

ADDENDUM No. 10

Numéro du projet: R.038348.011

Page 1 of 10

Les modifications suivantes aux documents de soumission entrent en vigueur immédiatement. Le présent addenda fera partie des documents contractuels.

DEVIS

1 Section 01 74 00 – Nettoyage

Ajouter la section suivante:

1.4.2.5 Une preuve de destruction thermique répondant aux exigences d'élimination recommandées par le fabricant de mousse doit être fournie.

2 Ajouter la Section 04 05 12 – Mortier et coulis pour maçonnerie

3 Ajouter la Section 04 22 00 – Maçonnerie d'éléments en béton

4 Ajouter la Section 07 11 13 – Hydrofuges bitumineux

5 Section 07 81 00 – Revêtements ignifuges mis en œuvre par projection

.1 Point 3.3.2, supprimer le tableau suivant:

Élément ignifugé	Degré de résistance au feu (heures)	Norme ULC
Supports (poutres) de toiture	2 heures	ULC BXUVC.F816

.2 Remplacer le tableau de 3.3.2 par le tableau révisé comme suit:

Élément ignifugé	Degré de résistance au feu (heures)	Norme ULC
Terrasse et supports de toit	2 heures	ULC BXUVC.F816

6 Section 09 67 23 – Enduit de Plancher À L'époxy Rapporté et Hautement Résineux

.1 Supprimer la référence suivante:

1.1.2 – Section 03 35 10 Finition de planchers en béton.

.2 Ajouter le point suivant:

2.1.2.1: Sable de quartz silice: 50-80 grandeurs, type recommandé par le fabricant.

.3 Ajouter le point suivant:

3.2.5: Pour la zone identifiée comme ayant une surface texturée:

- .1 Appliquer apprêt, 2 couches de plancher époxy. Lors de l'application de la deuxième couche d'époxy, diffuser du sable de silice pour fournir une finition texturée. Après 24 heures, enlever l'excès de sable. Appliquer la couche de finition. Suivre les instructions du fabricant. ”

DEVIS (SUITE)

7 Section 09 91 23 – Peintures - Travaux Neufs Intérieurs:

Supprimer la section suivante:

3.6 – Matériels Électriques et Mécaniques

- .1 À moins d'autres indications, appliquer le produit de peinture sur la tuyauterie, les conduits électriques, les conduits de ventilation, les supports/suspensions ainsi que les autres éléments électriques et mécaniques intérieurs apparents de façon que la couleur et le fini des surfaces peintes s'harmonisent à ceux des surfaces contiguës.
- .2 Autres zones non finies : laisser la tuyauterie, les conduits électriques, les conduits de ventilation, les supports/suspensions ainsi que les autres éléments électriques et mécaniques apparents dans leur état d'origine, et retoucher seulement les égratignures et autres marques relevées sur les revêtements existants.
- .3 Retoucher les égratignures et les marques sur les revêtements appliqués en usine en utilisant le produit fourni par le fabricant du matériel.
- .4 Ne pas peindre les plaques signalétiques.
- .5 Ne pas peindre les têtes des extincteurs automatiques.
- .6 Peindre toute la tuyauterie du réseau de protection incendie.
- .7 Appliquer une peinture-émail rouge sur les interrupteurs du système d'alarme incendie et du système d'éclairage des issues de secours.
- .8 Peindre la tuyauterie en rouge.
- .9 Peindre en jaune toute la tuyauterie du réseau de gaz naturel.
- .10 Peindre les deux faces et les côtés des tableaux de branchement du matériel électrique et téléphonique avant leur installation. Laisser le matériel dans son état d'origine, à l'exception des retouches nécessaires le cas échéant, et peindre les conduits, les accessoires de montage et les autres éléments non finis.
- .11 Ne pas peindre les transformateurs et le matériel intérieur des sous-stations de distribution électrique.

Remplacer par le nouveau point 3.6 comme suit:

3.6 – Calendrier de peinture

1. Peindre des conduits mécaniques et électriques, tuyauterie, supports, conduits et autres équipements mécaniques et électriques selon les spécifications mécaniques et électriques.
2. Peindre toutes les nouvelles portes et les cadres. Supposons 1 couleur pour les portes et une deuxième couleur pour les cadres.
3. Peindre tous les nouveaux panneaux de gypse. Supposons une couleur pour les plafonds et une autre pour les murs.
4. Peindre toutes les surfaces peintures existantes affectées par le travail pour qu'elles soient bonnes, y compris, sans s'y limiter:
 - a. Colonnes en béton où plates-formes métalliques, les escaliers enlevés.
 - b. Blocs de béton existants où plates-formes métalliques, les escaliers enlevés.
 - c. Éléments en acier modifiés dans l'espace du hangar.
 - d. Couleurs correspondant aux surfaces existantes ou adjacentes.
5. Ne pas peindre les nouveaux murs en béton.
6. Peindre un nouveau bloc de béton au niveau du remplissage de la porte pour qu'il corresponde aux murs adjacents.

DEVIS (SUITE)

8 Section 03 30 00 – Béton Coulé En Place

Supprimer la section suivante:

2.2 – Formules de Dosage

.1 Dosages du béton:

- .1 Le béton de masse volumique moyenne doit être préparé conformément à la norme CSA-A23.1; et d'un mélange ayant les qualités ci-après et ce, pour l'ensemble du béton à l'extérieur du bâtiment.
 - .1 Ciment :- Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours : 35 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat : 20 mm
 - .4 Teneur en air : de 5 à 8%
 - .5 Classe d'exposition : C-1
 - .6 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm.
- .2 Le béton de masse volumique moyenne doit être préparé conformément à la norme CSA-A23.1, et d'un mélange ayant les qualités ci-après et ce, pour l'ensemble du béton d'intérieur.
 - .1 Ciment :- Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours : 30 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat : 20 mm
 - .4 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm.
- .3 Il sera absolument interdit d'utiliser des additifs à concentration de chlorure de calcium.

Remplacer par la section suivante:

2.2 – Formules de Dosage

.1 Dosages du béton:

- .1 Le béton de masse volumique moyenne doit être préparé conformément à la norme CSA-A23.1; et d'un mélange ayant les qualités ci-après et ce, pour l'ensemble du béton à l'extérieur du bâtiment. .
 - .1 Ciment :- Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours : 35 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat : 20 mm
 - .4 Teneur en air : de 5 à 8%
 - .5 Classe d'exposition: C-1
 - .6 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm.
- .2 Le béton de masse volumique moyenne doit être préparé conformément à la norme CSA-A23.1, et d'un mélange ayant les qualités ci-après et ce, pour l'ensemble du béton d'intérieur.
 - .1 Ciment : Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours: 25 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat : 20 mm
 - .4 Classe d'exposition: F-2
 - .5 Teneur en air: 4-7%
 - .6 Affaissement au moment et au point de décharge: de 75 mm.

ADDENDUM No. 10

Numéro du projet: R.038348.011

Page 4 of 10

DEVIS (SUITE)

8 Section 03 30 00 – Béton Coulé En Place: (Suite)

Remplacer par la section suivante: (Suite)

2.2 – Formules de Dosage (Suite)

.1 Dosages du béton: (Suite)

- .3 Proportion de béton de densité normale conformément à la norme CSA-A23.1-14, pour donner les propriétés suivantes à la dalle extérieure sur sol et à tout le béton extérieur non structural tel que les bordures et les trottoirs.
 - .1 Ciment : Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours: 32 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat: 20mm
 - .4 Classe d'exposition: C-2
 - .5 Teneur en air: 5-8%
 - .6 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm
- .4 Proportion de béton de densité normale conformément à la norme CSA-A23.1-14, pour donner les propriétés suivantes pour tout le béton à utiliser dans les dalles de suspension sur les réparations de la catégorie.
 - .1 Ciment : Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours: 35 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat : 20mm
 - .4 Classe d'exposition: N
 - .5 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm
 - .6 Fournir un mélange à haute résistance précoce.
- .5 Proportion de béton de densité normale conformément à la norme CSA-A23.1-14, pour donner les propriétés suivantes pour tous les autres bétons, y compris les semelles et la dalle intérieure sur le sol et les murs au-dessus du sol pour l'addition horizontale.
 - .1 Ciment : Utiliser du ciment de type GU du qualificatif GUb.
 - .2 Résistance minimale à la compression à 28 jours: 25 MPa
 - .3 Grosseur nominale du gros granulat: 20mm
 - .4 Classe d'exposition: N
 - .5 Affaissement au moment et au point de décharge : de 75 mm
- .6 Il sera absolument interdit d'utiliser des additifs à concentration de chlorure de calcium.

9 Section 10 44 00 – Matériel de protection incendie

Supprimer la section suivante:

2.1 – Extincteurs à poudre polyvalente :

- .1 Extincteurs à poudre polyvalente, à pression permanente, rechargeables, munis d'un tuyau souple et d'un ajutage avec robinet d'arrêt, homologués ULC, pour feux des classes A, B et C.
 - .1 Format : 23 kg (50 livres)
 - .2 Raccords de boyau en laiton.
 - .3 Soupape de décharge, se devant d'être aménagée avec une rotule à manœuvre dynamique.

DEVIS (SUITE)

9 Section 10 44 00 – Matériel de protection incendie (Suite)

Supprimer la section suivante: (Suite)

2.1 – Extincteurs à poudre polyvalente : (Suite)

- .4 Soupape en laiton et de placage au chrome.
- .5 Cylindre ou barillet en acier massif.
- .6 Chariot autonome et assorti de roues en caoutchouc, avec support à boyau.
- .7 À l'état bilingue (en anglais et en français) et ce, compte tenu des énumérations pertinentes des UL/ULC.
- .8 Pictogramme d'instructions de grand format.
- .9 Le tout se devra d'être identifié et coté en vertu des exigences de la norme CAN/ULC-S508

Remplacer par:

2.1 – Extincteurs à CO₂ :

- .1 Extincteurs à CO₂, à pression permanente, rechargeables, munis d'un tuyau souple et d'un ajutage avec robinet d'arrêt, homologués ULC, pour feux des classes B et C.
 - .1 Format : 23 kg (50 livres)
 - .2 Raccords de boyau en laiton.
 - .3 Soupape de décharge, se devant d'être aménagée avec une rotule à manœuvre dynamique.
 - .4 Soupape en laiton et de placage au chrome.
 - .5 Cylindre ou barillet en acier massif.
 - .6 Chariot autonome et assorti de roues en caoutchouc, avec support à boyau.
 - .7 À l'état bilingue (en anglais et en français) et ce, compte tenu des énumérations pertinentes des UL/ULC.
 - .8 Pictogramme d'instructions de grand format. .
 - .9 Le tout se devra d'être identifié et coté en vertu des exigences de la norme CAN/ULC-10BC

DEVIS (SUITE)

10 Section 21 13 00.01 – Aircraft Hanger High-Expansion Foam Fire-Suppression Systems

Supprimer la section suivante:

2.5 – RÉSERVOIRS SOUPALES POUR LE SYSTÈME DE MOUSSE À VALEUR DE DILATATION ÉLEVÉE:

- .1 Pour répondre aux exigences de la norme NFPA (Incendie) 409, l'on se devra de prévoir des réservoirs souples principaux et de réserve. Par réservoirs ici, il faut entendre des vaisseaux ou des récipients cotés pour pouvoir accepter des pressions codées en conformité avec les exigences pertinentes de l'ASME; ces vaisseaux en acier se devront d'être orientés à l'horizontale et présenter une forme cylindrique. Il doit s'agir ici de vaisseaux souples, façonnés en forme de soufflets et approuvés par les UL; en outre, ils se devront de pouvoir répondre aux exigences de configuration de vaisseaux à pression interne. Les réservoirs devront être conçus en fonction d'une pression d'exploitation correspondant à 12,1 barres; en outre, ils se devront d'être éprouvés du point de vue hydrostatique sous une pression correspondant à 17,6 barres à tout le moins. L'intérieur des réservoirs devra être enduit d'un produit d'imperméabilisation époxydique et de forte résistance, pour ainsi lui offrir de la résistance additionnelle à la corrosion. Les réservoirs souples devront figurer aux listes de produits homologués des UL et (ou) être approuvés par la FM (« Factory Mutual») et ce, compte tenu de leur exploitation en se servant du type de concentré et des ensembles de mise en proportion utilisés concurremment avec le présent système. ~~La capacité minimale des réservoirs souples devra correspondre à ce qui suit à tout le moins : 3 407 L.~~ Ici, les réservoirs se devront d'être en mesure de produire suffisamment de concentré de mousse en rapport avec la durée prescrite de production et ce, lorsque le système est assujéti à une décharge de la solution de mousse au taux de décharge total. Le réservoir souple devra être aménagé avec toutes les sorties et tous les supports nécessaires; par exemple, une installation à deux selles soudées dans le cas de réservoirs à l'horizontale; alternativement, à quatre pattes soudées dans le cas de réservoirs souples à la verticale. Par raccords connexes sur le réservoir souple, il faut inclure des tuyaux et des raccords en bronze, quatre soupapes à billes et en bronze, au moins 25 mm de concentré et des événements d'eau et des drains et ce, compte tenu de l'apport d'une plaque signalétique sécurisée, laquelle donnant le nom de la soupape et la position d'exploitation ainsi qu'un voyant indicateur en pvc transparent. Les réservoirs souples, les ensembles de mise en proportion et le concentré de mousse devront tous être les produits d'un seul fabricant.

DEVIS (SUITE)

10 Section 21 13 00.01 – Aircraft Hanger High-Expansion Foam Fire-Suppression Systems: (Suite)

Remplacer par:

2.5 – RÉSERVOIRS SOUPALES POUR LE SYSTÈME DE MOUSSE À VALEUR DE DILATATION ÉLEVÉE:

- .1 Pour répondre aux exigences de la norme NFPA (Incendie) 409, l'on se devra de prévoir des réservoirs souples principaux et de réserve. Par réservoirs ici, il faut entendre des vaisseaux ou des récipients cotés pour pouvoir accepter des pressions codées en conformité avec les exigences pertinentes de l'ASME; ces vaisseaux en acier se devront d'être orientés à l'horizontale et présenter une forme cylindrique. Il doit s'agir ici de vaisseaux souples, façonnés en forme de soufflets et approuvés par les UL; en outre, ils se devront de pouvoir répondre aux exigences de configuration de vaisseaux à pression interne. Les réservoirs devront être conçus en fonction d'une pression d'exploitation correspondant à 12,1 barres; en outre, ils se devront d'être éprouvés du point de vue hydrostatique sous une pression correspondant à 17,6 barres à tout le moins. L'intérieur des réservoirs devra être enduit d'un produit d'imperméabilisation époxydique et de forte résistance, pour ainsi lui offrir de la résistance additionnelle à la corrosion. Les réservoirs souples devront figurer aux listes de produits homologués des UL et (ou) être approuvés par la FM (« Factory Mutual ») et ce, compte tenu de leur exploitation en se servant du type de concentré et des ensembles de mise en proportion utilisés concurremment avec le présent système. **Reportez-vous aux horaires pour les tailles de réservoir.** Ici, les réservoirs se devront d'être en mesure de produire suffisamment de concentré de mousse en rapport avec la durée prescrite de production et ce, lorsque le système est assujéti à une décharge de la solution de mousse au taux de décharge total. Le réservoir souple devra être aménagé avec toutes les sorties et tous les supports nécessaires; par exemple, une installation à deux selles soudées dans le cas de réservoirs à l'horizontale; alternativement, à quatre pattes soudées dans le cas de réservoirs souples à la verticale. Par raccords connexes sur le réservoir souple, il faut inclure des tuyaux et des raccords en bronze, quatre soupapes à billes et en bronze, au moins 25 mm de concentré et des événements d'eau et des drains et ce, compte tenu de l'apport d'une plaque signalétique sécurisée, laquelle donnant le nom de la soupape et la position d'exploitation ainsi qu'un voyant indicateur en pvc transparent. Les réservoirs souples, les ensembles de mise en proportion et le concentré de mousse devront tous être les produits d'un seul fabricant.

11 Section 21 13 13 – Wet Pipe Sprinkler Systems

- .1 Supprimer les points suivants:

3.6.8.1.2

Recouvrir les appareils de robinetterie et les accessoires d'une (1) couche de peinture-émail aux résines alkydes de couleur rouge d'une épaisseur de feuil sec d'au moins 1.0 mil.

DEVIS (SUITE)

11 Section 21 13 13 – Wet Pipe Sprinkler Systems (Suite)

- .1 Supprimer les points suivants: (Suite)

3.6.8.2.1

Recouvrir d'une (1) couche de peinture-émail aux résines alkydes de couleur rouge, d'une épaisseur de feuil sec de 1.0 mil la tuyauterie revêtue d'un primaire située dans les saignées, les locaux d'installations mécaniques et des espaces ou des locaux où les murs et le plafond ne sont pas peints ou ne comportent pas de revêtement de finition.

- .2 Remplacer par:

3.6.8.1.2

Recouvrir les appareils de robinetterie et les accessoires d'une (1) couche de peinture-émail aux résines alkydes de couleur **noire** d'une épaisseur de feuil sec d'au moins 1.0 mil.

3.6.8.2.1

Recouvrir d'une (1) couche de peinture-émail aux résines alkydes de couleur **noire**, d'une épaisseur de feuil sec de 1.0 mil la tuyauterie revêtue d'un primaire située dans les saignées, les locaux d'installations mécaniques et des espaces ou des locaux où les murs et le plafond ne sont pas peints ou ne comportent pas de revêtement de finition.

12 Section 22 13 16.13 – Tuyauterie D'évacuation D'eaux Usées et de Ventilation

- .1 Ajouter la section suivante:

3.1.2: Tous les tuyaux sanitaires sous la dalle et les tuyaux sanitaires pompés, à l'exception des tuyaux d'effluents en béton, doivent être en fonte de classe 40.

DESSINS

1 Croquis de référence joint ADD-M1-SK1

1. Fournir une plate-forme extérieure de remplacement de mazout à la nouvelle station de remplissage à l'extérieur de la salle principale des pompes à incendie. Reportez-vous au croquis ADD-M1-SK1 ci-joint pour plus de détails.

2 Dessins de référence joint S102

1. La section A-A/S102 a été révisée, reportez-vous aux zones nuageuses sur S102 pour plus d'informations.
2. Les étiquettes de renforcement⁶ des barres d'armature indiquées ont été révisées en B1.
3. Les barres d'armature indiquées doivent être sans dimension, et elles sont espacées de 500 o/c avec un recouvrement de 600 mm à chaque extrémité.
4. Les barres doivent alterner la longueur à 250 o/c, espacement effectif de 250 o/c.
5. Section A-A/S102 a été révisée.

ADDENDUM No. 10

Numéro du projet: R.038348.011

Page 9 of 10

DESSINS (SUITE)

3 Dessins de référence joint S103

1. La résistance du béton pour les semelles et les murs a été ajoutée au dessin S103.

4 Dessins de référence joint S301

1. Un nouveau détail de plan et une nouvelle section ont été ajoutés au dessin S301.

5 Dessins de référence joint A-001:

- .1 Ajouter un troisième élément à la légende du dessin pour le sol époxy, zone texturée comme indiqué.
- .2 Ajouter une trappe à la zone dans le quadrant sud-ouest du hangar pour la zone texturée comme indiqué.

6 Dessins de référence joint A-004:

- .1 Supprimer la note 2 – Marqueur de référence sur le plan où il est indiqué aux seuils de porte. Les notes 1 et note 2 seulement pour être référencé aux zones ombrées délimitées par les lignes en pointillés pour la coupe de dalle pour installer des drains ou des tuyaux de drainage.

7 Dessins de référence joint A-009:

- .1 Réviser la note générale #1 sur les dessins pour lire: "Coordonner le travail sur ce dessin avec les dessins structurels et mécaniques".

8 Dessins de référence joint A-011:

- .1 Section partielle du bâtiment 2/A.011: Ajouter l'ignifugation par pulvérisation à la face inférieure de la structure du toit, couvrant l'acier comme indiqué.
- .2 Détail de la section 6/A.011: Ajouter l'ignifugation par pulvérisation à la face inférieure de la structure du toit, couvrant l'acier comme indiqué.

9 Dessins de référence joint A-011A:

- .1 Réviser le type de toit R1 pour ajouter l'ignifugation par pulvérisation.
- .2 Détails des sections 3 à 5/A.001A: Ajouter l'ignifugation par pulvérisation à la face inférieure de la structure du toit, couvrant l'acier comme indiqué.

10 Dessins de référence joint A-12:

- .1 Détail 7/A.012:
 - i. Membrane anti-humidité s'arrête au bas de la semelle. Supprimer une partie de la membrane anti-humidité sous la semelle et la dalle.

ADDENDUM No. 10

Numéro du projet: R.038348.011

Page 10 of 10

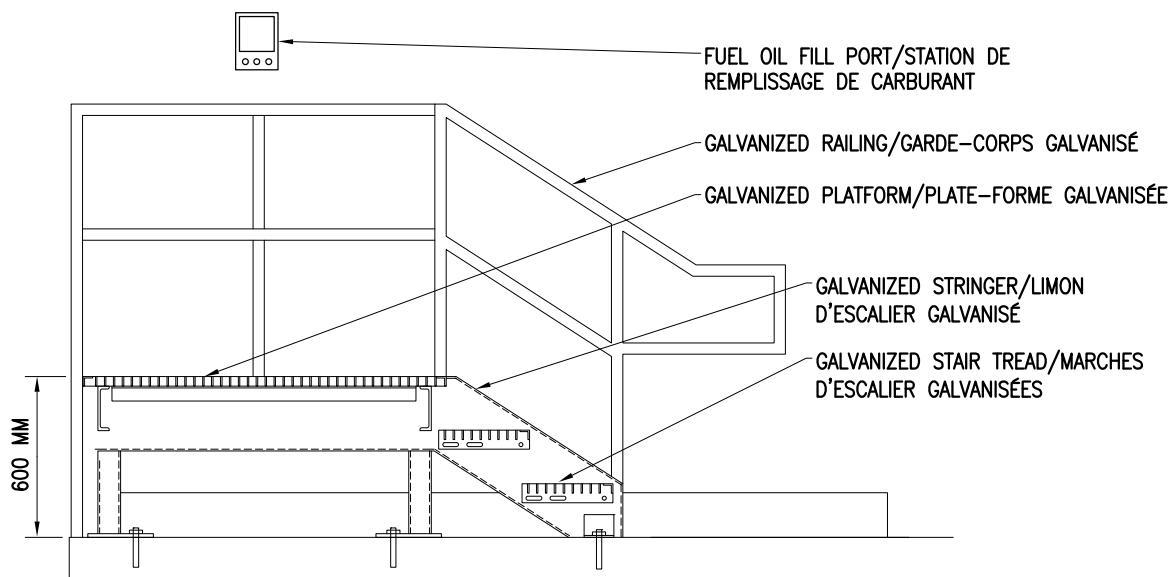
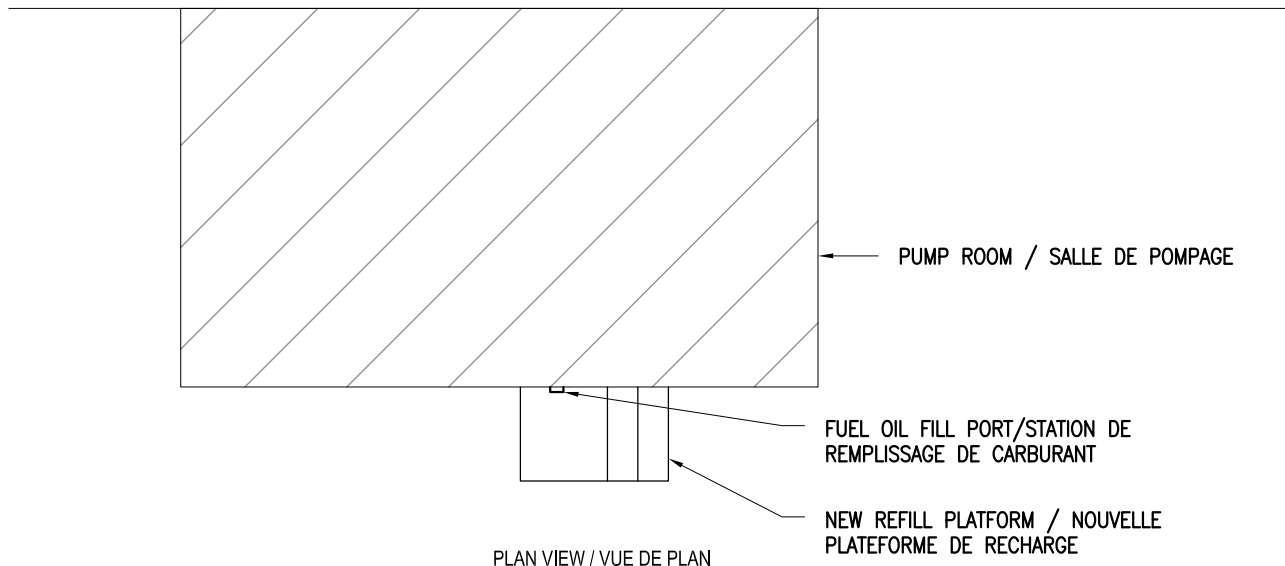
DESSINS (SUITE)

11 Dessins de référence joint A-14:


- .1 Supprimer la référence à la note 8 et à la note 8 du dessin. Le plafond n'est pas en béton, a appliqué l'ignifugation sur le tablier et la structure en acier et ne nécessite pas de peinture.

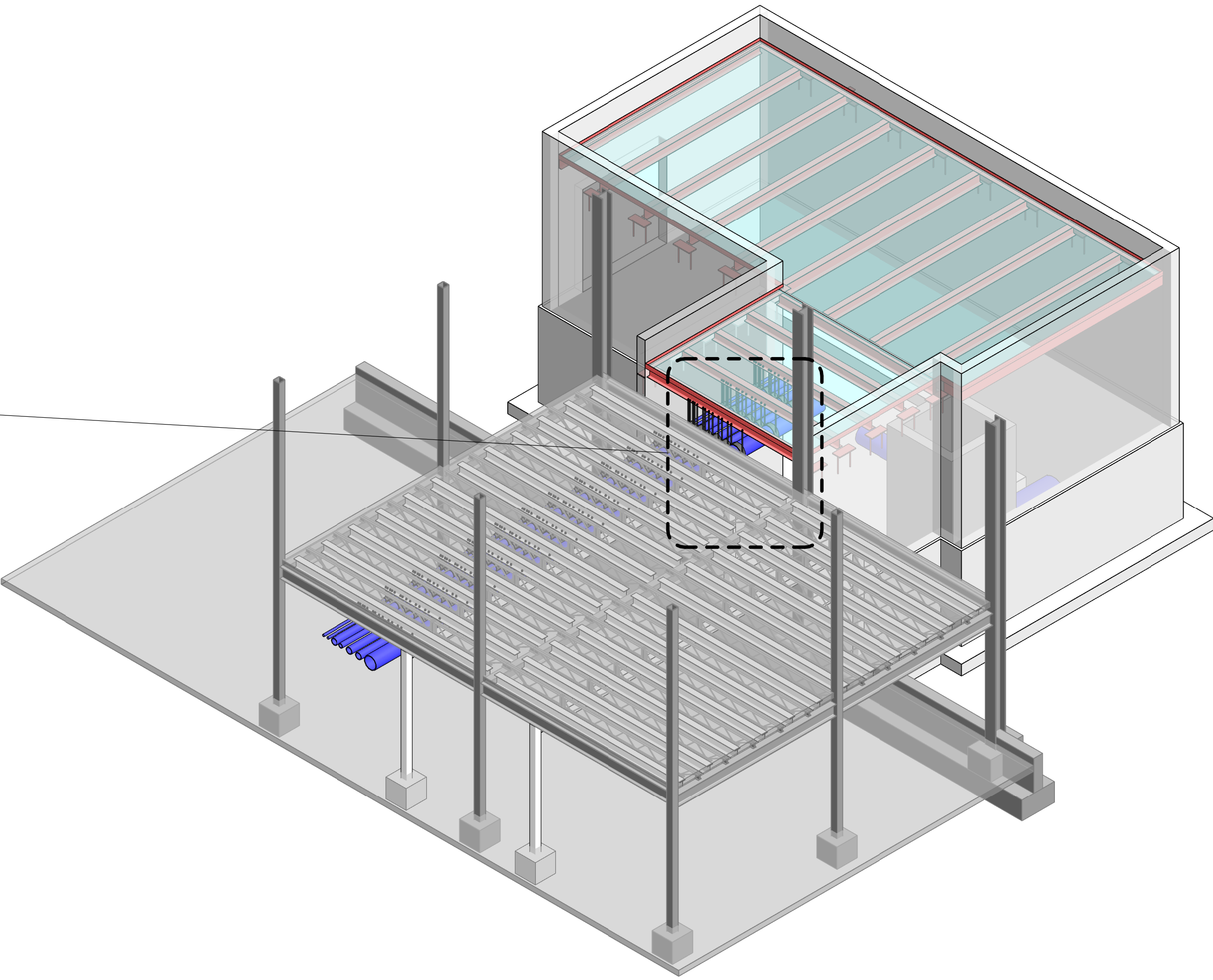
Pièce joints: Croquis ADD-M1-SK1, dessins S102, S103, S301, A-001, A-004, A-009, A-011, A-011A, A-12, et A-14.

