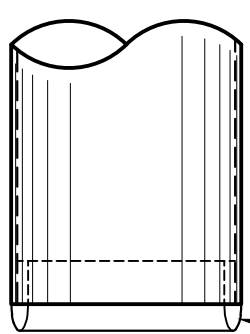


NOTE:
STEEL PIPE PILE REINFORCING AND CONCRETE IS TO EXTEND A MINIMUM OF 3000 INTO TOP OF STEEL PIPE PILE.
LES ARMATURES ET LE BÉTON DU PIEU À TUBE D'ACIER DOIVENT SE PROLONGER D'AU MOINS 3000 DANS LE HAUT DU PIEU À TUBE D'ACIER

DETAIL – STEEL PIPE PILE
DÉTAIL – PIEU À TUBE D'ACIER
SCALE / ÉCHELLE : 1:25

NOTES:

- u/s DECK ELEV. VARIES = SOUS-FACE DU TABLIER, L'ÉLEVATION VARIE
u/s PILE CAP ELEV. VARIES = SOUS-FACE DU CASQUE DE PIEUX, L'ÉLEVATION VARIE
CHART DATUM ÉLEV. = ÉLEVATION DU ZÉRO DES CARTES

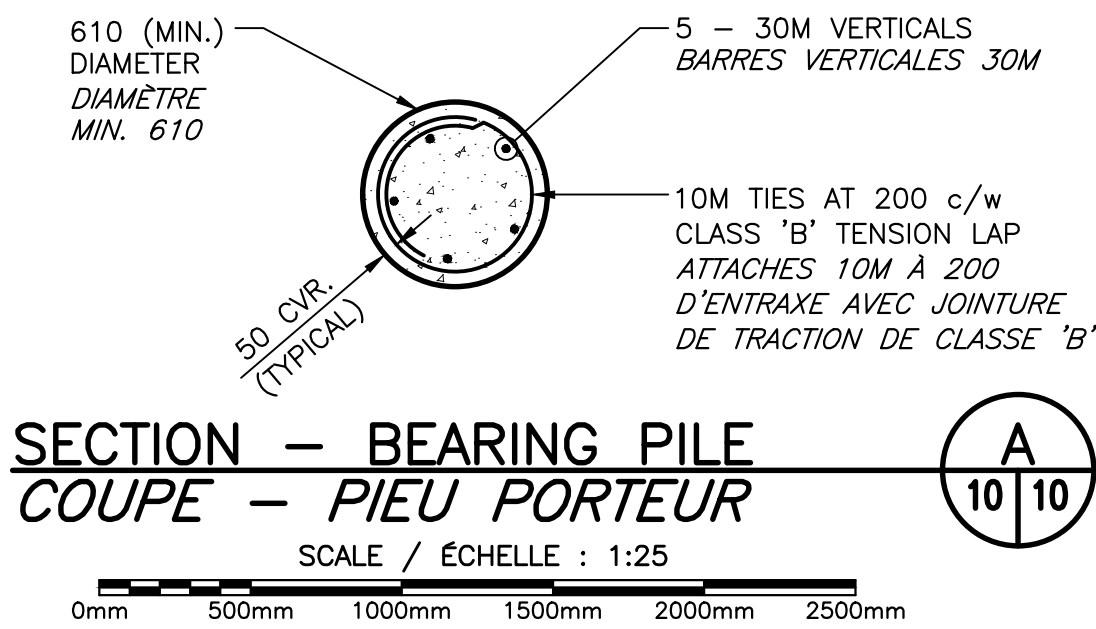


NOTES:
1. CONTRACTOR MAY PRODUCE ALTERNATIVE PILE TIP PROTECTION DETAIL TO DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE FOR CONSIDERATION.

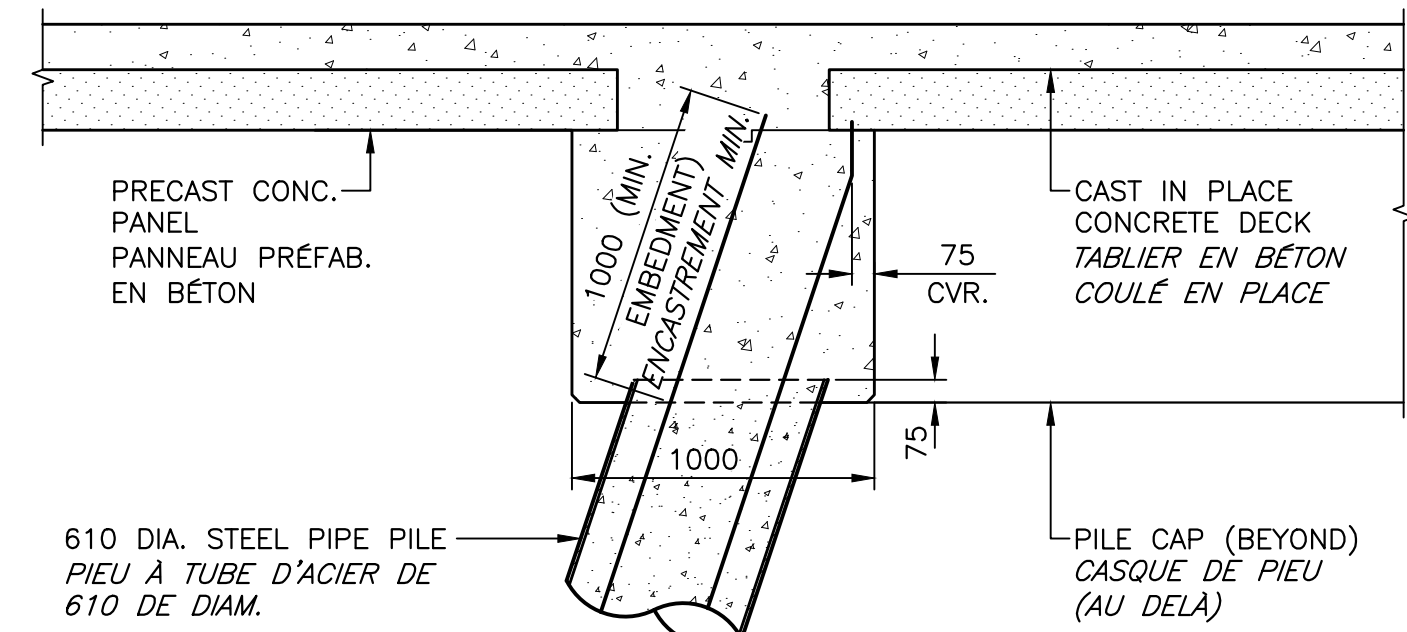
NOTES:
1. L'ENTREPRENEUR PEUT PRÉSENTER UN AUTRE MOYEN DE PROTECTION POUR LA TÊTE DU PIEU AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AUX FINS D'EXAMEN.

PILE TIP PROTECTION – OUTSIDE FLUSH PILE TIP PROTECTION SHOE WELDED TO THE STEEL PIPE PILE – SEE NOTE 1
PROTECTION DE TÊTE DE PIEU – SABOT DE PROTECTION DE TÊTE DE PIEU AFFLEURÉ À L'EXTÉRIEUR SOUDÉ À LA SECTION DU PIEU À TUBE D'ACIER – VOIR LA NOTE 1

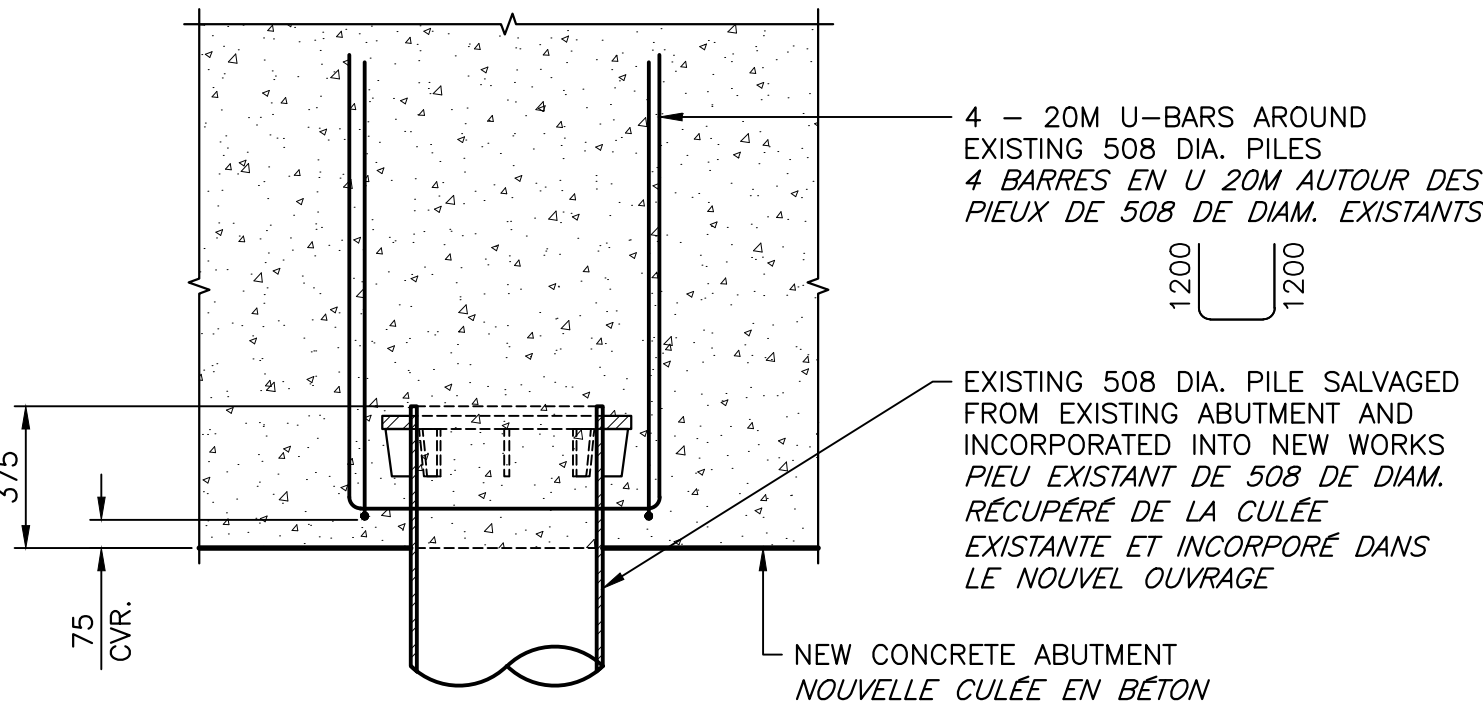
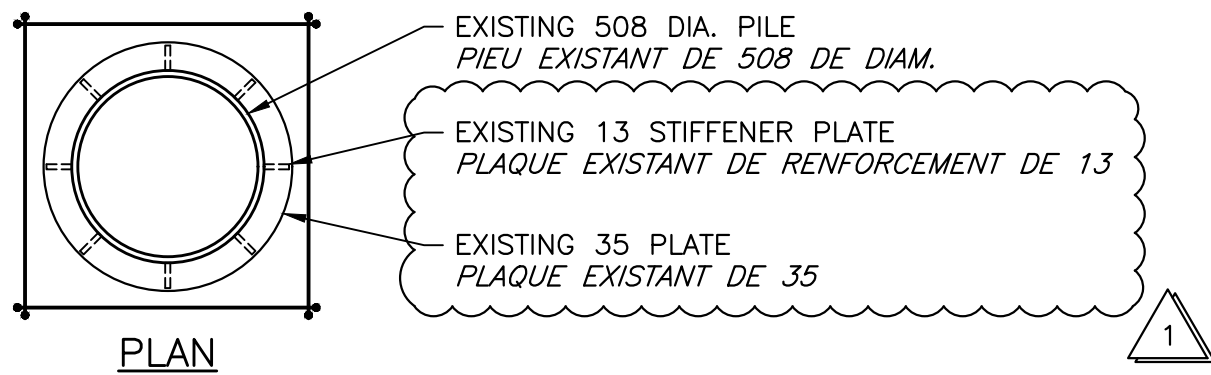
DETAIL – FLUSH MOUNTED PIPE PILE DRIVING SHOE
DÉTAIL – SABOT DE BATTAGE POUR PIEU À TUBE
SCALE/ÉCHELLE : 1:20



SECTION – BEARING PILE
COUPE – PIEU PORTEUR
SCALE / ÉCHELLE : 1:25



SECTION – BATTER PILE REINFORCING
COUPE – RENFORCEMENT PIEU INCLINÉ
SCALE / ÉCHELLE : 1:25



DETAIL – EXISTING 508 STEEL PILE DETAIL
DÉTAIL – PIEU EN ACIER 508 EXISTANT
SCALE/ÉCHELLE : 1:20

STEEL PIPE PILE SCHEDULE – ESTIMATED DESIGN LENGTHS (m) /
NOMENCLATURE DES PIEUX À TUBE D'ACIER – LONGUEURS NOMINALES ESTIMÉES (m)

