



Numéro de l'appel d'offres

T8080-210116

Préavis d'adjudication de contrat

Médecin principal de l'aviation pour la Direction de la médecine aéronautique civile de Transports
Canada

1. PRÉAVIS D'ADJUDICATION DE CONTRAT (PAC)

Un préavis d'adjudication de contrat (PAC) est un avis public indiquant à la communauté des fournisseurs qu'un ministère ou un organisme a l'intention d'attribuer un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction à un fournisseur prédéterminé, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en soumettant un énoncé de capacités. Si aucun fournisseur ne soumet un énoncé de capacités qui répond aux exigences énoncées dans le PAC, au plus tard à la date de clôture indiquée dans le PAC, l'agent de négociation des contrats peut alors procéder à l'adjudication au fournisseur préidentifié.

2. DÉFINITION DU BESOIN

Le Service de médecine aéronautique civile (MAC) de Transports Canada doit fournir à Transports Canada des services et des conseils médicaux à l'appui de la certification aéromédicale du personnel aéronautique.

La Direction de la médecine aéronautique civile de Transports Canada est responsable de tous les aspects de la santé aéronautique et donne des conseils sur de nombreuses questions de sécurité aérienne. Cela comprend l'évaluation de l'aptitude aéromédicale des équipages et des contrôleurs de la circulation aérienne, l'élaboration de normes médicales, l'éducation et la formation des médecins-examineurs de l'aviation civile (MEAC).

L'implication de la Branche MAC dans la certification aéromédicale du personnel de l'aviation remonte à la décision du Canada de devenir signataire de la Convention relative à l'aviation civile internationale le 7 décembre 1944. Dans le cadre réglementaire qui a suivi, les médecins ayant une formation spécialisée en médecine aéronautique sont devenus essentiels pour prendre des décisions aéromédicales éclairées, rationnelles et raisonnables à l'appui de la sécurité aérienne.



L'évaluation de l'aptitude médicale des équipages d'aéronefs civils nécessite la fourniture d'une "conclusion médicale accréditée", conformément à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). La section 1.2.4.9 du Manuel de médecine de l'aviation civile de l'OACI définit une "conclusion médicale agréée" comme "[l]a conclusion à laquelle sont parvenus un ou plusieurs experts médicaux acceptables pour l'autorité de délivrance des licences aux fins du cas concerné, en consultation avec les opérations de vol ou d'autres experts si nécessaire".

Les médecins ayant une spécialisation médicale supplémentaire aident le processus de prise de décision de la MAC en matière de médecine aéronautique en fournissant des informations et des recommandations. Ce processus est entrepris par le biais du Comité d'examen médical de l'aviation (CEMA). Le CEMA a été créé en tant que forum pour les décideurs de la certification aéromédicale afin d'examiner et de fournir des recommandations relatives aux demandes de certificat médical (CM). En plus des médecins de l'aviation, les consultants cliniques sont des participants clés de le CEMA en tant qu'experts en la matière fournissant des informations médicales et d'évaluation des risques supplémentaires.

OBJECTIF

Fournir à Transports Canada des services et des conseils médicaux à l'appui de la certification aéromédicale du personnel aéronautique. Transports Canada a besoin de médecins, selon les besoins, pour entreprendre des activités médicales dans les bureaux régionaux de médecine aéronautique civile et parfois dans différents endroits pour présenter des ateliers de formation.

TÂCHES

Le médecin consultant doit soutenir la certification aéromédicale du personnel aéronautique (pilotes, mécaniciens de bord et contrôleurs aériens).

Le médecin consultant doit fournir les services suivants :

- a) Examiner et évaluer les rapports d'évaluation médicale (REM) de routine, ce qui comprend, sans s'y limiter, l'examen des REM remplis par les MEACs, l'examen des documents médicaux (analyses sanguines, cardiogramme, etc.), l'évaluation des caractéristiques d'" aptitude " ou d'" inaptitude " du candidat ;
- b) Examiner et évaluer les REM complexes sous la supervision du médecin régional de l'aviation (MRA).
Note : Par complexe, on entend les cas où le demandeur présente une situation médicale élaborée ou complexe qui peut avoir une incidence sur son aptitude à piloter un aéronef ;
- c) Examiner les dossiers médicaux des titulaires de documents d'aviation (TDA) en collaboration avec les conseillers médicaux spécialisés, le chef de bureau/responsable de l'évaluation clinique et le personnel de bureau de la MAC, si nécessaire ;



- d) Préparer la correspondance destinée aux bureaux de délivrance des licences de TC (à l'échelle nationale) et aux TDA sur les questions médicales ;
- e) Fournir des orientations et des conseils sur la conduite des examens REM avec les candidats aux MEAC ;
- f) Préparer des présentations de cas une fois par mois pour le CEMA, ce qui comprendra l'envoi de toutes les conclusions et recommandations, le cas échéant, à le CEMA pour examen ; examiner le dossier complet du demandeur dans son intégralité et s'assurer que tous les documents sont à la disposition de le CEMA ; et,
- g) Pour participer aux discussions de cas à le CEMA, la présence sera requise en personne ou par téléconférence, selon les besoins.

LIVRABLES

Le médecin régional principal de l'aviation évalue les pilotes, les contrôleurs de la circulation aérienne et les autres aviateurs en fonction de leur aptitude à l'aviation.

Ils représenteront le ministre des Transports dans l'arbitrage de l'aptitude médicale à l'aviation.

Le médecin régional principal de l'aviation s'appuiera également sur sa grande expérience en matière de politique pour conseiller le directeur de la médecine sur les questions de politique relatives à l'aptitude médicale à l'aviation.

Les décisions doivent être prises en fonction du Règlement de l'aviation canadien (RAC) et des exigences médicales déterminées dans la section médicale de la Loi sur l'aéronautique.

LIEU DE TRAVAIL

Les services doivent être fournis à Toronto.

3. CRITÈRES D'ÉVALUATION DE L'ÉNONCÉ DES CAPACITÉS (EXIGENCES MINIMALES ESSENTIELLES)

Tout fournisseur intéressé doit démontrer, au moyen d'un énoncé de capacités, qu'il satisfait à toutes les exigences suivantes :



- Expérience :
 - 5 ans d'expérience en pratique médicale clinique (générale ou spécialisée), dans toute discipline médicale.
 - 10 ans d'expérience dans la réalisation d'évaluations médicales pour déterminer l'aptitude à la certification médicale aéronautique (civile ou militaire).
 - 5 ans d'expérience dans la supervision d'autres professionnels de la santé, y compris les infirmières et les assistants médicaux.
 - 5 ans d'expérience dans l'élaboration de politiques médicales ou de directives internes liées à l'aviation.
 - L'expérience doit avoir été acquise au cours des 15 dernières années.
- Connaissance et compréhension : des règlements de l'aviation civile (RAC) et de la loi sur l'aéronautique.
- Qualifications académiques : Diplôme de médecine d'une faculté de médecine reconnue. Pour être reconnus, les établissements canadiens doivent figurer dans le Répertoire des universités, collèges et écoles des provinces et territoires du Canada (<http://www.cicic.ca/422/directory-of-universities-colleges-and-schools-in-canada.canada>).
- Titre professionnel, accréditation et/ou certification : Permis valide et sans restriction d'exercer la médecine dans toute province ou tout territoire du Canada ET certification ou admissibilité au conseil en médecine aéronautique ou diplôme en médecine aéronautique. Une preuve d'accréditation et/ou de certification sera exigée.
- Langue : Maîtrise de l'une des langues officielles du Canada (anglais ou français). Parler couramment/compétences est défini comme étant l'écrit, le verbal et la compréhension à un niveau minimum de compétence professionnelle avancée ou plus. La compétence professionnelle avancée signifie que le fournisseur doit être en mesure d'utiliser la langue avec aisance et précision à tous les niveaux normalement pertinents aux besoins professionnels. L'utilisation de la langue et la capacité à fonctionner sont pleinement réussies. Peut adapter la langue au public et discuter en profondeur de sujets très abstraits ou peu familiers. Peut s'exprimer avec une grande aisance, une grande précision grammaticale, un vocabulaire complexe et de façon idiomatique. Comprend toutes les formes et tous les styles de discours et montre une forte sensibilité aux références sociales et culturelles.
- Sécurité : Fiabilité

4. JUSTIFICATION DU OU DES FOURNISSEURS PRÉ-IDENTIFIÉS

Le Dr Edward Bekeris a plus de 20 ans d'expérience dans le domaine de la médecine aéronautique civile.



Il est diplômé de la faculté de médecine de l'Université de Toronto et est autorisé à pratiquer la médecine en Ontario. Il a plus de 30 ans d'expérience et de formation dans le domaine de la médecine aérospatiale. Il possède 20 ans de connaissances et d'expertise organisationnelles essentielles grâce à ses décennies d'expérience en médecine de l'aviation civile. Ces connaissances sont essentielles à la médecine de l'aviation civile en raison de la nature hautement spécialisée de la médecine aéronautique réglementaire en tant que discipline.

De ce fait, il est fréquemment appelé à conseiller le directeur de la médecine sur la certification de l'aptitude médicale à l'aviation. En outre, il est capable d'analyser les dossiers médicaux de manière rapide et approfondie grâce à sa grande expérience. La médecine de l'aviation est un domaine très spécialisé de la médecine et, en tant que tel, le Dr Bekeris possède un ensemble de compétences et de connaissances très spécifiques à la discipline de la médecine de l'aviation, ce qui le rend unique. Pour que TC puisse s'assurer que les opérations de l'unité de l'aviation civile et de la division aéronautique au niveau national ne soient pas perturbées, les connaissances du Dr Bekeris sont cruciales. Ainsi, le Dr Edward Bekeris possède des compétences hautement spécialisées qui sont essentielles à la médecine de l'aviation civile de Transports Canada.

