



Matériel and Procurement Services/Services du matériel et des acquisitions
Procurement Hub – Fredericton/Centre d'approvisionnement – bureau de Fredericton
301 Bishop Drive/301, allée Bishop
Fredericton, NB E3C 2M6

30000300A

Le 21 mai 2021

Object: 30000300A

ADDENDA #1

Cette Addenda (#1) a été mise en place pour répondre aux questions des soumissionnaires et ajouter une section à l'énoncé de travail.

INSÉRER

Page 34 – Critères d'évaluation

Pour les critères M1 à M11 et R3 à R4, veuillez indiquer Oui ou Non : une preuve de qualification sous forme d'image ou de copie doit être mise à la disposition du chargé de projet sur demande.

QUESTIONS ET RÉPONSES:

Q1 Je ne vois pas de date de début. Quand avez-vous besoin de l'enquête pour commencer?

R1: Nous souhaitons commencer dès que possible après l'attribution du contrat, mais reconnaissons que les entrepreneurs auront probablement besoin de quelques jours pour changer les engins de pêche et développer un support pour le montage des transducteurs. Le dernier jour acceptable le plus récent (p. Ex. Disponible au MPO pour le montage de l'EK dans la timonerie et les essais du système) aura lieu le 4 juin et les levés commenceront le 5 juin.

Q2 Qu'est-ce qu'un chalut Campelen 1800?

R2: Il s'agit d'un chalut à crevettes modifié pour les travaux de recherche (n'a pas de grille Nordmore, etc.). Il est relativement grand pour un navire de 65 pieds et possède des portes de 4,3 m2. Il a été déployé avec succès à partir d'un navire de 65 pieds de 1 000 chevaux, mais la taille de l'équipement et la capacité du tambour net seront probablement un problème pour la plupart des petits navires. L'utilisation de votre propre chalut à crevettes modifié pour enlever la section avec une grille Nordmore et un cul de chalut équipé du matériau de revêtement que nous fournissons est acceptable. Si vous utilisez votre propre chalut, veuillez fournir des dessins afin de pouvoir disposer d'un matériau de revêtement adéquat.

Q3 Quand / où l'équipement de montage du transducteur sera-t-il disponible?

R3: La plaque sur laquelle les transducteurs seront montés est en cours de fabrication et sera prête le 28 ou 29 mai. Vous serez responsable de l'ajustement de cette plaque avec les côtés afin qu'elle puisse être montée sous votre aileron. Notez que le boîtier du



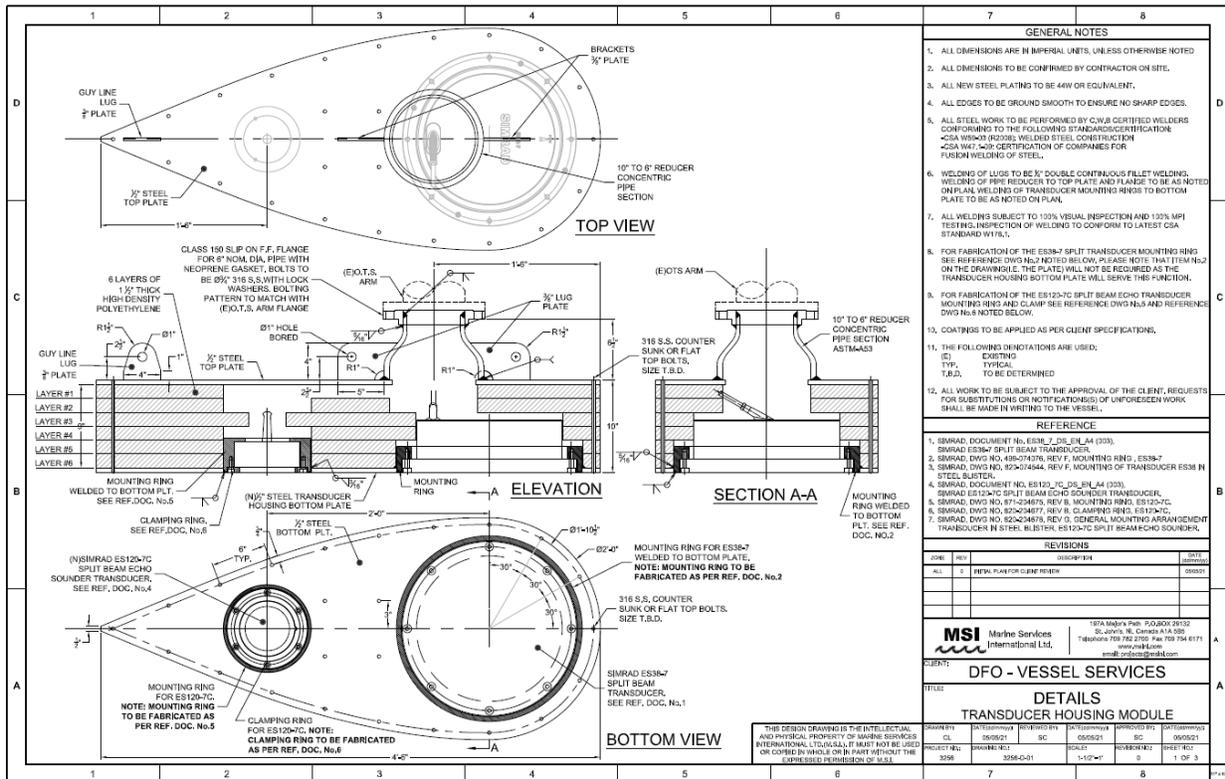
transducteur s'étend au-dessus de la plaque de sorte que les côtés de la plaque devront avoir une hauteur de 10 pouces. Le dessin de la plaque se trouve à la page suivante. Notez que ce dessin a été initialement conçu pour une application différente, les sections supérieure et centrale ne seront pas utilisées dans cette application, seulement la plaque inférieure avec les transducteurs installés. Contrairement au dessin, la plaque de base n'aura pas de trous de boulons pré-perçés.

Q4 Qu'entendez-vous par fournir un flux de navigation NMEA?

R4: Il peut s'agir d'un port libre de votre appareil GPS ou de votre répartiteur. Si aucun port de rechange n'est disponible, la capacité d'acheminer facilement un fil d'antenne vers le haut de la timonerie pour monter une antenne pour notre propre unité serait acceptable.

Q5 Pourquoi voulez-vous des photos des chemins de câbles, vous en déciderez sûrement une fois à bord?

R5: Les câbles utilisés ne sont pas très gros (1" de diamètre). Nous voulions des images afin de savoir qu'il existe un moyen de faire passer les câbles à l'intérieur du navire jusqu'à l'endroit où le WBT sera situé sans qu'ils ne soient pincés ou endommagés.



Denise Chessie
Spécialiste des marches
Tel : 506-238-1308
Email : DFOtenders-soumissionsMPO@dfo-mpo.gc.ca