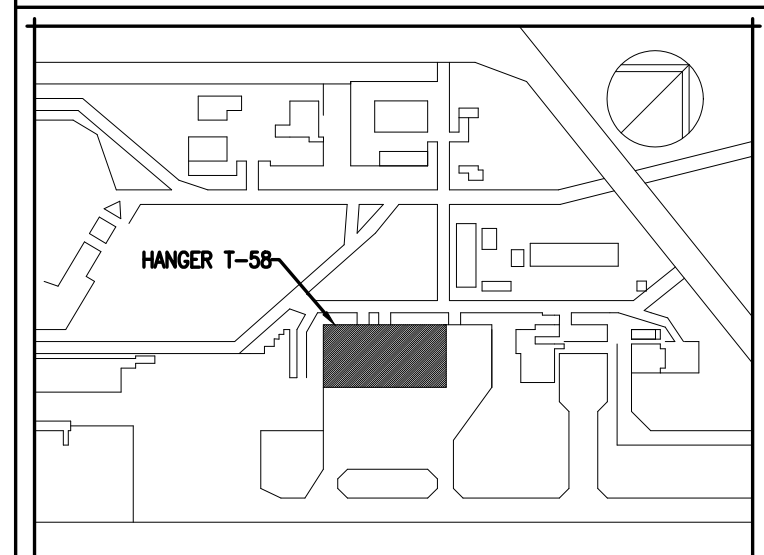


CWA#2016-822



