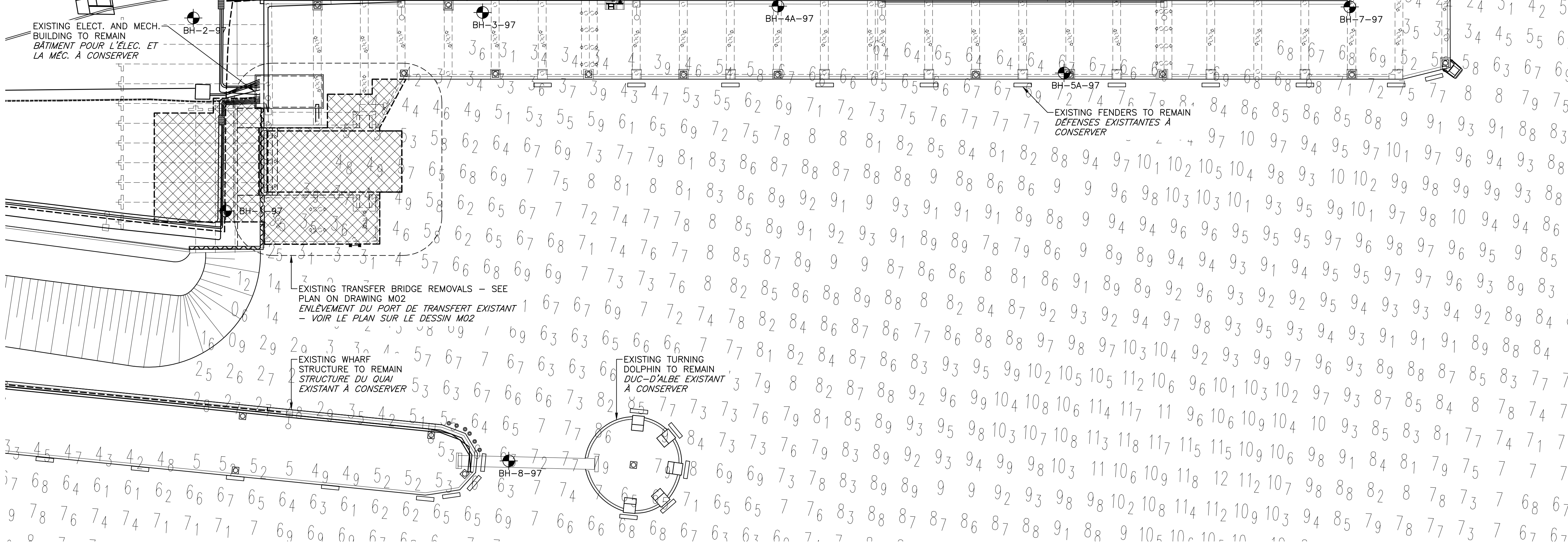


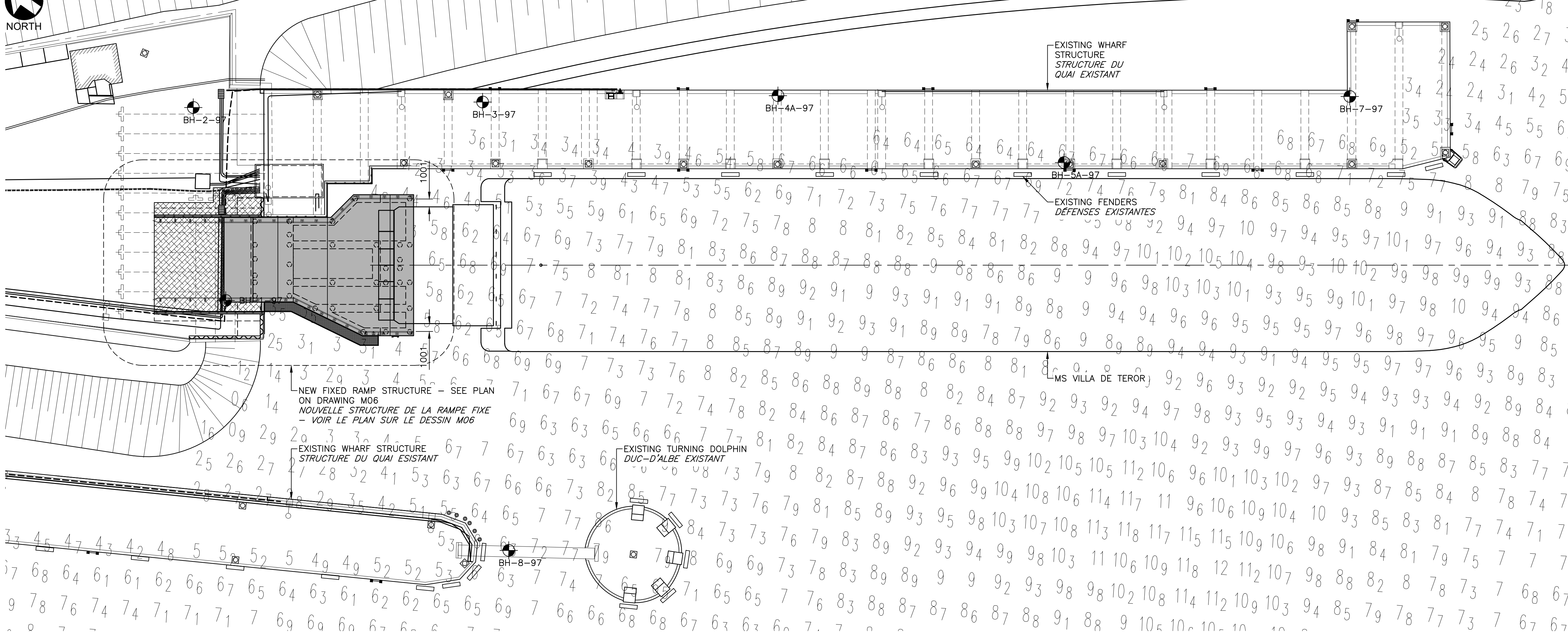


EXISTING ELECT. AND MECH. BUILDING TO REMAIN
BÂTIMENT POUR L'ELEC. ET LA MEC. À CONSERVER



SITE PLAN – EXISTING CONDITIONS AND REMOVALS
PLAN DU SITE – CONDITIONS EXISTANTES ET ENLEVEMENTS

SCALE / ÉCHELLE : 1:300
0m 5m 10m 15m 20m 25m 30m



SITE PLAN – NEW CONDITIONS
PLAN DU SITE – NOUVELLES CONDITIONS

SCALE / ÉCHELLE : 1:300
0m 5m 10m 15m 20m 25m 30m

GENERAL NOTES:

- REFER TO THE PROJECT SPECIFICATION DOCUMENT FOR OTHER APPLICABLE CODES, STANDARDS, MATERIALS AND EXECUTION REQUIREMENTS.
- NO ALTERATIONS TO STRUCTURAL DETAILS SHALL BE MADE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. CONSTRUCTION ERRORS ARE TO BE DOCUMENTED AND REPORTED TO THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE BEFORE PROCEEDING WITH SUBSEQUENT WORK.
- DETAILS, DIMENSIONS AND ELEVATIONS OF THE EXISTING STRUCTURE ON THESE DRAWINGS ARE BASED ON INFORMATION OBTAINED FROM THE ORIGINAL DESIGN DRAWINGS. THE CONTRACTOR MUST FIELD VERIFY ALL SUCH DETAILS, DIMENSIONS AND ELEVATIONS PRIOR TO FABRICATION OR ERECTION OF WORK AND REPORT DISCREPANCIES TO THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
- ALL DIMENSIONS SHOWN IN MILLIMETRES.
- DO NOT SCALE DRAWINGS. USE ONLY GIVEN DIMENSIONS.
- ELEVATIONS REFER TO CAP-AUX-MEULES HARBOUR CHART DATUM. ELEVATIONS ARE REFERENCED TO BENCHMARK No. 40048 WITH PUBLISHED CHART DATUM ELEVATION OF 3.473 METERS.
- CONTRACTOR TO ENSURE STABILITY AND INTEGRITY OF EXISTING STRUCTURE AT ALL TIMES DURING WORK OF THIS PROJECT. ALL TEMPORARY BRACING AND SEQUENCING TO BE SUBMITTED BY CONTRACTOR FOR REVIEW BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO COMPLETING AFFECTED WORK.

DESIGN NOTES:

- LOADING AND GENERAL DESIGN TO UFC 4-152-01 (UNITED FACILITIES DESIGN – PIERS AND WHARFS), CAN/CSA-S6-14, AND NBCC 2015.
 - UNIFORMLY DISTRIBUTED LIVE LOAD OF 12 KPa.
 - THE LOADING FROM A STANDARD CL-625 DESIGN VEHICLE.
- CL-625 TRUCK
LOADING
(SPECIFIED WHEEL
LOADS)
-
- CL-625 TRUCK
LOADING
(SPECIFIED WHEEL
LOADS)
-
- DESIGN LIFE:
 - PRIMARY WHARF STRUCTURE: 15 YEARS ASSUMING CORROSION/ABRASION RATE OF 0.30mm/YEAR ON EXPOSED STEEL.

NOTES GÉNÉRALES:

- SE REPORTER AU DEVIS DU PROJET POUR D'AUTRES CODES ET NORMES APPLICABLES AINSI QUE D'AUTRES EXIGENCES SUR LES MATÉRIEAUX ET L'EXECUTION.
- AUCUNE MODIFICATION AUX DÉTAILS DE LA STRUCTURE NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE SANS LA PERMISSION ÉCRITE DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. LES ERREURS DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE DOCUMENTÉES ET RAPPORTÉES AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX SUBSÉQUENTS.
- LES DÉTAILS, LES DIMENSIONS ET LES ÉLEVATIONS DE LA STRUCTURE EXISTANTE SUR LES PRÉSENTS DESSINS SONT FONDÉS SUR L'INFORMATION OBTENUE SUR LES DESSINS DE CONCEPTION ORIGINAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUS CES DÉTAILS, CES DIMENSIONS ET CES ÉLEVATIONS SUR PLACE AVANT LA FABRICATION OU LE MONTAGE DE L'OUVRAGE ET RAPPORTER TOUTES DIVERGENCES AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES SONT EN MILLIMÈTRES.
- NE PAS RELEVÉR LES DIMENSIONS EN LES MESURANT DIRECTEMENT SUR LES DESSINS.
- LES ÉLEVATIONS SE RAPPORTENT AU ZÉRO DES CARTES DU PORT DE CAP-AUX-MEULES. LES ÉLEVATIONS SE RAPPORTENT AU POINT DE REPERE NO 40048 AVEC L'ÉLEVATION DU ZÉRO DES CARTES PUBLIÉ DE 3.473 MÈTRES.
- L'ENTREPRENEUR DOIT ASSURER LA STABILITÉ ET L'INTÉGRITÉ DE LA STRUCTURE EXISTANTE EN TOUT TEMPS DURANT LES TRAVAUX DU PRÉSENT PROJET. SOUMETTRE TOUS LES CONTREVENTEMENTS TEMPORAIRES ET LE SÉQUENCÉMENT DES TRAVAUX AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AUX FINS DE RÉVISION AVANT DE TERMINER LES TRAVAUX TOUCHÉS.

NOTES DE CONCEPTION:

- CAPACITÉ DE CHARGE ET CONCEPTION GÉNÉRALES CONFORMES À LA NORME UFC 4-152-01 (UNITED FACILITIES DESIGN – PIERS AND WHARFS), CAN/CSA-S6-14 ET CNBC 2015.
 - CHARGE DYNAMIQUE DE 12 KPa RÉPARTIE UNIFORMÉMENT.
 - CHARGEMENT À PARTIR D'UN VÉHICULE DE CONCEPTION STANDARD CL-625.
- CHARGEMENT D'UN CAMION CL-625 (CHARGES DE ROUE PRÉSCRITES)
-
- DURÉE DE VIE NOMINALE :
 - STRUCTURE PRINCIPALE DU QUAI : 15 ANS EN PRÉSUMANT UN TAUX DE CORROSION/ABRASION DE 0,30 mm/ANNÉE SUR L'ACIER APPARENT.

LEGEND:

BH#### DENOTES HISTORICAL BOREHOLE - SEE DRAWING M04 AND M05.

LEGÈNDE

BH#### DÉSIGNE UN TROU DE SONDAGE HISTORIQUE - VOIR LES DESSINS M04 ET M05.



| | | |
|-----------|--|--------------|
| 1 | ISSUED FOR ADDENDUM No. 1/DMS POUR ADDENDA No. 1 | APR. 1 2021 |
| 0 | ISSUED FOR TENDER/DMS POUR SOUMISSION | MAR. 19 2021 |
| revisions | | date |

project
NEW FIXED RAMP
NOUVELLE RAMPE FIXE
CAP-AUX-MEULES
QUÉBEC

drawing
no. du dessin

SITE PLANS AND NOTES

PLAN DU SITE ET NOTES

| | |
|---|---------------|
| designed A. KENNEDY | conçu |
| date OCTOBER 2020 | |
| drawn M. BOUTILIER | dessiné |
| date OCTOBER 2020 | |
| approved | approuvé |
| date | |
| Tender | Soumission |
| PWGC Project Manager Administrateur de projets TPSC | |
| project number | no. du projet |
| R.113729.002 | |
| drawing no. | no. du dessin |
| M01 | |