



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Single Cell Batteries Batteries Cellule Simple	
Solicitation No. - N° de l'invitation F1705-200168/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client F1705-200168	Date 2021-03-30
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$VIC-263-8195	
File No. - N° de dossier VIC-0-43173 (263)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Pacific Daylight Saving Time PDT on - le 2021-04-08 Heure Avancée du Pacifique HAP	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Jackson, Brittney	Buyer Id - Id de l'acheteur vic263
Telephone No. - N° de téléphone (250) 857-5097 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: See Herein.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation – Sollicitation No.

F1705-200168/A

N° de la modif. – Amd. No.

002

Id de l'acheteur – Buyer ID

VIC263

N° de réf. du client – Client Ref. No.

F1705-200168

N° du dossier – File No.

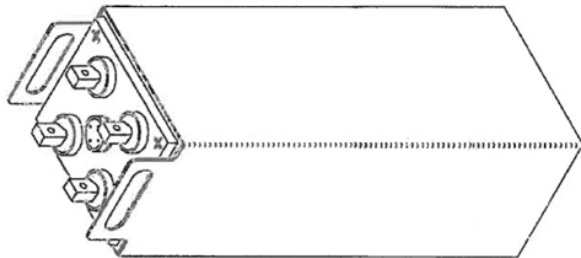
VIC-0-43173

N° CCC/CCC No. – N° VME/FMS No.

LA MODIFICATION 002 EST SOULEVÉE POUR MODIFIER LA DEMANDE DE SOUMISSION ET RÉPONDRE AUX DEMANDES DE SOUMISSIONNAIRES COMME SUIV:

Q1 : J'aimerais seulement savoir si la GCC du MPO a des exigences particulières en ce qui concerne l'emplacement des bornes sur les cellules. Le système Deka Unigy II est offert en différentes configurations.

R1 : Lorsque les batteries sont placées à l'horizontale, les bornes doivent être situées sur la face avant, tandis que les prises principales doivent être situées sur les faces perpendiculaires à la base.



Q2 : Le système Deka Unigy II AVR95-25 ne répond pas à l'exigence de 1 300 Ah sur 20 h. Pourriez-vous commenter?

R2 : Selon la fiche technique du système Deka Unigy, le modèle AVR95-25 **répond** à l'exigence de 1 300 Ah sur 20 h. En effet, la fiche fournit les données suivantes :

- 1,75 V par cellule, 1 355 Ah sur 20 h;
- 1,81 V par cellule, 1 334 Ah sur 20 h;
- 1,84 V par cellule, 1 317 Ah sur 20 h.

Q3 : Quelles sont la surface utile et la hauteur de l'emplacement réservé à la batterie de rechange? Peut-on fournir une baie de batteries différente? Le système de batteries demandé comprend une baie permettant d'insérer trois batteries côte à côte à l'intérieur d'un même boîtier en acier. Les unités pèsent moins de 100 kg chacune. La spécification selon laquelle chaque batterie doit avoir son propre boîtier est illogique et entraînerait une hausse considérable du coût. Veuillez préciser.

R3 : Aucune baie n'est exigée dans le cadre de la demande. On demande des batteries à cellule simple qui seront insérées dans un système de baies préfabriquées existantes. Les batteries doivent s'insérer dans les baies existantes, qui ne seront pas modifiées. Voir le diagramme à l'annexe D.

Q4 : Quelle est la tension c.c. du système?

R4 : 48 V.

Q5 : Quelle est la classification sismique des baies?

R5 : S.O.

Q6 : À l'annexe B, on indique 48 unités. Est-ce que cela signifie que vous avez besoin de 48 cellules de 2 V par système?

R6 : Oui.

N° de l'invitation – Sollicitation No.

N° de la modif. – Amd. No.

Id de l'acheteur – Buyer ID

F1705-200168/A

002

VIC263

N° de réf. du client – Client Ref. No.

N° du dossier – File No.

N° CCC/CCC No. – N° VME/FMS No.

F1705-200168

VIC-0-43173

Q7 : Au point k. des spécifications techniques de l'annexe A, on demande que les batteries fonctionnent à des températures allant de -40 °C à +40 °C. Toutefois, des températures de fonctionnement aussi extrêmes réduiront la durée de vie utile et la capacité des batteries. Par exemple, pour le modèle AVR95-25 demandé, la température d'entreposage recommandée est de -18 °C à 32 °C, et on déconseille de l'utiliser à plus de 35 °C et à moins de 10 °C. Pourriez-vous préciser dans quelles conditions vous prévoyez d'utiliser ces batteries?

R7 : Idéalement, les batteries ne seront pas utilisées en dehors de la plage de température recommandée, mais il peut arriver, dans certaines circonstances, que la température baisse pendant les opérations hivernales. Veuillez vous référer à l'article de spécification mis à jour k. Température en dessous.

Q8 : Pourriez-vous préciser si vous avez besoin du modèle AVR95-25 SPACESAVER ou STANDARD? De plus, voulez-vous des modules INTERLOCK ou NON-INTERLOCK?

