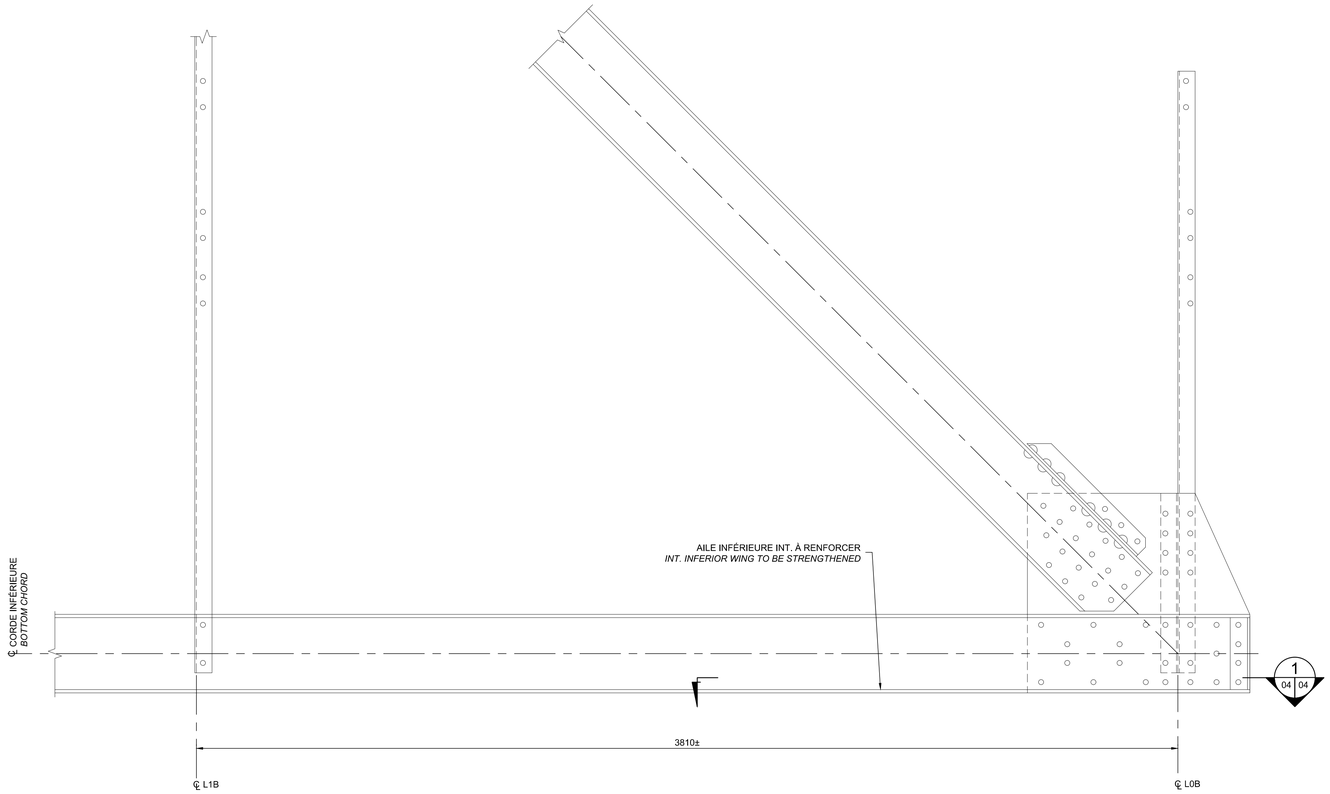


ÉLÉVATION EXT. / *EXT. ELEVATION*

0 500mm

1:10

TABLEAU DES ÉQUIVALENCES IMPÉRIALES À MÉTRIQUE *EQUIVALENCES TABLE FROM IMPERIAL TO METRIC*		
DIM. IMPÉRIALES	DIM. APPROX. (mm)	DIM. PRÉCISE (mm)
1"	25± mm	25,4 mm
1-1/4"	32± mm	31,75 mm
1-3/4"	44± mm	44,45 mm
3"	76± mm	76,2 mm
4"	102± mm	101,6 mm
7-1/4"	184± mm	184,15 mm
1'-3"	381± mm	381 mm

NOTES :
- POUR LA LOCALISATION DES MEMBRURES À RENFORCER, SE RÉFÉRER AU PLAN D'ENSEMBLE SUR LE DESSIN 02.

- LES PLATEFORMES DOIVENT ÊTRE SUSPENDUES AUX POUTRES TRANSVERSALES AVEC DES SERRES OU UN SYSTÈME DE TYPE SELLE.

CHARGE DE CONSTRUCTION POUR LES PLATEFORMES SUSPENDUES :

- CHARGE MORTE MAXIMALE = 1,0 kPa
- CHARGE VIVE MAXIMALE = 1,0 kPa

SÉQUENCE DES TRAVAUX :

1. PERCER LES NOUVEAUX TROUS EN UTILISANT UN GABARIT.
2. REMPLACER LES BOULONS EXISTANTS PAR DES TIGES D'ASSEMBLAGE.
4. PRÉPARER LES SURFACES (VOIR DEVIS).
5. INSTALLER LA NOUVELLE PLAQUE.
6. REMPLACER LES TIGES D'ASSEMBLAGE PAR DES NOUVEAUX BOULONS PERMANENTS.
7. INSTALLER LES AUTRES BOULONS PERMANENTS DANS LES NOUVEAUX TROUS.

NOTES :
- *FOR THE LOCATION OF THE MEMBERS TO BE STENGTHENED, REFER TO THE GENERAL LAYOUT ON DRAWING 02.*

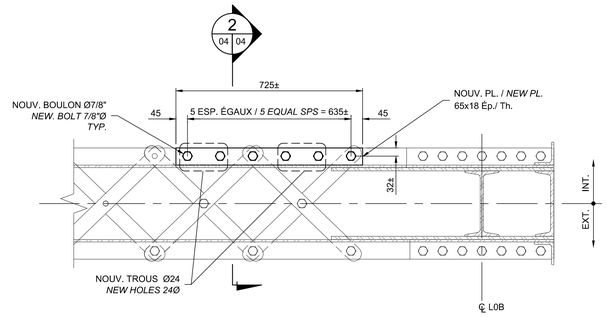
- *PLATFORMS SHALL BE SUSPENDED ONLY TO FLOOR BEAMS USING A CLAMP OR SADDLE SYSTEM.*

CONSTRUCTION LOAD FOR SUSPENDED PLATFORM :

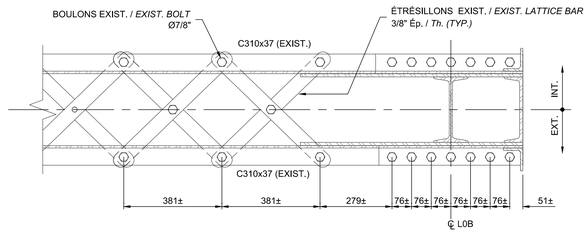
- *MAXIMUM DEAD LOAD = 1,0 kPa*
- *MAXIMUM LIVE LOAD = 1,0 kPa*

WORK SEQUENCE :

1. *DRILL NEW HOLES USING A TEMPLATE.*
2. *REPLACE EXISTING BOLTS BY DRIFT PINS.*
3. *PREPARE THE SURFACES (SEE SPECIFICATIONS).*
4. *INSTALL THE NEW PLATE.*
5. *REPLACE DRIFT PINS WITH NEW PERMANENT BOLTS.*
6. *INSTALL THE OTHER PERMANENT BOLTS IN THE NEW HOLES.*



RENFORCEMENT D'UNE AILE INFÉRIEURE DE LA CORDE
STRENGTHENING OF AN INFERIOR WING OF THE CHORD

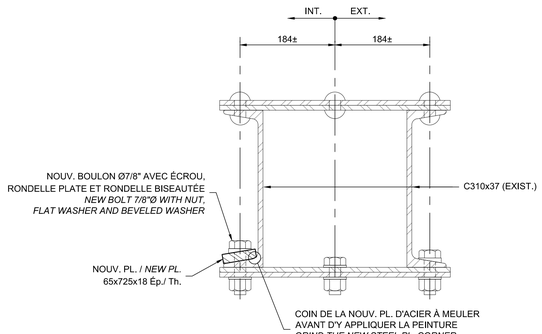


CORDE INFÉRIEURE EXISTANTE AVANT LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT
EXISTING BOTTOM CHORD BEFORE STRENGTHENING WORKS

COUPE / *SECTION* 1 (04 04)

0 500mm

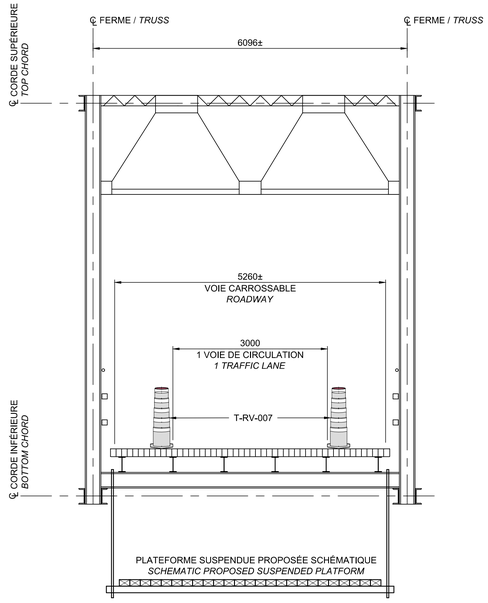
1:10



COUPE / *SECTION* 2 (04 04)

0 250mm

1:5



CONFIGURATION DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT DE LA CORDE INFÉRIEURE
TRAFFIC LAYOUT DURING THE BOTTOM CHORD STRENGTHENING WORKS

0 2500mm

1:50

Canada

Services Public et Approvisionnement Canada / Public Service and Procurement Canada

Direction Générale des Biens Immobiliers / Real Property Branch

Génie Maritime et des Transports / Marine and Transportation Engineering

Consultant: *Consultant:*

TETRA TECH

Sceaux: *Seals:*

Jin Zhang 145267 2021-04-12

2021-04-12

Vérifier les dimensions et les conditions reliées au chantier et aviser le représentant du ministère immédiatement de toute divergence.

Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all descrepancies.

NO.	RÉVISION/REVISION	DATE
0	ÉMISSION POUR SOUMISSION *ISSUED FOR TENDER*	2021/04/12

projet / project

PONT / BRIDGE DES JOACHIMS
RENFORCEMENT DE MEMBRURES
MEMBERS STRENGTHENING

dessin / drawing

RENFORCEMENT D'UNE CORDE INFÉRIEURE
BOTTOM CHORD STRENGTHENING

Conçu par	JIN ZHANG, ing.	Designed By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Dessiné par	CYNTHIA LAVOIE	Drawn By
Date	2020/10/20	(yyyy/mm/dd)
Examiné par	MARC-OLIVIER BESSETTE, ing.	Reviewed By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Approuvé par	DENIS LÉGARÉ, ing.	Approved By
Date	2021/02/26	(yyyy/mm/dd)
Soumission		Tender
Administrateur de projets	BRAEDEN CHANG, ing. jr / YAN COULOMBE ing.	Project Manager
No. du projet		Project no.

R.109480

No. du dessin / Drawing no.

S04

PSPC B1 (1000 x 707)

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm