

### Annexe F – Prix global évalué de la soumission

Les quantités, les niveaux d'efforts et les dépenses estimés mentionnés ici-bas ne constituent qu'une approximation des besoins exprimés de bonne foi et ne représentent pas le besoin réel du Canada.

**Tableau 1** – Tous les niveaux d'effort (main d'oeuvre) et les pièces de rechange obligatoires pour remettre les pièces et articles connexes en état de fonctionnement en conformité avec l'annexe A – Énoncé des travaux.

Numéro de nomenclature (NNO)	Prix ferme par NNO									
	Année 1	QTY	Année 2	QTY	Période d'option 1	QTY	Période d'option 2	QTY	Période d'option 3	QTY
2815-21-896-1586	\$	10	\$	10	\$	6	\$	4	\$	4
2815-01-375-6838	\$	3	\$	2	\$	2	\$	2	\$	2
2815-01-293-5729	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1

Les quantités estimées sont le nombre estimé de les pièces devant être réparés.

**2815-21-896-1586 Moteur diesel, ensemble cinq cylindres de Mercedes Benz, Modèle 617.952**

- \$ \_\_\_\_ x 10 = A
- \$ \_\_\_\_ x 10 = B
- \$ \_\_\_\_ x 6 = C
- \$ \_\_\_\_ x 4 = D
- \$ \_\_\_\_ x 4 = E

**2815-01-375-6838 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950**

- \$ \_\_\_\_ x 3 = F
- \$ \_\_\_\_ x 2 = G
- \$ \_\_\_\_ x 2 = H
- \$ \_\_\_\_ x 2 = I
- \$ \_\_\_\_ x 2 = J

**2815-01-293-5729 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950**

- \$ \_\_\_\_ x 1 = K
- \$ \_\_\_\_ x 1 = L
- \$ \_\_\_\_ x 1 = M
- \$ \_\_\_\_ x 1 = N
- \$ \_\_\_\_ x 1 = O

Total: \$A + \$B + \$C + \$D + \$E + \$F + \$G + \$H + \$I + \$J + \$k + \$L + \$M + \$N + \$O = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le tableau 1.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 1 est de \_\_%, ce qui équivaut à 1 \$ AT1

**Tableau 2** – Réparation non rentable

Numéro de nomenclature (NNO)	Prix ferme par NNO									
	Année 1	QTY	Année 2	QTY	Période d'option 1	QTY	Période d'option 2	QTY	Période d'option 3	QTY
2815-21-896-1586	\$	10	\$	10	\$	6	\$	4	\$	4
2815-01-375-6838	\$	3	\$	2	\$	2	\$	2	\$	2
2815-01-293-5729	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1

Les quantités estimées sont le nombre estimé de les pièces devant être réparés.

**2815-21-896-1586 Moteur diesel, ensemble cinq cylindres de Mercedes Benz, Modèle 617.952**

- \$ \_\_\_\_ x 10 = A
- \$ \_\_\_\_ x 10 = B
- \$ \_\_\_\_ x 6 = C
- \$ \_\_\_\_ x 4 = D
- \$ \_\_\_\_ x 4 = E

**2815-01-375-6838 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950**

- \$ \_\_\_\_ x 3 = F
- \$ \_\_\_\_ x 2 = G
- \$ \_\_\_\_ x 2 = H
- \$ \_\_\_\_ x 2 = I
- \$ \_\_\_\_ x 2 = J

**2815-01-293-5729 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950**

- \$ \_\_\_\_ x 1 = K
- \$ \_\_\_\_ x 1 = L
- \$ \_\_\_\_ x 1 = M
- \$ \_\_\_\_ x 1 = N
- \$ \_\_\_\_ x 1 = O

Total: \$A + \$B + \$C + \$D + \$E + \$F + \$G + \$H + \$I + \$J + \$k + \$L + \$M + \$N + \$O = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le tableau 2.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 2 est de \_\_%, ce qui équivaut à 2 \$ AT2

**Tableau 3 – Enquêtes spéciales et examens techniques (ESET)**

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé annuelle
<b>Taux horaires fermes tout compris pour les</b>	\$	\$	\$	\$	\$	20

<b>enquêtes spéciales et les examens techniques (ESET)</b>						
--	--	--	--	--	--	--

Le niveau d'effort est le nombre d'heures estimées de ESET.

$$\$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} = \$A$$

$$\$A \times 20 = \$TOTAL$$

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le Tableau 3.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 3 est de \_\_%, ce qui équivaut à 3 \$ AT3

**Tableau 4 – Recherches et études techniques (RÉT)**

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé annuelle
<b>Taux horaires fermes tout compris pour les recherches et études techniques (RÉT)</b>	\$	\$	\$	\$	\$	20

Le niveau d'effort est le nombre d'heures estimées de RÉT.

$$\$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} + \$_{\text{ }} = \$A$$

$$\$A \times 20 = \$TOTAL$$

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le Tableau 4.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 4 est de \_\_%, ce qui équivaut à 4 \$ AT4

**Tableau 5 - Pièces et matériaux fournis par l'entrepreneur**

L'entrepreneur doit fournir le matériel et les pièces au besoin. L'entrepreneur sera payé au coût établi de l'entrepreneur, majoré d'une majoration % et conformément à la partie 6.17, Base de paiement.

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé annuelle

<b>Pièces et matériaux de balisage.</b>	%	%	%	%	%	\$75,000.00
---	---	---	---	---	---	-------------

Les dépenses estimées sont les dépenses annuelles estimées pour les pièces et les matériaux fournis par l'entrepreneur.

\_\_% + \_\_% + \_\_% + \_\_% + \_\_% = \_\_\_\_%

\_\_\_\_% x \$ 75,000.00 = \$TOTAL

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 5 est de \_\_%, ce qui équivaut à 5 \$ AT5

### Tableau 6 - Caisses

L'entrepreneur doit fournir son prix ferme pour le remplacement des caisses en bois.

Numéro de nomenclature (NNO)	Prix ferme par NNO									
	Année 1	QTY	Année 2	QTY	Période d'option 1	QTY	Période d'option 2	QTY	Période d'option 3	QTY
2815-21-896-1586	\$	10	\$	10	\$	6	\$	4	\$	4
2815-01-375-6838	\$	3	\$	2	\$	2	\$	2	\$	2
2815-01-293-5729	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1	\$	1

Les quantités estimées sont le nombre estimé de les pièces devant être réparés.

#### 2815-21-896-1586 Moteur diesel, ensemble cinq cylindres de Mercedes Benz, Modèle 617.952

\$ \_\_\_\_ x 10 = A

\$ \_\_\_\_ x 10 = B

\$ \_\_\_\_ x 6 = C

\$ \_\_\_\_ x 4 = D

\$ \_\_\_\_ x 4 = E

#### 2815-01-375-6838 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950

\$ \_\_\_\_ x 3 = F

\$ \_\_\_\_ x 2 = G

\$ \_\_\_\_ x 2 = H

\$ \_\_\_\_ x 2 = I

\$ \_\_\_\_ x 2 = J

#### 2815-01-293-5729 Moteur diesel, ensemble six cylindres de Mercedes Benz, Modèle 603.950

\$ \_\_\_\_ x 1 = K

\$ \_\_\_\_ x 1 = L

\$ \_\_\_\_ x 1 = M

\$ \_\_\_\_ x 1 = N

\$ \_\_\_\_ x 1 = O

Total: \$A + \$B + \$C + \$D + \$E + \$F + \$G + \$H + \$I + \$J + \$k + \$L + \$M + \$N + \$O = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le tableau 6.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 6 est de \_\_%, ce qui équivaut à 6 \$ AT6

**Prix évalué global de la soumission**

Prix évalué pour le Tableau 1	\$
Prix évalué pour le Tableau 2	\$
Prix évalué pour le Tableau 3	\$
Prix évalué pour le Tableau 4	\$
Prix évalué pour le Tableau 5	\$
Prix évalué pour le Tableau 6	\$
Total	\$

\$ \_\_\_\_\_ représenterait le prix global évalué de la soumission.

**Total des taxes applicables estimées pour l'offre**

Total des taxes applicables estimées pour Tableau 1	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 2	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 3	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 4	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 5	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 6	\$
Total	\$

\$ \_\_\_\_\_ représenterait le total des taxes applicables estimées pour l'offre.