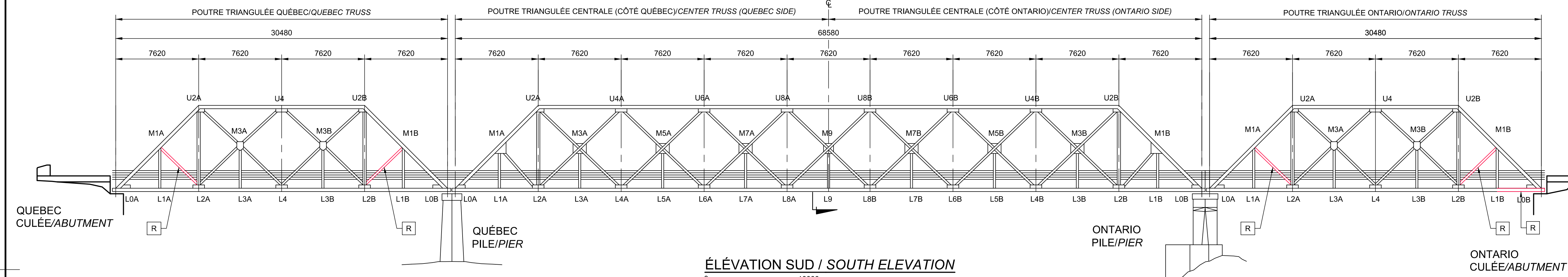
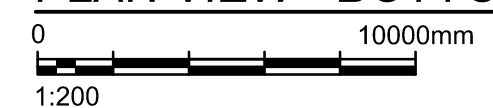