5. EXCEPTION AU RÈGLEMENT SUR LES MARCHÉS PUBLICS

L'exception suivante au Règlement sur les marchés de l'État est invoquée pour ce marché en vertu de la sous-section 6(d) - " une seule personne est capable d'exécuter le travail ").

6. EXCLUSIONS ET/OU MOTIFS D'APPEL D'OFFRES LIMITÉ

Les exclusions et/ou les motifs d'appel d'offres limités suivants sont invoqués dans le cadre de la section de l'accord ou des accords commerciaux précisés) :

- Accord de libre-échange canadien (ALE) - Article(s) 504 : Portée et champ d'application, clause 11 (h) (ii). Services de santé ou services sociaux.
- Accord de libre-échange Canada-Corée - Non inscrit à l'annexe 14-C Services, liste du Canada applicable à l'accord commercial.
- Accord de libre-échange Canada-Chili (ALECC) - Article(s) Partie 1 - Annexe Kbis-01.1-1 et Annexe Kbis-01.1-2 G. Services de santé et services sociaux.
- Accord de libre-échange Canada-Colombie - article(s) Annexe 1401-4 Services, liste du Canada, section B - Couverture exclue, partie I, G.
- Accord de libre-échange Canada-Honduras - article(s) Annexe 17.4 : Services, Liste du Canada, Section B - Couverture exclue, Partie I - Exclusions de services par grande catégorie de services, G. Santé et services sociaux.



- Accord de libre-échange Canada-Panama - Article(s) Annexe 5 : Services, Section B - Couverture exclue par grande catégorie de services, Partie I, G. Santé et services sociaux.

7. PROPRIÉTÉ DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Le Canada a l'intention de conserver le titre de propriété de toute propriété intellectuelle d'aval découlant du contrat proposé, étant donné que l'objectif principal du contrat est de générer des connaissances et de l'information pour diffusion publique (exception du Conseil du Trésor à la propriété de l'entrepreneur 6.4.1).

8. PÉRIODE DU CONTRAT PROPOSÉ OU DATE DE LIVRAISON

Le contrat proposé est d'une durée de 2 ans, du juillet 2021 au juillet 2023. Le contrat comprendra également trois périodes d'option supplémentaires d'un an chacune.

9. ESTIMATION DU COÛT DU CONTRAT PROPOSÉ

La valeur totale estimée de chaque contrat, y compris les options, est de 847,500 \$ (TPS/TVH incluse).

Il s'agit d'un besoin de service sur demande et, par conséquent, il y aura une clause de limitation des dépenses qui limitera la responsabilité du Canada envers le fournisseur. La limitation des dépenses pour la période du contrat est la suivante :

La période initiale du contrat :

2021/22 Année fiscale: 169 500 \$ (TPS/TVH incluse)

2022/23 Année fiscale: 169 500 \$ (TPS/TVH incluse)

L'années d'option :

2023/24 Année fiscale : 169 500 \$ (TPS/TVH incluse)

2024/25 Année fiscale : 169 500 \$ (TPS/TVH incluse)

2025/26 Année fiscale : 169 500 \$ (TPS/TVH incluse)

10. NOM(S) ET ADRESSE(S) DU(DES) FOURNISSEUR(S) PRÉ-IDENTIFIÉ(S)

Dr. Edward Bekeris

1904-260 rue Scarlett, Toronto ON M6N4X6



11. DROIT DES FOURNISSEURS DE SOUMETTRE UNE DÉCLARATION DE CAPACITÉS

Les fournisseurs qui s'estiment pleinement qualifiés et disponibles pour fournir les biens, les services ou les services de construction décrits dans le PAC peuvent soumettre un énoncé de capacités par écrit à la personne-ressource identifiée dans le présent avis au plus tard à la date de clôture du présent avis. L'énoncé des capacités doit démontrer clairement comment le fournisseur répond aux exigences annoncées.

12. DATE LIMITE DE SOUMISSION D'UN ÉNONCÉ DE CAPACITÉS

La date et l'heure de clôture pour l'acceptation des énoncés de capacités sont le 7 juillet 2021 à 14 h 00 HNE.

13. DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS ET SOUMISSION DE CAPACITÉS :

Les demandes de renseignements et la soumission des capacités doivent être adressées par courriel à :
Jessica Hanschell
Transports Canada
Téléphone : 613-324-1856
Courriel : jessica.hanschell@tc.gc.ca