



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St./11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A0S5

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

CF18 Life Extension/Prolongation de vie CF18

455 Boulevard de la Carrière-8NB44

Gatineau

Québec

K1A0S5

Title - Sujet GPS Anti-Jam Antenna System Military Pattern GPS Anti-jam Antenna System for CH146	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8475-18GPS3/A	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client 6000433544	Date 2021-02-10
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$BG-002-27985	
File No. - N° de dossier 002bg.W8475-18GPS3	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2021-03-05 Heure Normale de l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Courville, Alain	Buyer Id - Id de l'acheteur 002bg
Telephone No. - N° de téléphone (819) 939-4417 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 006 de la Demande de proposition W8475-18GPS3/A est effectuée pour répondre aux questions reçues et fournir un addendum à la réponse n° 5 de la modification 004.

A. QUESTIONS ET RÉPONSES

- Q7. À la section 4.4 Équipement d'essai de l'EDT, qu'est-ce qui est considéré comme un équipement d'essai?
- R7. D'après le paragraphe 3.9 de l'EDT, des équipements d'essais sont requis seulement si le système affiche des échecs de l'essai intégré (BIT) qui doivent être décodés à même l'aéronef. Si le système affiche des échecs de l'essai intégré (BIT) que le MAGR2KS installé et/ou le CDU peuvent interpréter et afficher, alors l'affichage d'échec de l'essai intégré (BIT) est acceptable et aucun équipement supplémentaire n'est requis. Si une défaillance du système ne peut être déterminée qu'en le décodant d'une autre manière, alors un équipement d'essais est nécessaire.
- Q8. Une copie plus lisible du formulaire d'autorisation de tâches DND 626 peut-elle être fournie?
- R8. Une copie bilingue de ce formulaire peut être consultée à partir du lien suivant :

https://buyandsell.gc.ca/cds/public/2018/09/27/5908e55f5072c4d16fb1e22f8c310f99/ABES.PROD.PW_BQ.B137.B27004.ATTA003.PDF

Remarque : Vous devrez peut-être copier-coller le lien dans un navigateur Web pour y accéder.

- Q9. La demande de propositions (DP) stipule que la conformité aux exigences de performance spécifiées dans la section 2.2 de DO-301 de RTCA pour la bande de fréquences L1 est obligatoire et que des preuves doivent être fournies pour confirmer la conformité. Est-ce que cela peut être non obligatoire, ou une conformité partielle serait-elle acceptable?
- R9. L'exigence restera obligatoire, mais le paragraphe 2.6.1 de l'EDT est modifié comme suit :
- Supprimer le paragraphe 2.6.1 dans son intégralité.

Insérer le paragraphe 2.6.1 comme suit :

« Le système antibrouillage GPS avec antenne active doit satisfaire aux exigences de performance énoncées à la section 2.2 de DO-301 de RTCA pour la bande de fréquences L1 lorsqu'il fournit les renseignements nécessaires dans un environnement GPS anodin. Le système antibrouillage GPS avec antenne passive doit satisfaire aux exigences de performance énoncées à la section 2.2 de DO-228 de RTCA pour la bande de fréquences L1 lorsqu'il fournit les renseignements nécessaires dans un environnement GPS anodin. »

- Q10. Les exigences d'intégration à la plateforme cotées (tableau 4) sont axées sur le nombre de LRU ainsi que sur la taille, le poids et la puissance du système antibrouillage GPS proposé et valent 30 % de la note technique globale. La « taille » est répétée du fait que la surface et le volume sont évalués séparément, bien qu'ils soient intrinsèquement liés. La surface et le volume représentent tous deux 55 points sur 100 dans le tableau 4, ce qui n'était peut-être pas l'intention. Les critères d'évaluation du tableau 4 peuvent-ils être revus et modifiés de manière appropriée pour remédier à cette répétition?
- R10. La répétition est tout à fait intentionnelle, car la surface requise est pour l'antenne et le volume requis est pour le module de commande électronique de l'antenne. Si l'antenne et le module de

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8475-18GPS3/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
6000433544

Amd. No. - N° de la modif.
006
File No. - N° du dossier
W8475-18GPS3/001/BG

Buyer ID - Id de l'acheteur
002bg
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

commande électronique sont combinés, l'unité combinée devra répondre aux deux exigences.
Comme l'espace d'installation du système est limité, une partie importante des points d'évaluation a été attribuée à ces exigences.

B. ADDENDUM À LA MODIFICATION 004

Supprimer R5. L'équipement fourni doit être DAL (Design Assurance Level) C.

Insérer R5. L'équipement fourni **devrait** être DAL (Design Assurance Level) C. Si les soumissionnaires ont besoin d'un niveau d'assurance de la conception pour effectuer une analyse de la sécurité, il faut envisager d'utiliser DAL C, mais ce n'est pas une exigence.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.