



RETOURNER LES SOUMISSIONS AU :

Module de réception des soumissions de l'Agence
Parcs Canada
Service national de passation de marchés

Courriel de l'offre :

pc.receptiondessoumissions@canada.ca

Ceci est la seule adresse électronique acceptable pour les réponses aux demande de soumissions. Les soumissions soumises par courrier électronique directement à l'autorité contractante ou à toute autre adresse électronique ne seront pas acceptées.

La taille maximale des fichiers pouvant être reçus par l'Agence Parcs Canada (APC) est de 15 mégaoctets. Les courriels contenant des liens vers les documents de soumissions ne seront pas acceptés.

**RÉVISION 001 À UNE
INVITATION À SOUMISSIONNER
DEMANDE D'OFFRES À
COMMANDES**

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de demeurent les mêmes.

Bureau de distribution :

Agence Parcs Canada
Service national de passation de marchés
Cornwall, ON

Titre : Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada	
N° de l'invitation : 5P300-20-0275/A	Date : 24 février 2021
N° de modification : 001	
N° de référence du client : S/O	
N° de référence de SEAG : PW-21-00947252	

L'invitation prend fin : À : 14h00 Le : 6 avril 2021	Fuseau horaire : HAE
---	--------------------------------

F.A.B.: Usine : <input type="checkbox"/> Destination : <input checked="" type="checkbox"/> Autre : <input type="checkbox"/>	
Adresser toute demande de renseignements à : Laura Lowson	
N° de téléphone : 343-585-2754	Courriel : laura.lowson@canada.ca
Destination des biens, services et travaux de construction : Voir dans la présente	

À REMPLIR PAR LE SOUMISSIONNAIRE

Nom du fournisseur/ de l'entrepreneur :	
Adresse :	
N° de téléphone :	N° de télécopieur :
Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) :	
Signature :	Date :

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lawson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Modification 001 vise à apporter des modifications aux documents d'appel d'offres.

Modification du dossier d'appel d'offres ou de la demande de soumissions

Dans : **PARTIE 1 – RESEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

Supprimer : **1.2.1 dans 1.2. Sommaire**

Remplacer par :

1.2.1. Parcs Canada à besoin qu'un entrepreneur fournisse, selon les besoins, des services de régulation du trafic à divers endroits, le long du canal Rideau, en particulier aux ponts tournants Detached, Old Slys et Kingston Mills.

La période pour passe des commandes subséquentes à l'offre à commandes est du 1er juin 2021 jusqu'au 31 mai 2024, avec la possibilité de prolonger l'offre à commandes pour un maximum de deux (2) périodes supplémentaires d'un an.

Dans : **PARTIE 7 – OFFRE À COMMANDES ET CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT
A. OFFRE À COMMANDES**

Supprimer : **7.4.1 Période de l'offre à commandes**

Remplacer par :

7.4.1. Période de l'offre à commandes

Des commandes subséquentes à cette offre à commandes pourront être passées du 1er juin 2021 au 31 mai 2024.

Supprimer : **PIÈCE JOINTE 1 de la PARTIE 3 – CALENDRIER DES PRIX**, dans son intégralité

Remplacer par :

Remarque : La pièce jointe 1 de la partie 3 – Calendrier des prix incluse dans la présente modification de l'invitation à soumissionner, annule et remplace la pièce jointe 1 de la partie 3 - Calendrier des prix précédente indiquée pour la demande d'offre à commandes.

Les offrants doivent présenter des offres conformément à la pièce jointe 1 de la partie 3 – Calendrier des prix modifiée. Les offres qui ne sont pas présentées conformément à la pièce jointe 1 de la partie 3 – Calendrier des prix modifiée, peuvent être jugées non conformes aux exigences de la demande d'offre à commandes.

Les modifications sont indiquées en rouge.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

PIÈCE JOINTE 1 de la PARTIE 3 – CALENDRIER DES PRIX

L'offrant doit fournir les prix selon le format spécifié dans ce calendrier des prix. À tout le moins, il doit donner suite à ce tableau en insérant dans son offre financière, pour chacune des périodes précisées ci-dessous, les taux quotidiens fermes tout compris qu'il offre en dollars canadiens, taxes applicables exclues.

Les données volumétriques comprises dans ce calendrier des prix sont fournies uniquement aux fins de la détermination du prix évalué de chaque soumission. Elles ne doivent pas être considérées comme une garantie contractuelle. Leur inclusion dans ce calendrier des prix ne représente pas un engagement de la part du Canada que son utilisation future des services décrits dans la demande de soumissions correspondra à ces données.

Le **prix du service régulier** est un prix ferme tout compris pour la fourniture, l'exploitation et la main-d'œuvre pour chaque équipement répondant à une demande de service. Ce prix comprend notamment tous les frais de déplacement pendant les travaux sur place ou le transport à un site d'élimination, le profit, les coûts indirects, le coût de la main-d'œuvre directe, les outils et le matériel requis pour effectuer les travaux quotidiennement ou hebdomadairement après la mobilisation de l'équipement. Le soumissionnaire doit répondre sur place à un appel de service au plus deux (2) jours après la demande, sauf accord contraire des deux parties. Le coût de la mobilisation de l'équipement au site N'EST PAS compris dans le prix de l'appel de service et sera établi sous forme d'un prix forfaitaire en plus du tarif quotidien ou hebdomadaire.

Le **prix du service d'urgence** est un prix ferme tout compris pour la fourniture, l'exploitation et la main-d'œuvre pour chaque équipement répondant à une demande de service. Ce prix comprend notamment tous les frais de déplacement pendant les travaux sur place ou le transport à un site d'élimination, le profit, les coûts indirects, le coût de la main-d'œuvre directe, les outils et le matériel requis pour effectuer les travaux quotidiennement ou hebdomadairement après la mobilisation de l'équipement. Le soumissionnaire doit répondre sur place à un appel de service dans un délai maximal de quatre (4) à six (6) heures après la demande, sauf accord contraire des deux parties. Le coût de la mobilisation de l'équipement au site N'EST PAS compris dans le prix de l'appel de service d'urgence et sera établi sous forme d'un prix forfaitaire en plus du tarif quotidien ou hebdomadaire.

Le **prix de la mobilisation/démobilisation** est un prix tout compris pour transporter chaque équipement au chantier désigné. Les coûts de mobilisation doivent être calculés en fonction de l'endroit le plus près du chantier (la ville de Smiths Falls ou l'adresse professionnelle de l'entrepreneur). Ce prix comprend notamment tous les frais de déplacement, le profit, les coûts indirects, le coût de la main-d'œuvre directe, les outils et le matériel requis pour mobiliser l'équipement en direction et en provenance du chantier. Le prix de la mobilisation/démobilisation ne s'applique pas si un représentant du service est déjà sur place lorsque l'entrepreneur reçoit la commande subséquente.

Les **heures normales de travail** sont de 8 h à 16 h 30, du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés. Il s'agit également des heures qui doivent couvrir les tarifs quotidiens.

Biens : les prix sont ceux qui figurent dans les catalogues habituels, saisonniers et de vente de l'entrepreneur ou dans les listes de prix publiées actuellement, moins une remise de pourcentage. L'entrepreneur doit fournir au Canada toute autre réduction de prix en vigueur à la suite d'une offre spéciale en raison de la fin de l'année ou à des surplus de fabrication, à des lots de travail spéciaux, à des ventes, à des liquidations ou à des promotions.

Le prix des **plans de trafic** est un prix ferme tout compris pour créer des plans de trafic liés aux fermetures de routes.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Offre à commandes – année 1 : du 1^{er} juin 2021 au 31 mai 2022

Tableau A : Services de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix à l'unité (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Detached	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Old Slys	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Kingston Mills	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Tarif quotidien à Detached	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Old Slys	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Kingston Mills	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour les feux de signalisation temporaires	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour deux signaleurs (journée de 8 h, de 8 h à 16 h 30)	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif des heures supplémentaires pour deux signaleurs	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	48 heures	\$	\$
			TOTAL	\$

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lawson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Tableau B : Création de plans de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix par plan (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Plan de régulation du trafic de 0 à 25 km	Montant forfaitaire par plan	2	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 25 à 50 km	Montant forfaitaire par plan	4	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 50 à 75 km	Montant forfaitaire par plan	3	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 75 à 100 km	Montant forfaitaire par plan	1	\$	\$
TOTAL				\$

Tableau C : Biens			
Description du service	Remise (a)	Quantité évaluée (b)	Total évalué (c) b - (a * b) = c
Biens selon l'annexe A – Énoncé des travaux, section 4.11	%	3 000 \$	\$
TOTAL			\$

Remarque :

- De temps à autre, il peut être nécessaire de demander ces services pour d'autres postes d'éclusage figurant à l'annexe C – Liste des postes d'éclusage. Le cas échéant, nous obtiendrons une tarification propre aux sites visés, au moment de la demande.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Offre à commandes – année 2 : du 1^{er} juin 2022 au 31 mai 2023

Tableau D : Services de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix à l'unité (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Detached	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Old Slys	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Kingston Mills	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Tarif quotidien à Detached	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Old Slys	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Kingston Mills	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour les feux de signalisation temporaires	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour deux signaleurs (journée de 8 h, de 8 h à 16 h 30)	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif des heures supplémentaires pour deux signaleurs	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	48 heures	\$	\$
			TOTAL	\$

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Tableau E : Création de plans de régulation du trafic

Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix par plan (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Plan de régulation du trafic de 0 à 25 km	Montant forfaitaire par plan	2	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 25 à 50 km	Montant forfaitaire par plan	4	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 50 à 75 km	Montant forfaitaire par plan	3	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 75 à 100 km	Montant forfaitaire par plan	1	\$	\$
			TOTAL	\$

Tableau F : Biens

Description du service	Remise (a)	Quantité évaluée (b)	Total évalué (c) b - (a * b) = c	
Biens selon l'annexe A – Énoncé des travaux, section 4.11	%	3 000 \$	\$	
			TOTAL	\$

Remarque :

- De temps à autre, il peut être nécessaire de demander ces services pour d'autres postes d'éclusage figurant à l'annexe C – Liste des postes d'éclusage. Le cas échéant, nous obtiendrons une tarification propre aux sites visés, au moment de la demande.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Offre à commandes – année 3 : du 1^{er} juin 2023 au 31 mai 2024

Tableau G : Services de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix à l'unité (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Detached	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Old Slys	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobiliation vers l'écluse Kingston Mills	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Tarif quotidien à Detached	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Old Slys	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Kingston Mills	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour les feux de signalisation temporaires	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour deux signaleurs (journée de 8 h, de 8 h à 16 h 30)	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif des heures supplémentaires pour deux signaleurs	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	48 heures	\$	\$
			TOTAL	\$

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Tableau H : Création de plans de régulation du trafic

Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix par plan (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Plan de régulation du trafic de 0 à 25 km	Montant forfaitaire par plan	2	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 25 à 50 km	Montant forfaitaire par plan	4	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 50 à 75 km	Montant forfaitaire par plan	3	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 75 à 100 km	Montant forfaitaire par plan	1	\$	\$
TOTAL				\$

Tableau I : Biens

Description du service	Remise (a)	Quantité évaluée (b)	Total évalué (c) b - (a * b) = c
Biens selon l'annexe A – Énoncé des travaux, section 4.11	%	3 000 \$	\$
TOTAL			\$

Remarque :

- De temps à autre, il peut être nécessaire de demander ces services pour d'autres postes d'éclusage figurant à l'annexe C – Liste des postes d'éclusage. Le cas échéant, nous obtiendrons une tarification propre aux sites visés, au moment de la demande.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Période d'option 1 : du 1^{er} juin 2024 au 31 mai 2025

Tableau J : Services de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix à l'unité (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Detached	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Old Slys	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Kingston Mills	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Tarif quotidien à Detached	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Old Slys	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Kingston Mills	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour les feux de signalisation temporaires	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour deux signaleurs (journée de 8 h, de 8 h à 16 h 30)	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif des heures supplémentaires pour deux signaleurs	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	48 heures	\$	\$
			TOTAL	\$

