



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Services de Communication Satellite Services de Communication Satellite	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> MA021-200052/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 008
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> MA021-20-0052	<b>Date</b> 2021-02-24
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SHAL-219-11170	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-0-85187 (219)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Standard Time AST <b>on - le 2021-03-03</b> Heure Normale de l'Atlantique HNA	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Richard, Linda K.	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal219
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 402-9059 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **MODIFICATION 8**

Cet amendement est publié en réponse à ce qui suit.

### **1. Sous date de clôture**

Supprimer: 25 février 2021 2:00 p.m. HNA  
Insert: 3 mars 2021 2:00 p.m. HNA

### **2. Questions du soumissionnaires**

#### **Question 1:**

Quel est le numéro de modèle du modem iDirect X7?

#### **Réponse 1:**

X7-EC

#### **Question 2:**

Le client (MAI) possédait le terminal FBB 250 et le dispositif de contrôle des équipements. Qui est le fabricant / fournisseur et quel modèle est utilisé?

#### **Réponse 2:**

SAILOR – Modèle TT-3738A

#### **Question 3:**

Concernant le terminal FBB 250, MAI s'attend-il à ce que cet appareil soit remplacé? Les tableaux 1, 2 et 3 impliquent que MAI demande un devis pour un terminal de remplacement.

#### **Réponse 3 :**

Non requis mais une possibilité basée sur les entrées au fil du temps - les coûts font référence aux données.

**Question 4:**

Pouvez-vous indiquer le fournisseur du segment spatial FBB et quel plan de débit de données MAI souhaitez, car vous demandez un devis pour ce service?

**Réponse 4:**

Le personnel de MAI n'a pas l'expertise nécessaire pour en parler - ils recherchent un service FBB fourni et se fieraient au fournisseur pour proposer des options.

**Question 5:**

Le client possédait des modems LTE. De quelle marque, modèle et antenne (s) s'agit-il? Indiquez s'il y a des antennes doubles ou non. Remarque: le modem apparaît sur le schéma de réseau de l'amendement 5 comme appartenant au client.

**Réponse 5:**

Les modems LTE de MAI n'ont aucun impact sur l'installation ou la configuration de VSAT.

**Question 6:**

Redondance RT 1 - Demandez-vous une redondance pour l'équipement, pour le service satellite ou les deux. La redondance des équipements nécessite un équipement haute disponibilité dans le réseau qui prendra le relais en cas de panne. La redondance pour le satellite nécessite l'accès à une autre constellation de satellites. Confirmez pourquoi vous demandez la redondance.

**Réponse 6:**

Essentiellement, nous recherchons le plan des fournisseurs en cas de panne, à la fois sur et hors du navire. Nous souhaitons savoir s'il existe une redondance ou un basculement en place au sein de l'infrastructure du fournisseur. Nous ne demandons pas spécifiquement des équipements redondants sur les navires.

**Question 7:**

Clarifier la reprise après sinistre RT 1 - Normalement, la reprise après sinistre concerne les données, mais nulle part dans l'appel d'offres il n'y a d'exigence pour le stockage des données. Il semble que la reprise après sinistre évoquée concerne la liaison de données et non les données conservées. Confirmez que la reprise après sinistre s'applique à la liaison de données.

**Réponse 7:**

Dans ce cas, c'est exact, nous faisons référence à tout événement entraînant une perte de connectivité du navire.

**Question 8:**

QoS et services RT2, RT8 & Para A.4 - Y a-t-il une priorité pour les services mentionnés par MAI? Confirmez la priorité des services demandés au paragraphe A.4 page 25 ou 39.

**Réponse 8:**

La configuration VSAT actuelle de MAI place une priorité plus élevée sur le trafic des transactions de point de vente (vlan séparé).

**Question 9:**

Carte de la force du signal RT4 - Confirmez dans quel format vous souhaitez la carte? Exemple de fichier KMZ, PDF ou JPG.

**Réponse 9:**

PDF.

**Question 10:**

Notre fournisseur de terminaux suit les quatre terminaux satellites vendus à MAI avec des BUC 8 W. Confirmez qu'ils ont été rééquipés avec des BUC OEM 16 W ou de quelle marque.

**Réponse 10:**

Cela devrait être déterminé par l'installateur.

**Question 11:**

Compte tenu des spécifications (16W BUC) et de l'âge des quatre terminaux, l'obtention d'un débit de données supérieur à 32 et 40 Mbps, les lignes 1.6 et 1.7 du tableau 4 page 34, sera très difficile, voire impossible avec les terminaux actuels. Veuillez confirmer vos attentes, par exemple, indiquer ces deux prix peut nécessiter de nouveaux terminaux.

**Réponse 11:**

MAI recherche une configuration optimale basée sur le matériel actuel.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangées.