



National Defence

National Defence Headquarters
Ottawa, Ontario
K1A 0K2

Défense nationale

Quartier général de la Défense nationale
Ottawa (Ontario)
K1A 0K2

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À :**

DLP53BidsReceiving.DAAT53Receptiondessoumissions@forces.gc.ca

Attention: - Attention :
Bobby Collison

Solicitation Closes - L'invitation prend fin

At - à :
2:00 PM - 14:00

On - le : 30.03.2021

Time Zone - Fuseau Horaire :
Eastern Daylight Time (EDT)
Heure avancée de l'Est (HAE)

Title - Sujet NAVETTE, SIÈGES FACE À L'AVANT, 21 PASSAGERS		Amendment No. - N° modif. 002
Solicitation No. N° de l'invitation W8476-216440/A	Date of Amendment Date de modification 25.03.2021	
Address enquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à : Bobby Collison Telephone No. - N° de telephone E-Mail Address - Courriel bobby.collison@forces.gc.ca		
Destination See herein - Voir aux présentes		

Instructions: Municipal taxes are not applicable. Unless otherwise specified herein all prices quoted must include all applicable Canadian customs duties, GST/HST, excise taxes and are to be delivered Delivery Duty Paid including all delivery charges to destination(s) as indicated. The amount of the Goods and Services Tax/Harmonized Sales Tax is to be shown as a separate item.

Instructions : Les taxes municipales ne s'appliquent pas. Sauf indication contraire, les prix indiqués doivent comprendre les droits de douane canadiens, la TPS/TVH et la taxe d'accise. Les biens doivent être livrés « rendu droits acquittés », tous frais de livraison compris, à la ou aux destinations indiquées. Le montant de la taxe sur les produits et services/taxe de vente harmonisée doit être indiqué séparément.

Delivery required Livraison exigée See herein - Voir aux présentes	Delivery offered Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print): La personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) :	
Name - Nom	Title - Titre
Signature	Date

LA PRÉSENTE MODIFICATION À L'INVITATION À SOUMISSIONNER VISE À :

1. Donner des précisions et à répondre aux questions des fournisseurs éventuels;

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 9	Le ministère du National accepterait-il un châssis non- coupé qui dure deux fois plus longtemps qu'un châssis coupé?
Réponse 9	Oui, un châssis de type non-coupé / rail sera acceptable.

Question 10	Accepteriez-vous un véhicule tout électrique au lieu du moteur diesel listé?
Réponse 10	C'est n'est pas acceptable. À l'heure actuelle, il n'existe pas d'infrastructure permettant d'accueillir une navette ou un véhicule électrique à la base des Forces canadiennes (ex. une station de recharge). Cette navette pourrait être utilisée pour des déplacements de longue distance qu'un véhicule électrique ne pourrait pas effectuer.

Question 11	Pourriez-vous s'il vous plaît fournir des précisions sur le type de porte conducteur? Doit-il être aussi côté conducteur?
Réponse 11	Oui, la porte côté conducteur est obligatoire et le type de porte du conducteur doit être pareilles que celui utilisé sur les cabines commerciales.

Question 12	Pourrions-nous avoir des informations de haut niveau concernant le cycle de service prévu pour ces véhicules?
Réponse 12	Le cycle de service de ces navettes serait de 10 à 15 ans.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.