



EXISTING / EXISTANT PANEL/TABLEAU IN/DANS MCC4

VOLTAGE	120/208V
PHASE	3Ø
WIRE / FILAGE	4W
RATING AMPS/ÉVAL. AMPS	225A
TRIM	RECESSED
INTERRUPTING CAPACITY/ CAPACITÉ D'INTERRUPTION	10kA

15	1	2	15
15	3	4	15
15	5	6	15
15	7	8	15
30	9	10	20
30	11	12	15 *
30	13	14	15 *
30	15	16	15
30	17	18	15 **
20	19	20	15 *
21	21	22	15 **
15	23	24	15

LIGHTING/ÉCLAIRAGE
EMERGENCY BATTERY UNIT/UNITÉ DE
BATTERIE D'URGENCE
PUMP P20A BATTERY CHARGER/POMPE
P20A CHARGEUR DE BATTERIE
PUMP P20B BATTERY CHARGER/POMPE
P20A CHARGEUR DE BATTERIE
EVAPORATOR/ÉVAPORATEUR
FUEL OIL TRANS. PUMP 22B (TANK 2)/TRANS.
D'HUILE CARB. POMPE 22B (RES. 2)
FUEL OIL TRANS. PUMP 22A (TANK 2)/TRANS.
D'HUILE CARB. POMPE 22A (RES. 2)
FOAM CONTROL PANEL/ PANNEAU DE
CONTROLE DE MOUSSE
DGP1
SPACE / ESPACE

- * EXISTING LOCK-ON BREAKER /
DISJONCTEUR DE VERROUILLAGE EXISTANT
- ** PROVIDE NEW LOCK-ON BREAKER /
FOURNIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR DE
VERROUILLAGE

TRACE EXISTING CIRCUITS, LABEL COMPONENTS AND
PROVIDE NEW TYPED PANEL DIRECTORY. / TRACEZ LES
CIRCUITS EXISTANTS, ÉTIQUETTES LES COMPOSANTS ET
FOURNISSEZ UN NOUVEAU RÉPERTOIRE DE PANNEAUX
TYPES.

NOTES DE DESSINS

LES NOUVELLES POSTES DE TIRAGE D'ALARME INCENDIE DOIVENT ÊTRE
INSTALLÉ À 1150mm MESURÉ À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL SELON
CAN/ULC-5524, PARAGRAPHE 8.1.1.

FOURNIR DU NOUVEAU CONDUIT ET FILAGE POUR LES DISPOSITIFS EXISTANT
DE GICLEURS. FAITE LA CONNEXION SUR 'DGP1'.

DÉBRANCHER L'ALIMENTATION EXISTANTE ET REBRANCHER POUR L'ÉQUIPEMENT
NOUVELLE. PROLONGER LE CONDUIT ET FILAGE TELQUE NECESSAIRE. FOURNI
UN NOUVEAU DISJONCTEUR COMME LE DISJONCTEUR EXISTANT. FAITE
COORDINATION AVE L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE.

DÉBRANCHER ET REBRANCHER L'ALIMENTATION EXISTANTE AU AMORTISSEUR
MOTRISÉ. PROLONGER LE CONDUIT ET FILAGE TELQUE NECESSAIRE. FAITE
COORDINATION AVE L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE.

DÉBRANCHER ET REBRANCHER L'ALIMENTATION EXISTANTE AU ELECTROVANNE
PROLONGER LE CONDUIT ET FILAGE TELQUE NECESSAIRE. FAITE COORDINATION
AVE L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE.

MODIFIER TROIS (3) BOITE DE JONCTION EXISTANTES POUR ACCOMMODER
L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. PROLONGER LE CONDUIT ET FILAGE TELQUE
NECESSAIRE. FAITE COORDINATION AVE L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE.

SE RÉFÉRER AU DESSIN M.105, NOTE DE DESSIN 7. COORDONNER LE TRAVAIL
AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. DÉPLACER LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES
POUR LES ADAPTER. ÉTENDRE LE CONDUIT ET LE CÂBLAGE SI NECESSAIRE.

