



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Refits and Conversions / Radoubss et
modifications de navires and / et

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet NGCC Samuel Risley mise en cale sèche	
Solicitation No. - N° de l'invitation F2599-215007/A	Amendment No. - N° modif. 008
Client Reference No. - N° de référence du client F2599-215007	Date 2021-06-07
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MD-041-28204	
File No. - N° de dossier 041md.F2599-215007	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 03:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2021-06-16 Heure Avancée de l'Est HAE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pourmand, Mastaneh	Buyer Id - Id de l'acheteur 041md
Telephone No. - N° de téléphone (343) 543-2877 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification n° 008 à la demande de soumissions

La modification n° 008 à la demande de soumissions vise à :

1. **Modifier quelques sous-sections de l'EDT (annexe « A ») et apporter des corrections à certaines sous-sections de la section 11.7 qui a été introduite par la modification 007.**
2. **Fournir la feuille de données de prix révisée (Rev 4), l'appendice 1 de l'annexe « H » de l'appel d'offres**

1. Modifications et corrections à certaines sous-sections de l'EDT (annexe « A ») et de la section 11.7 qui a été introduite par la modification 007

Supprimer :

« 11.2.B.4.2 Revêtement de la coque - Sous la ligne de flottaison : Une seule couche d'Intershiel 163-Inerta 160 Black avec une épaisseur de revêtement de 20 mills DFT sur les zones sablées, suivie d'une couche complète d'Intershiel 163-Inerta 160 Black avec une épaisseur de revêtement de 20 mills DFT sur l'ensemble coque sous la ligne de flottaison. »

Insérer :

« 11.2.B.4.2 Revêtement de la coque - Sous la ligne de flottaison : Une seule couche d'Intershiel 163-Inerta 160 Black avec une épaisseur de revêtement de 20 mills DFT sur les zones sablées, suivie d'une couche complète d'Intershiel 163-Inerta 160 Black avec une épaisseur de revêtement de 10 mills DFT sur l'ensemble coque sous la ligne de flottaison. »

Supprimer :

« 11.2.C.13.4 Dans sa soumission dans le cadre de cet appel d'offres, l'entrepreneur doit soumettre :

- a) Le prix au mètre carré de grenaillage selon la norme SSPC SP-10;
- b) Le prix au mètre carré de revêtement de la surface de la coque sous la ligne de flottaison (par couche);
- c) Le coût pour le grenaillage de 412 m² de la carène selon la norme SSPC SP-10 et l'application sur la zone sablée d'une seule couche de revêtement Intershiel 163 – Inerta 160 Black; d'une épaisseur de feuil sec de 20 mils minimum ; et
- d) Le coût du revêtement de toute la surface de la coque sous la ligne de flottaison (1650 m²) avec une seule couche d'Intershiel – Inerta 160 Black; d'une épaisseur de feuil sec de 20 mils minimum. »

Insérer :

« 11.2.C.13.4 Dans sa soumission dans le cadre de cet appel d'offres, l'entrepreneur doit soumettre :

- a) Le prix au mètre carré de grenaillage selon la norme SSPC SP-10;
- b) Le prix au mètre carré de revêtement de la surface de la coque sous la ligne de flottaison (par couche);
- c) Le coût pour le grenaillage de 412 m² de la carène selon la norme SSPC SP-10 et l'application sur la zone sablée d'une seule couche de revêtement Intersshield 163 – Inerta 160 Black; d'une épaisseur de feuil sec de 20 mils minimum ; et
- d) Le coût du revêtement de toute la surface de la coque sous la ligne de flottaison (1650 m²) avec une seule couche d'Intersshield – Inerta 160 Black; d'une épaisseur de feuil sec de 10 mils minimum. »

Supprimer :

« 11.7.B.3.2 Revêtement de la coque – Au-dessus de la ligne de flottaison : une seule couche d'Intersheen 579 de 1.5 mils d'épaisseur (ROUGE – RAL 3000) doit être appliquée sur les zones sablées, suivie d'une couche complète d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils, (ROUGE – RAL 3000) sur l'ensemble de la coque au-dessus de la ligne de flottaison. »

Insérer :

« 11.7.B.3.2 Revêtement de la coque – Au-dessus de la ligne de flottaison : Une seule couche d'Interprime 198 blanc @ 3mils DFT sur les zones sablées, suivie d'une couche d'Interprime 198 gris @ 3mils DFT sur les zones sablées, suivie d'une couche d'Intersheen 579 @ 1,5 mils DFT (ROUGE – RAL 3000) doit être appliquée sur les zones apprêtées, et finalement suivie d'une couche complète d'Intersheen 579 @ 1,5 mils DFT (ROUGE – RAL 3000) sur l'ensemble coque au-dessus la ligne de flottaison. »

Supprimer :

« 11.7.C.16.7 Aux fins de soumissionner, l'entrepreneur doit soumettre, dans la soumission :

- a) Le prix au mètre carré de grenaillage selon une norme SSPC SP-10;
- b) Le prix par mètre carré d'application d'une seule couche d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils;
- c) Le coût pour le grenaillage de 300 m² de la surface de la coque au-dessus de la ligne de flottaison à un blanc près de SA 2 1/2 SSPC SP10 63T. Le profil de l'acier décapé doit être d'au moins 3 mil;
- d) Le coût du revêtement de la zone sablée de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (300 m²) avec une seule couche d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils (ROUGE - RAL 3000);
- e) Le coût du revêtement de toute la surface de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (650 m²) avec une couche d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils (ROUGE – RAL 3000); et

- f) Le coût du sablage de toute la surface supérieure des pavois (11,34 m²) et du revêtement de la surface supérieure avec 2 couches d'Interprime 198 d'épaisseur 3 mils (GRIS-première couche, ROUGE-deuxième couche CPA099).

Insérer :

« 11.7.C.16.7 Aux fins de soumissionner, l'entrepreneur doit soumettre, dans la soumission :

- a) Le prix au mètre carré de grenaillage selon une norme SSPC SP-10;
- b) Le prix par mètre carré d'application d'une seule couche d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils;
- c) Le coût pour le grenaillage de 300 m² de la surface de la coque au-dessus de la ligne de flottaison à un blanc près de SA 2 1/2 SSPC SP10 63T. Le profil de l'acier décapé doit être d'au moins 3 mil;
- d) Le coût du revêtement de la zone sablée de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (300 m²) avec une seule couche d'Interprime 198 blanc @ 3 mils DFT comme première couche;
- e) Le coût du revêtement de la zone sablée de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (300 m²) avec une seule couche d'Interprime 198 gris @ 3 mils DFT comme deuxième couche;
- f) Le coût du revêtement des zones apprêtées (300 m²) avec une couche d'Intersheen 579 @ 1,5 mils DFT (ROUGE - RAL 3000);
- g) Le coût du revêtement de toute la surface de la coque au-dessus de la ligne de flottaison (650 m²) avec une couche d'Intersheen 579 d'épaisseur 1,5 mils (ROUGE - RAL 3000); et
- h) Le coût du sablage de toute la surface supérieure des pavois (11,34 m²) et du revêtement de la surface supérieure avec 2 couches d'Interprime 198 d'épaisseur 3 mils (GRIS-première couche, ROUGE-deuxième couche CPA099).

2. Feuille de données de prix révisée, l'appendice 1 de l'annexe « H » de l'appel d'offres

En raison des révisions ci-dessus appliquées dans les sous-sections 11.2 et 11.7, la section 11 de la fiche de données sur les prix est révisée (Rev 4). La fiche de données tarifaire révisée est jointe en tant que document distinct à la présente modification.

Fin de la modification n° 008 de la demande de soumissions.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.