



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
See herein for bid submission
instructions/

Voir la présente pour les
instructions sur la présentation
d'une soumission

NA
Alberta

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services
Canada/Travaux publics et Services
gouvernementaux Canada
Harry Hays Building (HHB)
Room 759, 220-4th Avenue SE
Calgary
Alberta
T2G 4X3

Title - Sujet Accessoires de Camions	
Solicitation No. - N° de l'invitation M5000-204610/C	Date 2021-04-01
Client Reference No. - N° de référence du client M5000-204610	Amendment No. - N° modif. 003
File No. - N° de dossier CAL-0-43024 (140)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$CAL-140-7195	
Date of Original Request for Standing Offer 2021-03-15 Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Mountain Daylight Saving Time MDT on - le 2021-04-13 Heure Avancée des Rocheuses HAR	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Saboungi, Rana	Buyer Id - Id de l'acheteur cal140
Telephone No. - N° de téléphone (403) 680-8394 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 566-6167
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

N° de l'invitation - Sollicitation No.
M5000-204610/C
N° de réf. du client - Client Ref. No.
M5000-204610

N° de la modif - Amd. No.
003
File No. - N° du dossier
CAL-0-43024

Id de l'acheteur - Buyer ID
ca1140
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

La présente modification vise à fournir de l'information aux offrants concernant l'appel d'offres M5000-204610/C:

Le parc de camions de la GRC comprend les spécifications suivantes, selon le numéro d'article demandé :

Articles n°s 101 à 104 Pour s'adapter aux camions Dodge, Ford et Chev/GMC de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents. La taille de la caisse dépendra de celle du fabricant du véhicule, qu'il s'agisse d'une caisse courte ou longue.

Articles n°s 105 à 107 Pour s'adapter aux camions Dodge, Ford et Chev/GMC de ¾ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents. La taille de la caisse dépendra de celle du fabricant du véhicule, qu'il s'agisse d'une caisse courte ou longue.

Article n° 108 Pour s'adapter aux camions Dodge, Ford et Chev/GMC de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents. La taille de la caisse dépendra de celle du fabricant du véhicule, qu'il s'agisse d'une caisse courte ou longue.

Article n° 109 Pour s'adapter aux A) camions Dodge de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents; B) camions Ford et Expedition de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents; C) camions et Suburban Chev/GMC de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents. La taille de la caisse dépendra de celle du fabricant du véhicule, qu'il s'agisse d'une caisse courte ou longue.

Article n° 212 La GRC utilise actuellement le treuil VR-EVO 12, 9.5XP. La taille et le type de treuil, s'il y a lieu, seront déterminés lors de la commande.

Le plateau du treuil sera pour A) camions Dodge de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents; B) camions Ford et Expedition de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents; C) camions et Suburban Chev/GMC de ½ tonne à 1 tonne à cabine double, année 2020 et plus récents.

Article n° 213 Pare-chocs pour A) camions Dodge de ¾ tonne à 1 tonne; B) camions Ford de ¾ tonne à 1 tonne; et C) camions et Suburban Chev/GMC de ¾ tonne à 1 tonne. La GRC peut demander un support de treuil, un support de barre d'éclairage, un support de feu infrarouge et des supports de phare auxiliaire de courte portée. Elle peut demander une conception légère.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES