



- 1) Regarding intellectual property (IP), does Transport Canada (TC) retain all or partial IP for test procedures?

Intellectual Property can be clarified using the following clause: Contractor to Own Intellectual Property Rights in Foreground Information (<https://buyandsell.gc.ca/policy-and-guidelines/standard-acquisition-clauses-and-conditions-manual/4/4006/3>)

- 2) Can the contractor use this IP for their own use now and in the future?

Intellectual Property can be clarified using the following clause: Contractor to Own Intellectual Property Rights in Foreground Information (<https://buyandsell.gc.ca/policy-and-guidelines/standard-acquisition-clauses-and-conditions-manual/4/4006/3>)

- 3) If the contractor develops test procedures for this project, who owns the rights?

Intellectual Property can be clarified using the following clause: Contractor to Own Intellectual Property Rights in Foreground Information (<https://buyandsell.gc.ca/policy-and-guidelines/standard-acquisition-clauses-and-conditions-manual/4/4006/3>)

- 4) If TC currently has/owns test scenarios, can we as the contractor use these for future programs (example: for assessment of future simulation projects)?

Yes, existing test scenarios are public, thus available to use without restrictions.

- 5) For CV lists, can the contractor list actual names (example, first, last) or remain anonymous?

The contractor should list actual names.

- 6) Task 2 – public vehicle models, page 23 – can the contractor use public data (open source) or should we use industry standard commercially available vehicle models?

The contractor can use public data (open source).

- 7) As a U.S. entity, are we allowed to bid on the RFP?

Yes, a U.S. entity is allowed to bid on this RFP as indicated under “Region of opportunity: World” in the Tender Notice ([Qualification of Virtual Testing Tools for Automated Driving \(T8080200621\) - Buyandsell.gc.ca](https://buyandsell.gc.ca/policy-and-guidelines/standard-acquisition-clauses-and-conditions-manual/4/4006/3)).

- 8) Our understanding of the Task 1 timing is 3-4 weeks depending on the time to award the contract. Is this correct?

The dates indicated in Table 1 have been updated as follow:

Task	Deliverable	Required by
1	Task Report 1 – Safety Assessment Metrics	31 August 2021
2	Task Report 2 - Virtual ADS Test Verification Electronic copy of the models, data, and simulation results	31 October 2021
3	Task Report 3 - Virtual Test Platform Qualification Procedure	31 January 2022

	Electronic copy of the models, data, and simulation results	
4	Task Report 4 – Detailed pilot study plan	31 March 2022

- 9) Our understanding of the Task 1 deliverable is an extensive research on proposed and established safety metrics that is collated into a comprehensive list. New metrics will not be identified or suggested in Task 1. Is this correct?

This is correct. The goal of this task is not to develop new metrics. However, existing safety metrics not currently considered by the scientific community, can be included in the review if deemed relevant by the contractor.

- 1) En ce qui concerne la propriété intellectuelle, est-ce que Transports Canada conserve toute ou une partie de la propriété intellectuelle pour les procédures d'essai?

Les informations concernant propriété intellectuelle peuvent être clarifiées à l'aide de la clause suivante : Conditions générales (CG) 4 - Droits de propriété intellectuelle (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/R/R1225D/5>)

- 2) L'entrepreneur peut-il utiliser cette propriété intellectuelle pour son propre usage, présentement et à l'avenir?

Les informations concernant propriété intellectuelle peuvent être clarifiées à l'aide de la clause suivante : Conditions générales (CG) 4 - Droits de propriété intellectuelle (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/R/R1225D/5>)

- 3) Si l'entrepreneur développe des procédures d'essai pour ce projet, à qui appartiennent les droits?

Les informations concernant propriété intellectuelle peuvent être clarifiées à l'aide de la clause suivante : Conditions générales (CG) 4 - Droits de propriété intellectuelle (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/5/R/R1225D/5>)

- 4) Si Transports Canada possède actuellement des scénarios de test, pouvons-nous, en tant qu'entrepreneur, les utiliser pour de futurs programmes (exemple: pour l'évaluation de futurs projets de simulation)?

Oui, les scénarios d'essai existants sont publics, donc disponibles sans restrictions.

- 5) Pour les listes de CV, l'entrepreneur peut-il lister les noms réels (exemple, premier, dernier) ou rester anonyme?

L'entrepreneur doit énumérer les noms réels.

- 6) Tâche 2 - modèles de véhicules publics, page 26 - L'entrepreneur peut-il utiliser des données publiques (open source) ou devrions-nous utiliser des modèles de véhicules standard disponibles dans le commerce?

L'entrepreneur peut utiliser des données publiques (open source).

7) En tant qu'entité américaine, sommes-nous autorisés à soumissionner pour cet appel d'offre?

Oui, une entité américaine est autorisée à soumissionner sur cet appel d'offres comme indiqué sous «Région de l'avis d'appel d'offres: Monde» dans l'avis. [Qualification d'outils d'essai virtuels pour les systèmes de conduite automatisée. \(T8080200621\) - Achatsetventes.gc.ca](#)

8) Notre compréhension du calendrier de la tâche 1 est de 3 à 4 semaines selon le temps d'attribution du contrat. Est-ce correct?

Les dates indiquées dans le tableau 1 ont été mises à jour comme suit:

Tâche	Produit livrable	Requis pour le
1	Rapport de tâche 1 – Paramètres d'évaluation de la sécurité	31 août 2021
2	Rapport de tâche 2 – Vérification des essais SCA virtuels Copie électronique des modèles, des données et des résultats de simulation	31 octobre 2021
3	Rapport de tâche 3 – Procédure de qualification de la plateforme d'essai virtuel Copie électronique des modèles, des données et des résultats de simulation	31 janvier 2021
4	Rapport de tâche 4 – Plan détaillé de l'étude pilote	31 mars 2022

9) Notre compréhension du produit livrable de la tâche 1 consiste en une recherche approfondie sur les paramètres d'évaluation de la sécurité ayant déjà été proposés et établies puis les réunir dans une liste complète. De nouveaux paramètres d'évaluation ne seront pas identifiés ou suggérés dans la tâche 1. Est-ce exact?

C'est exact. Le but de cette tâche n'est pas de développer de nouveaux paramètres d'évaluation de la sécurité. Cependant, des paramètres d'évaluation de la sécurité existants qui ne sont pas actuellement considérés par la communauté scientifique peuvent être inclus dans cette tâche si l'entrepreneur les juge appropriés.