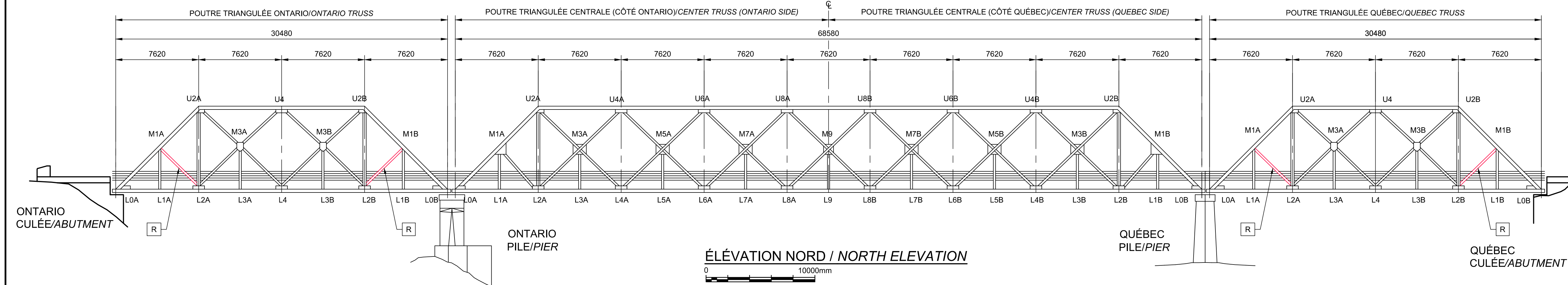
QUEBEC
CULÉE/ABUTMENT

ONTARIO
CULÉE/ABUTMENT

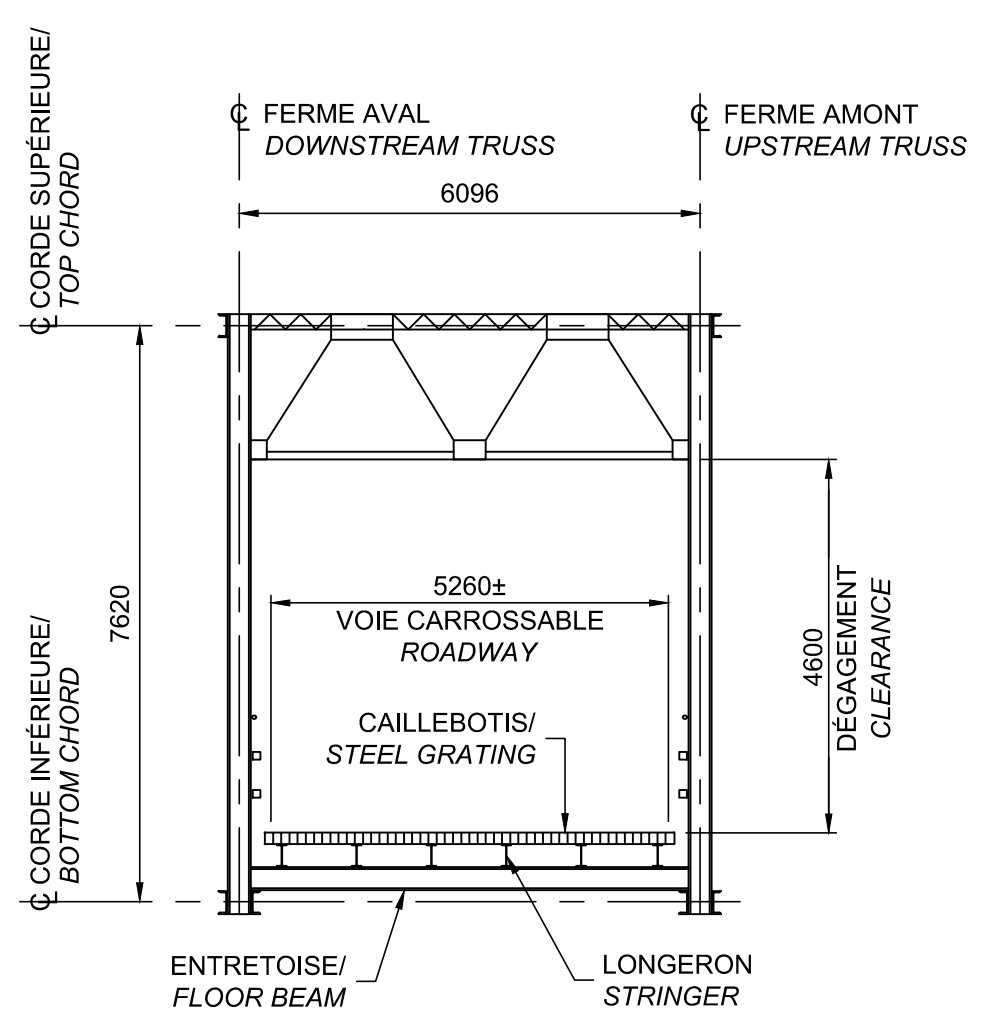
VUE EN PLAN - CONTREVENTEMENTS LATÉRAUX INFÉRIEURS
PLAN VIEW - BOTTOM LATERAL BRACINGS



ÉLÉVATION SUD / SOUTH ELEVATION



ÉLÉVATION NORD / NORTH ELEVATION



COUPE / SECTION

LÉGENDE / LEGEND :

MEMBRURES À RENFORCER
MEMBERS TO BE STRENGTHENED

NOTES GÉNÉRALES :

1. LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
2. LES COORDONNÉES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES.
3. TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE VALIDÉES SUR LE SITE PAR L'ENTREPRENEUR AVANT DE PROCÉDER À LA FABRICATION DES ÉLÉMENTS NECESSAIRES À LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
4. TOUTES LES DIMENSIONS ET ÉLÉVATIONS INDICÉES SUR CHACUN DES DESSINS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES PAR L'ENTREPRENEUR SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT.
5. TOUTES LES CORRECTIONS PROPOSÉES PAR L'ENTREPRENEUR REQUIÈRENT L'ACCEPATION ÉCRITE DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LE CHANGEMENT DES DOCUMENTS CONTRACTUELS.
6. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER DES NOUVELLES MEMBRURES D'ACIER POUR L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LA FABRICATION.
7. LE SYSTÈME DE PEINTURE DES NOUVELLES SURFACES DOIT ÊTRE COMPATIBLE AVEC LA PEINTURE EXISTANTE (VOIR DEVIS).
8. LE RENFORCEMENT EST CONÇU CONFORMÈMENT À LA NORME CAN/CSA-S6-19. TOUTES LES MEMBRURES RENFORCÉES ONT UN FACTEUR DE SURCHARGE F > 1.10.
9. UNE VOIE DE CIRCULATION D'AU MOINS 3.0 MÈTRES DOIT ÊTRE MAINTENUE EN TOUT TEMPS. LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION DE LA SIGNALISATION EST LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR. LES GLISSIÈRES EN BÉTON NE SONT PAS PERMISES SUR LE PONT.
10. LE PHASAGE ET LES RESTRICTIONS DES TRAVAUX SONT INDICUÉS AUX DESSINS SUIVANTS. LE RENFORCEMENT DE DIAGONALES DOIT ÊTRE EXÉCUTÉ APRÈS LE RENFORCEMENT DE LONGERONS ET DE LA CORDE INFÉRIEURE. LA PLATEFORME SUSPENDUE DOIT ÊTRE ENLEVÉE AVANT LE RENFORCEMENT DES DIAGONALES. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE SA MÉTHODE DE TRAVAIL ET LES ÉQUIPEMENTS POUR L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT.
11. LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION DE L'ÉCHAFAUDAGE ET DE LA PLATEFORME SUSPENDUE SONT LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE LES PLANS DE L'ÉCHAFAUDAGE ET DE LA PLATEFORME SUSPENDUE POUR L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE AVANT LES TRAVAUX. CES PLANS DOIVENT ÊTRE SIGNÉS ET SCÉLLÉS PAR UN INGÉNIEUR MEMBRE DE L'ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC OU UN PROFESSIONAL ENGINEER DE L'ONTARIO.

NOTES D'ACIER :

1. L'ACIER STRUCTURAL DOIT ÊTRE CONFORME À CAN/CSA-G40.20/G40.21 ÉDITION PLUS RÉCENTE. PLAQUES : 300W CORNIÈRES : 350W BOULONS : A325M TYPE 1.
2. TOUTS LES TRAVAUX D'ACIER DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS CONFORMÈMENT À LA NORME CAN/CSA-S6-19.
3. LES BOULONS, ÉCROUS, RONDELLES ET PLAQUES DOIVENT ÊTRE PRÉ-PEINTURÉS AVEC LES 3 COUCHES DU SYSTÈME DE PEINTURE.
4. LES SURFACES EN CONTACT DE L'ACIER STRUCTURAL DOIVENT ÊTRE PRÉ-PEINTURÉES AVEC LA COUCHE D'APPRÊT RESPECTANT LES INDICATIONS POUR UNE CLASSE B.
5. TOUTES LES AUTRES SURFACES DE L'ACIER STRUCTURAL DOIVENT ÊTRE PRÉ-PEINTURÉES AVEC LES 3 COUCHES DU SYSTÈME DE PEINTURE.
6. LE SYSTÈME DE PEINTURE DOIT ÊTRE DE COULEUR "VERTE" POUR CORRESPONDRE À L'EXISTANT.
7. LES ANCRAGES AU BÉTON DOIVENT ÊTRE GALVANISÉS.
8. LES TROUS DE BOULONS DOIVENT ÊTRE PERCÉS ET NON POINÇONNÉS. LES TROUS DES BOULONS 7/8" DOIVENT ÊTRE DE 24mm DE DIAMÈTRE.
9. AUCUN TRAVAUX À CHAUD N'EST PERMIS SUR LE SITE.

GENERAL NOTES :

1. DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METRES.
3. ALL DIMENSIONS MUST BE VALIDATED ON SITE BY THE CONTRACTOR BEFORE MANUFACTURING THE COMPONENTS NECESSARY TO CARRY OUT THE WORKS.
4. DIMENSIONS AND ELEVATIONS INDICATED ON EACH DRAWING MUST BE CORRECTED BY THE CONTRACTOR IF THE DIMENSIONS OF THE EXISTING STRUCTURES REQUIRE IT.
5. ANY CORRECTION PROPOSED BY CONTRACTOR REQUIRE WRITTEN ACCEPTANCE BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO PROCEEDING WITH DEVIATION FROM CONTRACT DOCUMENTS.
6. CONTRACTOR MUST SUBMIT SHOP DRAWINGS OF ALL NEW STEEL MEMBERS FOR APPROVAL BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO PROCEEDING WITH FABRICATION.
7. COATING SYSTEM OF NEW SURFACES SHALL BE COMPATIBLE WITH EXISTING COATINGS (SEE SPECIFICATIONS).
8. STRENGTHENING DESIGNED IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA-S6-19. ALL STRENGTHENED MEMBERS HAVE A LIVE LOAD CAPACITY FACTOR F > 1.10.
9. A MINIMUM 3.0 METER TRAFFIC LANE MUST BE MAINTAINED AT ALL TIME. SUPPLY AND INSTALLATION OF TEMPORARY SIGNAL IS RESPONSIBILITY OF CONTRACTOR. CONCRETE BARRIERS ARE NOT ALLOWED ON THE BRIDGE.
10. CONSTRUCTION PHASING AND RESTRICTIONS ARE INDICATED ON FOLLOWING DRAWINGS. STRENGTHENING OF DIAGONALS MUST BE EXECUTED AFTER STRENGTHENING OF STRINGERS AND BOTTOM CHORD. THE SUSPENDED PLATFORM SHALL BE REMOVED BEFORE STARTING THE STRENGTHENING OF THE DIAGONALS. CONTRACTOR SHALL SUBMIT WORKING METHOD AND EQUIPMENT FOR APPROVAL BY THE DEPARTMENT REPRESENTATIVE PRIOR TO PROCEEDING WITH STRENGTHENING WORKS.
11. SUPPLY AND INSTALLATION OF SCAFFOLDING AND SUSPENDED PLATFORM IS RESPONSIBILITY OF CONTRACTOR. CONTRACTOR SHALL SUBMIT SCAFFOLDING AND SUSPENDED PLATFORM DRAWINGS FOR APPROVAL BY THE DEPARTMENT REPRESENTATIVE PRIOR TO WORKS. THESE DRAWINGS SHALL BE SIGNED AND SEALED BY AN ENGINEER MEMBER OF ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC OR A PROFESSIONAL ENGINEER OF ONTARIO.

STEEL NOTES :

1. THE STRUCTURAL STEEL SHALL BE CONFORM TO CAN/CSA-G40.20/G40.21 LATEST EDITION. PLATES : 300W ANGLES : 350W BOLTS : A325M TYPE 1.
2. ALL STRUCTURAL STEEL WORK TO BE CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH CAN/CSA-S6-19.
3. ALL BOLTS, NUTS, WASHERS & PLATES SHALL BE PRE-PAINTED WITH THE COATING SYSTEM (3 COATS).
4. FAYING SURFACES OF STRUCTURAL STEEL MEMBERS SHALL BE PRE-PAINTED WITH ONE COAT PRIMER PAINT SATISFYING THE REQUIREMENTS FOR CLASS B.
5. ALL OTHER SURFACES OF STRUCTURAL STEEL MEMBERS SHALL BE PRE-PAINTED WITH THE COATING SYSTEM (3 COATS).
6. THE COATING SYSTEM SHALL BE OF COLOR "GREEN" TO MATCH EXISTING.
7. CONCRETE ANCHORS SHALL BE GALVANIZED.
8. ALL BOLT HOLES SHALL BE DRILLED, NOT PUNCHED. EACH 7/8" BOLT HOLES SHALL MEASURE 24mm IN DIAMETER.
9. WELDING AND THERMAL WORK ARE NOT PERMITTED ON-SITE.

Services Public et
Approvisionnement
Canada

Public Service and
Procurement
Canada

Direction Générale
des Biens Immobiliers

Real Property
Branch

Génie Maritime et
des Transports

Marine and
Transportation
Engineering

Consultant:

TETRA TECH

Seaux:

Seals:

Vérifier les dimensions et les conditions réelles au chantier et aviser le représentant du ministère immédiatement de toute divergence.

Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.

NO.	RÉVISION/REVISION	DATE
0	ÉMISSION POUR SOUMISSION ISSUED FOR TENDER	2021/04/12

projet

projet

PONT / BRIDGE DES JOACHIMS
RENFORCEMENT DE MEMBRURES
MEMBERS STRENGTHENING

dessin

drawing

PLAN D'ENSEMBLE
GENERAL LAYOUT

Conçu par	JIN ZHANG, ing.	Designed By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Dessiné par	CYNTHIA LAVOIE	Drawn By
Date	2020/10/20	(yyyy/mm/dd)
Examiné par	MARC-OLIVIER BESSETTE, ing.	Reviewed By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Approuvé par	DENIS LÉGARE, ing.	Approved By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Soumission		Tender
BRAEDEN CHANG, ing. jr / YAN COULOMBE ing.		
Administrateur de projets		Project Manager
No. du projet		Project no.
	R.109480	
No. du dessin		Drawing no.
	S02	