



Capital Investments in Transport Canada's Ferry Vessels and Terminals

Investissements dans les navires et les
gares maritimes de Transports Canada
Mari-Tec April 2021





Background / Contexte

- Under the Ferry Services Contribution Program, the Government of Canada supports private operators to deliver three inter-provincial ferry services in Eastern Canada:
 - Year-round service between the Îles-de-la-Madeleine, Quebec, and Souris, Prince Edward Island;
 - Service for eight months of the year between Wood Islands, Prince Edward Island, and Caribou, Nova Scotia;
 - Year-round service between Saint John, New Brunswick, and Digby, Nova Scotia.
 - The vessels used to provide the services are owned by Transport Canada (TC). As the owner of these assets, TC is responsible for capital investments.
-

- Le Programme de contributions pour les services de traversier fournit une aide financière pour les services interprovinciaux de transport par traversiers dans l'est du Canada:
 - service toute l'année entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec (QC) et Souris, Île-du-Prince-Édouard;
 - service pendant huit mois de l'année entre entre Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard et Caribou, Nouvelle-Écosse.
 - service toute l'année entre Saint John, Nouveau-Brunswick (N.-B.) et Digby, Nouvelle-Écosse.
- Les navires et les gares maritimes utilisés pour fournir les services appartiennent à Transports Canada (TC). En tant que propriétaire, TC est responsable des investissements en capital.



Eastern Canada Ferry Services / Services de traversier dans l'Est du Canada



TC's Fleet of Vessels

- ***MV Madeleine*** (39 years old) - Used to provide service on the Îles-de-la-Madeleine – Souris route
- To be replaced in June 2021 with a temporary replacement vessel (the *MV Madeleine II*)
- ***NM Madeleine*** (39 ans) - Utilisé pour fournir le service entre les Îles-de-la-Madeleine et Souris.
- Sera remplacer juin 2021 par un navire de remplacement temporaire (*NM Madeleine II*)

- ***MV Fundy Rose*** (21 years old) - Used to provide service on the Saint John – Digby route
- ***NM Fundy Rose*** (21 ans) - Utilisé pour fournir le service entre Saint John – Digby route



TC's Fleet of Vessels (con't)

- ***MV Holiday Island (49 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Holiday Island (49 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands et Caribou.



- ***MV Confederation (27 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Confederation (27 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands – Caribou route



Ferry Terminals / Gares Maritimes

- Cap-aux-Meules, Quebec
- Souris, Prince Edward Island
- Saint John, New Brunswick
- Digby, Nova Scotia
- Wood Islands, Prince Edward Island
- Caribou, Nova Scotia



-
- Cap-aux-Meules, Québec
 - Souris, Île-du-Prince-Édouard
 - Saint John, Nouveau-Brunswick
 - Digby, Nouvelle-Écosse
 - Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard
 - Caribou, Nouvelle-Écosse





Ferry Capital Investments / Investissements en capital – Service de Traversiers

- TC has a robust capital program for its assets. There is a multi-year planning process and projects are prioritized on an annual basis.
 - TC typically spends \$5M per year on vessel capital investments.
 - TC typically spends \$10M per year on terminal investments.
 - Examples of recent and/or underway major capital investments in vessels and terminals, includes:
 - *MV Holiday Island – MES and Rescue Boat Renewal*
 - *MV Confederation – Elevator Upgrades*
 - *MV Fundy Rose – Rescue Boat Renewal*
 - *Saint John – Rehabilitation of Site Drainage and Paving*
 - *Wood Islands – Electrical Upgrades*
-
- TC a un programme robuste pour gérer les investissements. Il existe un processus de planification pluriannuel et les projets sont hiérarchisés chaque année.
 - Généralement, TC dépense environ 5 M \$ par dans les navires.
 - Généralement, TC dépense environ 10 M \$ par an dans les gares maritimes.
 - Quelques exemples d'investissements majeurs en capital dans les navires et les terminaux:
 - *NM Holiday Island - dispositif d'évacuation en mer et bateau de sauvetage*
 - *NM Confederation – mise a niveau d'ascenseur*
 - *NM Fundy Rose – bateau de sauvetage*
 - *Saint John – système de drainage et pavage*
 - *Wood Islands – mise a niveau électrique*



Potential Upcoming Vessel Capital Projects / Exemples d'investissements pour les navires à venir

- *MV Fundy Rose - Fuel System Redesign*
 - *MV Fundy Rose - Atrium Canteen*
 - *MV Fundy Rose - Shore Power*
 - *MV Fundy Rose - Oil Fired Boiler*
 - *MV Madeleine - Final Disposal*
 - *MV Confederation - Galley Upgrades*
 - *MV Holiday Island – Passenger Space Upgrade*
 - *MV Confederation - Install Draft Gauges*
 - *MV Confederation - Engine Room Alarm/Monitor*
 - *MV Confederation - Sewage System*
 - *MV Holiday Island – Crew Space Upgrade*
 - *MV Confederation - Crew Accommodation*
-
- *NM Fundy Rose - Refonte du système d'alimentation en carburant*
 - *NM Fundy Rose - Cantine Atrium*
 - *NM Fundy Rose - Puissance à quai*
 - *NM Fundy Rose - Chaudière au mazout*
 - *NM Madeleine - Élimination finale*
 - *NM Confederation - Mises à niveau de la cuisine*
 - *NM Holiday Island - Amélioration de l'espace passagers*
 - *NM Confederation - Installer des jauges de tirage*
 - *NM Confederation - Alarme / moniteur de salle des machines*
 - *Confédération MV - Système d'égouts*
 - *NM Holiday Island - Amélioration de l'espace de l'équipage*
 - *NM Confederation - Logement de l'équipage*



Potential Upcoming Terminal Capital Projects / Projets d'immobilisations de terminaux potentiels à venir

- Fixed Ramp Conversions at Cap aux Meules and Souris
- Wharf Extensions and Reinforcement at Cap aux Meules and Souris

-
- Correction des conversions de rampe à Cap aux Meules et Souris
 - Extensions et renfort de quai à Cap aux Meules et Souris



Update on New Vessels / Mise à jour sur les nouveaux navires

- **Budget 2019** – Announced that Government would build two new ferries to replace the *MV Madeleine* (operates between Iles-de-la-Madeleine and Souris) and the *MV Holiday Island* (operates between Wood Islands and Caribou).
 - Currently in design phase with Chantier Davie Canada Inc.
- **Summer 2020** – Government of Canada announced that it would acquire the *MV Villa de Teror*, now named *MV Madeleine II*, to replace the *MV Madeleine* on an interim basis until the new vessel to be built at Chantier Davie is ready for service.

-
- **Budget 2019** - A annoncé que le gouvernement construirait deux nouveaux traversiers pour remplacer le MV Madeleine (opère entre les îles-de-la-Madeleine et Souris) et le MV Holiday Island (opère entre Wood Islands et Caribou).
 - Actuellement en phase de conception avec Chantier Davie Canada Inc.
 - **Été 2020** - Le gouvernement du Canada a annoncé qu'il ferait l'acquisition du *NM Villa de Teror*, maintenant nommer *NM Madeleine II*, pour remplacer le NM Madeleine à titre provisoire jusqu'à ce que le nouveau navire à construire au Chantier Davie soit prêt à être mis en service.



Update on New Vessels / Mise à jour sur les nouveaux navires (con't)

- The *MV Madeleine II* has arrived in Canada. Key fit up work in Canada is expected to include:
 - Insulation of piping;
 - Heat tracing and drains;
 - Replace external fire doors;
 - Remove the pool;
 - Install protection for electric motors for winches on foredeck;
 - Install transformers and outlets at desks in cafeteria area;
 - Install shore power equipment (transformer on the vessel); and
 - Undertake various studies, including studies related to HVAC.
-
- Le *NM Madeleine II* est maintenant au Canada. Les principaux travaux d'aménagement au Canada devraient inclure:
 - Isolation de la tuyauterie;
 - Traçage thermique et drains;
 - Remplacer les portes coupe-feu extérieures;
 - Retirez la piscine.
 - Installer une protection pour les moteurs électriques des treuils sur le pont avant;
 - Installer des transformateurs et des prises aux bureaux de la cafétéria;
 - Installer l'équipement d'alimentation à quai (transformateur sur le navire); et
 - Entreprendre diverses études, y compris des études liées au CVC.