DRAWING NOTES

TYPICAL
NEW FIRE ALARM PULL STATION TO BE MOUNTED AT 1150mm A.F.F.,
MEASURED FROM THE CENTRE OF THE MANUAL STATION, AS PER
CAN/ULC-5524, PARAGRAPH 8.1.1.

TYPICAL
PROVIDE NEW CONDUIT AND WIRING FOR EXISTING SPRINKLER DEVICES.
DEVICES TO REMAIN. CONNECT TO 'DGP1'.

DISCONNECT EXISTING POWER AND RECONNECT TO NEW EQUIPMENT. EXTEND
CONDUIT AND WIRING AS REQUIRED. PROVIDE NEW DISCONNECT SWITCH TO
MATCH EXISTING DISCONNECT. COORDINATE WITH MECHANICAL CONTRACTOR.

DISCONNECT AND RECONNECT MOTORIZED DAMPER AS REQUIRED. EXTEND
CONDUIT AND WIRING TO SUIT. COORDINATE WITH MECHANICAL CONTRACTOR.

DISCONNECT AND RECONNECT SOLINOID VALVE AS REQUIRED. EXTEND
CONDUIT AND WIRING TO SUIT. COORDINATE WITH MECHANICAL CONTRACTOR.

ADJUST EXISTING THREE (3) JUNCTION BOXES TO ACCOMMODATE MECHANICAL
WORK. EXTEND CONDUIT AND WIRING TO SUIT. COORDINATE WITH MECHANICAL
CONTRACTOR.

REFER TO DRAWING M.105, DRAWING NOTE 7. COORDINATE WORK WITH
MECHANICAL CONTRACTOR. RELOCATE ELECTRICAL COMPONENTS TO SUIT.
EXTEND CONDUIT AND WIRING AS REQUIRED.

NOTES GÉNÉRALE

VOIR LE DESSIN E.001 "CONDUIT ET FILAGE EXISTANT."
LE NOUVEAU CONDUIT DOIT ÊTRE CACHÉ OÙ POSSIBLE.

TROUVER ET REMPLACER LES ENSEMBLES À MODE DOUBLE ET À
SECTIONNEMENT DE DÉRÈGLEMENT INCLUANT LE CONDUIT ET FILAGE.

GENERAL NOTES

REFER TO DRAWING E.001 "EXISTING CONDUIT & WIRING."
NEW CONDUIT TO BE CONCEALED WHERE POSSIBLE.

LOCATE AND REPLACE EXISTING FAULT ISOLATION MODUL INCLUDING CONDUIT
AND WIRING.

GÉNÉRAUX

1. DÉTECTEURS DE FLAMME À ULTRAVIOLET / INFRAROUGE AVEC ALCOOL DE VOTE.
2. LES DÉTECTEURS DE FLAMME DOIVENT ÊTRE COMPLETS AVEC DES SUPPORTS D'INCLINAISON,
DES RELAIS D'ALARME INCENDIE, UN NOUVEAU CÂBLAGE, UN CONDUIT ET UN COUVERCLE
MÉTÉOROLOGIQUE À MONTÉ SUR LE DÉTECTEUR POUR PROTÉGER LE PANNEAU AVEC LES
CHAUFFAGES À INFRAROUGE MONTÉS AU PLAFOND.

3. CONNECTER LES DÉTECTEURS DE FLAMME AU DGP # 1 ET AU OPS # 2. COORDONNER
AVEC LE REPRÉSENTANT DU DÉPARTAMENT.

4. MONTÉ TOUTS LES DÉTECTEURS DE FLAMME SELON LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT,
À ENVIRON 5 MÈTRES AU-DESSUS DU SOL FINI. INCLINE ENTRE 30 DEGRÉS ET 45 DEGRÉS.
FOURNIR UN (1) POINTEUR LASER POUR OBTENIR LE BUT APPROPRIÉ.

5. FOURNI UN (1) SYSTÈME DE DIAGNOSTIC DU SYSTÈME HANGAR (APPAREIL D'ESSAIS) AUX FINS
DE LA MISE EN SERVICE. DÉPOSER UN RETOURNER AU PROPRIÉTAIRE SELON LA SOUMISSION
FINALE.

GENERAL

1. FLAME DETECTORS TO BE ULTRAVIOLET / INFRARED WITH "VOTING LOGIC".
2. FLAME DETECTORS ARE TO BE COMPLETE WITH TILT BRACKETS, FIRE ALARM RELAYS, NEW
WIRING, CONDUIT AND WEATHER COVER TO BE MOUNTED ON TOP OF DETECTOR TO PREVENT
FAULT ALARM WITH THE INFRARED CEILING MOUNTED HEADERS.

3. CONNECT FLAME DETECTORS TO DGP#1 AND OPS#2. COORDINATE WITH MECHANICAL
CONTRACTOR.

4. MOUNT ALL FLAME DETECTORS AS PER MANUFACTURER'S RECOMMENDATION, APPROXIMATELY
5 METERS ABOVE FINISHED FLOOR. ANGLE BETWEEN 30 DEGREE TO 45 DEGREE. PROVIDE ONE
(1) LASER POINTER TO GRANTIE THE PROPER AM.

5. PROVIDE ONE (1) HANGAR SYSTEM DIAGNOSTIC (TESTING DEVICES) FOR THE PURPOSE OF
COMMISSIONING. DEVICE TO BE RETURN TO OWNER AS PER OF THE FINAL SUBMISSION.

LA SÉQUENCE D'ALARME D'INCENDIE

1. SYSTÈME DE GICLEUR HUMIDE DE BUREAU
1.1. L'ACTIVATION DE LA TÊTE D'ARRÊTAGE ENTRAÎNERA UN ÉCOULEMENT D'EAU DÉCLENCHANT
UNE ALARME DE DÉBIT D'EAU.

1.2. LA POMPE INCENDIE P-18A S'ACTIVE POUR MAINTENIR LA PRESSION DU SYSTÈME.

1.3. UN ÉVÉNEMENT D'ALARME INCENDIE SERA AFFICHÉ SUR LE SYSTÈME D'ALARME INCENDIE.

1.4. LES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION DU BÂTIMENT À BASE FONCTIONNEMENT DES
AVERTISSEURS ET DES LUMIÈRES STROBOSCOPIQUE D'ALARME INCENDIE DE BÂTIMENT.

1.5. SYSTÈMES DE VENTILATION VA ARRÊTER.

1.6. PORTES COUPE-FEU ET VOILES ROLANTES À FERMER.

1.7. LA SÉQUENCE DES SYSTÈMES DE MOUSSE HANGAR NE DOIT PAS COMMENCER À PARTIR
D'UNE ALARME DE DÉBIT DE SYSTÈME HUMIDE NON-HANGAR (BUREAU).

2. SÉQUENCE DE RÉINITIALISATION DU PANNEAU DE COMMANDE
2.1. LORSQUE L'ÉVÉNEMENT D'ALARME EST ÉTAT LA STATION DE DÉCLEMCHMENT MANUEL
RETOURNE À LA POSITION NORMALE. LES DÉTECTEURS DE FLAMME DÉGAGÉS PLUS LE
PANNEAU D'ALARME INCENDIE PEUT ÊTRE RÉINITIALISÉ.

2.2. SI LA POMPE À INCENDIE FONCTIONNE, ELLE DOIT ÊTRE RÉINITIALISÉ AU CONTRÔLEUR DE
LA POMPE À INCENDIE.

3. NOUVEAU SYSTÈME DE PROTECTION INCENDIE DANS LES ZONES DE HANGARS
3.1. SYSTÈME D'ARRÊTAGE HUMIDE "HANGAR" (G108)
3.1.1. L'ACTIVATION DE LA TÊTE D'ARRÊTAGE CAUSERA UN ÉCOULEMENT DE L'EAU
DÉCLENCHANT UNE ALARME DE DÉBIT D'EAU.

3.1.2. LA PÉRIODE DE PRESSION DU SYSTÈME ACTIVERA LES POMES À INCENDIE DIESEL
P-20A ET P-20B "HANGAR FIRE ALARM" EVENT WILL BE DISPLAYED ON THE FIRE
ALARM SYSTEM.

3.1.3. LES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION DU BÂTIMENT DE BASE FONT FONCTIONNER LES
AVERTISSEURS INCENDIE ET LES LUMIÈRES STROBOSCOPIQUE D'ALARME INCENDIE
BÂTIMENT BUREAU.

3.1.4. PORTES COUPE-FEU ET VOILES ROLANTES À FERMER.

3.1.5. LA SÉQUENCE DE DÉCHARGE DE LA MOUSSE HANGAR COMMENCE À PARTIR D'UNE
ALARME DE DÉBIT D'EAU DE LA ZONE D'ARRÊTAGE HANGAR.

3.2. "HANGAR HALL" SÉQUENCE DE CONTRÔLE DE LIBÉRATION DE MOUSSE
3.2.1. LES SYSTÈMES DE VENTILATION S'ARRÊTENT, Y COMPRIS LES FOURNAISES DE
CHAUFFAGE DE TRENCH DE PORTE À AILE FIRE SELON LA NORME NFPA 409.

3.2.2. LES POMES HANGAR PUSAD (SP3 ET SP4) S'ARRÊTENT CONFORMÉMENT À LA
NFPA 409.

3.2.3. POMPE À INCENDIE P-20A ET P-20B CONTRÔLEUR ACTIF, SI PAS DÉJA ACTIVÉ.

3.2.4. ACTIVER LES DISPOSITIFS AUDIBLES DU SYSTÈME DE MOUSSE HANGAR À AILE FIRE
- 340 Hz (CONTINU) = 2ÈME ÉTAGE ET LUMIÈRE VISUELLE (STROBOSCOPE BLEU).

3.2.5. LANCER UNE MINUTÈRE DE RETARD DE 30 SECONDES AVANT LA LIBÉRATION DE
MOUSSE.

3.2.6. APRÈS UN DÉLAI DE 30 SECONDES, LA SOUPAPE DE DÉLUGE POUR LE SYSTÈME
MOUSSE N° 1 ET LE SYSTÈME MOUSSE N° 2 ACTIVER PAR LE FONCTIONNEMENT
DES ÉLECTRONIQUES.

3.2.7. LA DÉCHARGE DU SYSTÈME DE MOUSSE CONTINUERA JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT
MISE EN POURSUITE PAR LA STATION D'ARRÊT, LE PANNEAU DE CONTRÔLE D'ALARME
INCENDIE EST RÉINITIALISÉ OU LES ALIMENTS D'EAU ET DE MOUSSE SONT VUS
VOR CH-DESSOUS POUR LES AUTRES SÉQUENCES D'INITIATION DE LIBÉRATION DE MOUSSE.

3.3. "HANGAR HALL ROTARY" SÉQUENCE DE CONTRÔLE DE LIBÉRATION DE MOUSSE
3.3.1. LES SYSTÈMES DE VENTILATION S'ARRÊTENT, Y COMPRIS LES FOURNAISES DE
CHAUFFAGE DE TRENCH DE PORTE À AILE FIRE SELON LA NORME NFPA 409.

3.3.2. LA POMPE PUSAD D'HANGAR DE LA RÉGION DE L'ARRÊT (SP3 ET SP4) ET LES
POMES À EFFLUENT SUMP (SP3 ET SP4) S'ARRÊTENT CONFORMÉMENT À LA NFPA
409.

3.3.3. POMPE À INCENDIE P-20A ET P-20B CONTRÔLEUR ACTIF, SI PAS DÉJA ACTIVÉ.

3.3.4. ACTIVER LES DISPOSITIFS AUDIBLES DU SYSTÈME DE MOUSSE HANGAR À AILE
ROTATIVE - 340 Hz (CONTINU) = 2ÈME ÉTAGE ET LUMIÈRE VISUELLE
(STROBOSCOPE BLEU).

3.3.5. LANCER UNE MINUTÈRE DE RETARD DE 30 SECONDES AVANT LA LIBÉRATION DE
MOUSSE.

3.3.6. APRÈS UN DÉLAI DE 30 SECONDES, LA VANNE DE DÉLUGE POUR LE SYSTÈME EN
MOUSSE N° 3 ACTIVER PAR LE FONCTIONNEMENT DE LA VANNÉ ÉLECTRONIQUE.

3.3.7. LA DÉCHARGE DU SYSTÈME DE MOUSSE SE CONTINUERA JUSQU'À CE QU'ELLE
INTERRUPTION À TRAVERS LA STATION D'ARRÊT, LE PANNEAU DE CONTRÔLE D'ALARME
INCENDIE EST RÉINITIALISÉ OU L'ALIMENTATION EN EAU ET EN MOUSSE
SONT VUS.

4. AILE FIRE OU ROTATIVE - DÉCHARGE DU SYSTÈME DE MOUSSE À INITIATION MANUELLE
4.1. UN ÉVÉNEMENT D'ALARME INCENDIE HANGAR SERA AFFICHÉ SUR LE SYSTÈME D'ALARME
INCENDIE.

4.2. LANCER UNE SÉQUENCE DE CONTRÔLE DE DÉCHARGEMENT DE MOUSSE FIRE OU ROTATIVE.

5. AILE FIRE - DISPOSITIFS D'INITIATION DE DÉTECTION DE FLAMME PRÉCOCE (DÉTECTEURS DE
FLAMME) POUR DÉTECTEUR DE FLAMME ZONE 1 A 2 (DÉSSINS ÉLECTRIQUES) ET ZONE DE
MOUSSE 1 A 2 (DÉSSINS MÉCANIQUES). L'ACTIVATION DE LA MOUSSE NE SE PRODUIRA PAS À
MOINS QUE DEUX (2) DISPOSITIFS SONT ACTIVÉS DANS LA MÊME ZONE 1.

5.1. PREMIER DÉTECTEUR DE FLAMME ACTIVER DISPOSITIF SONORE - 500/1200 Hz @ 0.31 Hz 0.5 sec
(SLOW WHOOP) ET LUMIÈRE VISUELLE (BLEU STROBE) ET ENVOYER UN
SIGNAL DE FLAMME DISTINCT AU SYSTÈME D'ALARME INCENDIE PRINCIPAL.

5.2. LA SÉQUENCE DE DÉCHARGE DE MOUSSE NE COMMENCERA PAS.

5.3. SI LE DEUXIÈME DÉTECTEUR DE FLAMME S'ACTIVE DANS LA MÊME ZONE DE DÉTECTEUR
DE FLAMME, DISPOSITIF SONORE - 340 Hz (CONTINU) = 2ÈME ÉTAGE ET LUMIÈRE
VISUELLE (STROBOSCOPE BLEU) ET ENVOYER UN SIGNAL D'ALARME INCENDIE PLEIN AU
PANNEAU D'ALARME INCENDIE PRINCIPAL.

5.4. LANCER LA SÉQUENCE DE CONTRÔLE DE DÉCHARGE DE MOUSSE À AILE FIRE.

6. AILE ROTATIVE - DISPOSITIFS D'INITIATION DE DÉTECTION DE FLAMME PRÉCOCE (DÉTECTEURS DE
FLAMME) POUR DÉTECTEUR DE FLAMME ZONE 1 A 2 (DÉSSINS ÉLECTRIQUES) ET ZONE DE
MOUSSE 1 A 2 (DÉSSINS MÉCANIQUES). L'ACTIVATION DE LA MOUSSE NE SE PRODUIRA PAS À
MOINS QUE DEUX (2) DISPOSITIFS SONT ACTIVÉS DANS LA MÊME ZONE 1.