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Tableau K : Création de plans de régulation du trafic

Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix par plan (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Plan de régulation du trafic de 0 à 25 km	Montant forfaitaire par plan	2	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 25 à 50 km	Montant forfaitaire par plan	4	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 50 à 75 km	Montant forfaitaire par plan	3	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 75 à 100 km	Montant forfaitaire par plan	1	\$	\$
TOTAL				\$

Tableau L : Biens

Description du service	Remise (a)	Quantité évaluée (b)	Total évalué (c) b - (a * b) = c
Biens selon l'annexe A – Énoncé des travaux, section 4.11	%	3 000 \$	\$
TOTAL			\$

Remarque :

- De temps à autre, il peut être nécessaire de demander ces services pour d'autres postes d'éclusage figurant à l'annexe C – Liste des postes d'éclusage. Le cas échéant, nous obtiendrons une tarification propre aux sites visés, au moment de la demande.

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Période d'option 2 : du 1^{er} juin 2025 au 31 mai 2026

Tableau M : Services de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix à l'unité (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Detached	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Old Slys	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Mobilisation et démobilité vers l'écluse Kingston Mills	Par voyage	2 chaque	\$	\$
Tarif quotidien à Detached	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Old Slys	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien à Kingston Mills	Quotidien	4 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour les feux de signalisation temporaires	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif quotidien pour deux signaleurs (journée de 8 h, de 8 h à 16 h 30)	Quotidien	2 jours	\$	\$
Tarif des heures supplémentaires pour deux signaleurs	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (en dehors des heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	6 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Old Slys	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Detached	Heure	48 heures	\$	\$
Tarifs des appels d'urgence (heures normales de travail) à l'écluse Kingston Mills	Heure	48 heures	\$	\$
			TOTAL	\$

N° de l'invitation :
5P300-20-0275/A

N° de la modification :
001

Autorité contractante :
Laura Lowson

Ver.02.08.21

N° de référence du client :
S/O

Titre :
Prestation de services de régulation du trafic, Unité de gestion des voies navigables de l'Ontario, Parcs Canada

Tableau N : Création de plans de régulation du trafic				
Description du service	Unité de mesure	Estimé Utilisation (a)	Prix par plan (b)	Prix total (c) (a x b = c)
Plan de régulation du trafic de 0 à 25 km	Montant forfaitaire par plan	2	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 25 à 50 km	Montant forfaitaire par plan	4	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 50 à 75 km	Montant forfaitaire par plan	3	\$	\$
Plan de régulation du trafic de > 75 à 100 km	Montant forfaitaire par plan	1	\$	\$
TOTAL				\$
Tableau O : Biens				
Description du service	Remise (a)	Quantité évaluée (b)	Total évalué (c) b - (a * b) = c	
Biens selon l'annexe A – Énoncé des travaux, section 4.11	%	3 000 \$	\$	
TOTAL				\$

Remarque :

De temps à autre, il peut être nécessaire de demander ces services pour d'autres postes d'éclusement figurant à l'annexe C – Liste des postes d'éclusement. Le cas échéant, nous obtiendrons une tarification propre aux sites visés, au moment de la demande

Tableau P: Total de tous les tableaux	
Total de l'offre à commandes année 1 du 1er juin 2021 au 31 mai 2022: tableaux A au C	\$
Total de l'offre à commandes année 2 du 1er juin 2022 au 31 mai 2023: tableaux D au F	\$
Total de l'offre à commandes année 3 du 1er juin 2023 au 31 mai 2024: tableaux G au I	\$
Total de période d'option 1 du 1er juin 2024 au 31 mai 2025: tableaux J à L	\$
Total de période d'option 2 du 1er juin 2024 au 31 mai 2025: tableaux M à O	\$
PRIX TOTAL ÉVALUÉ (taxes applicables exclues)	\$

LES AUTRES CONDITIONS NE CHANGENT PAS.