



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works & Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> CCG HeatingLine Replacement Phase 2	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EB144-220102/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 005
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EB144-22-0102	<b>Date</b> 2021-04-29
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SPWA-502-6147	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-1-86004 (502)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT <b>on - le 2021-05-04</b> Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Parsons (PWA), Richard	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa502
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 399-8427 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
EB144-220102  
Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.  
005  
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur  
PWA 502  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

**Amendment 005 is raised for the following:**

**Bidder Questions:**

**Question 1:**

Can the location of pipe bends and thrust restraints located on drawing M02 be changed if the system provider offers an alternate proposal to meet engineered design and system efficiency?

**Answer 1:**

By pipe bends we are assuming the question is referring to the expansion loop. The expansion loop location was chosen to be installed in the same location as the existing expansion loop on the existing piping that is to be removed. Changing the location of the expansion loop would run a risk of possible rock and excavation challenges. It is preferable to keep the location as indicated on the drawings.

***ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED***