



01	DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION	2021-05-05
----	---------------------------	------------

visions	description	date
---------	-------------	------

A detail no.
no. du detail
 B location drawing no.
sur dessin no.
 C drawing no.
dessin no.

project	projet
---------	--------

SUPPORTS À PANNEAUX DE SÉCURITÉ

drawing	dessin
---------	--------

DISPOSITION GÉNÉRALE

Designed By MARTINE GUNTER Conçu par

Date 2019-09-04 (yyyy/mm/dd)

Drawn By MARTINE QUINTAL Dessiné par

Date	2020-12-01	(yyyy/mm/dd)
------	------------	--------------

Reviewed By	MARC BISSON	Examine par
Date	2020-12-01	(signature)

Approved By	Approuvé par
-------------	--------------

Date 2019-09-04 (yyyy/mm/dd)

ender DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION Soumission

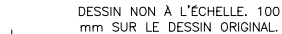
JULIE CHARBONNEAU
Project Manager Administrateur de projets

Project no.	No. du projet
-------------	---------------

R.114438.001

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

S01



STATION	LATCHFORD
No DE PANNEAU	A1, A1f, A8 & A8f
DIMENSIONS DU PANNEAU (DxB)	2-1630x2400
TYPE	PANNEAU DOUBLE
EXCENTRICITÉ MAXIMALE	5700
EXCENTRICITÉ MINIMALE	2630
A	1840
E	365
F	900
L	2315
B	148
DIMENSIONS DU POTEAU	W200x59
PROFONDEUR DE SEMELLE	2500
BÉTON DANS LES SEMELLES (m³)	0.398

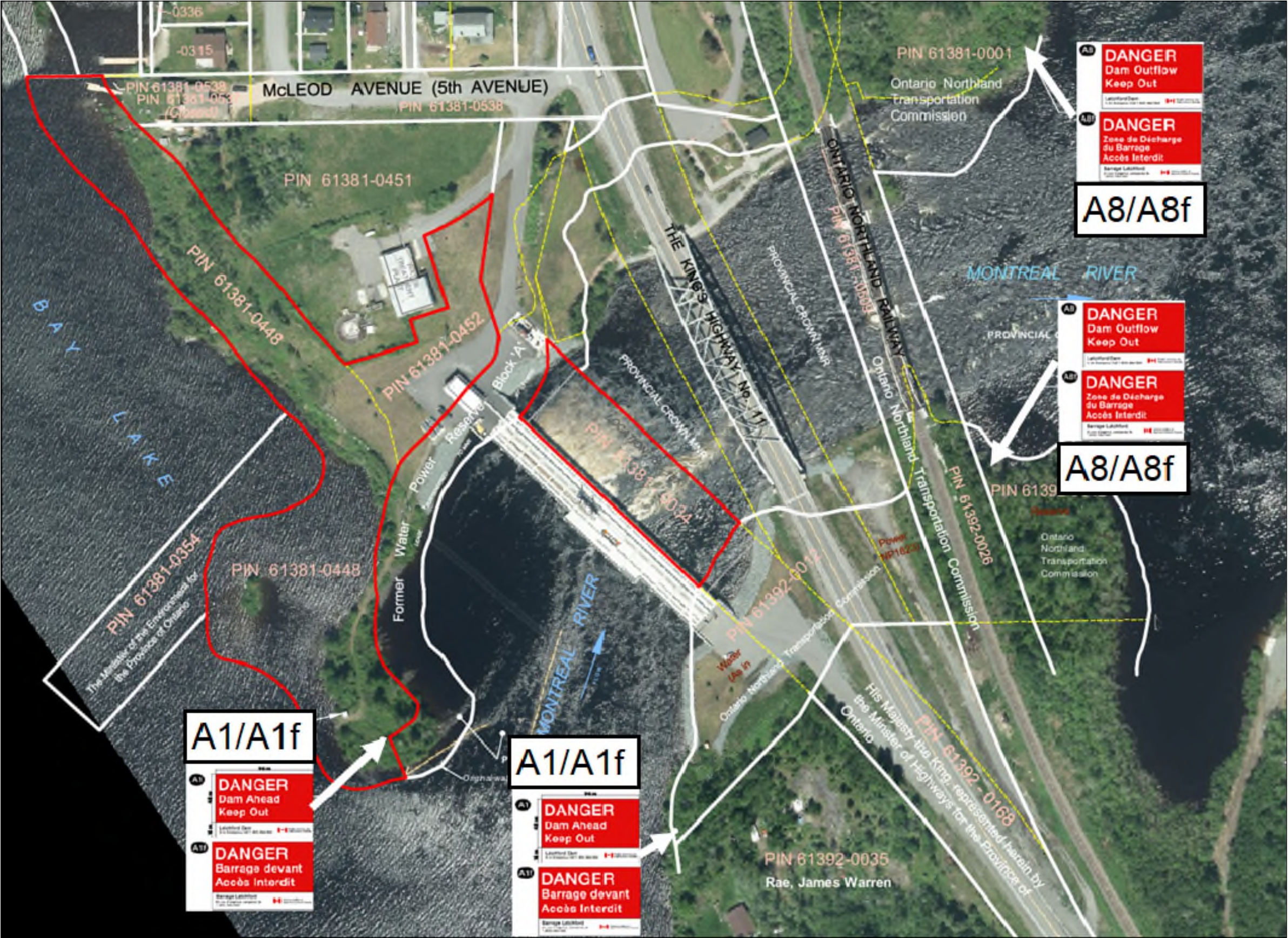
STATION	LATCHFORD PANNEAU DOUBLE	
COMPOSANT	DIMENSIONS	QUANT./LONGEUR
TRAVERSE	S75x8	16 – 2315
POTEAU No.1	W200x59	4 – 8200
POTEAU No.2	W200x59	4 – 8200

NOTES :

1. SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUTES LES DIMENSIONS SONT INSCRITES EN MILLIMÈTRES.
2. TOUT L'ACIER DE CONSTRUCTION DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME CAN/CSA G40.20-04/G40.21-04 ET ÊTRE DE NUANCE 300W.
3. TOUTS LES BOULONS, ÉCROUS ET RONDELLES DES RACCORDS DE TRAVERSES DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA NORME ASTM A325.
4. TOUTS LES ÉLÉMENTS EN ACIER DOIVENT ÊTRE GALVANISÉS PAR IMMERSION À CHAUD APRÈS LA FABRICATION, CONFORMÉMENT AUX NORMES ASTM A123/A123M ET ASTM F2329/2329M, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
5. LE BÉTON DOIT AVOIR UNE RÉSISTANCE DE 30 MPa.
6. LE BÉTON DOIT ÊTRE COULÉ SUR UN SOL NON REMANIÉ DANS UN TROU DE TARIÈRE.
7. LE SOMMET DE LA SURFACE DE LA SEMELLE DOIT ÊTRE BOMBÉ.
8. POUR LES DÉTAILS DES PIÈCES, VOIR LES RENSEIGNEMENTS DE FABRICATION DANS LE MANUEL DES SUPPORTS À PANNEAUX DU MTO.
9. LES POTEAUX DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS ET MAINTENUS DANS LA BONNE POSITION JUSQU'À CE QUE LE BÉTON SOIT SUFFISAMMENT DURCI.
10. LE PANNEAU DOIT ÊTRE ÉRIGÉ AU PLUS TÔT 7 JOURS APRÈS LE COULAGE DU BÉTON.
11. POUR LA MÉTHODE DE SERRAGE PAR ROTATION DE L'ÉCROU, LES BOULONS DOIVENT D'ABORD ÊTRE SERRÉS À BLOC, PUIS SERRÉS ENCORE PLUS PAR UN 1/3 DE TOUR. LE SERRAGE À BLOC EST OBTENU PAR UN OUVRIER QUI TOURNE UNE CLÉ À MÂCHOIRES À SON MAXIMUM.
12. LES PANNEAUX SONT DÉJÀ FABRIQUÉS ET ILS SE TROUVENT SUR LE SITE DU BARRAGE.
13. L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER DE L'EXACTITUDE ET DE L'EXHAUSTIVITÉ DES DESSINS ET DES PIÈCES COMMANDÉES.

DÉTAIL 1 DE LA PLAQUE DE RACCORD DE TRAVERSE

DÉTAIL 2 DE LA PLAQUE DE RACCORD DE TRAVERSE



NOTE:

1. Emplacement approximatif du panneau de mise en garde au barrage Latchford. L'emplacement exact sera confirmé sur place. Les panneaux A-1 et A-1f 9 (« Dam Ahead » [attention : barrage]) de l'Association canadienne des barrages (ACB) seront superposés à la verticale en amont de chaque côté; les panneaux A-8 et A-8f (« Dam Outflow » [courant sortant du barrage]) seront superposés à la verticale en aval de chaque côté.

Canada

Public Works and
Government Services
Canada
Real Property
Branch

Travaux publics et
services gouvernementaux
Canada
Direction générale
des biens immobiliers



Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify the departmental representative of all discrepancies.

01	DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION	2021-05-05
revisions	description	date

A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B
	C drawing no. dessin no.	C

project projet

SUPPORTS À PANNEAUX DE SÉCURITÉ

drawing dessin

EMPLACEMENTS DES PANNEAUX - 2

Designed By	MARTINE QUINTAL	Conçu par
Date	2019-09-04	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	MARTINE QUINTAL	Dessiné par
Date	2020-12-01	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	MARC BISSON	Examiné par
Date	2020-12-01	(yyyy/mm/dd)
Approved By	MARC BISSON	Approuvé par
Date	2019-09-04	(yyyy/mm/dd)
Tender	DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION	Soumission
Project Manager	JULIE CHARBONNEAU	Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

R.114438.001

Drawing no. No. du dessin

S02



NOTES:

1. IMAGE #1: Photo aérienne montrant la zone en amont où les panneaux seront installés.
L'emplacement exact sera confirmé sur place. Les deux sites en amont sont assez accessibles aux véhicules comme le montre la photo aérienne.
2. IMAGE #2: Photo aérienne montrant la zone en aval où les panneaux seront installés.
L'emplacement exact sera confirmé sur place. L'accès aux sites en aval est plus difficile qu'en amont, et ces sites peuvent être accessibles par bateau. Le site en haut à droite est situé presque immédiatement sous le remblai de chemin de fer qui est assez abrupt. Le site en haut à gauche contient un parc municipal entre le pont routier et le pont ferroviaire. Toutefois, l'accès à l'emplacement du panneau se ferait en traversant une clôture ainsi qu'une zone de végétation abondante/forestière et possiblement marécageuse. Remarque : il s'agit d'une photo de l'ancien barrage, mais l'aménagement et la topographie sont similaires.



NOTE:

1. Emplacements approximatifs des rampes de mise à l’eau publiques près du barrage Latchford. La rampe de mise à l’eau en amont est située à Latchford (Ontario) près de l’avenue Bradley. La rampe de mise à l’eau en aval est située à Cobalt (Ontario), près du chemin Refinery. L’entrepreneur est chargé de prendre toutes les dispositions pour utiliser les marinas et les rampes de mise à l’eau, au besoin, pour l’accès par bateau, y compris d’acheter tous les permis, le cas échéant.

Canada



Public Works and
Government Services
Canada
Real Property
Branch

Travaux publics et
services gouvernementaux
Canada
Direction générale
des biens immobiliers



Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify the departmental representative of all discrepancies.

01	DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION	2021-05-05
revisions	description	date

A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B C
	C drawing no. dessin no.	

project	projet
SUPPORTS À PANNEAUX DE SÉCURITÉ	

drawing	dessin
EMPLACEMENTS DES RAMPES DE MISE À L'EAU	

Designed By	MARTINE QUINTAL	Conçu par
Date	2019-09-04	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	MARTINE QUINTAL	Dessiné par
Date	2020-12-01	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	MARC BISSON	Examiné par
Date	2020-12-01	(yyyy/mm/dd)
Approved By	MARC BISSON	Approuvé par
Date	2019-09-04	(yyyy/mm/dd)

Tender	DÉLIVRÉ POUR CONSTRUCTION	Soumission
Project Manager	JULIE CHARBONNEAU	Administrateur de projets
Project no.	R.114438.001	

Drawing no.	S04	
-------------	-----	--

