



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
140 O'Connor, Tower East
4th Floor
140 O'Connor, Tour Est
4ème étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet ONE(1) BLUE BIRD VISION SCHOOL BUS	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8009-200299/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client T8009-200299	Date 2021-03-22
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-927-79811	
File No. - N° de dossier hp927.T8009-200299	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2021-04-16 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Takam(hp927), Maurice	Buyer Id - Id de l'acheteur hp927
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-3516 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

MODIFICATION 001

La modification 001 est faite pour répondre aux questions des soumissionnaires et Modifier l'Annexe «B» - Énoncé des travaux

Réponse aux questions des soumissionnaires:

Question 1.

Notre compagnie a reçu une demande de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada visant à fournir un autobus scolaire doté de divers styles de dispositifs de retenue, par exemple des ceintures sous-abdominales.

En raison des modifications actuelles du RSSVA qui exigent que les ceintures de sécurité autorisées à bord d'un autobus scolaire soit obligatoirement des ceintures à 3 points, le fabricant d'autobus scolaire (Blue Bird) ne fournira pas d'autobus contre la réglementation de Transports Canada sans l'approbation écrite de Transports Canada. Nous sommes le concessionnaire Blue Bird pour l'Ontario et les environs, nous aurions besoin de l'approbation écrite de Transports Canada pour effectuer l'installation des ceintures sous-abdominales pour un autobus scolaire acheté par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

Réponse 1.

L'énoncé des travaux a été modifié afin d'inclure uniquement des ceintures de sécurité à 3 points aux positions spécifiques.

Question 2.

En ce qui concerne les 2 bancs CRS. L'autobus doit-il être équipé de 2 sièges d'enfants intégrés ou de 2 ancrages UCRA pour installer les sièges enfants ?

Réponse 2.

Le besoin est pour des systèmes de retenue pour enfants intégrés. Une image a été ajoutée à titre d'exemple.

Modification de l'Annexe "B" - Énoncé des travaux

SUPPRIMER entièrement l'Annexe "B" - Énoncé des travaux - autobus scolaires Blue Bird Vision

INSERER Annexe "B" - Énoncé des travaux - Autobus scolaire Blue Bird Vision (Révisé) ci-joint

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DE CET APPEL D'OFFRES
DEMEURENT INCHANGÉS.

ANNEXE "B" - ÉNONCÉ DES TRAVAUX AUTOBUS SCOLAIRE BLUE BIRD VISION (RÉVISÉ)

Survол du projet

Transports Canada (TC) a l'intention de faire l'achat de un (1) Blue Bird Vision de production courante.

La soumission doit clairement indiquer la conformité ou non de chacun des éléments ici-bas par un Oui ou Non sous la colonne conformité. Le véhicule doit avoir moins de 160 km ou tel que livré par le manufacturier (Certains véhicules doivent être conduits du plan d'assemblage au concessionnaire. Dans ce cas, le kilométrage tel que livré sera accepté). Lors de la livraison, la description de véhicule neuf (DVN), la facture et le contrat de vente doivent uniquement indiquer Transports Canada comme premier propriétaire au détail.

Afin d'assurer une soumission claire, le soumissionnaire devrait utiliser un système de numérotation qui correspond au système utilisé ici-bas.

Spécifications techniques:

Item	Description	Conforme	
		Yes	No
1.0	Les véhicules doivent avoir les spécifications suivantes :		
1.1	• Le véhicule doit avoir moins de 160 km ou tel que livré par le manufacturier (Certains véhicules doivent être conduits du plan d'assemblage au concessionnaire. Dans ce cas, le kilométrage tel que livré sera accepté)		
1.2	• Manufacturier : Corporation Blue Bird		
1.3	• Année Modèle : 2021 ou plus récent		
1.4	• Marque : Blue Bird		
1.5	• Modèle : Vision		
1.6	• Chassis : Tel que disponible		
1.7	• Moteur : Tel que disponible		
1.8	• Transmission : Automatique ou automatisée, tel que disponible		
1.9	• Doit avoir le contrôle électronique de la stabilité		
1.10	• Barrières standards en position A et B <ul style="list-style-type: none"> ○ (derrière le siège du conducteur et derrière les marches - Voir image 1) 		
1.11	• Intérieur du véhicule - Configuration des sièges (Voir tableau 1, Image 1 et Image 2) <ul style="list-style-type: none"> ○ Minimum de 70 passagers ○ Banc A1 à A3 avec 3 ceintures 3 points par banc (3 premières rangées derrière le chauffeur) ○ Banc B1 à B3 avec 3 ceintures 3 points par banc (3 premières rangées côté passager) ○ Banc A4 et B4 avec système de retenue pour enfants (2 par banc) ○ Banc A5 à A 12 et B5 à B12 avec bancs standards 		
1.13	• Empatement : Tel que disponible		