R8 : Pour être prises en considération, les batteries doivent répondre à toutes les spécifications obligatoires du tableau.

Q9 : Y a-t-il un quai de déchargement aux points de livraison?

R9 : Il y a des chariots élévateurs à fourche aux deux points de livraison.

Q10 : Le numéro de pièce officiel de l'ensemble à 24 cellules (48 V) est le « 24-AVR95-25 ». Si je comprends bien, il vous faut deux ensembles « 24-AVR95-25 »?

R10 : On demande des batteries à cellule simple.

Sous: 6.4 Durée du contrat

SUPPRIMER: au complet 6.4.1 Période du contrat

INSÉRER: 6.4.1 Période du contrat

Tous les livrables doivent être reçus au plus tard le 2 juillet 2023, inclusivement.

SUPPRIMER: au complet 6.4.2 Date de livraison

INSÉRER: 6.4.2 Date de livraison

Tous les biens livrables doivent être reçus au plus tard le 2 juillet 2021.

INSÉRER: 6.4.6 Biens et(ou) services optionnels

L'entrepreneur accorde au Canada l'option irrévocable d'acquérir les biens, les services ou les deux, qui sont décrits à Annexe <A> du contrat selon les mêmes conditions et aux prix et(ou) aux taux établis dans le contrat. Cette option ne pourra être exercée que par l'autorité contractante et sera confirmée, pour des raisons administratives seulement, par une modification au contrat.

L'autorité contractante peut exercer l'option à n'importe quel moment avant 31 décembre 2022 contrat en envoyant un avis écrit à l'entrepreneur.

INSÉRER: 6.13 Inspection et acceptation

N° de l'invitation – Sollicitation No.

N° de la modif. – Amd. No.

Id de l'acheteur – Buyer ID

F1705-200168/A

002

VIC263

N° de réf. du client – Client Ref. No.

N° du dossier – File No.

N° CCC/CCC No. – N° VME/FMS No.

F1705-200168

VIC-0-43173

Le responsable technique sera le responsable des inspections. Tous les rapports, biens livrables, documents, biens et services fournis en vertu du contrat seront assujettis à l'inspection du responsable des inspections ou de son représentant. Si des rapports, documents, biens ou services ne sont pas conformes aux exigences de l'énoncé des travaux et ne sont pas satisfaisants selon le responsable des inspections, ce dernier aura le droit de les rejeter ou d'en demander la correction, aux frais de l'entrepreneur uniquement, avant de recommander le paiement.

Sous : ANNEXE « A » BESOIN

SUPPRIMER: 1.1 PORTÉE

INSÉRER: 1.1 PORTÉE

La Garde côtière canadienne (GCC) du ministère des Pêches et des Océans (MPO) à Victoria, en Colombie-Britannique (C.-B.) souhaite acquérir et se faire livrer des ensembles de batteries qui consistent de batteries cellule simple de modèle Deka Unigy II AVR95-25 ou l'« équivalent » à A) la Base de la Garde côtière de Seal Cove, Prince-Rupert (C.-B.) et à B) la Base de la Garde côtière de Victoria, Victoria (C.-B.). Chaque ensemble de batteries doit comprendre 48 unités de batterie cellule simple et tout le matériel d'interconnexion connexe pour effectuer l'assemblage sur les banques de batteries. Les nouveaux ensembles de batteries seront utilisés pour remplacer ou compléter les batteries existantes.

Le besoin ferme initial comprend deux (2) paquets, livrés à Victoria et Prince Rupert (un paquet à chaque endroit) au plus tard le 12 juillet 2021.

Sous : ANNEXE « A » BESOIN

SUPPRIMER: au complet 2.1 article i. Boîtier en acier

INSÉRER : 2.1 article i. Boîtier en acier : Chaque batterie doit comprendre un boîtier en acier avec des poignées de levage. Les dimensions du boîtier ne doivent pas dépasser 6,5 " x 9,77 " x 25,67 " (H x P x L). Le boîtier doit être poncé au jet de sable et l'on doit y appliquer un apprêt et de la peinture au plomb résistants à l'acide. Il doit pouvoir être inséré dans les baies de batteries existantes (**voir annexe C –D Dessin technique pour référence**).

INSÉRER : Annexe « D » Dessin Technique.

Sous : ANNEXE « A » BESOIN

SUPPRIMER : au complet 2.1 article k. Température de fonctionnement

INSÉRER : 2.1 article k. Température de fonctionnement

Les batteries doivent fonctionner à des températures allant de -20 °C à +40 °C.

Toutes les modalités et les conditions restent les mêmes.

N° de l'invitation – Solicitation No.

F1705-200168/A

N° de la modif. – Amd. No.

002

Id de l'acheteur – Buyer ID

VIC263

N° de réf. du client – Client Ref. No.

F1705-200168

N° du dossier – File No.

VIC-0-43173

N° CCC/CCC No. – N° VME/FMS No.

