

PRÉAVIS D'ADJUDICATION DE CONTRATS

1. Préavis d'adjudication de contrats (PAC)

Un PAC est un avis public destiné aux fournisseurs pour leur faire part de l'intention d'un ministère ou d'un organisme d'attribuer à un fournisseur sélectionné à l'avance un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en présentant un énoncé des capacités.

Si aucun autre fournisseur ne présente d'énoncé des capacités, à la date de clôture ou avant celle-ci, qui satisfait aux exigences établies dans le PAC, les exigences relatives à la concurrence de la Politique sur les marchés du gouvernement du Canada ont été respectées.

À la suite de l'avis adressé aux fournisseurs n'ayant pas réussi à démontrer que leurs capacités répondaient aux exigences établies dans le PAC, le contrat peut être adjugé en ayant recours à la délégation du Conseil du Trésor en matière d'appels d'offres électroniques.

Si d'autres fournisseurs potentiels soumettent des énoncés de capacités pendant la période de publication de quinze (15) jours civils et qu'ils satisfont aux exigences précisées dans le PAC, le ministère ou l'organisme doit lancer un processus d'appel d'offres complet en ayant recours au service électronique d'appels d'offres du gouvernement ou aux moyens conventionnels, afin d'adjuger le marché.

2. Définition des exigences

Les normes récemment approuvées pour les wagons-citernes des trains inflammables à risque élevé (HHFT), c'est-à-dire la série TC-117, favorisent une meilleure résistance à la perforation des citernes dans des conditions de déraillement. Transports Canada (TC) a l'obligation de quantifier les améliorations attendues (c'est-à-dire les réductions du risque ou de la probabilité de perforation) qu'offrent les variantes TC-117J et TC-117R, notamment dans des conditions de temps froid.

Le Programme de transport des marchandises dangereuses de TC a besoin d'une étude et d'un rapport sur les différences de résistance à la perforation des wagons-citernes TC-117J et TC-117R dans des conditions de déraillement, en utilisant la modélisation numérique.

L'objectif de cet effort est d'estimer la réduction du risque offerte par les conceptions du TC-117 dans une variété de conditions de déraillement.

3. Critères pour l'évaluation de l'énoncé de capacités

La Direction générale du transport des marchandises dangereuses (DGTMD) recherche un entrepreneur possédant les qualifications et l'expérience suivantes :

- a. possède au moins 5 années d'expérience au cours des 8 dernières années dans la modélisation de wagons;
- b. possède au moins 5 années d'expérience au cours des 8 dernières années dans la modélisation de la perforation des wagons-citernes;
- c. dispose d'un modèle numérique détaillé de wagon qui peut estimer la probabilité qu'un wagon-citerne soit perforé dans diverses conditions de déraillement.

4. Accords commerciaux

Tous les accords commerciaux s'appliquent à cette exigence.

5. Justification du fournisseur présélectionné

Le fournisseur proposé est le seul entrepreneur connu qui répond aux exigences ci-dessus.

6. Exceptions ou raisons justifiant le recours à l'appel d'offres limité

Le marché est proposé en vertu de l'alinéa 6d) du *Règlement sur les marchés de l'État*, qui précise « les cas où le marché ne peut être exécuté que par une seule personne ou entreprise ».

7. Titre de propriété intellectuelle

Le titre de propriété intellectuelle découlant du contrat proposé reviendra à l'entrepreneur.

8. Période du contrat

La période du contrat proposé sera de la date de l'octroi du contrat jusqu'au 31 mars 2022.

9. Coût estimé

La valeur maximale estimée du contrat proposé est de 300 000,00 \$ CAD, taxes applicables comprises.

10. Nom et adresse de l'entrepreneur proposé

Sharma and Associates
100 W. Plainfield Road, Floor 2
Countryside, Illinois, USA, 60525

11. Droit des fournisseurs de présenter un énoncé des capacités

Les fournisseurs qui estiment être pleinement qualifiés et prêts à fournir les biens ou les services décrits dans le présent PAC peuvent présenter par écrit (de préférence par courriel) un énoncé des capacités à la personne-ressource dont le nom figure dans le présent avis d'ici la date et l'heure de clôture, lesquelles sont aussi précisées dans le présent avis. L'énoncé des capacités doit clairement démontrer que le fournisseur satisfait aux exigences du préavis.

Les réponses reçues le jour de la clôture ou avant cette date seront examinées uniquement dans le but de décider s'il convient ou non de procéder à un appel d'offres concurrentiel. Les renseignements fournis seront utilisés par l'État pour une évaluation technique seulement et ne doivent pas être interprétés comme une demande de soumissions concurrentielle. Les réponses écrites des fournisseurs doivent contenir suffisamment d'éléments probants (p. ex. devis descriptif, données techniques, dessins ou autre preuve) qui démontrent que leur produit ou service satisfait aux exigences.

Les fournisseurs qui ont présenté une réponse seront avisés par écrit de la décision de TC de poursuivre sur la voie du marché non concurrentiel ou de lancer un appel d'offres concurrentiel pour satisfaire à l'exigence.

12. Date de clôture

La date de clôture de présentation d'un énoncé de capacités est le 24 juin 2021, à 14 h, heure normale de l'Est (HAE).

13. Personne-ressource

Natasha Blackstein

Transports Canada (AFTC)
Place de Ville, tour C, 20^e étage
275, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5
Tél. : 343-550-2321
Courriel : natasha.blackstein@tc.gc.ca