

Fisheries and Oceans Canada / Pêches et Océans Canada
ADDENDUM ONE / ADDENDUM UN
May 14, 2021 / 14 mai 2021
30000396

Land based maintenance dredging of the entrance channel in Wheatley, Ontario / Le dragage d'entretien
à terre du chenal d'entrée de Wheatley, Ontario

QUESTIONS AND RESPONSES

Q1 Please confirm there is no tipping charge of the dredge material and site restrictions related to stockpiling of the dredge material onsite.

A1 There are no tipping fees to dispose of the material at the designated location.

Q2 Please confirm that a silt curtain is required for this completing this scope of work.

A2 A silt curtain is not required. See Specification Section 01 35 43 for details of Environmental Procedures.

Q3 Please provide photos including description of the disposal locations and access route into the disposal locations.

A3 See dredge plan D1 for detail on dredge haul routes. Site details of the disposal location at end of Mersea Road 2 can be viewed at the contractors own convenience.

Q4 Please confirm any seasonal restrictions related to this work such as fish rescues, wildlife and vegetations.

A4 None anticipated.

Q5 Please confirm that existing East Pier structure shown in Drawing entitled, "20210326_wheatley_d1_plan" is safely adequate to sustain the load of a full triaxle truck, excavators, bull dozers and related heavy equipment to perform the task. If not, please provide a weight restriction to accommodate the equipment allowed to perform scope the work.

A5 The East Pier is available for access to the dredge area with land based equipment as indicated in the contract documents.

Q6 Please confirm measurements shown in Drawing entitled, "20210326_wheatley_d1_plan" because the drawing shows two different scaling measurement. Specifically, please clarify the scale dimensions regarding the values of working Area A associated to the dredging material and the approximate centreline of entrance channel scaling.

A6 Details of the Dredging Area "A" and approximate areas are indicated on Drawing D1. The drawing is 1:500

Q7 Please confirm if the contractor is not responsible for obtaining any permits related to this project such as Ministry of Natural Resources and Forestry, Department of Fisheries and Oceans.

A7 DFO has retained all necessary permits for the dredging work. Please refer to specification section 35 20 23 for the contractors responsibility for the haul roads.

Q8 Please clarify the three Options A, B and C shown in Appendix 1 – Combined Price Form regarding the schedule of work to be priced. Does the three options represent additional mobilization to the project site and does each option modified the scope of work by estimating additional quantity not accounted towards the base contract scope of work of 7,000 cubic meter of dredge material.

A8 Yes the separate mobilizations and dredging volumes are for optional visits to the project site beyond the base contract.

QUESTIONS ET RÉPONSES

Q1 Veuillez confirmer qu'il n'y a pas de frais de déversement des déblais de dragage ni de restrictions concernant le dépôt des déblais sur place.

R1 Il n'y a pas de frais de déversement pour l'élimination des déblais de dragage à l'emplacement désigné.

Q2 Veuillez confirmer qu'un filtre à limon est requis pour ces travaux.

R2 Un filtre à limon n'est pas requis. Examinez la section de spécification 01 35 43 qui détaille les procédures environnementales.

Q3 Veuillez fournir des photos et une description des lieux de dépôt et des voies d'accès vers les lieux de dépôt.

R3 Examinez le plan de dragage D1 qui détaille les voies de transport. L'entrepreneur peut examiner les détails du lieu de dépôt au bout de la route Mersea 2 au moment qui lui convient.

Q4 Veuillez confirmer quelles seront les restrictions saisonnières relativement à ces travaux, comme un sauvetage de poissons, la faune ou la végétation.

R4 Aucune n'est prévue.

Q5 Veuillez confirmer que la structure existante du quai Est illustrée dans le dessin intitulé « 20210326_wheatley_d1_plan » est sécuritaire et adéquate pour supporter la charge d'un camion à trois essieux, d'excavateurs, de bouteurs et d'équipement lourd connexe pour faire les travaux. Dans la négative, veuillez fournir des limites de poids pour tenir compte de l'équipement permis pour faire les travaux.

R5 Pour accéder à la zone de dragage, le quai Est est accessible à l'équipement terrestre, comme l'indiquent les documents contractuels.

Q6 Veuillez confirmer que les mesures indiquées dans le dessin intitulé « 20210326_wheatley_d1_plan », car le dessin illustre deux échelles différentes. Plus précisément, veuillez préciser l'échelle des dimensions de la zone de travail A et l'échelle de la ligne médiane approximative du chenal d'entrée.

R6 Les détails de la zone de dragage A et les zones approximatives sont illustrés sur le dessin D1. Le dessin est à l'échelle 1:500.

Q7 Veuillez confirmer que l'entrepreneur n'est pas responsable d'obtenir tout permis pour ce projet, comme ceux du ministère des Richesses naturelles et des Forêts et du ministère des Pêches et des Océans.

R7 Le MPO a obtenu tous les permis nécessaires pour les travaux de dragage. Veuillez consulter la section de spécifications 35 20 23 concernant la responsabilité de l'entrepreneur relativement aux voies de transport.

Q8 Veuillez préciser les trois options A, B et C de l'appendice 1 « Formulaire de prix combinés » concernant le tableau des prix à établir pour les travaux. Ces trois options représentent-elles une mobilisation supplémentaire pour le site? Chaque option vient-elle modifier la portée des travaux par une estimation de quantité supplémentaire qui n'est pas prise en compte dans la portée des travaux du contrat de base de 7000 mètres cubes de déblais de dragage?

R8 Oui, les différents volumes de mobilisation et de dragage correspondent aux visites facultatives du site au-delà du contrat de base.