6.1. PREMIER DÉTECTEUR DE FLAMME ACTIVER DISPOSITIF SONORE - 500/1200 Hz @ 0.31 Hz 0.5 sec
(SLOW WHOOP) ET LUMIÈRE VISUELLE (BLEU STROBE) ET ENVOYER UN
SIGNAL DE FLAMME DISTINCT AU SYSTÈME D'ALARME INCENDIE PRINCIPAL.

6.2. LA SÉQUENCE DE DÉCHARGE DE MOUSSE NE COMMENCERA PAS.

6.3. SI LE DEUXIÈME DÉTECTEUR DE FLAMME S'ACTIVE DANS LA MÊME ZONE DE DÉTECTEUR
DE FLAMME, DISPOSITIF SONORE - 340 Hz (CONTINU) = 2ÈME ÉTAGE ET LUMIÈRE
VISUELLE (STROBOSCOPE BLEU) ET ENVOYER UN SIGNAL D'ALARME INCENDIE PLEIN AU
PANNEAU D'ALARME INCENDIE PRINCIPAL.

6.4. LANCER LA SÉQUENCE DE CONTRÔLE DE DÉCHARGE DE MOUSSE À AILE ROTATIVE.

FIRE ALARM SEQUENCE

1. "WETTED" WET SPRINKLER SYSTEM
1.1. ACTIVATION OF SPRINKLER HEAD WILL CAUSE WATER TO FLOW TRIGGERING A WATER
FLOW ALARM.

1.2. FIRE PUMP P-18A INITIATES TO MAINTAIN SYSTEM PRESSURE.

1.3. A "FIRE ALARM" EVENT WILL BE DISPLAYED ON THE FIRE ALARM SYSTEM.

1.4. THE BASE BUILDING SIGNAL DEVICES WILL OPERATE BUILDING HORNS AND STROBES.

1.5. HANGAR SYSTEMS TO SHUT-DOWN.

1.6. FIRE DOORS AND ROLLER SHUTTERS TO CLOSE.

1.7. HANGAR FLOW SYSTEMS SEQUENCE SHALL NOT START FROM A NON-HANGAR (OFFICE)
WET SYSTEM FLOW ALARM.

2. CONTROL PANEL RESET SEQUENCE
2.1. WHEN ALARM EVENT IS CLEARED, MANUAL RELEASE STATION RETURN TO NORMAL
POSITION, FLAME SENSORS CLEARED THEN FIRE ALARM PANEL CAN BE RESET.

2.2. IF FIRE PUMP IS RUNNING IT WILL NEED TO BE RESET AT THE FIRE PUMP CONTROLLER.

3. NEW FIRE PROTECTION SYSTEM IN HANGAR AREAS
3.1. "HANGAR WET SPRINKLER SYSTEM (G108)"
3.1.1. ACTIVATION OF SPRINKLER HEAD WILL CAUSE WATER TO FLOW TRIGGERING A WATER
FLOW ALARM.

3.1.2. LOSS OF SYSTEM PRESSURE WILL ACTIVATE DIESEL POWERED FIRE PUMPS P-20A
AND P-20B.

3.1.3. A "HANGAR FIRE ALARM" EVENT WILL BE DISPLAYED ON THE FIRE ALARM SYSTEM.

3.1.4. THE BASE BUILDING SIGNAL DEVICES WILL OPERATE THE OFFICE BUILDING HORNS
AND STROBES.

3.1.5. FIRE DOORS AND ROLLER SHUTTERS TO CLOSE.

3.1.6. THE HANGAR FLOW DISCHARGE SEQUENCE SHALL START FROM A HANGAR SPRINKLER
ZONE WATERFLOW ALARM.

3.2. "WETTED" WING HANGAR FLOW RELEASE CONTROL SEQUENCE
3.2.1. HANGAR SYSTEMS SHUT-DOWN, INCLUDING FIRED WING HANGAR DOOR TRENCH HEATER
FURNACES IN ACCORDANCE WITH NFPA 409.

3.2.2. HANGAR WASH BAY SUMP PUMPS SP1 AND SP2 AND EFFLUENT SUMP PUMPS/SP3
AND SP4 SHUT-DOWN IN ACCORDANCE WITH NFPA 409.

3.2.3. FIRE PUMP P-20A AND P-20B CONTROLLER ACTIVATED, IF NOT ALREADY ACTIVATED.

3.2.4. ACTIVATE FIRED WING HANGAR FLOW SYSTEM AUDIBLE DEVICES - 340 Hz
(CONTINUOUS) = 2ND STAGE AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe).

3.2.5. INITIATE A 30 SECOND DELAY TIMER PRIOR TO FLOW RELEASE.

3.2.6. FOLLOWING 30 SECOND DELAY, DELUGE VALVE FOR FLOW SYSTEM #1 AND FLOW
SYSTEM #2 ACTIVATED THROUGH OPERATION OF ELECTRONIC SOLINOID VALVES.

3.2.7. FLOW SYSTEM DISCHARGE WILL CONTINUE UNTIL PAUSED THROUGH ARIOT STATION.
FIRE ALARM CONTROL PANEL IS RESET, OR WATER AND FLOW SUPPLIES ARE
EMPTYED.

3.2.8. REITER DELAY FOR OTHER FLOW RELEASE INITIATION SEQUENCES.

3.3. "ROTARY WING HANGAR" FLOW RELEASE CONTROL SEQUENCE
3.3.1. HANGAR SYSTEMS SHUT-DOWN, INCLUDING FIRED WING HANGAR DOOR TRENCH HEATER
FURNACES IN ACCORDANCE WITH NFPA 409.

3.3.2. HANGAR WASH BAY SUMP PUMPS SP1 AND SP2 AND EFFLUENT SUMP PUMPS/SP3
AND SP4 SHUT-DOWN IN ACCORDANCE WITH NFPA 409.

3.3.3. FIRE PUMP P-20A AND P-20B CONTROLLER ACTIVATED, IF NOT ALREADY ACTIVATED.

3.3.4. ACTIVATE ROTARY WING HANGAR FLOW SYSTEM AUDIBLE DEVICES - 340 Hz
(CONTINUOUS) = 2ND STAGE AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe).

3.3.5. INITIATE A 30 SECOND DELAY TIMER PRIOR TO FLOW RELEASE.

3.3.6. FOLLOWING 30 SECOND DELAY, DELUGE VALVE FOR FLOW SYSTEM #3 ACTIVATED
THROUGH OPERATION OF ELECTRONIC SOLINOID VALVE.

3.3.7. FLOW SYSTEM DISCHARGE WILL CONTINUE UNTIL PAUSED THROUGH ARIOT STATION.
FIRE ALARM CONTROL PANEL IS RESET, OR WATER AND FLOW SUPPLIES ARE
EMPTYED.

4. FIRED OR ROTARY WING - MANUAL INITIATION FLOW SYSTEM DISCHARGE
4.1. A "HANGAR FIRE ALARM" EVENT WILL BE DISPLAYED ON THE FIRE ALARM SYSTEM.
4.2. INITIATE FIRED OR ROTARY FLOW RELEASE CONTROL SEQUENCE.

5. FIRED WING - EARLY FLAME DETECTION INITIATION DEVICES (FLAME SENSORS) FOR FLAME
DETECTOR ZONE 1 TO 2 (ELECTRICAL DRAWINGS) AND FLOW ZONE 1 TO 2 (MECHANICAL
DRAWINGS). FLOW DISCHARGE WILL NOT OCCUR UNLESS TWO (2) DEVICES ARE ACTIVATED
WITHIN SAME ZONE.

5.1. FIRST FLAME DETECTOR ACTIVATE, AUDIBLE DEVICE - 500/1200 Hz @ 0.31 Hz 0.5 sec
(SLOW WHOOP) AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe) AND SEND DISTINCT TROUBLE SIGNAL
TO MAIN FIRE ALARM SYSTEM.

5.2. THE FLOW DISCHARGE SEQUENCE WILL NOT START.

5.3. IF SECOND FLAME DETECTOR ACTIVATE WITHIN SAME FLAME DETECTOR ZONE, AUDIBLE
DEVICE - 340 Hz (CONTINUOUS) = 2ND STAGE AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe) AND
SEND FULL FIRE ALARM SIGNAL TO MAIN FIRE ALARM PANEL.

5.4. INITIATE FIRED WING FLOW RELEASE CONTROL SEQUENCE.

6. ROTARY WING - EARLY FLAME DETECTION INITIATION DEVICES (FLAME SENSORS) FOR FLAME
DETECTOR ZONE 3 (ELECTRICAL DRAWINGS) AND FLOW ZONE 3 (MECHANICAL DRAWINGS).
FLOW DISCHARGE WILL NOT OCCUR UNLESS TWO (2) DEVICES ARE ACTIVATED WITHIN SAME
ZONE.

6.1. FIRST FLAME DETECTOR ACTIVATE, AUDIBLE DEVICE - 500/1200 Hz @ 0.31 Hz 0.5 sec
(SLOW WHOOP) AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe) AND SEND DISTINCT TROUBLE SIGNAL TO
MAIN FIRE ALARM SYSTEM.

6.2. THE FLOW DISCHARGE SEQUENCE WILL NOT START.

6.3. IF SECOND FLAME DETECTOR ACTIVATE WITHIN SAME FLAME DETECTOR ZONE, AUDIBLE
DEVICE - 340 Hz (CONTINUOUS) = 2ND STAGE AND VISUAL LIGHT (Blue Strobe) AND
SEND FULL FIRE ALARM SIGNAL TO MAIN FIRE ALARM PANEL.

6.4. INITIATE ROTARY WING FLOW RELEASE CONTROL SEQUENCE.

Public Services and Procurement Canada
Services publics et
Approvisionnement Canada

**Goodkey Weedmark
Consulting Engineers**

GOODKEY WEEDMARK & ASSOCIATES LIMITED
1888 Woodward Dr. 613 227-5111 Voice
Ottawa, Ontario 613 227-5115 Fax
Canada K2C 3R8 www.gwcl.com Web

CWA#2016-622

KEY PLAN
PLAN CLE

06	ISSUED FOR TENDER / EMIS POUR SOUMISSION	JUN 22, 2020
05	100% REVIEW/EMIS POUR REVUE 100%	JUN 5, 2020
04	90% REVIEW/EMIS POUR REVUE 90%	APR 30, 2020
03	RE-ISSUED FOR 60% REVIEW	FEB 14, 2020
02	ISSUED FOR 60% REVIEW	SEP 30, 2019
01	ISSUED FOR 60% REVIEW	AUG. 21, 2019
revision		date

A detail no.
B location drawing no.
C drawing no.
no. du détail
no. de localisation
no. du dessin

A
C

A
B
C

project
PWGSC#R.038348.011 HANGAR T-58
200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT.
FIRE SUPPRESSION SYSTEM /
SYSTÈME DE SUPPRESSION
D'INCENDIE

designed
date
J. BAZINET BROWN
NOV. 30TH, 2017

drawn
date
J. BAZINET BROWN
NOV. 30TH, 2017

revised
date
R. BOVIN
NOV. 30TH, 2017

approved
date
R. BOVIN
NOV. 30TH, 2017

tender
KALIE DUNN

project no.
R.038348.011

no. du projet
no. du dessin

conçu
dessins
révisé
approuvé
soumission

Administrateur de projets TPC

E.305