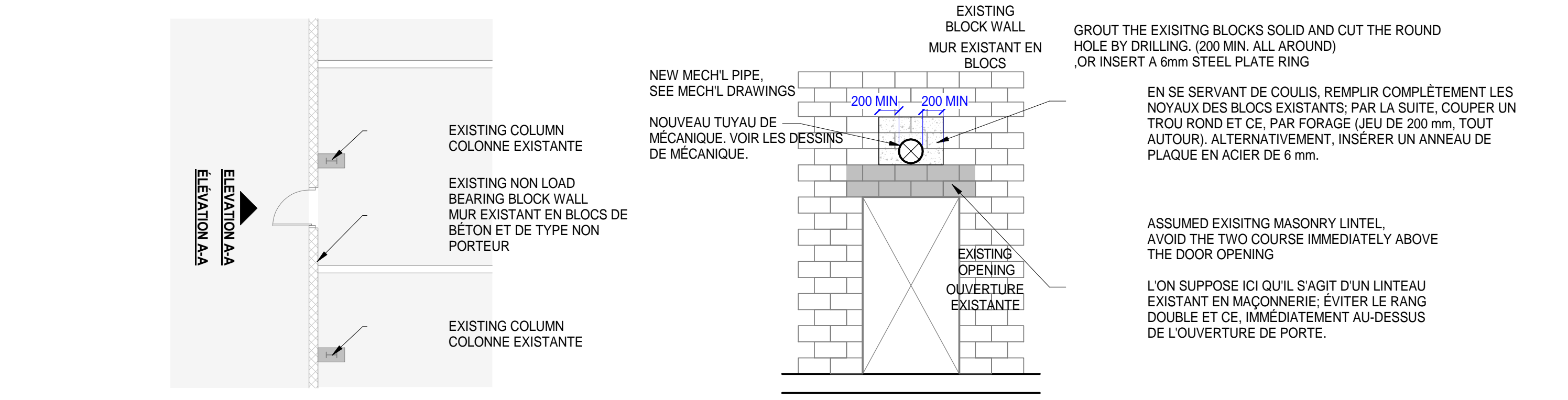
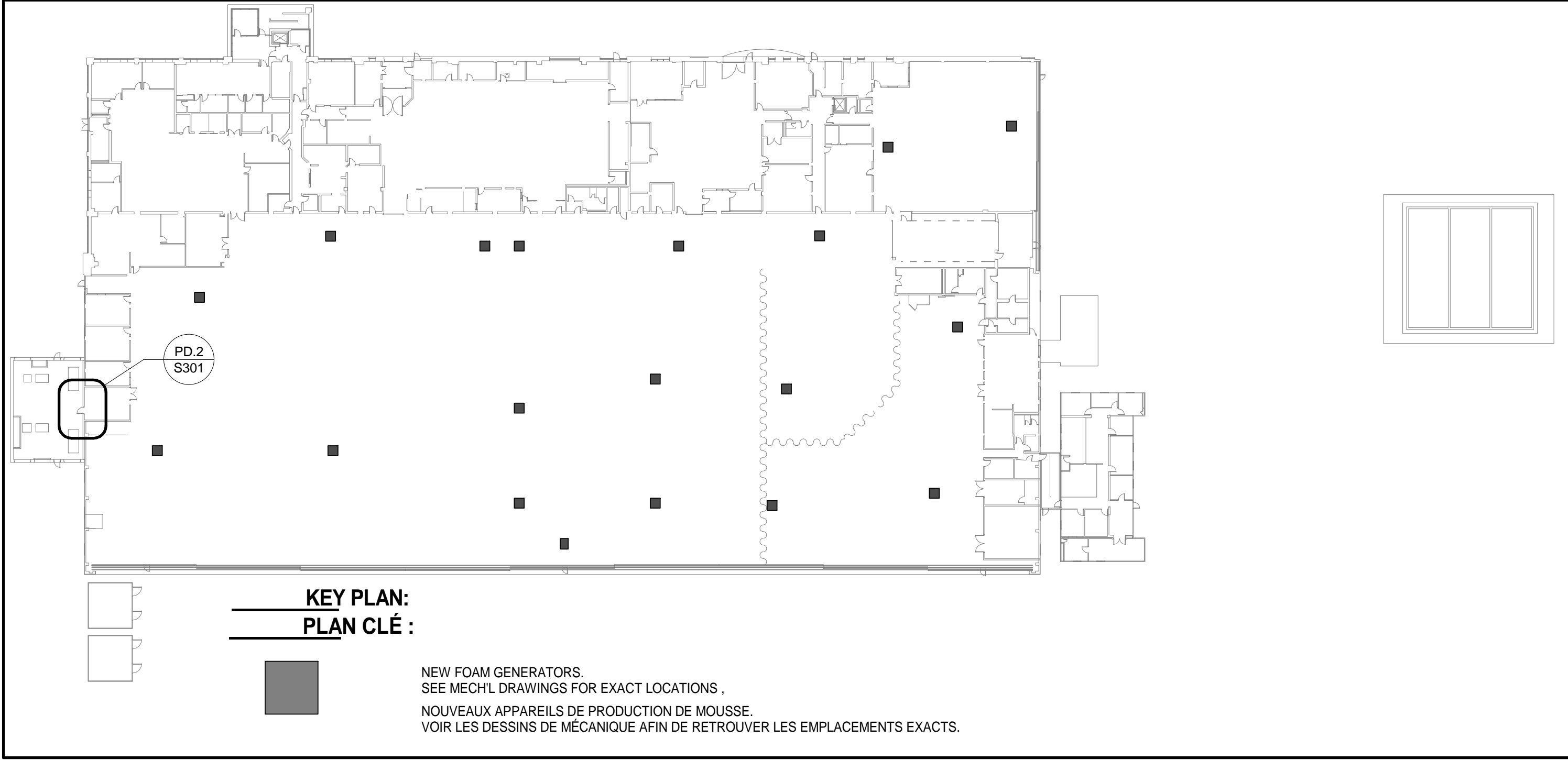
FIN DE L'ADDENDA N° 10



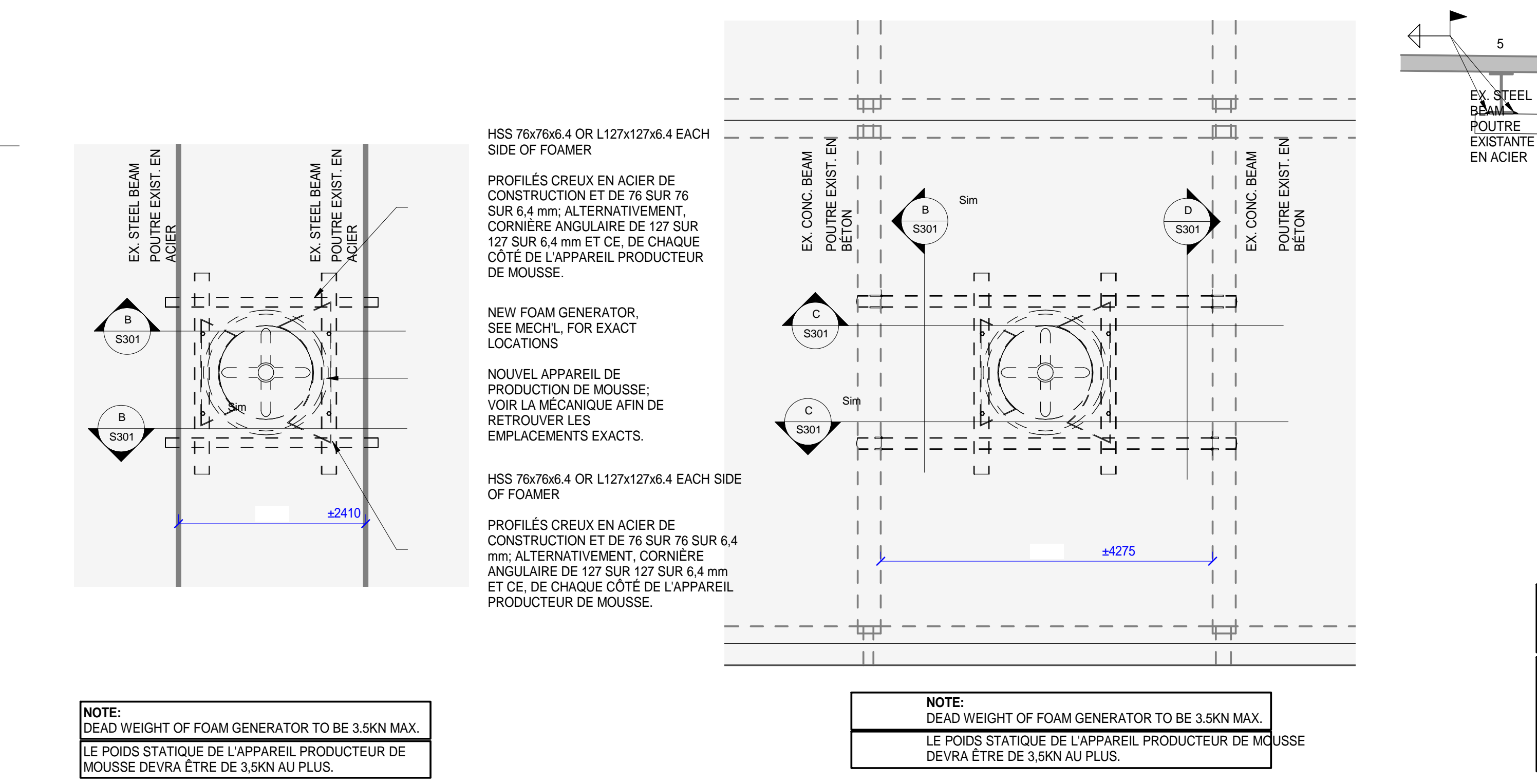
2 NEW REFILL PLATFORM / NOUVELLE PLATEFORME DE RECHARGE
ADD-M1-SK1 N.T.S.

 Public Works and Government Services Canada	Travaux publics et Services gouvernementaux Canada	designed by: MP/RL date:
		drawn by: MP/LS
HANGAR T-58 - 200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ON. FIRE SUPPRESSION SYSTEM / SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE	Drawing title: Titre du dessin: NEW REFILL PLATFORM / NOUVELLE PLATEFORME DE RECHARGE scale: échelle: N.T.S.	approved by: RL
	date: 2021-MAR-10	project no.: no. du projet: 2016-622
	revisions:	dwg no.: dessin no.: ADD-M1-SK1

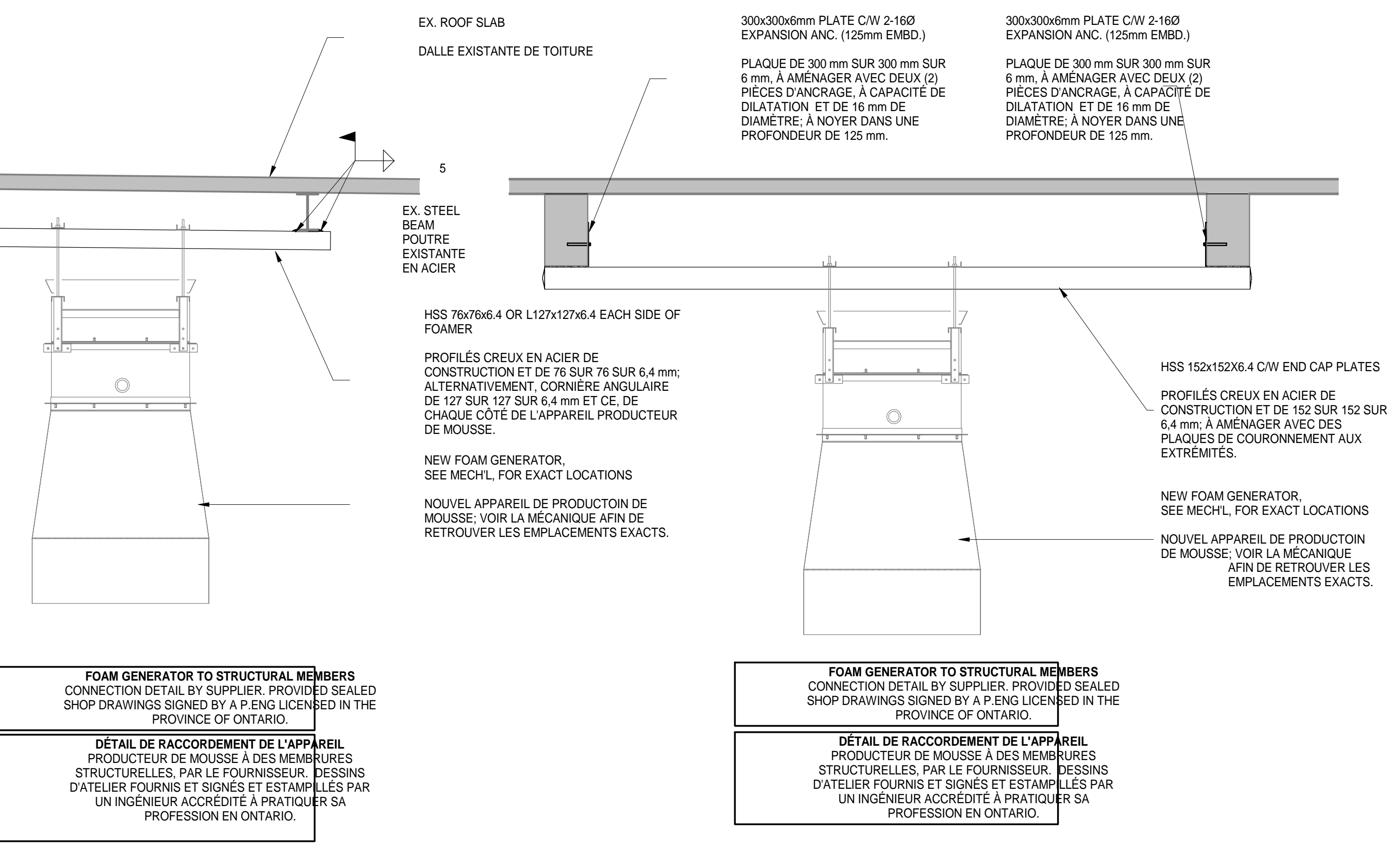
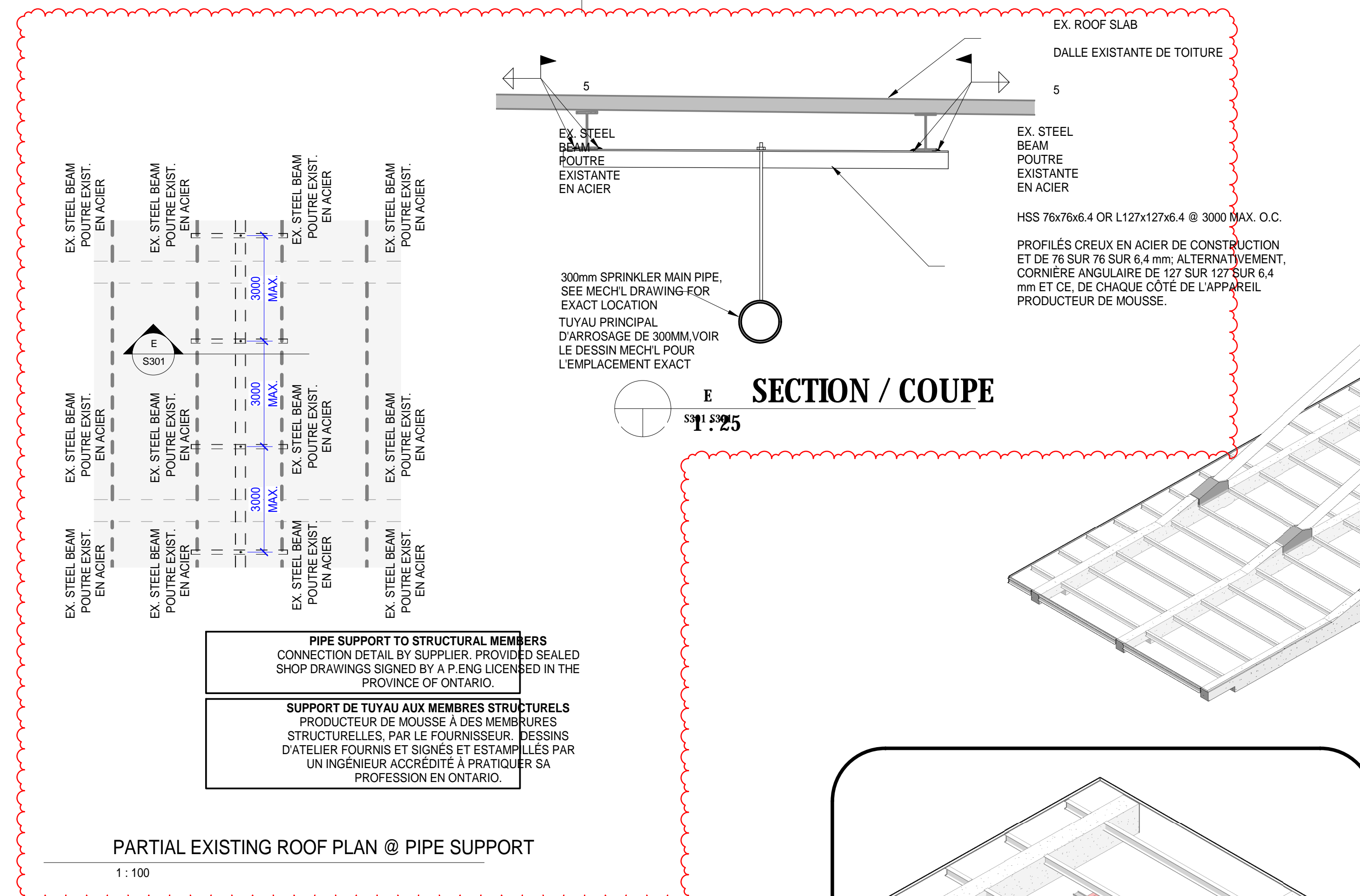




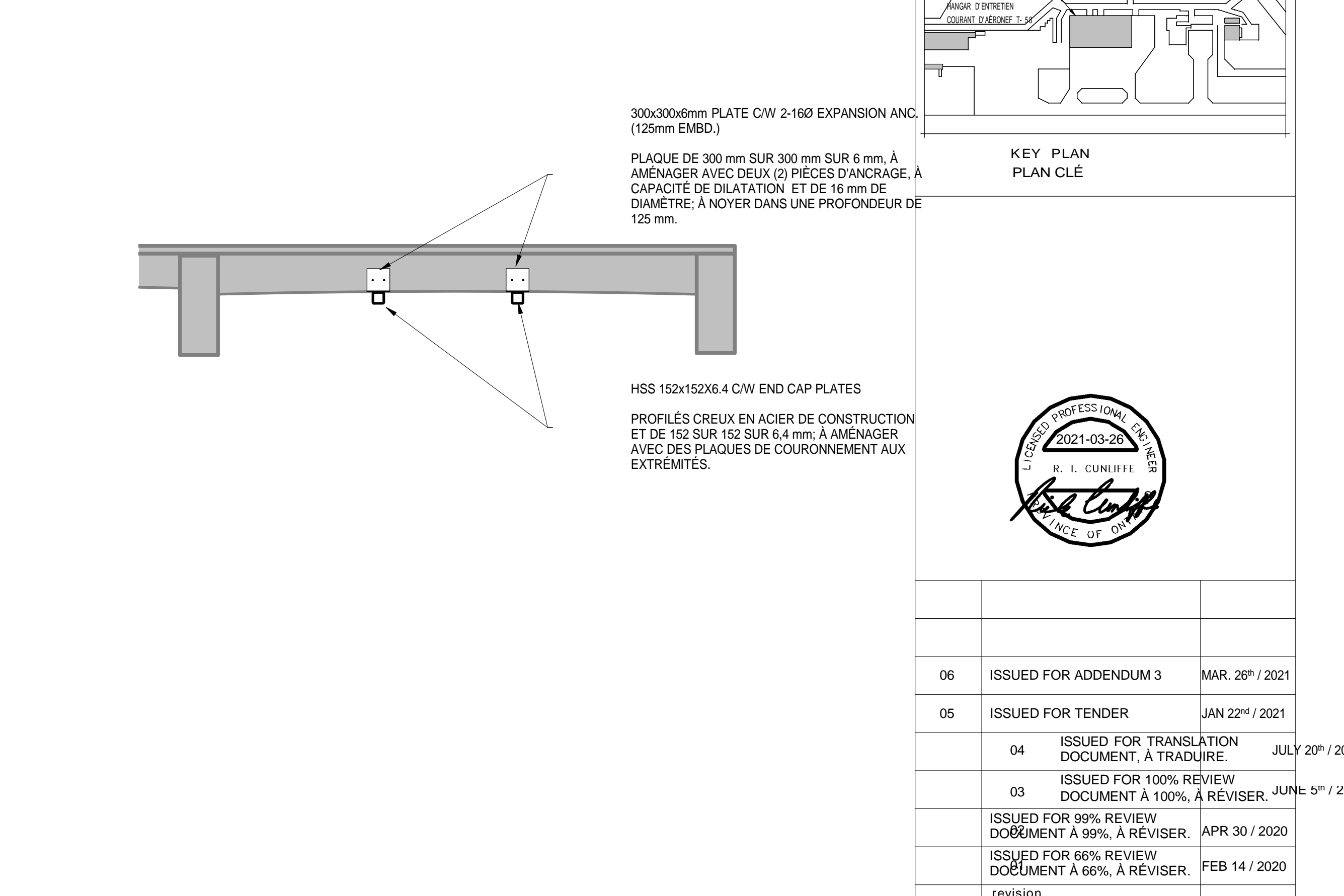
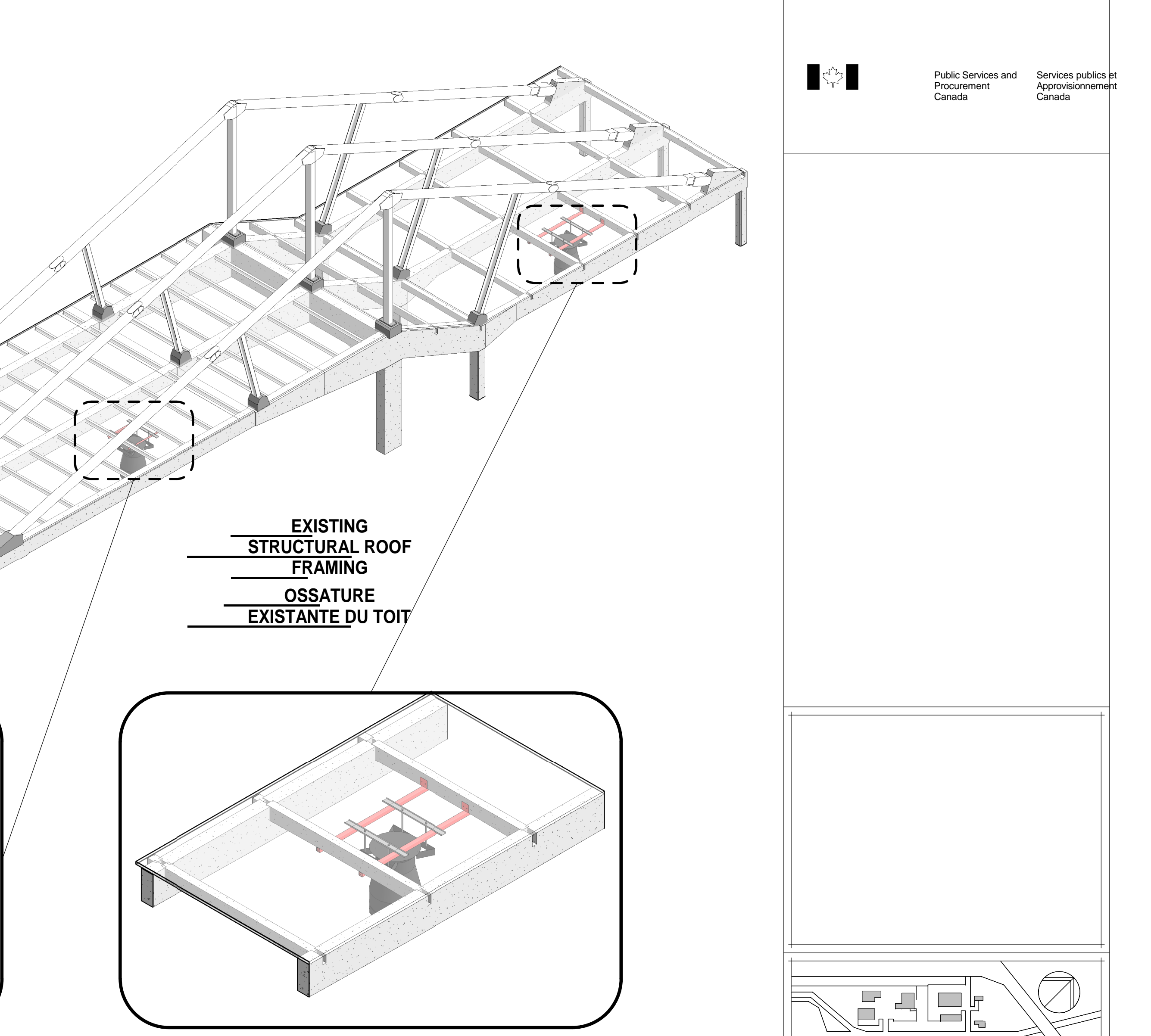
PD.2
S301 S301
1:100
PLAN DETAIL / DÉTAIL EN PLAN
ELEVATION A-A
ÉLEVATION A-A



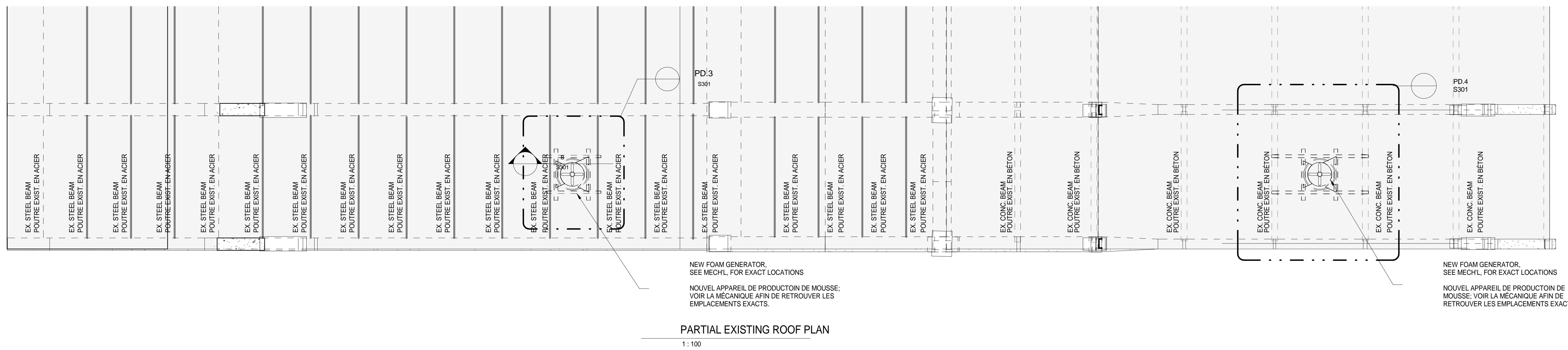
S301 S301
1:50
PLAN DETAIL / DÉTAIL EN PLAN
S301 S301
1:50
PLAN DETAIL / DÉTAIL EN PLAN



S301 S301
1:25
SECTION / COUPE
S301 S301
1:25
SECTION / COUPE



S301 S301
1:50
SECTION / COUPE
S301 S301
1:50
SECTION / COUPE



Public Services and Procurement Canada / Services publics et Approvisionnement Canada

PROJECT / PROJET: PWGSC#R.038348.001 HANGAR N° DE PROJET DU HANGAR T-58 DE TPSCG: R.038348.001

200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT. / 200 COMET PRIVATE, OTTAWA, ONT.

FIRE SUPPRESSION SYSTEM / SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE

drawing / dessin: FOAM GENERATOR DETAILS / DÉTAILS D'APPAREIL DE PRODUCTION DE MOUSSE

designed / conçu: J. CUFF	date / date: 2021-01-19	drawn / dessiné: A.M.	date / date: 2021-01-19	revised / révisé:	date / date:	approved / approuvé:	date / date:	tender / soumission: KAILIE LUINN	date / date:	project no. / no. du projet: R.038348.011	drawing no. / no. du dessin: S301
---------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------	-------------------	--------------	----------------------	--------------	-----------------------------------	--------------	---	-----------------------------------

D

1
A.005

AREA NOT IN
CONTRACT
ZONE NON INCLUSE
AU PRÉSENT CONTRAT

1 TYPICAL
DÉTAIL TYPIQUE

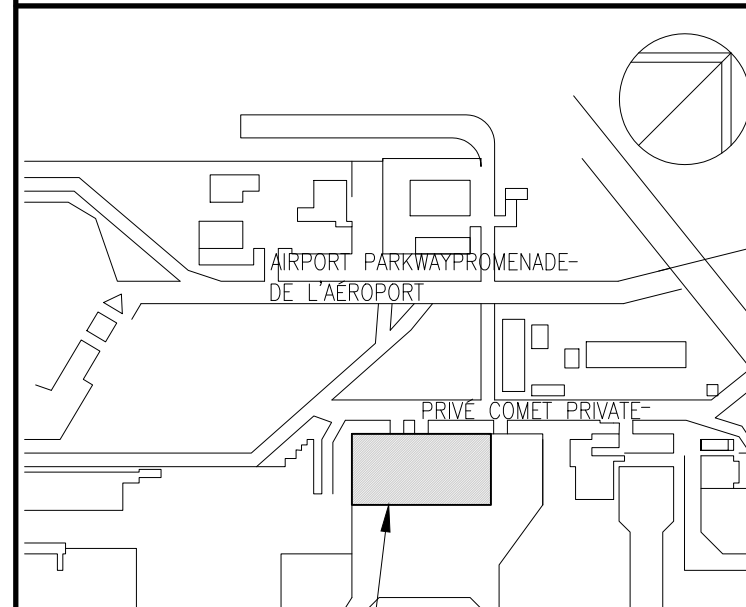
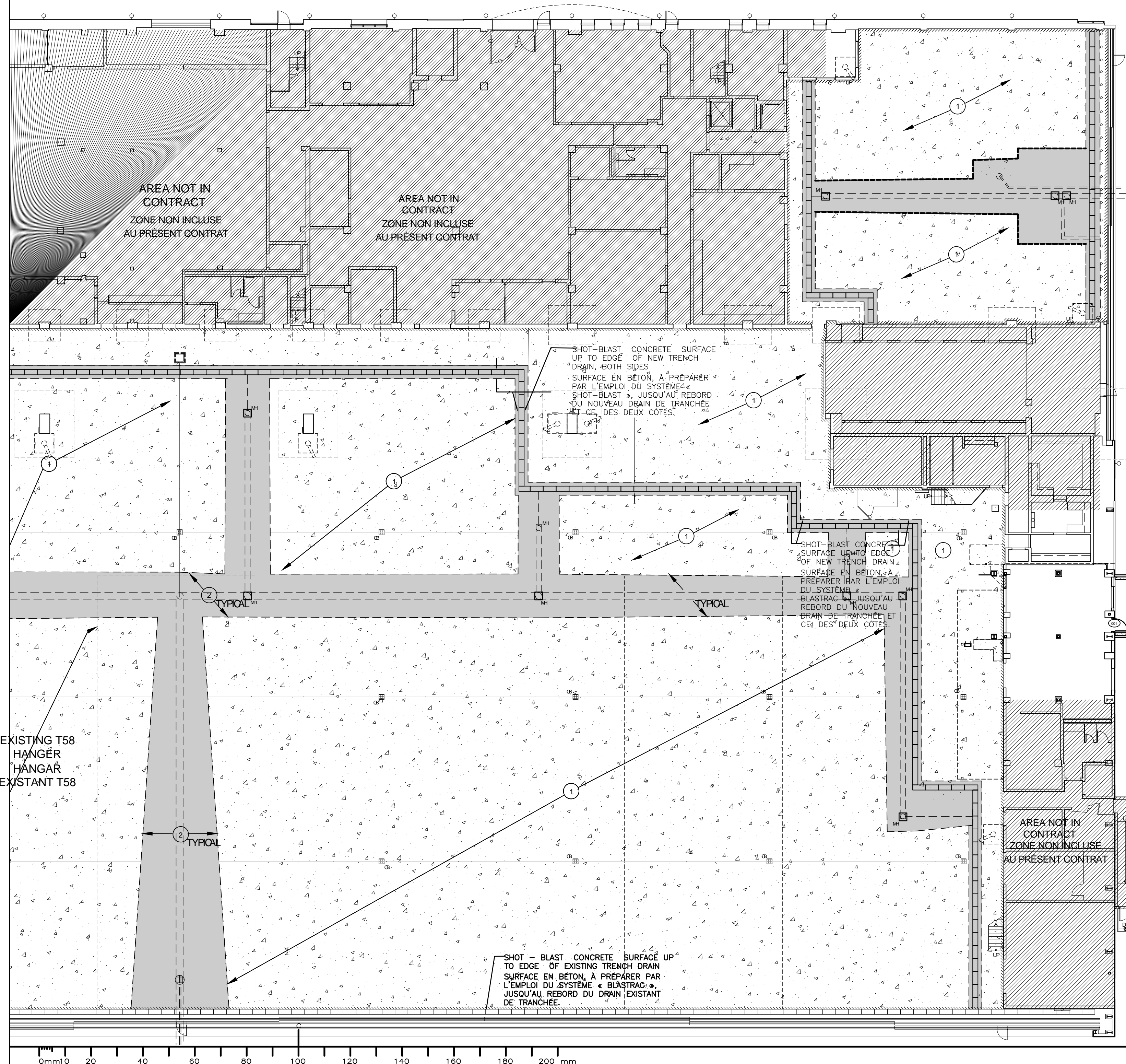
EXISTING
PUMP ROOM
LOCAL EXISTANT DE
POMPES

GROUND FLOOR PLAN - SLAB SHOT-BLAST AREA
PLAN D'ÉTAGE AU REZ-DE-CHAUSSÉE ZONE
DE LA DALLE À PRÉPARER PAR L'EMPLOI DU
SYSTÈME « SHOT-BLAST »

1 SYSTÈME « SHO
A.001 SCALE / ÉCHELLE 1:200

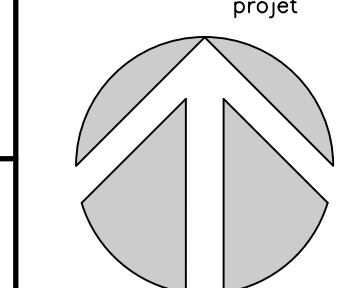
REMETTRE À NEUF LA DALLE EN BÉTON, LE
MONTAGE À FLEUR DU NIVEAU DE LA DALLE
EXISTANTE ET CE, UNE FOIS LES TRAVAUX DE
MODIFICATIONS PAR L'EMPLOI DU SYSTÈME
SHOT-BLAST * SONT TERMINÉ

REINSTATE CONCRETE SLAB FLUSH WITH
EXISTING SLAB AFTER BEING SHOT-BLAST
MODIFIED



RUNWAYS- PISTES	AIRCRAFT SERVICE HANGER T-58
KEY PLAN	D'ENTRETIEN COURANT D'AÉRONEF T-58

KEY PLAN
PLAN CLE



ONTARIO ASSOCIATION
OF
22 JANUARY 2021
ARCHITECTS
TAN YOUNG
LICENCE
2020

ARCHITECT'S PROFESSIONAL SEAL
APPLIES ONLY TO ENGLISH LANGUAGE




	ISSUED FOR ADDENDUM A #01 DOCUMENT A L'ADDENDA A-01	29 MAR 2021
08	ISSUED FOR PERMIT DOCUMENT A BATIMENT PERMIS	21 JAN. 2021
07	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT A APPEL D'OFFRES	21 JAN. 2021
06	ISSUED FOR 100% REVIEW DOCUMENT A 100% A REVISER.	5 JUNE 2020
05	ISSUED FOR 80% REVIEW DOCUMENT A 80% A REVISER.	30 APRIL 2020
04	ISSUED FOR 60% REVIEW DOCUMENT A 66% A REVISER.	14 FEB 2020
03	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A REVISER.	30 SEP 2017
02	ISSUED FOR 88% REVIEW DOCUMENT A 90% A REVISER.	16 FEB 2018
01	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A REVISER.	19 JAN 2018

FIGURE		DATE
	<p>A detail no. n° du détail</p> <p>B location drawing no. n° de localisation</p> <p>C drawing no. n° du dessin</p>	

project	project
HANGAR T-58	
200, PRIVÉ COMET PRIVATE, OTTAWA (ON)	
FIRE SUPPRESSION SYSTEM	
SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE	

drawing

GROUND FLOOR -
KEY PLAN
CONCRETE SLAB REFINISHING
PLAN CLÉ AU REZ-DE-CHAUSSÉE
ET REFINITION DE LA DALLE EN
BÉTON

dessin

designed	GORDON KRIEG	conq
----------	--------------	------

date	19 JANUARY 2018	
drawn	STAFF	dessin

date	19 JANUARY 2018
revised	revised

date	08 JULY 2020
approved	approved

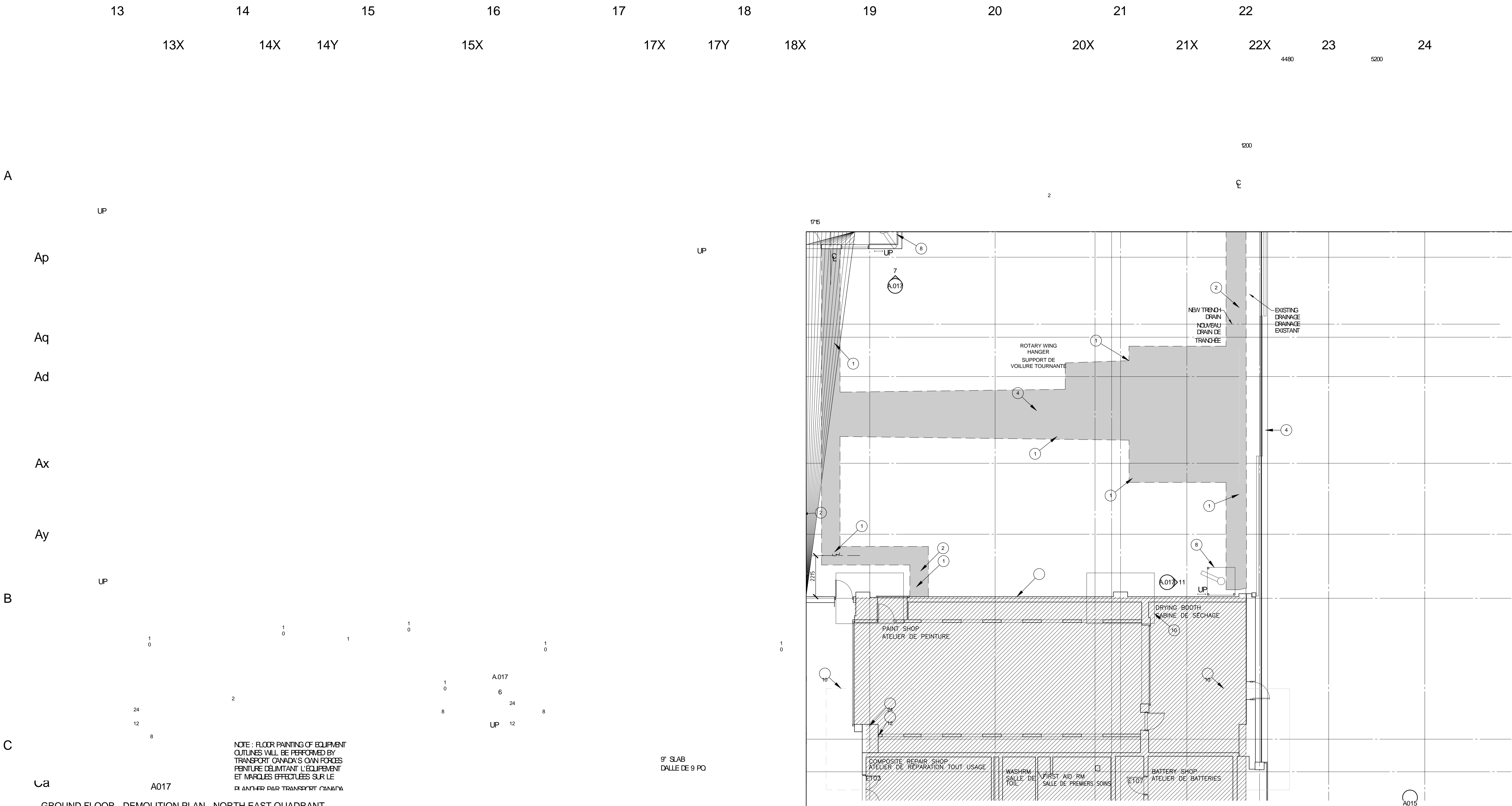
date	*
------	---

tender **KAILIE DUNN** soumissionnaire
PWC Project Manager Administrateur de projets TP

project no.	n° du projet
0-070710-011	

drawing no.	n° du dessin
-------------	--------------

A.001



GROUND FLOOR - DEMOLITION PLAN - NORTH EAST QUADRANT
PLAN DES OUVRAGES DE DÉMOLITION AU REZ-DE-CHAUSSÉE - QUADRANT NORD-EST

FOR CONTINUATION OF PLAN SEE DRAWING A.006
VOIR LE DESSIN A.006 AFIN DE RETROUVER LA SUITE DU PLAN.

LÉGENDE :		LEGEND:		NOTES DU DESSIN :		DRAWING NOTES:		NOTES DU DESSIN :		DRAWING NOTES:	
NOTES DU DESSIN	X	DRAWING NOTE		CUTTER LA DALLE ET EXCAVER POUR LES NOUVEAUX TUYAUX DE DRAINAGE. COORDONNER LES TRAVAUX AVEC LES DESSINS DE MÉCANIQUE. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU TUYAU DE DRAINAGE.	1	CUT SLAB & EXCAVATE FOR NEW DRAIN PIPES. COORDINATE WITH MECHANICAL DRAWINGS. REFER TO MECHANICAL DRAWINGS FOR LOCATION OF NEW DRAIN PIPE.		ENLEVER LA TUYAUTERIE EXISTANTE DE MÉCANIQUE ET D'ÉLECTRICITÉ. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE ET À L'ÉLECTRICITÉ.		REMOVE EXISTING MECHANICAL AND ELECTRICAL PIPING - REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL	
NUMÉRO DE LA PORTE	XXX	DOOR NUMBER						CUTTER ET ENLEVER LA PARTIE DU PANNEL MURAL ISOLÉ VOR LE DESSIN A.011		CUT AND REMOVE AREA OF INSULATED WALL PANEL. SEE DRAWING A.011	
TYPE DE MUR	X	WALL TYPE		CUTTER LA DALLE ET EXCAVER POUR LE NOUVEAU DRAIN DE TRANCHEE. COORDONNER LES TRAVAUX AVEC LES DESSINS DE MÉCANIQUE. SE REPORTER AU DESSIN A.007 AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT DU NOUVEAU DRAIN DE TRANCHEE.	2	CUT SLAB & EXCAVATE FOR NEW TRENCH DRAIN. COORDINATE WITH MECH. DRAWINGS. REFER TO DRAWING A.007 FOR LOCATION OF NEW TRENCH		PRÉVOIR UN REPOSITIONNEMENT TEMPORAIRE DES SUPPORTS EN ARIER SUR LE PLANCHER DE LA MEZZANINE AFIN DE FACILITER LE CAROTTAGE. COORDONNER L'EMPLACEMENT DES BIENS DE TRANSPORTS CANADA AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.		ALLOW FOR TEMPORARY REPOSITIONING OF STORAGE RACKS ON MEZZANINE FLOOR TO ACCOMMODATE CORING. COORDINATE RELOCATION OF TRANSPORT CANADA'S PROPERTY WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.	
LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA ZONE DU BÂTIMENT NON INCLUSE AU CONTRAT.		HATCH AREA INDICATES BUILDING AREA NOT IN CONTRACT		DRAIN EXISTANT DE TRANCHEE À CONSERVER.	3	EXISTING TRENCH DRAIN TO REMAIN		CONSERVER LE BÂTIMENT DÉPLAÇABLE EXISTANT.		EXISTING PORTABLE BUILDING TO REMAIN	
LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA PARTIE DE LA DALLE À DÉMOLIR.		HATCH AREA INDICATES AREA OF SLAB TO BE DEMOLISHED		PORTE EXISTANTE DE HANGAR À CONSERVER TELLES QUELLES.	4	EXISTING HANGAR DOORS TO REMAIN AS IS		MURS EXISTANTS DE RETENUE EN BÉTON.		EXISTING COIC RETAINING WALLS	
LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA DALLE EXISTANTE DE 9 PO D'ÉPAISSEUR.		HATCH AREA INDICATES AREA OF EXISTING 9" THICK SLAB		POINTE EXISTANTE DE PUSARD À RACCORDER À L'ALARME INCENDIE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.	5	EXISTING SUMP PUMP CONNECTED W/ FIRE ALARM. REFER TO MECHANICAL.		RÉSERVOIRS EXISTANTS D'ENTREPOSAGE.		EXISTING STORAGE TANKS	
				ENLEVER LES DRAINS (AVALOIRS) DE PLANCHER VOR LA MÉCANIQUE.	6	FLOOR DRAINS TO BE REMOVED - SEE MECHANICAL		ENLEVER LA PLATE-FORME EXISTANTE DESSUS EN ARIER. Y COMPRIS LE GARDE-CORPS, L'ESCAlier ET L'APPAREILLAGE DE MÉCANIQUE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.		REMOVE EXISTING STEEL TESTING PLATFORM O/W GUARD, STAIR & MECH. EQUIPMENT. REFER TO MECH	
				CONSERVER LES BASSINS COLLECTEURS EXISTANTS. VOR LA MÉCANIQUE.	7	EXISTING CATCH BASIN TO REMAIN - SEE MECHANICAL		NOUVELLE TUYAUTERIE DE GOUACHE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.		NEW SPRINKLER PIPING - REFER TO MECH	
NOTES GÉNÉRALES		GENERAL NOTES:		ENLEVER LA PLATE-FORME EXISTANTE EN ARIER. Y COMPRIS LE GARDE-CORPS, L'ESCAlier ET LE CÂBLAGE OSCILLANT. VOR LES ÉLEVATIONS DU DESSIN A.017. COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE AVEC LA CHANTIÈRE.	8	REMOVE EXISTING STEEL PLATFORM O/W GUARD, STAIR & CROLLATING CABLE. SEE ELEVATIONS ON DRAWING A.017. COORDINATE WORK ON SITE W/ STRUCTURAL		REMPLIR LE BASSIN COLLECTEUR EXISTANT. VOR LE DÉTAIL S/ A.018 ET SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.		INFILL EXISTING CATCH BASIN - SEE DETAIL 5 / A.018 & (REFER TO MECHANICAL)	
COORDONNER LES TRAVAUX DU PRÉSENT DESSIN AVEC LA STRUCTURE ET MÉCANIQUE DESSIN.	1	COORDINATE WORK ON THIS DRAWING WITH STRUCTURAL AND MECHANICAL DRAWINGS		CUTTER ET ENLEVER LA PARTIE DE LA DALLE EXISTANTE REPRÉSENTÉE PAR LA ZONE HACHURÉE. REMETTRE À NUL ET À NEAN LA ZONE SURÉLEVÉE EN BÉTON.	9	CUT AND REMOVE PART OF EXISTING SLAB DESIGNATED BY HATCHED AREA AND REINSTATE CONCRETE RAISED AREA.		BUREAUX EXISTANTS ET TRAVAUX D'ÉBÉNISTERIE À DÉPLACER ET À RÉMONTÉ ET LES SÉJONS LES EXISTANTS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.		EXISTING DESKS AND MILLWORK - RELOCATE AND REINSTALL AS REQUIRED BY CONSTRUCTION	
LORS DU RETRAIT D'ÉQUIPEMENT, RACCORDER ET RÉPARER LES SURFACES CONCERNÉES AU BESOIN.	2	WHERE REMOVALS OF EQUIPMENT OCCUR, PATCH AND REPAIR AFFECTED SURFACES AS REQUIRED		L'EMPALEMENT DE LA DALLE DE COLONNE EXISTANTE EST INDICÉ AU NOIR D'UNE LIGNE POINTILLÉE.	10	EXISTING COLUMN PAD FOOTING BELOW SHOWN BY DASHED LINE		COLONE EXISTANTE.		EXISTING COLUMN	
COORDONNER L'EMPLACEMENT DES OUVERTURES DÉFINITIVES DANS LA DALLE AVEC L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE ET CE AVANT LE COUPAGE DE LA DALLE DE PLANCHER.	3	COORDINATE FINAL SLAB OPENING LOCATIONS WITH MECHANICAL CONTRACTOR PRIOR TO CUTTING OF FLOOR SLAB		ENLEVER L'INTERCEPTEUR D'HUILE EXISTANT. REMPLIR LE CROUX DE BÉTON VOR LA MÉCANIQUE.	11	EXISTING OIL INTERCEPTOR TO BE REMOVED. INFILL WITH CONCRETE - SEE MECH		ENLEVER LA FENÊTRE ET LA VOLLURE EXISTANTES DÉTRUIRE L'OUVERTURE.		REMOVE EXISTING WINDOW AND TRIM BLOCK IN OPENING	
				ENLEVER LA PORTE ET LE CADRE EXISTANTS. RACCORDER ET RÉPARER L'OUVERTURE EN SE SERVANT DE BLOCS DE BÉTON. RÉPARER ET REMETTRE À NUL LA CLUSE APRÈS LES OPÉRATIONS D'ENLEVEMENT.	12	REMOVE EXIST. DOOR & FRAME. PATCH BLOCK IN OPENING WITH CONC. BLOCK. REPAIR & MAKE GOOD PARTITION FOLLOWING REMOVALS					

0

20

40

60

80

100

120

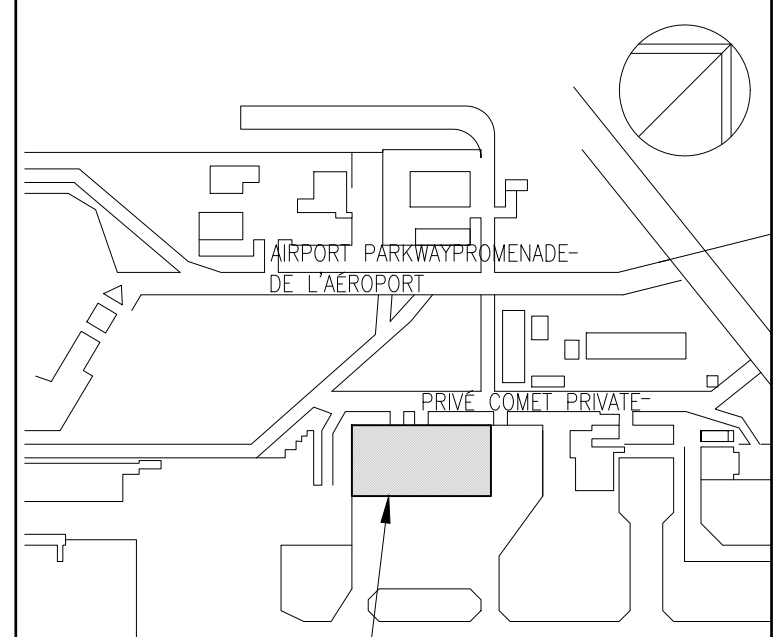
140

160

180

200

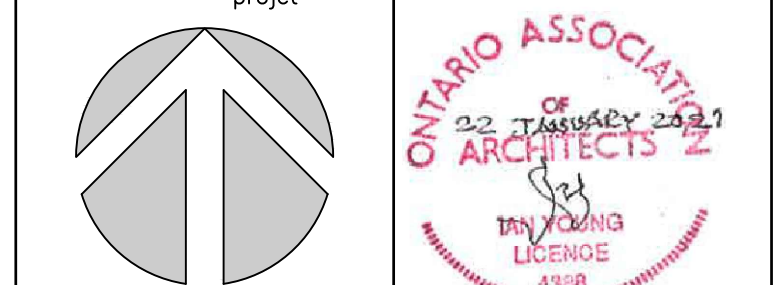
mm



AIRCRAFT SERVICE
HANGER T-58
D'ENTRETIEN COURANT
D'AÉRONEF T-58

KEY PLAN
PLAN CLÉ

project north le nord du projet



ARCHITECT'S PROFESSIONAL SEAL
APPLIES ONLY TO ENGLISH LANGUAGE.

08	ISSUED FOR ADDENDUM # A-01 DOCUMENT A-1 ADDENDUM # A-01	29 MAR 2021
07	ISSUED FOR PERMIT DOCUMENT A-1 PERMIT	21 JAN. 2021
06	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT A-1 TENDER	21 JAN. 2021
05	ISSUED FOR 100% REVIEW DOCUMENT A-100% A REVISER	5 JUNE 2020
04	ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT A-99% A REVISER	30 APRIL 2020
03	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A-66% A REVISER	14 FEB 2020
02	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A-66% A REVISER	30 SEP 2019
01	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A-66% A REVISER	16 FEB 2018
01	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A-66% A REVISER	19 JAN 2018

revision	date
A	detail no. n° du détail
B	location drawing no. n° de localisation
C	drawing no. n° du dessin

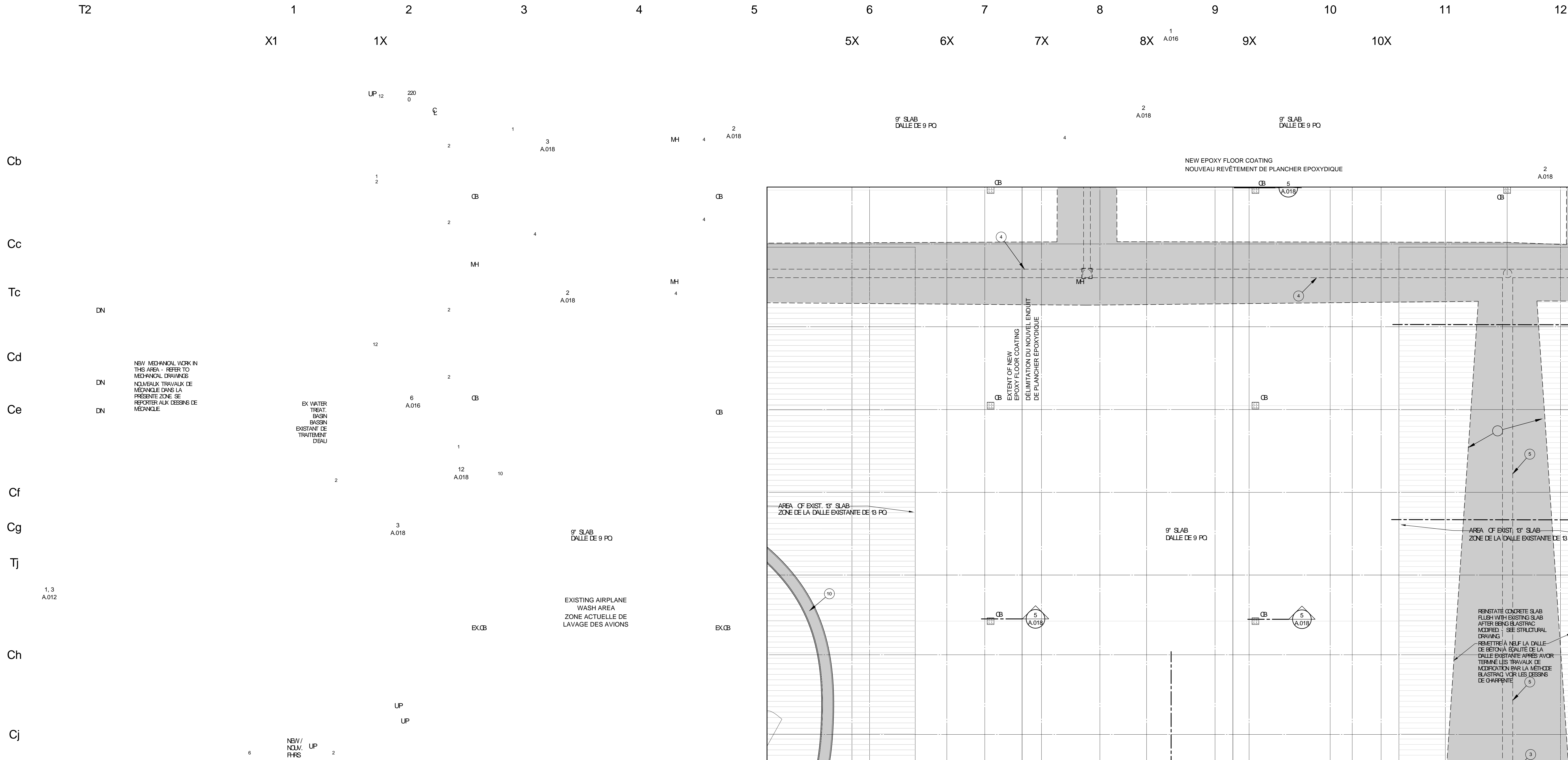
project
HANGER T-58
200, PRIVE COMET PRIVATE, OTTAWA
(ON)
FIRE SUPPRESSION SYSTEM
SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE

drawing
DEMOLITION PLAN
NORTH EAST QUADRANT

PLAN DES OUVRAGES DE
DÉMOLITION - QUADRANT
NORD-EST

designed	GORDON KRIEG	conçu
date	19 JANUARY 2018	
drawn	STAFF	dessiné
date	19 JANUARY 2018	
revised	-	révisé
date	08 JULY 2020	
approved	-	approuvé
date	-	
tender	KAILIE DUNN	soumission
PWC Project Manager	Administrateur de projets TPC	
project no.	R.038348.011	n° du projet
drawing no.	A.004	n° du dessin

FOR CONTINUATION OF PLAN SEE DRAWING A.007
VOIR LE DESSIN A.007 AFIN DE RETROUVER LA SUITE DU PLAN.



FOR CONTINUATION OF PLAN SEE DRAWING A.010
VOIR LE DESSIN A.010 AFIN DE RETROUVER LA SUITE DU PLAN.

EXISTING
TANK

EXISTING
PORTABLE

EXISTING
PORTABLE

UP

UP

UP

UP

LÉGENDE :

NOTE DU DESSIN

NUMÉRO DE PORTE

TYPE DE MUR

LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA ZONE DU BÂTIMENT NON INCLUSE AU CONTRAT.

LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA DALLE EXISTANTE DE 13 PO D'ÉPAISSEUR.

LA ZONE HACHURÉE INDIQUE LA DALLE EXISTANTE EN BÉTON À ENLEVER ET À REMPLACER.

LA LIGNE GRAPHIQUE INDIQUE LA DÉLIMITATION DU NOUVEAU DROIT DE PLANCHER ÉPOXYDIQUE.

NOTES GÉNÉRALES

COORDONNER LES TRAVAUX DU PRÉSENT DESSIN AVEC LA STRUCTURE ET MÉCANIQUE DESSIN.

LORS DU RETRAIT D'ÉQUIPEMENT, RASER ET RÉPARER LES SURFACES CONCERNÉES AU BÉTON.

COORDONNER L'EMPLACEMENT DES OUVERTURES DÉFINITIVES DANS LA DALLE AVEC L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE ET CE, AVANT LE COUPAGE DE LA DALLE DE PLANCHER.

LEGEND:

DRAWING NOTE

DOOR NUMBER

WALL TYPE

HATCH AREA INDICATES BUILDING AREA NOT IN CONTRACT

HATCH AREA INDICATES EXISTING 13" TH CONCRETE SLAB

HATCH AREA INDICATES EXISTING CONCRETE SLAB TO BE REMOVED AND REPLACED

GRAPHIC LINE INDICATES EXTENT OF NEW EPOXY FLOOR COATING

GENERAL NOTES:

COORDINATE WORK ON THIS DRAWING WITH STRUCTURAL AND MECHANICAL DRAWINGS.

WHERE REMOVALS OF EQUIPMENT OCCUR, PATCH AND REPAIR AFFECTED SURFACES AS REQUIRED.

COORDINATE FINAL SLAB OPENING LOCATIONS WITH MECHANICAL CONTRACTOR PRIOR TO CUTTING OF FLOOR SLAB.

NOTES DU DESSIN :

NOUVEAU DRAIN DE TRANCHEE. REMPLIR LA DALLE EN BÉTON EN FONCTION DU BÉTON VOR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.

DÉLIMITATION DU NOUVEAU REVÊTEMENT DE PLANCHER ÉPOXYDIQUE. VOIR LE DEVIS.

NOUVEAU PUIS D'ACCÈS. LA PARTIE SUPÉRIEURE DU PUIS D'ACCÈS DOIT ÊTRE À NIVEAU DU NOUVEAU REVÊTEMENT ÉPOXYDIQUE. VOIR LA MÉCANIQUE.

NOUVEAU TUYAU DE DRAINAGE. REMPLIR ET REMPLIR LA DALLE EN BÉTON VOR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.

NOUVEAU TUYAU D'ÉPUISEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA TRANCHEE. VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.

NOUVEAU POSTE DE DÉVIDOIR DE BOUAY DE Mousse MONTÉ SUR LE CÔTÉ DE L'ESQUER.

REMPUR LE PUIS D'INTERCEPTEUR DE GRAISSE. À L'ÉTAT ENLEVÉ. VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.

BUREAUX EXISTANTS ET TRAVAUX DÉMONTÉS. À DÉPLACER ET À RÉMONTÉ ET CE, SELON LES EXIGENCES DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.

NOUVEAU POSTE DE DÉVIDOIR DE BOUAY DE Mousse MONTÉ SUR LE CÔTÉ DE L'ESQUER.

PRÉVOIR UNE BORDURE SURÉLEVÉE AFIN DE CONFINER LA ZONE DE LAVAGE.

REMPUR L'OUVERTURE DE BLOCS DE BÉTON À ASSORTIR À L'ÉPAISSEUR DU MUR EXISTANT.

COLONNE EXISTANTE

SORTIE DU DRAIN DE TRANCHEE. À L'EMPLACEMENT DU MUR EXISTANT DE FONDATION À L'EXTÉRIEUR. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE.

DRAWING NOTES:

1 NEW TRENCH DRAIN WITH CONCRETE SLAB INFILL AS REQ'D - SEE MECHANICAL DRAWINGS

2 EXTENT OF NEW EPOXY FLOOR COATING SEE SPECIFICATIONS

3 NEW MANHOLE TOP OF MANHOLE TO BE FLUSH WITH TOP OF EPOXY COATING SEE MECHANICAL

4 NEW DRAIN PIPE O.W. BACKFILL AND CONCRETE SLAB INFILL - SEE MECHANICAL DRAWINGS

5 NEW PUMP EFFLUENT PIPING IN TRENCH SEE MECHANICAL DRAWINGS

6 NEW FOM-HOSE REEL STATION MOUNTED ON SIDE OF STAIR

7 INFILL REMOVED GREASE INTERCEPTOR PIT - SEE MECHANICAL DRAWINGS

8 EXISTING DESKS AND MILLWORK - RELOCATE AND REINSTALL AS REQUIRED BY CONSTRUCTION

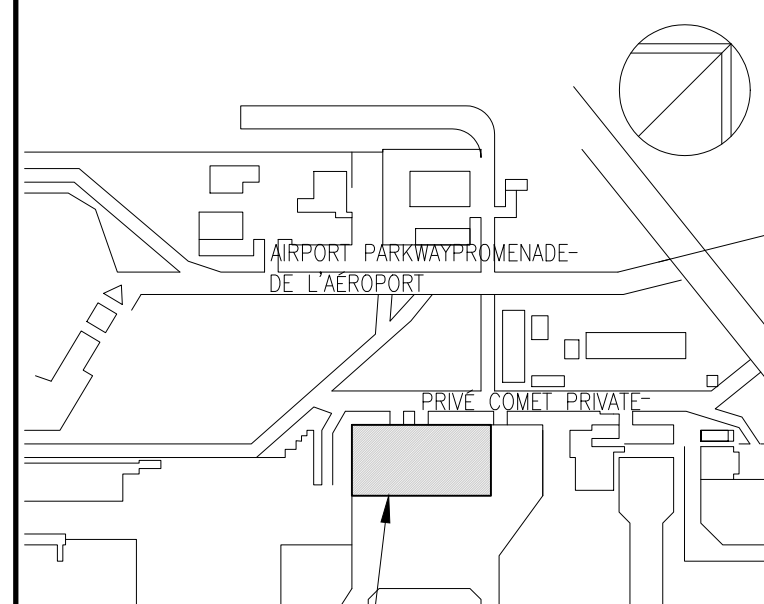
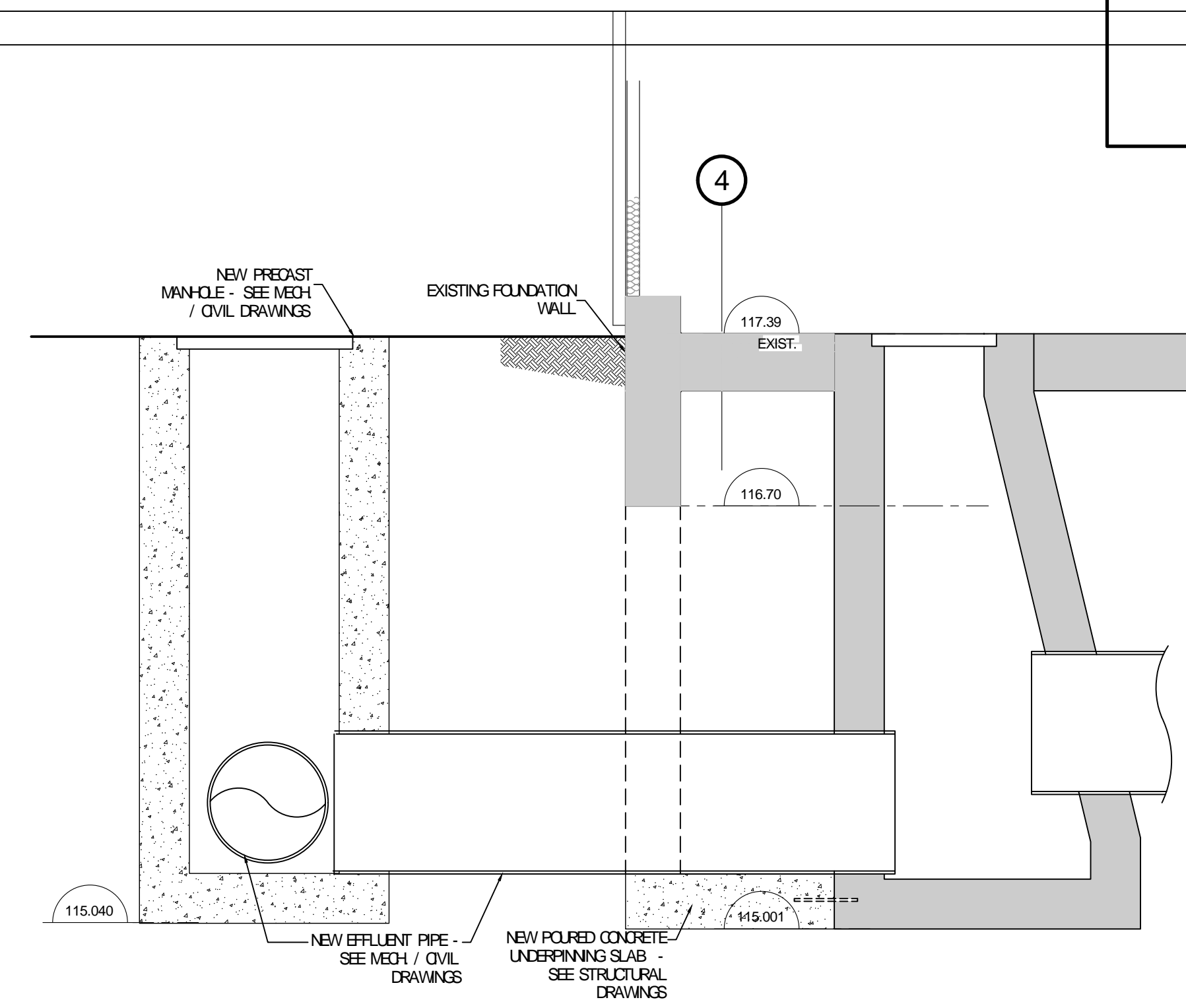
9 NEW FOM-HOSE REEL STATION MOUNTED ON NEW STEEL FRAME

10 PROVIDE RAISED CURB TO CONTAIN WASH AREA

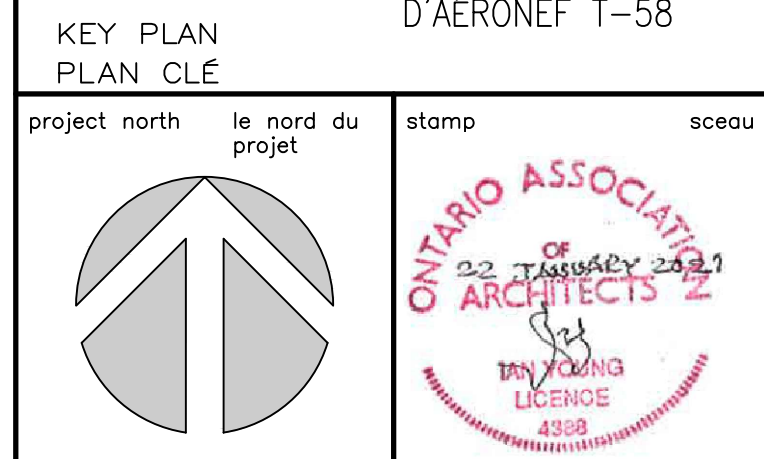
11 BLOCK IN OPENING WITH CONCRETE BLOCK MATCH EX. WALL THICKNESS

12 EXISTING COLUMN

13 TRENCH DRAIN OUTLET AT EXISTING EXTERIOR FOUNDATION WALL - REFER TO MECHANICAL DRAWINGS



KEY PLAN
PLAN CLÉ

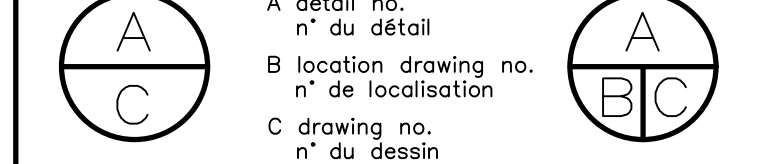


ARCHITECT'S PROFESSIONAL SEAL
APPLIES ONLY TO ENGLISH LANGUAGE.

ISSUED FOR ADDENDUM # A-01 DOCUMENT A L'ADDENDA #A01	29 MAR 2021
08 ISSUED FOR PERMIT DOCUMENT A BATIMENT PERMIS	21 JAN. 2021
07 ISSUED FOR TENDER DOCUMENT A APPEL D'OFFRES	21 JAN. 2021
06 ISSUED FOR 100% REVIEW DOCUMENT A 100% A RÉVISER	5 JUNE 2020
05 ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT A 99% A RÉVISER	30 APRIL 2020
04 ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	14 FEB 2020
03 ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	30 SEP 2019
02 ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT A 99% A RÉVISER	16 FEB 2018
01 ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	19 JAN 2018

revision

date



project

project

HANGAR T-58

200, PRIVE COMET PRIVATE, OTTAWA

(ON)

FIRE SUPPRESSION SYSTEM

SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE

drawing

dessin

NEW FINISHES /

NEW CONSTRUCTION, SOUTH

WEST QUADRANT PLAN

NOUVELLES FINITIONS, NOUVELLE

CONSTRUCTION - QUADRANT

SUD-OUEST

designed

conçu

GORDON KRIEG

19 JANUARY 2018

drawn

dessins

STAFF

19 JANUARY 2018

revised

révisé

08 JULY 2020

approved

approuvé

date

-

tender

soumission

KALIE DUNN

PWC Project Manager

Administrateur de projets TPC

n° du projet

R.038348.011

drawing no.

n° du dessin

A.009

Cb

Cc

Tc

Cd

1 PARTIAL GROUND FLOOR PLAN / PLAN PARTIEL D'ÉTAGE, AU REZ-DE-CHAUSSEE
A.011 SCALE / ÉCHELLE 1:50

Cd

100

1
PROVIDE FIRE - RETARDANT
COATING ON ALL EXPOSED
STEEL
PREVOR UN REVÊTEMENT
INFLUË SUR TOUTE LA
AÏER EXPOSÉE

1
OVLATION EN METAL PRÉFABRIQUE
MEMBRANE AU BUTANE MOÏRE A 2
ÉPAISSERS
CONTRE PLAQUE DE 6 mm ET DE
OUTSCORE POUR L'EXTÉRIEUR
OVRAGE DE BLOAGE EN BOIS DE
38 mm SUR 65 mm A L'ÉTAT ACUE
ISOLANT EN FIBRES MINÉRALES
CONTRE PLAQUE DE 6 mm DE
OUTSCORE POUR L'EXTÉRIEUR

1
CREATE OPENINGS IN EXISTING EXTERIOR WALL PANEL & DRYWALL
FOR NEW PRES. SOIL AROUND PENETRATION W/ ROPE & GULK
ORDER DES OUVERTURES DANS LE PANNEL MURAL EXISTANT A
L'EXTÉRIEUR ET DANS LE OÏRE POUR LES NOUVEAUX TRAVAUX
IMPRÉVUSISER AUTOUR DE LA PÉNÉTRATION EN SE SERVANT
DE CORDAGE ET D'UN PRODUIT DE OULTRAGE

1
NEW DOOR & FRAME IN NEW OPENING IN EXISTING EXTERIOR WALL GLAZING
SEE FLOOR PLAN A DOOR SCHEDULE
NOUVELLE PORTE ET BÂTI DANS LA NOUVELLE OUVRETURE DANS LE
REVÊTEMENT MURAL EXISTANT A L'EXTÉRIEUR VOR LE PLAN DÉTAGE ET LA
NOMÉCLATURE DES PORTES

EXISTING WINDOW & FRAME
TO REMAIN PROTECT DURING
CONSTRUCTION
CONSERVER LE BÂTI
EXISTANT DE FÊTRE A
PROTEGER TOUT AU LONG
DES TRAVAUX DE
CONSTRUCTION

WALL FINISH - PAINT

Cc

27

22 GA GALVANIZED
STEEL SCUPPER
(BOTTOM AND SIDS)
TRÊME EN AÏER GALVANISÉ DE
OUIÈRE 22 (PARTIE INFÉRIEURE
ET CÔTES)

1
CREATE PODSETS IN REINFORCED
CONCRETE WALL FOR BEAMS (SEE
STRUCTURAL) INSTALL 6mm EXT.
GRADE PLYWOOD AT PODSET END
TO SUPPORT 6mm POLY VAPOR
BARRIER
OÏER DES PODSETTES DANS LE
MUR EN BÉTON ARMÉ AFIN
D'ACCOMMODER LES POUTRES (VOR
LA OÏRRENTE) MONTER DU
CONTRE-PLAQUE DE 6 mm ET DE
OUTSCORE POUR L'EXTÉRIEUR AFIN
DE SUPPORTER LE COUPS VAPEUR
AU POLY DE 6 m.

PROVIDE FIRE - RETARDANT
COATING ON ALL EXPOSED
STEEL
PREVOR UN REVÊTEMENT
INFLUË SUR TOUTE LA
AÏER EXPOSÉE

1
STEEL PERIMETER ANGLE -
SEE STRUCT.
CONDIGE PÉRIMÉRIQUE EN
AÏER VOR LA
OÏRRENTE

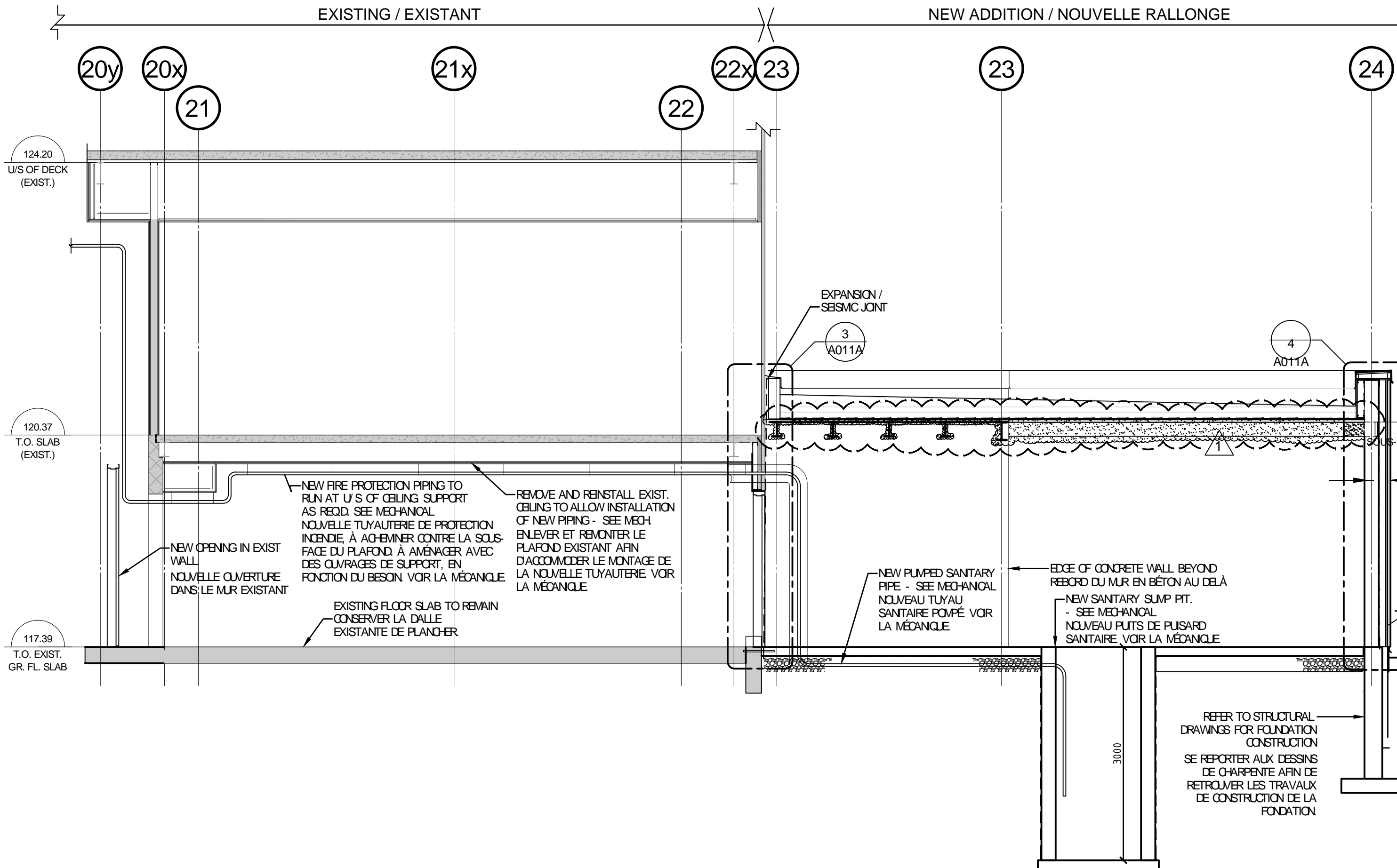
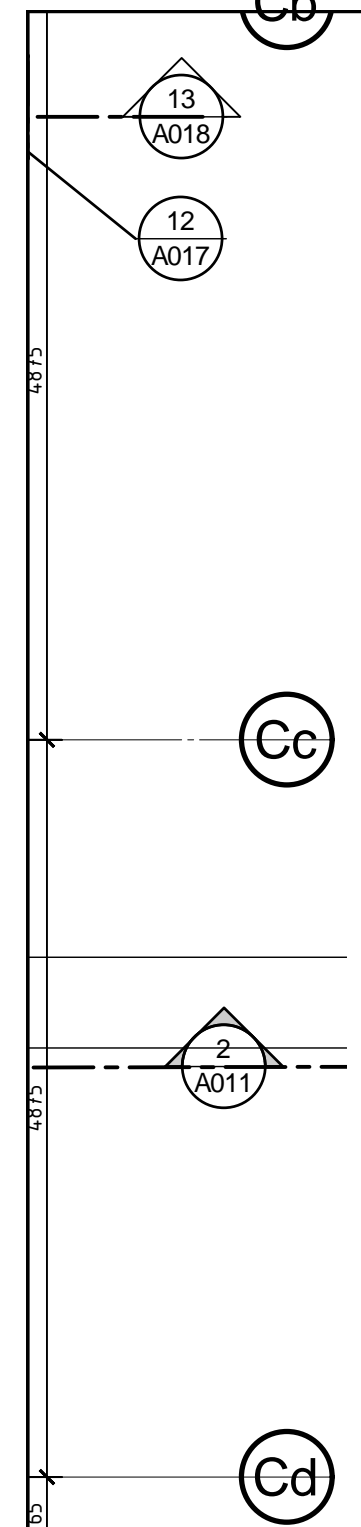
LAP AIR BARRIER OVER
METAL FLASHING
OVERLAPPER LE COUPE AIR PAR
DESSUS LE SOIN EN METAL
PANEL CLOSURE
ENSEMBLE DE FERMETURE DE PANNEL
PRE-FINISHED METAL FLASHING O/W
DRIP EDGE
SOIN EN METAL PRÉFABRIQUE A
AMÉNGER AVEC UN REBORD DE
DÉGOUTTOIR

15 MM GIBBET BOARD
ON FROD INSULATION
PANNEL EN OÏBET DE 15 mm
SUR DE L'ISOLANT FROD

6 SECTION DETAIL - ROOF SCUPPER / DÉTAIL EN COUPE - TRÊME DE TOITURE
A.011 SCALE / ÉCHELLE 1:10

EXISTING
EXISTANT

NEW VALVE ROOM ADDITION
AJOUT D'UN NOUVEAU LOCAL À SOUPAPES



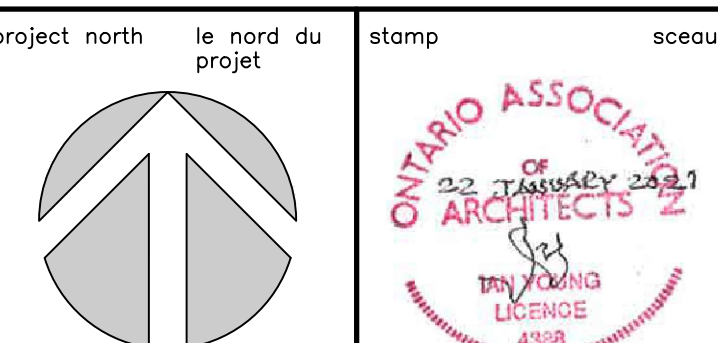
2 PARTIAL BUILDING SECTION @ EXISTING / ADDITION / COUPE PARTIELLE DU BÂTIMENT - BÂTIMENT EXISTANT ET (OU) RALLONGE
A.011 SCALE 1:50

LÉGENDE :

CONSERVER LES MURS EXISTANTS	EXISTING WALLS TO REMAIN
ENLEVER LES MURS EXISTANTS	EXISTING WALLS TO BE REMOVED
NOUVEAUX MURS	NEW WALLS
NUMÉRO DU LOCAL	xxx ROOM NUMBER
NOTE DU DESSIN	- DRAWING NOTE
NUMÉRO DE PORTE	xxx DOOR NUMBER
TYPE DE MUR	X WALL TYPE
TYPE DE TOITURE	X ROOF TYPE

LEGEND:

TYPES DE TOIT	ROOF TYPES
ENSEMBLE DU TOT DU LOCAL À SOUPAPES TOITURE AU BUTANE MOÏRE A 2 ÉPAISSERS SUR UN PANNEL DE PROTECTION DE 6 mm SUR DE L'ISOLANT AU POLY A INCLINER EN FONCTION DUNE PENTE DE 2 P. 10 SUR DE L'ISOLANT AU POLY DE 100 mm SUR DU REVÊTEMENT EN OÏRE DE 6 mm SUR UN TABLER EN AÏER DE 38 mm SUR DES POUTRES EN AÏER (VOR LA OÏRRENTE) PREVOR UN REVÊTEMENT INFLUË SUR TOUTE LA AÏER EXPOSÉE	VALVE ROOM ROOF ASSEMBLY 2 RLY MOD BT ROOFING ON 6mm PROTECTION BOARD ON 2% POLY ISO SLOPED INSULATION ON 100mm POLY ISO INSULATION ON VAPOUR RETARDER ON 13mm GFSUM SHEATHING ON 38mm STEEL DECK ON STEEL BEAMS (SEE STRUCTURAL) - FIRE RETARDANT COATING ON ALL EXPOSED STEEL
ENSEMBLE DE MUR D'EXTÉRIEUR REVÊTEMENT EN METAL DE 38 mm SUR DES SOLIVES DE 100 mm A AMÉNGER AVEC DE L'ISOLANT DE 75 mm DANS LES OÏREX COUPE AIR ET (OU) COUPE VAPEUR A AUTO ADHÉRENCE (BULESSIN SA) SUR UN MUR EN BÉTON ARMÉ DE 200 mm (VOR LA OÏRRENTE)	EXTERIOR WALL ASSEMBLY 38MM METAL SIDING ON 100MM GFS Q W 75MM CAVITY INSULATION SELF ADHERED AIR / VAPOUR BARRIER (BULESSIN SA) ON 200MM REINFORCED CONCRETE WALL (SEE STRUCT)
ENSEMBLE DE MUR D'EXTÉRIEUR À CÔTE DE RÉSISTANCE AU FEU DE 2 HEURES REVÊTEMENT EN METAL DE 38MM SUR DES SOLIVES DE 100 MM A AMÉNGER AVEC DE L'ISOLANT DE FIBRES DE 75 mm COUPE AIR VAPEUR A AUTO ADHÉRENCE (BULESSIN SA) SUR UN MUR EN BÉTON ARMÉ DE 200 MM (VOR LA OÏRRENTE)	EXTERIOR WALL ASSEMBLY - 2 HR. FRR 38MM METAL SIDING ON 100MM GFS Q W 75MM MINERAL FIBRE INSULATION SELF ADHERED AIR / VAPOUR BARRIER (BULESSIN SA) ON 200MM REINFORCED CONCRETE WALL (SEE STRUCT)



ARCHITECT'S PROFESSIONAL SEAL
APPLIES ONLY TO ENGLISH LANGUAGE.

ISSUED FOR ADDENDUM # A-01 DOCUMENT A L'ADDENDA #A01	29 MAR 2021
ISSUED FOR PERMIT DOCUMENT A BÂTIMENT PERMIS	21 JAN 2021
ISSUED FOR TENDER DOCUMENT A APPEL D'OFFRES	21 JAN 2021
ISSUED FOR 100% REVIEW DOCUMENT A 100% A RÉVISER	5 JUNE 2020
ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT A 99% A RÉVISER	30 APRIL 2020
ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	14 FEB 2020
ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	30 SEP 2019
ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT A 99% A RÉVISER	16 FEB 2018
ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT A 66% A RÉVISER	19 JAN 2018

revision	date
A detail no. n° du détail	A
B location drawing no. n° de localisation	BC
C drawing no. n° du dessin	

project
HANGAR T-58
200, PRIVE COMET PRIVATE, OTTAWA
(ON)
FIRE SUPPRESSION SYSTEM
SYSTÈME DE SUPPRESSION D'INCENDIE

designed
GORDON KRIEG
19 JANUARY 2018
drawn
STAFF
19 JANUARY 2018
date
08 JULY 2020
revised
-
date
-
approved
-
date
-
tender
KAILIE DUNN
PWC Project Manager
R.038348.011
drawing no.
A.011

