



Projet de systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS)

Présentation de la Journée de l'industrie

1^{er} juin 2021

1

La présentation d'aujourd'hui pour le projet ILS sera proposée en anglais uniquement, mais les questions peuvent être posées dans l'une ou l'autre des langues officielles.

Une version anglaise et une version française de cette présentation seront disponibles ultérieurement sur www.achatsetventes.gc.ca.



Ordre du jour

- Confirmation de connexion et de connectivité
- Mot de bienvenue et points administratifs
- Introduction de l'équipe du projet du Gouvernement du Canada
- Aperçu du processus – Tim Blahey, autorité contractante (SPAC)
- Aperçu des projets et des exigences de l'ARC – Major Bruce Dearing, gestionnaire de projet (MDN-ARC)
- Aperçu des avantages industriels et technologiques (ISDE) – M^{me} Akashdeep Gill
- Mot de la fin
- Questions



Réunions individuelles

(blocs d'une heure)

- Les réunions individuelles non obligatoires des fournisseurs doivent commencer immédiatement après la clôture des présentations de la Journée de l'industrie.
- Les réunions auront lieu du 1^{er} au 4 juin 2021.
- Cette réunion permet aux participants intéressés de l'industrie de poser d'autres questions, de présenter des suggestions, etc., sur les exigences du projet ILS dans un cadre privé.
- Les fournisseurs potentiels qui ont inscrit la demande d'information concernant les ILS sur Achats et ventes au plus tard le 18 mai ont été avisés de la date et de la plage horaire de leurs réunions virtuelles d'une heure.

Aperçu du processus d'accueil et d'administration

Tim Blahey

Autorité contractante/modérateur de la Journée de l'industrie

Division des détection, simulation et systèmes Optiques

Approvisionnement maritime et de défense-QT

Services publics et Approvisionnement Canada/Gouvernement du Canada

Cellulaire : 873-354-1679

Tim.Blahey@pwgsc-tpsgc.gc.ca



Points administratifs/Gestion de la présentation virtuelle

- Veuillez respecter le protocole des événements en ligne de MS Teams.
- Veuillez laisser toutes les caméras éteintes pour préserver la bande passante pendant la présentation. Seuls les présentateurs seront visibles à l'écran.
- Veuillez mettre votre microphone en sourdine lorsque vous n'intervenez pas.
- Si vous souhaitez poser une question pendant la présentation, veuillez utiliser la fonction « Lever la main » dans MS Teams.
- N'oubliez pas qu'il y aura une période de questions et de réponses à la fin des présentations.

Équipe du projet ILS du gouvernement du Canada

- Tim Blahey, autorité contractante, SPAC.
- Major Bruce Dearing, gestionnaire de projet, MDN (ARC).
- Capitaine Dave Bourrier, directeur de projet, MDN (ARC).
- M^{me} Julia Clouthier, autorité des achats, MDN.
- M. Piyush Agarwal, entrepreneur, MDN.
- M^{me} Juthika Hasan, agente de projet, Direction générale des retombées industrielles et technologiques, ISDE.
- M^{me} Jocelyne Lafrenière, surveillante de l'équité indépendante.

Points administratifs

Communication

- TOUS les commentaires, les questions, les communications et les contacts au cours du processus de demande d'information DOIVENT passer par l'autorité contractante de SPAC ou de son représentant UNIQUEMENT.
- Aucune discussion hors ligne sur cette exigence particulière, d'autres exigences ou le processus actuel n'est permise avec d'autres représentants du Canada (y compris SPAC, le MDN et les FAC ou ISDE).

Journée de l'industrie...

De quoi s'agit-il?

- Un forum où les représentants de l'industrie recevront un aperçu de l'exigence relative au projet ILS et l'occasion pour le Canada de répondre à toutes les questions que l'industrie pourrait avoir.
- Cette journée permet également au gouvernement du Canada d'exercer une diligence raisonnable et de maintenir l'intégrité du processus d'approvisionnement du projet ILS.
- SPAC, en consultation avec un surveillant de l'équité tiers, veillera à ce que les processus d'approvisionnement du gouvernement du Canada qui en découlent soient menés de façon juste, ouverte et transparente.

Journée de l'industrie (suite)

- Il ne s'agit pas d'une demande de soumissions : une demande de propositions officielle peut ou non être établie directement à la suite de ce processus de demande d'information.
- Le processus de demande d'information du projet ILS (y compris la Journée de l'industrie) a pour objectifs de fournir à l'industrie les informations liées au projet ILS et de demander des informations à l'industrie pour aider l'équipe du projet ILS dans les tâches suivantes :
 - I. Demander des renseignements et des commentaires et établir des budgets en recevant des estimations indicatives des coûts de l'industrie.
 - II. Déterminer la capacité de l'industrie à répondre aux besoins.
 - III. Enquêter sur les questions qui auraient une incidence sur toute demande de soumissions qui en résulterait ou sur les exigences du MDN pour ce projet.
 - IV. Informer l'industrie sur la possibilité d'application de la politique des retombées industrielles et technologiques (RIT), y compris la proposition de valeur.

Questions

- Une période de questions et réponses aura lieu à la fin de la présentation du matin.
- TOUTES les questions de l'industrie et les réponses du Canada (de la présentation d'aujourd'hui et des réunions individuelles subséquentes) seront consignées et affichées sur www.achatsetventes.gc.ca à une date ultérieure.
- Aucune information sur l'entreprise, considérée comme confidentielle, délicate ou exclusive, ne sera communiquée.

Aperçu du processus

12

www.pspc-spac.gc.ca



Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

Canada

Qu'est-ce que SPAC?

- Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) (anciennement appelé Travaux publics et Services gouvernementaux Canada ou le ministère des Travaux publics et des Services gouvernementaux) est le ministère du gouvernement du Canada responsable des services internes et de l'administration du gouvernement.
- Bien que le titre d'usage du ministère ait changé, l'appellation légale de celui-ci demeure « ministère des Travaux publics et des Services gouvernementaux ».

Quel est le rôle de SPAC?

- Offrir des services communs novateurs au gouvernement du Canada.
- Offrir des services essentiels aux ministères, comme l'administration des salaires et des pensions, les services de TI, l'approvisionnement, les locaux et les services de traduction.
- SPAC est déterminé à offrir ces services de façon efficace et économique tout en améliorant la manière dont le gouvernement fait des affaires.

La Direction générale des approvisionnements de SPAC

(Achats)

- La Direction générale des approvisionnements (DGA) offre aux ministères et aux organismes une aide spécialisée à chaque étape du cycle d'approvisionnement ainsi que des outils qui permettent d'accélérer et de faciliter l'achat de biens et de services.
- Ces achats vont des fournitures de bureau aux avions et navires militaires en passant par les systèmes de sécurité, etc.
- SPAC fournit des services d'approvisionnement ouverts, équitables et transparents au gouvernement. Ces services, offerts au meilleur rapport qualité-prix, permettent au gouvernement de réaliser quelque 60 000 transactions d'achat d'une valeur approximative de 14 milliards de dollars par année.
- Fait en sorte que le gouvernement exerce une diligence raisonnable et maintienne l'intégrité du processus d'approvisionnement.

15

www.pspc-spac.gc.ca



Public Services and
Procurement Canada

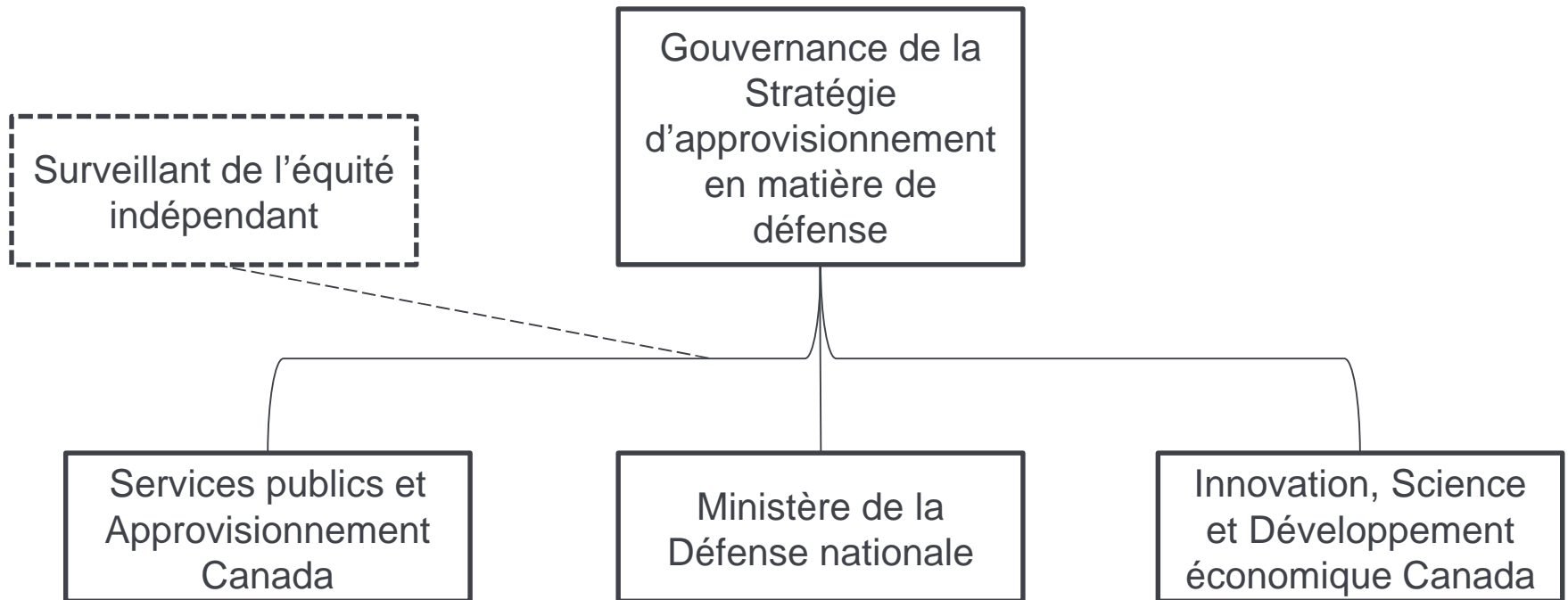
Services publics et
Approvisionnement Canada

Canada

Rôle du surveillant de l'équité

- Le surveillant de l'équité est un tiers indépendant, détenant une accréditation ou un titre professionnel, engagé par les ministères pour observer leurs activités, rendre des décisions impartiales et attester que les décisions prises par ces ministères sont justes, ouvertes et transparentes.
- Il observe les activités réalisées pendant le processus et formule une opinion neutre et impartiale sur le caractère équitable, ouvert et transparent de ces activités.
- Le surveillant de l'équité ne fournit **pas** d'expertise, de conseil, ni d'orientation sur le sujet.

Gouvernance



Mobilisation de l'industrie

Le processus de demande d'information avec mobilisation de l'industrie permet :

- au Canada de peaufiner et de terminer les exigences en fonction de la faisabilité technique, d'établir des budgets réalistes et d'élaborer une approche d'approvisionnement éclairée et des nuances contractuelles.
- à l'industrie de fournir des informations cruciales sur les exigences, l'approche de l'approvisionnement et d'offrir des solutions de rechange potentielles.

Structure de la demande d'information

La demande d'information du projet ILS a été publiée le 2 mars 2021 sur Achats et ventes et a été structurée de la façon suivante :

Parties 1 à 8 : Objet, renseignements généraux, portée et contraintes possibles, calendrier, autorité contractante, questions soumises par l'industrie, demandes de renseignements supplémentaires et surveillant de l'équité

Annexe A – Questions à l'industrie

Annexe D – Acronymes et abréviations

Après la mobilisation de l'industrie

- Après avoir analysé les commentaires de l'industrie, le Canada pourra :
 - Établir des exigences réalistes et réalisables
 - Élaborer des budgets précis
 - Recueillir des informations pour les ébauches de demandes de propositions (s'il y a lieu)
- L'objectif est de recueillir l'information la plus réaliste possible pour atteindre ces objectifs, à partir de la demande d'information, de la Journée de l'industrie et des entretiens individuels.
- Le Canada est ouvert à d'autres discussions au cas par cas (selon la disponibilité et le calendrier) – comme l'a organisé SPAC.



Achat(s) subséquent(s) anticipé(s)

- Fournir des ébauches de demandes de propositions afin de solliciter des commentaires sur les exigences finales, les stratégies d'approvisionnement et les plans d'évaluation (ébauche de la demande de propositions probable, mais non garantie).
- Des stratégies d'approvisionnement sont en cours d'élaboration. La mobilisation de l'industrie et l'analyse des options aideront à influencer l'élaboration de ces stratégies d'approvisionnement pour l'acquisition de l'équipement et des services ILS de départ, ainsi que pour le soutien au maintien à long terme pour la durée de vie de l'équipement.
- Le projet envisage également de sous-traiter les ILS comme un service, plutôt que d'acheter et de posséder les systèmes.



Aperçu du projet et des exigences

Major Bruce Dearing

Gestionnaire de projet

Projet de systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS)

Aviation royale canadienne

Ministère de la Défense nationale



Journée de l'industrie

SYSTÈMES D'ATERRISSAGE AUX INSTRUMENTS DE L'AVIATION ROYALE CANADIENNE POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE (ILS) W8475-20ILS1

1^{er} juin 2021

Capt David Bourrier – Directeur de projet
Direction du développement du domaine aérien (DADD) 4-3-2

Maj Bruce Dearing – Gestionnaire de projet
Directeur – Gestion du programme d'équipement aérospatial (DPEAG) SRC 4-2

23





Avis de non-responsabilité

Le projet ILS est en analyse des options et, à ce titre, la portée et les exigences qui y sont décrites sont susceptibles d'être affinées.

Le contenu de cette présentation peut présenter des éléments du marché sous forme d'images représentatives dans le seul but de décrire les capacités potentielles.

Survol

- Contexte
- Situation actuelle
- Besoin opérationnel
- Résultats de la portée
- Portée des travaux
- Visites d'emplacements de sites virtuels

Contexte

- **Le ministère de la Défense nationale (MDN)** a toujours besoin de fournir des approches de navigation de précision fiables et précises aux aéronefs de l'Aviation royale canadienne (RAF), civils et alliés, dans toutes ses bases d'opérations principales (BOP).
- **Les systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS)** permettent aux aéronefs de poursuivre une approche de précision sécuritaire sur une piste en présence de certaines conditions comme un plafond nuageux et une visibilité réduite.

Contexte

Sans équipement de remplacement à court terme, le cadre actuel des ILS Philips (l'un des trois fabricants d'équipement d'origine actuellement utilisés par le MDN) connaîtra un taux de défaillance accru, ce qui réduira la capacité des aéronefs du MDN à mener efficacement des missions lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.



Situation actuelle

La durée de vie privée (DVP) et
les emplacements actuels des différents équipements ILS de l'ARC :

Fabricant d'équipement d'origine (FEO)	DVP	3 ^e Escadre	4 ^e Escadre	5 ^e Escadre	8 ^e Escadre	14 ^e Escadre	15 ^e Escadre	19 ^e Escadre	Total
		Bagotville (Qc)	Cold Lake (Alb.)	Goose Bay (T.-N.-L.)	Trenton (Ont.)	Greenwood (N.-É.)	Moose Jaw (Sask.)	Comox (C.-B.)	
Philips 7801	2015	1	1	1		1		1	5
Thales 420	2027	1			2			1	4
Selex 2100	2030 (est.)						2		2
ILS total par escadre		2	1	1	2	1	2	2	11

Exigences pour la solution

Le MDN a besoin d'une aide à la navigation d'approche de précision abordable, sûre, fiable et durable dans nos MOB de l'ARC, qui répond aux exigences obligatoires de haut niveau énoncées.

