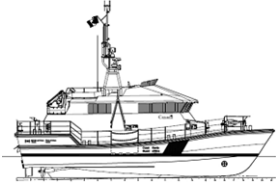




### Comparaison des classes de bateau SAR de la GCC

	BATEAU SAR – CLASSE BAIE	BATEAU SAR – CLASSE ARUN	BATEAU SAR – CLASSE CAP
<i>Les images des navires sont approximativement à l'échelle.</i>			
<b>Nombre de navires</b>	20 prévues	10	36
<b>Entrée en service</b>	2017-2024	1989-1996	1998-2011
<b>Nombre de station SAR</b>	19 stations + 1 réserve	9 stations + 1 réserve	31 stations + 5 réserves
<b>Longueur x Largeur</b>	19.0m x 6.3m	15.8m x 5.2m	14.6m x 4.3m
<b>Tirant d'eau</b>	1.86m	1.4m	1.4m
<b>Construction</b>	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<b>Déplacement</b>	64.8 tonnes	33.9 tonnes	18 tonnes
<b>Jauge Brute</b>	82 GT	43 GT	33.8 GT
<b>Propulsion</b>	2x MTU 10V2000 M94	2x Caterpillar 3408	2x Caterpillar 3196
<b>Puissance propulsive</b>	2386 kW	1007 kW	671 kW
<b>Capacité de carburant</b>	7800 litres	3200 litres	1500 litres
<b>Vitesse maximum</b>	25 noeuds	18 noeuds	25 noeuds
<b>Autonomie à Vitesse Max</b>	250 NM @ 23.5 noeuds	225 NM @ 18 noeuds	200 NM @ 25 noeuds
<b>Autonomie à vitesse de croisière</b>	330 NM @ 14.5 noeuds	275 NM @ 15 noeuds	235 NM @ 22 noeuds
<b>Autonomie à basse vitesse</b>	800 NM @ 10 noeuds	500 NM @ 8 noeuds	440 NM @ 10 noeuds
<b>Équipage</b>	4	4	4
<b>Endurance</b>	18 heures	18 heures	12 heures
<b>Grue</b>	Oui	Non	Non
<b>Capacité de glace</b>	Cordons et bancs de glace	Cordons et bancs de glace	Non