

## **Énoncé des travaux – Nouveau système de commande de pompe à carburant**

### **Résumé et intention**

Remplacement du système logiciel autonome actuel de gestion du carburant et remplacement de six pompes à carburant/piédestal où l'information relative au logiciel de gestion du carburant est récupérée. Assurer la compatibilité avec les BOA de carburant et les réservoirs de carburant.

1. Retrait du système Pro-Fuel et du système Computrol existants, y compris les classeurs à caisson situés au niveau des réservoirs et de l'unité de communication dans l'immeuble de bureaux. Y compris le nettoyage du site de travail et l'élimination des classeurs à caisson existants, entre autres.
2. Achat et installation du nouveau système PV200 Enterprise, y compris les classeurs à caisson, les pompes et le système de communication sans fil dans l'immeuble de bureaux. L'installation comprendra des conduits et des tranchées pour l'installation de fils durs, un système de contrôle de 6 pompes doté d'un système d'arrêt d'urgence. Le système de communication sera situé dans le bureau et aura une capacité d'impression pour chaque transaction. Une carte Google du site est jointe, la distance entre les pompes et le bureau est de 80 mètres.
3. Réparation ou remplacement de toutes les surfaces dures ou molles endommagées au cours de l'installation, afin de les faire correspondre aux surfaces existantes.
4. Le nouveau système sera autonome et utilisera le Wi-Fi ou un câblage souterrain directement entre le bureau et les pompes à carburant. Toute mise à jour du système sera fournie gratuitement au représentant du ministère pour l'installation de la TI pendant la durée de la garantie, y compris la garantie prolongée.
5. Les dessins d'atelier du nouveau système doivent être soumis pour approbation avant l'installation. Après l'achèvement du projet, des manuels d'exploitation et d'entretien seront fournis, y compris les détails et les dessins des tranchées, les spécifications des câbles et les manuels de l'équipement.
6. L'installation de l'unité doit être conforme à tous les codes du bâtiment et de l'électricité.
7. Un ordinateur de bureau autonome sera fourni pour administrer le système logiciel. Les exigences logicielles seront fournies pour le nouveau système proposé afin de s'assurer que l'ordinateur de bureau autonome est compatible.
8. L'entrepreneur transférera tous les renseignements du système existant vers le nouveau système, aux fins d'une production de rapports harmonieuse. Le nouveau système sera compatible avec les BOA et les données existantes.

9. Une garantie supplémentaire d'un an est exigée en sus de la garantie des fabricants et de la garantie d'installation de l'entrepreneur, y compris toutes les pièces et la main-d'œuvre.
10. Les BOA existants seront mis à l'essai et leur capacité sera vérifiée. L'entrepreneur sera responsable de toute reprogrammation des BOA requise pour le nouveau système.
  - a. Si le nouveau système n'accepte pas les BOA existants, il en sera fait mention pendant la période de soumission et un prix unitaire sera fourni pour un maximum de 1000 nouveaux BOA.
11. Capacités du nouveau système en matière de rapport :
  - Surveillance électronique du niveau des réservoirs
  - Quantité de carburant utilisée par chaque BOA
  - Date, heure, litres consommés, type de carburant par utilisation pour chaque BOA
  - Capacité d'exécuter des rapports par groupes (centres de coûts) afin qu'ils puissent être facturés mensuellement pour le carburant consommé
  - Capacité d'exécuter des rapports pour montrer quels BOA de carburant appartiennent à chaque centre de coûts.
  - Production de rapports spécifiques au diesel ou à l'essence ordinaire de façon distincte
  - Le système permettra au personnel d'émettre ou de modifier les BOA au besoin
  - Remplacement des BOA perdus
  - Les pompes peuvent être activées par un BOA de carburant ou un code d'accès valide
  - Les pompes disposeront d'une mémoire au niveau des réservoirs afin que l'information puisse être transmise au système logiciel concernant l'utilisation régulière.
  - Les temps d'arrêt/défaillances des pompes vont générer un nouveau message dans le système pour enregistrer les problèmes.
  - Contrôle du carburant et rapports 24 heures sur 24.
12. Le système existant sera retiré de façon à ce que les pompes à carburant restent opérationnelles jusqu'à ce que le nouveau système soit en place et opérationnel.
13. Tout règlement environnemental nécessaire au retrait des pompes/piédestal existants et au remplacement des nouvelles pompes/piédestal devra être respecté lors du nettoyage du site de travail du projet.
14. Des toilettes portables seront nécessaires sur le site de travail pour les employés et il est interdit de fumer sur place.

Renseignements supplémentaires –

- Taille des réservoirs de diesel – 10 000 litres
- Essence sans plomb – 50 000 litres