GRIDLINE / QUADRILLÉ	BATTER (‘A’:‘B’) / INCLINE (‘A’:‘B’)	ESTIMATED DRIVEN LENGTH (m) / LONGUEUR D'ENFONCE- MENT ESTIMÉ (m)	ESTIMATED TIP ELEVATION (m) / ÉLEVATION ESTIMÉE DU SOMMET (m)	MIN. SUPPLY LENGTH / LONGUEUR MIN. FOURNIE	– SEE DETAIL / VOIR LE DÉTAIL	AS-BUILT DRIVEN LENGTH (m) / LONGUEUR D'ENFONCE- MENT D'APRÈS EXÉCUTION	AS-BUILT TIP ELEVATION (m) / ÉLEVATION DU SOMMET D'APRÈS EXÉCUTION
A5	1:12	28	–26	33	1/M10		
A10	0:0	28	–26	33	1/M10		
B1	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
B2	1:12	28	–26	33	1/M10		
B4	1:12	28	–26	33	1/M10		
C2	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
D1	0:0	28	–26	33	1/M10		
D2	1:12	28	–26	33	1/M10		
D4	1:12	28	–26	33	1/M10		
D7	1:12	28	–26	33	1/M10		
D9	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
D10	0:0	28	–26	33	1/M10		
E1	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
E9	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
F2	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
G8	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
G9	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
H1	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
J1	0:0	28	–26	33	1/M10		
J2	1:12	28	–26	33	1/M10		
J4	0:0	28	–26	33	1/M10		
J7	1:12	28	–26	33	1/M10		
J8	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
J9	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
J10	1:12	28	–26	33	1/M10		
K1	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
K2	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
L3	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
L4	0:0	28	–26	33	1/M10		
L7	0:0	28	–26	33	1/M10		
L10	0:0	28	–26	33	1/M10		
M6	1:3	29.5	–26	34.5	1/M10		
M8	1:12	28	–26	33	1/M10		
M10	0:0	28	–26	33	1/M10		

NOTES:

1. ESTIMATED DESIGN PILE LENGTHS SHOWN ARE BASED ON THEORETICAL IN PLACE CONDITIONS, ASSUMING 20,000 PENETRATION INTO HARBOUR BOTTOM FOR PILES. MINIMUM SUPPLY LENGTH IS TO ACCOUNT FOR GEOTECHNICAL VARIANCES. CONTRACTOR IS TO ALLOW FOR INSTALLATION AND CUTOFF REQUIREMENTS AS NECESSARY TO COMPLETE WORK.

2. CONTRACTOR TO KEEP DETAILED DRIVING RECORDS AND SUMMARIZE AS-BUILT PILE LENGTHS ON THE TABLE PROVIDED ON THIS DRAWING.

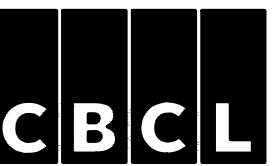
3. NOTIFY ENGINEER AFTER PLATE ON TOP OF THE PILE HAS BEEN EXPOSED TO ARRANGE FOR INSPECTION OF EXISTING CONDITIONS.

NOTES:

1. LES LONGUEURS NOMINALES ESTIMÉES DES PIEUX INDICUÉES SONT FONDÉES SUR LES CONDITIONS THÉORIQUES SUR PLACE, EN PRÉSUMANT UNE PROFONDEUR D'ENFONCEMENT DANS LE FOND DU PORT DE 20,000 POUR LES PIEUX. LA LONGUEUR MINIMALE FOURNIE DOIT TENIR COMPTE DES VARIANTES GÉOTECHNIQUES. L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVOIR POUR LES EXIGENCES D'INSTALLATION ET DE COUPE SELON LES BESOINS POUR TERMINER L'OUVRAGE.

2. L'ENTREPRENEUR DOIT CONSERVER UN DOSSIER DES DÉTAILS D'ENFONCEMENT ET UN RÉSUMÉ DES LONGUEURS DES PIEUX UNE FOIS INSTALLÉS SUR LE TABLEAU FOURNI SUR LE PRÉSENT DESSIN.

3. AVISER L'INGÉNIEUR LORSQUE LA PLAQUE AU DESSUS DU PIEUX AT ÉTÉ EXPOSÉ POUR INSPECTION DES CONDITIONS EXISTANTES.



1	ISSUED FOR ADDENDUM No. 1/DÉS POUR ADDENDA No. 1	APR. 1 2021
O	ISSUED FOR TENDER/DMS POUR SOUMISSION	MAR. 19 2021
revisions		date
project	NEW FIXED RAMP NOUVELLE RAMPE FIXE CAP-AUX-MEULES QUÉBEC	
drawing	PIPE PILE SCHEDULE, SECTIONS AND DETAILS NOMENCLATURE, COUPES ET DÉTAILS DES PIEUX	
designed	A. KENNEDY	conçu
date	OCTOBER 2020	
drawn	M. BOUTILIER	dessiné
date	OCTOBER 2020	
approved		approuvé
date		
Tender		Soumission
PWGSC Project Manager	Administrateur de projets TP50C	
project number	R.113729.002	
drawing no.	M10	