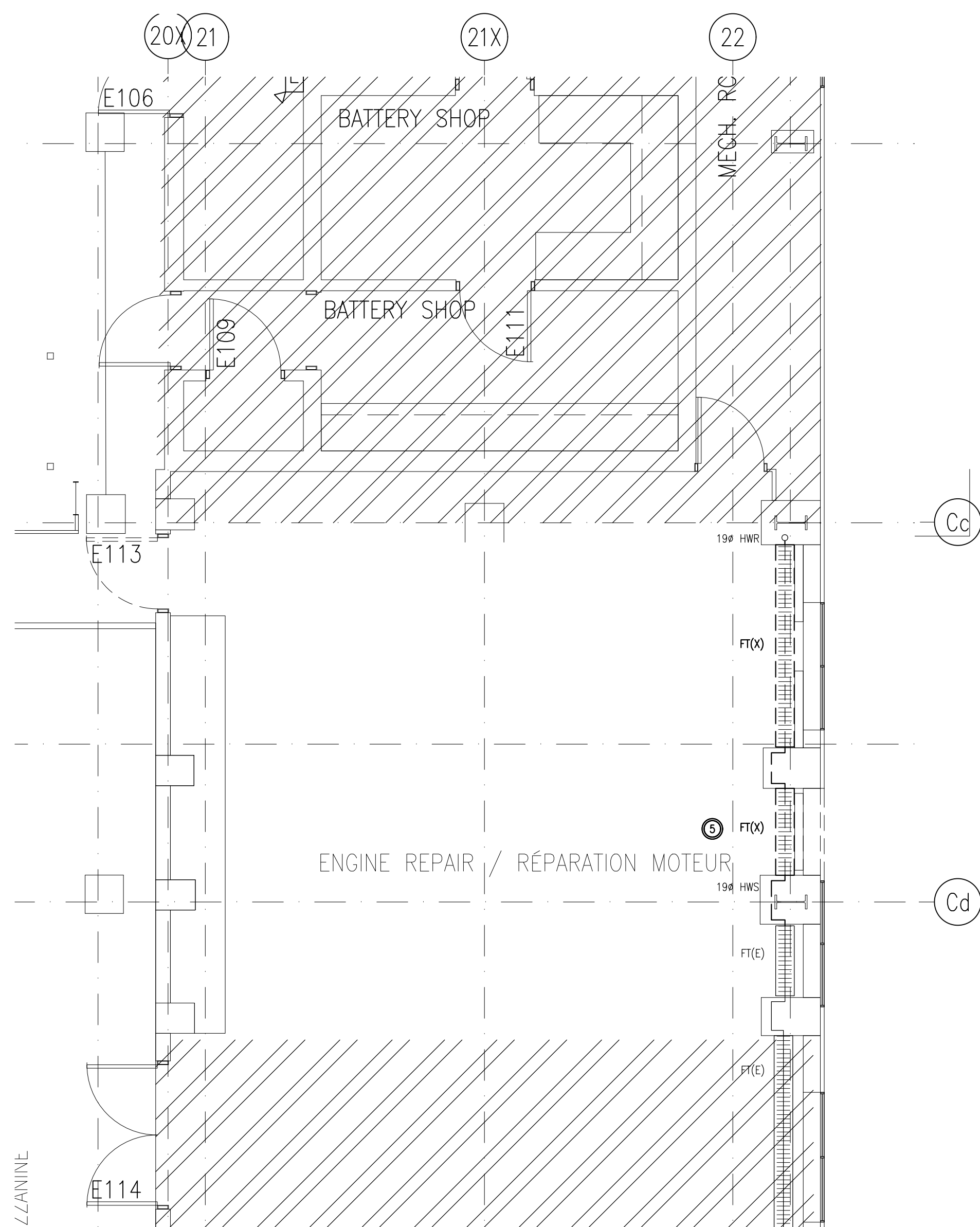
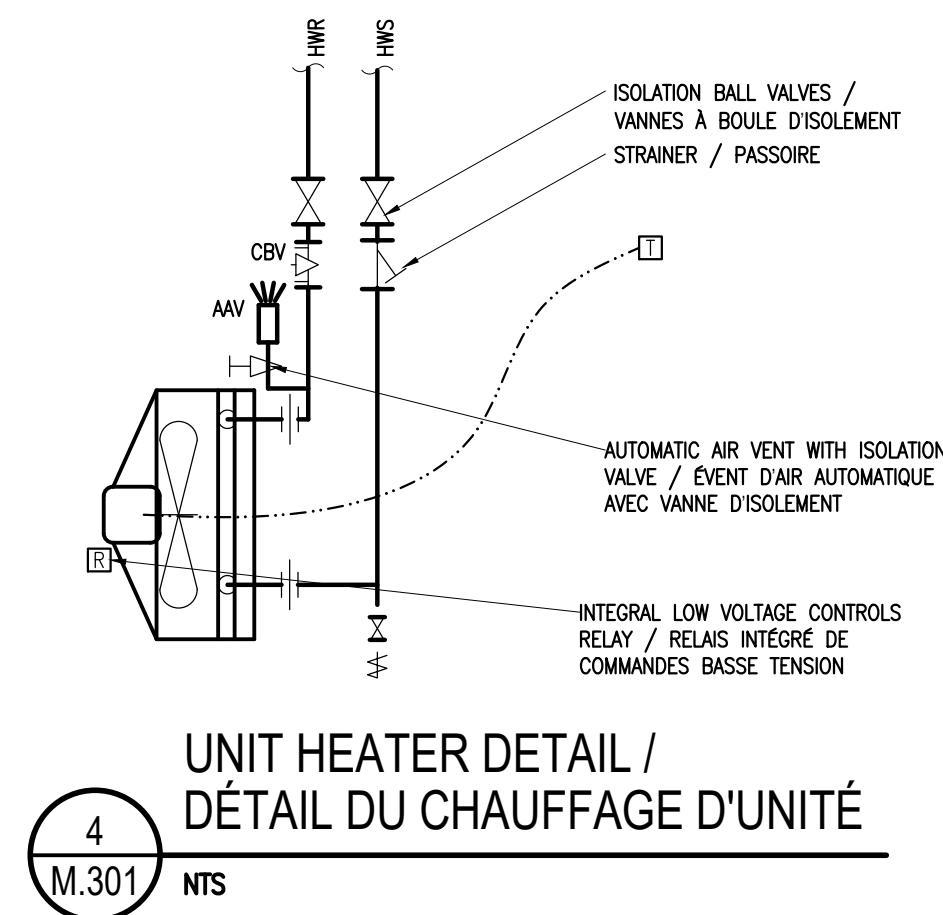
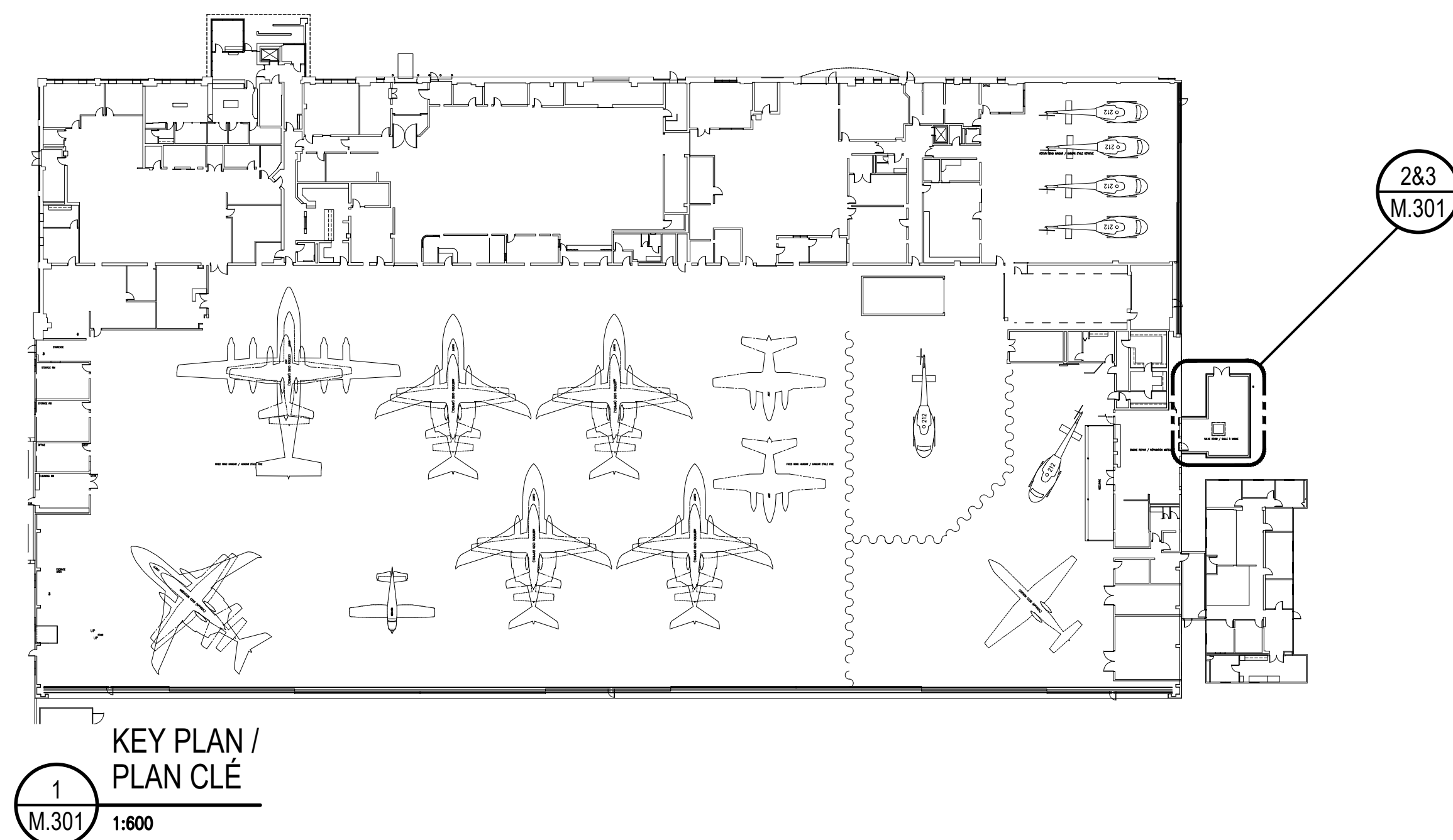
KEY PLAN / PLAN CLÉ

0	ISSUED FOR TENDER ÉMIÉ POUR APPEL D'OFFRE	2021-01-22
-	ISSUED FOR 100% REVIEW ÉMIÉ POUR APPEL 100% DE RÉVISION	2020-06-05
-	ISSUED FOR 99% REVIEW ÉMIÉ POUR APPEL 99% DE RÉVISION	2020-04-30
-	ISSUED FOR 66% REVIEW ÉMIÉ POUR APPEL 66% DE RÉVISION	2020-02-14
-	RE-ISSUED FOR 66% REVIEW	2019-09-30
revision		date

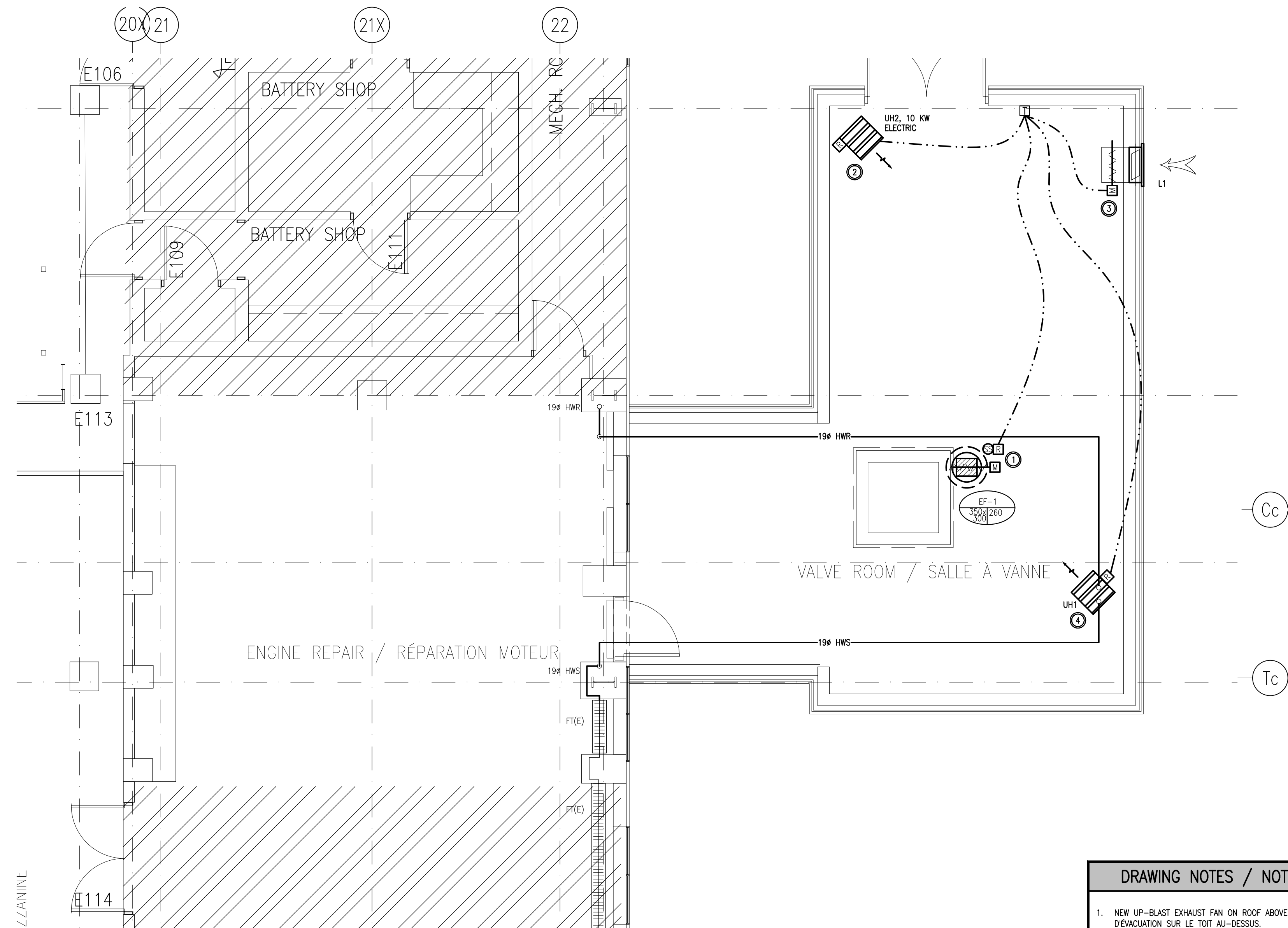
A	detail no. no. du détail	A
B	location drawing no. no. de localisation	BC
C	drawing no. no. du dessin	

project
PWGSC#R.038348.011 HANGAR T-58
200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT.
FIRE SUPPRESSION SYSTEM /
SYSTÈME DE SUPPRESSION
D'INCENDIE

designed
R. LEONARD/M. PAVELICH
JUNE 2020
conçu
M. PAVELICH/C. FARNHAM
JUNE 2020
dessiné
R. LEONARD
JUNE 2020
révisé
R. LEONARD
JUNE 2020
approuvé
R. LEONARD
JUNE 2020
tender
KAILIE DUNN
soumission
PWG Project Manager
Administrateur de projets TPC
no. du projet
R.038348.011
drawing no.
no. du dessin
M.301



LEVEL 1 ENGINE REPAIR ROOM HVAC REMOVALS WORK PLAN /
PLAN DE TRAVAIL DE LA SALLE DE RÉPARATION DES MOTEURS DE NIVEAU 1 POUR LE RETRAIT DU SYSTÈME CVAC



LEVEL 1 PUMP ROOM ADDITION HVAC NEW WORK PLAN /
AJOUT DE SALLE DE POMPAGE DE NIVEAU 1 - NOUVEAU PLAN DE TRAVAIL POUR CVAC

- DRAWING NOTES / NOTES DE DESSINS:**
- NEW UP-BLAST EXHAUST FAN ON ROOF ABOVE. / NOUVEAU VENTILATEUR D'ÉVACUATION SUR LE TOIT AU-DESSUS.
 - TYPICAL 10 kW CEILING MOUNTED UNIT HEATER PROVIDED BY DIV 26. PROVIDE DOG TEMPERATURE SENSOR AS INDICATED AND BAS RELAY CONTROL OF UNIT HEATER. ELECTRIC UNIT HEATER SHALL TURN ON AT 15°C. / APPAREL DE CHAUFFAGE TYPIQUE MONTÉ SUR LE PLAFOND DE 10 kW FOURNI PAR LA DIV 26. FOURNI LE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DOG TEL INDiqué ET LA COMMANDE À RELAIS BAS DE L'APPAREL DE CHAUFFAGE. L'APPAREL DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DOIT S'ALLUMER À 15 °C.
 - BAS INTERLOCK OPEN/CLOSE MOTORIZED DAMPER WITH EF-1 STATUS. REFER TO SPECIFICATIONS FOR SEQUENCE OF OPERATION. / VOILET MOTORISÉ DE VERROUILLAGE BAS, OUVERT/FERMÉ AVEC STATUT EF-1. FAIRE RÉFÉRENCE AU DESSIN POUR LA SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT.
 - RE-ROUTE HYDRONIC HOT WATER SUPPLY TO NEW HYDRONIC UNIT HEATER UH1. / REDIRIGER L'ALIMENTATION EN EAU CHAUDE HYDRONIQUE VERS LE NOUVEAU CHAUFFE-EAU HYDRONIQUE UH1.
 - PROVIDE TEMPORARY HEATING IN ENGINE REPAIR ROOM WHEN FIN TUBE RADIATORS ARE INACTIVE DURING HEATING SEASON. / FOURNI UN CHAUFFAGE TEMPORAIRE DANS LA SALLE DE RÉPARATION DES MOTEURS LORSQUE LES RADIATEURS À ALÈTTES SONT INACTIFS PENDANT LA SAISON DE CHAUFFAGE.