Solicitation No. - N° de l'invitation
T8009-200299/A

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
HP927

Client Ref. No. - N° de réf. du client
T8009-200299

File No. - N° du dossier
hp927-T8009-200299

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

2.0	• Lors de la livraison, le contracteur doit fournir la documentation suivante:	
2.1	• Les véhicules seront inspectés par un agent de Transports Canada au point de vente avant la livraison	
2.2	• Les véhicules doivent être livrés à Transports Canada au 80, rue Noël, Gatineau, QC, J8Z 0A1	
2.3	• Numéro d'identification du véhicule (NIV)	
2.4	• Coût net (toutes taxes applicable, TPS, TVH, frais, livraison, transport, etc., doivent être indiqués séparément sur la facture)	
2.5	• Deux (2) clés	
2.6	• Guide du propriétaire en français et en anglais	
2.7	• Copie remplie de la feuille d'inspection de pré livraison	
2.8	• Description de véhicule neuf (DVN), indiquant que Transports Canada est le premier propriétaire au détail	
2.9	• Facture, indiquant uniquement Transports Canada comme acheteur	
2.10	• Contrat de vente (si différent de la facture), indiquant que Transports Canada est le premier propriétaire au détail	
2.11	• Feuillet de construction (si disponible)	

Tableau 1

Numéro de banc	Type de banc
A	Barrière Standard
B	Barrière Standard
A1	Banc avec ceinture 3 points
B1	Banc avec ceinture 3 points
A2	Banc avec ceinture 3 points
B2	Banc avec ceinture 3 points
A3	Banc avec ceinture 3 points
B3	Banc avec ceinture 3 points
A4	Banc avec système de retenue pour enfants
B4	Banc avec système de retenue pour enfants
A5-A12	Banc standard
B5-B12	Banc standard

Image 1

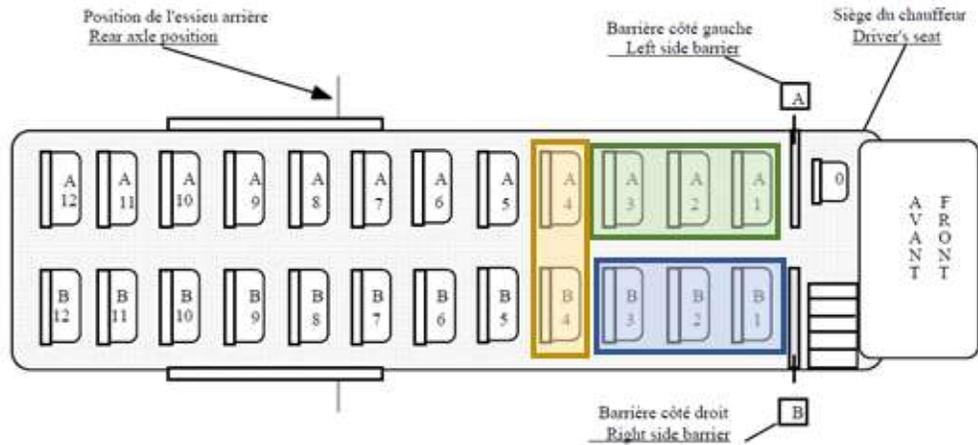


Image 2



Note: Cette illustration est utilisée à titre d'exemple uniquement. Les autres modèles de système de retenue pour enfants sont acceptés