



QUESTION ONE

The SOW is not clear on who would be the target user of a virtual testing platform.

Is the use case targeting third parties to perform virtual testing (e.g., TC or contractors, who would be independent from an OEM and without additional input from the OEM, such as models or code) or is the target an OEM using a virtual test platform (and the need to use a qualified platform to present results for assessment, say to TC)?

The key difference would be whether the tested ADS/ADAS is available to be used in simulation in the target use case (e.g., its design or model, or code), or whether it needs to be modeled by the third party.

RESPONSE ONE

For the tasks detailed in this SOW where simulation must be performed, the bidder must assume that the models are not provided by the OEM and the bidder will have to model the ADS/ADAS.

However, the approach to be developed by the bidder throughout this SOW must be compatible with Transport Canada's self-certification regime and therefore consider that simulations performed for this purpose will be conducted by the OEM or a third party mandated by the OEM having access to the ADS/ADAS design, model, or code.

QUESTION UN

L'énoncé des travaux ne spécifie pas qui sera l'utilisateur final d'une plateforme d'essais virtuels.

Est-ce que le cas d'usage cible un tiers pour effectuer les essais virtuels (par exemple : Transport Canada ou des entrepreneurs qui seraient indépendant du fabricant et qui n'auraient pas accès à de l'information supplémentaire tel que le modèle numérique ou le code) ou est-ce que le cas d'usage cible le fabricant qui utilise une plateforme d'essais virtuels (et le besoin d'utiliser une plateforme qualifiée pour présenter les résultats de la vérification, disons à TC)?

La différence clé est que soit le système SCA/ADAS est disponible (par exemple : sa conception, son modèle numérique, ou code) pour être utilisé dans une simulation dans le cas d'usage cible, soit il doit être modélisé par un tiers.

RÉPONSE UN

Pour les tâches décrites dans l'énoncé des travaux où des simulations doivent être effectuées, le soumissionnaire doit assumer que les modèles ne sont pas fournis par le fabricant et qu'il devra modéliser les SCA/ADAS.

Toutefois, l'approche à être développée par le soumissionnaire à travers les tâches de cet énoncé des travaux doit être compatible avec le régime réglementaire d'autocertification de Transports Canada et donc devra considérer que les simulations conduites dans ce but seront exécutées par le fabricant ou un tiers mandaté par le fabricant ayant accès au modèle ou code du système ADS/ADAS.