Le projet de remplacement des ILS vise à fournir une capacité de remplacement pour l'équipement ILS d'approche de précision à base fixe des Forces canadiennes aux aéroports des Forces canadiennes qui arrivent à la fin de leur durée de vie prévue (DVP) et qui ne sont plus rentables.

Le projet de remplacement des systèmes d'atterrissage aux instruments permettra d'acquérir de **5 à 14** nouveaux systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS) pour les aéroports exploités par le MDN.

Dans le cadre du projet, il est également envisagé de sous-traiter les ILS comme un service, plutôt que d'acheter et de posséder les systèmes.

Exigences obligatoires de haut niveau du projet ILS

1. Assurer une capacité d'approche de précision de catégorie I (une principale et une de rechange) est disponible pour les aéronefs militaires et civils conformément aux paramètres spécifiés dans l'Annexe 10 de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).
2. Prendre en charge les capacités d'approche futures de catégories II et IIIA.
3. Permettre au personnel de gestion de la circulation aérienne (GCA) de surveiller à distance l'intégrité de l'équipement ILS afin de s'assurer qu'il fonctionne dans des paramètres acceptables.

(Les catégories ILS standard de l'aviation énumérées ci-dessous déterminent la distance à laquelle un aéronef peut s'approcher du sol en approche avant de décider d'atterrir ou non, les possibilités d'altitude plus basse [plus grands numéros de catégorie] étant plus souhaitables pour une performance accrue.)

1. **Catégorie I** ILS – 200 pieds (60 m)
2. **Catégorie II** ILS – 100 à 200 pieds (30 m à 60 m)
3. **Catégorie III** ILS – < 100 pieds (< 30 m)

Options de solution 1/3

Option 0 – Statu quo	Option 1 – Remplacer Philips 7801s	Option 2 – Remplacer Philips 7801s Ajouter une deuxième approche
Insupportable.	<p>Remplacer les 5 Philips 7801 existants par une unité située aux adresses suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bagotville (Qc) •Cold Lake (Alb.) •Goose Bay (T.-N.-L.) •Greenwood (N.-É.) •Comox (C.-B.) <p>Total ILS : 5</p>	<p>Remplacer les 5 Philips 7801 existants comme dans l'option 1 et ajouter un deuxième ILS à :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Cold Lake (Alb.) •Goose Bay (T.-N.-L.) •Greenwood (N.-É.) <p>Total ILS : 8</p>

Options de solution 2/3

Option 3 – Remplacer tous les ILS existants en service.	Option 4 – Remplacer tous les ILS, ajouter une deuxième approche.	Option 5 – Exploiter les ILS comme un service.
<p>Remplacer tout l'équipement existant des ILS (des trois FEO) aux adresses suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bagotville (Qc) •Cold Lake (Alb.) •Moose Jaw (Sask.) •Goose Bay (T.-N.-L.) •Trenton (Ont.) •Greenwood (N.-É.) •Comox (C.-B.) <p>Total ILS : 11</p>	<p>Remplacer tout l'équipement existant des ILS dans les sept escadres de la BFC, en plus d'ajouter une approche supplémentaire aux adresses suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Cold Lake (Alb.) •Goose Bay (T.-N.-L.) •Greenwood (N.-É.) <p>Total ILS : 14</p>	<p>Installer, entretenir et utiliser 2 approches de précision des ILS à chacune des 7 escadres de l'ARC aux adresses suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bagotville (Qc) •Cold Lake (Alb.) •Moose Jaw (Sask.) •Goose Bay (T.-N.-L.) •Trenton (Ont.) •Greenwood (N.-É.) •Comox (C.-B.) <p>Total ILS : non défini</p>

Options de solution 3/3

Option 5 – Exploiter les ILS comme un service

Le MDN souhaite obtenir un contrat pour le soutien et l'exploitation des systèmes d'atterrissage aux instruments afin de répondre aux exigences obligatoires de haut niveau définies précédemment. Le MDN continuera d'entendre les propositions de solutions de l'industrie sur sa capacité à fournir les ILS en tant que service.

Le soumissionnaire sélectionné devra fournir des services ILS aux escadres définies pour une période d'environ 10 à 20 ans, avec des options pour négocier des années supplémentaires. Les ILS en tant que service seront potentiellement planifiés comme une dépense d'investissement avec un coût de service annuel tout au long de la période de service. Les coûts des dépenses d'investissement seront basés sur tous les besoins du site, y compris : l'ingénierie, les travaux de génie civil, le câblage, les communications, les abris, la climatisation, l'électricité, etc. Les frais de service annuels pour les ILS en tant que service doivent inclure :

1. Le remplacement de tous les ILS et l'ajout de toute approche ILS supplémentaire qui répond aux EOHN;
2. L'installation d'ILS modernes comprenant la préparation du site, les travaux de génie civil et la certification;
3. Le soutien logistique intégré, y compris les réparations et toutes les inspections en vol;
4. La maintenance des systèmes avec un taux de fonctionnalité de >98 %.

Besoin opérationnel

L'objectif du projet de remplacement des systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS) est de fournir une capacité de remplacement pour l'équipement ILS de précision à base fixe existant des Forces canadiennes aux aérodromes contrôlés par les Forces canadiennes.

Ces nouveaux ILS remplaceront ou compléteront les ILS existants et amélioreront la capacité des aéroports soumis aux conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC).

Le MDN a besoin d'acquérir (5) des systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS) qui seront livrés à :

- 3^e Escadre Bagotville;
- 4^e Escadre Cold Lake;
- 19^e Escadre Comox;
- 14^e Escadre Greenwood;
- 5^e Escadre Goose Bay, avec une option pour un maximum de neuf systèmes supplémentaires aux endroits précédemment répertoriés.

Besoin opérationnel

1. Tous les ILS fournis par l'entrepreneur seront entièrement fonctionnels (la version la plus récente disponible sur le marché) et comprendront les éléments suivants :
 - a) Sous-système d'alignement de piste (avec les pièces électroniques, l'antenne et le système de surveillance);
 - b) Sous-système d'alignement de descente (avec les pièces électroniques, l'antenne et le système de surveillance);
 - c) L'emplacement des nouveaux sous-systèmes d'alignement de poste et de descente, y compris des recommandations concernant le positionnement physique de tous les composants, les câbles de commande, l'alimentation électrique et les plans d'ensemble, ainsi que le nivellement et le drainage;
 - d) L'entrepreneur réalisera toute étude géotechnique ou d'implantation supplémentaire qui peuvent se révéler nécessaires ainsi que des travaux liés aux systèmes facultatifs;
 - e) Unité de commande et de contrôle à distance avec un relais d'enclenchement dans la salle technique;
 - f) Sous-système de maintenance sur place et à distance;
 - g) Composants d'état, de commande et de surveillance, y compris, mais sans s'y limiter, l'état de surveillance, les ports d'entrée/sortie pour le suivi des systèmes d'état et de commande du gouvernement, la surveillance intégrale et la surveillance mécanique;
 - h) Abris pour l'équipement électronique des sous-systèmes d'alignement de piste et de descente;
 - i) Structures ou tours destinées à l'antenne (comprenant un système de protection contre la foudre);
 - j) Sous-système d'alimentation (avec une alimentation de réserve);
 - k) Formation initiale du personnel d'encadrement;
 - l) Toute la documentation, la planification, les réunions et les rapports à préciser dans les éléments de données livrables;
 - m) Tout autre produit livrable obligatoire, qui doit être indiqué dans l'énoncé des travaux.

Résultats de la portée

Définir les exigences de travail pour l'acquisition et la mise en œuvre de nouveaux systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS) de catégorie 1, de type commercial, tous temps, à la pointe de la technologie.

Déterminer une solution d'approvisionnement souple, durable et évolutive pour répondre aux besoins de l'ARC au cours des 10 à 20 prochaines années.

Concept d'entretien et de support, pour les options 1 à 4, les techniciens du MDN assureront l'entretien des ILS à l'aide d'un programme d'entretien de première ligne avec des capacités limitées de deuxième ligne. Les fonctions de deuxième ligne qui dépassent les capacités des techniciens du MDN, ainsi que la maintenance de troisième ligne, réparation et révision seront sous-traitées.

Le concept d'entretien et de support repose sur la fourniture d'un équipement de pointe disponible sur le marché comprenant un équipement de test intégré, d'entretien à distance et de surveillance de l'état.

Portée des travaux

Le niveau de travail et la portée des travaux prévue par le MDN pour le projet comprendront :

- Étude des lieux;
- Retrait de l'équipement en place;
- Préparation des lieux;
- Essais d'acceptation d'usine
- Installations du site;
- Essais d'acceptation au site;
- Vérifications en vol/EOE/mise en service;
- Achèvement de toutes les installations et vérifications en vol des ILS.

Escadres de l'ARC partout au Canada



Escadres de l'ARC – Ouest canadien



Escadres de l'ARC – Centre et Est du Canada



Emplacements des ILS existants 19^e Escadre – Comox, C.-B.



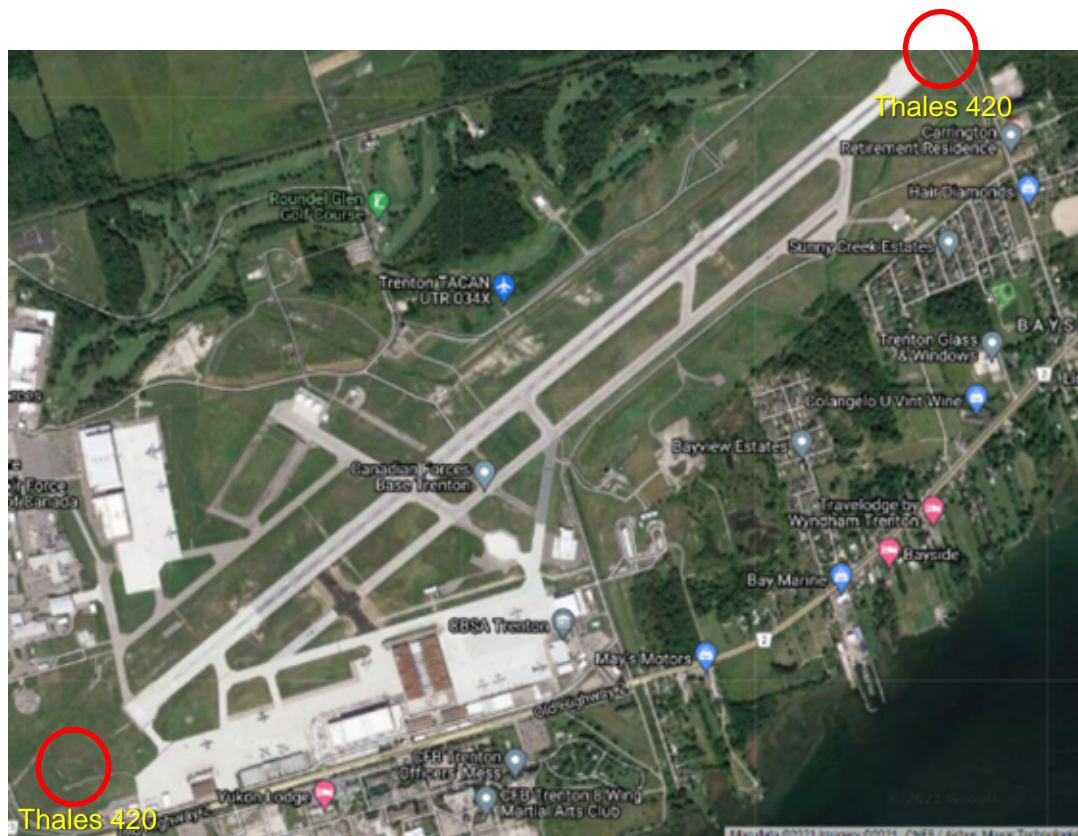
Emplacements des ILS existants 4^e Escadre – Cold Lake, Alberta



Emplacements des ILS existants 15^e Escadre – Moose Jaw, SK



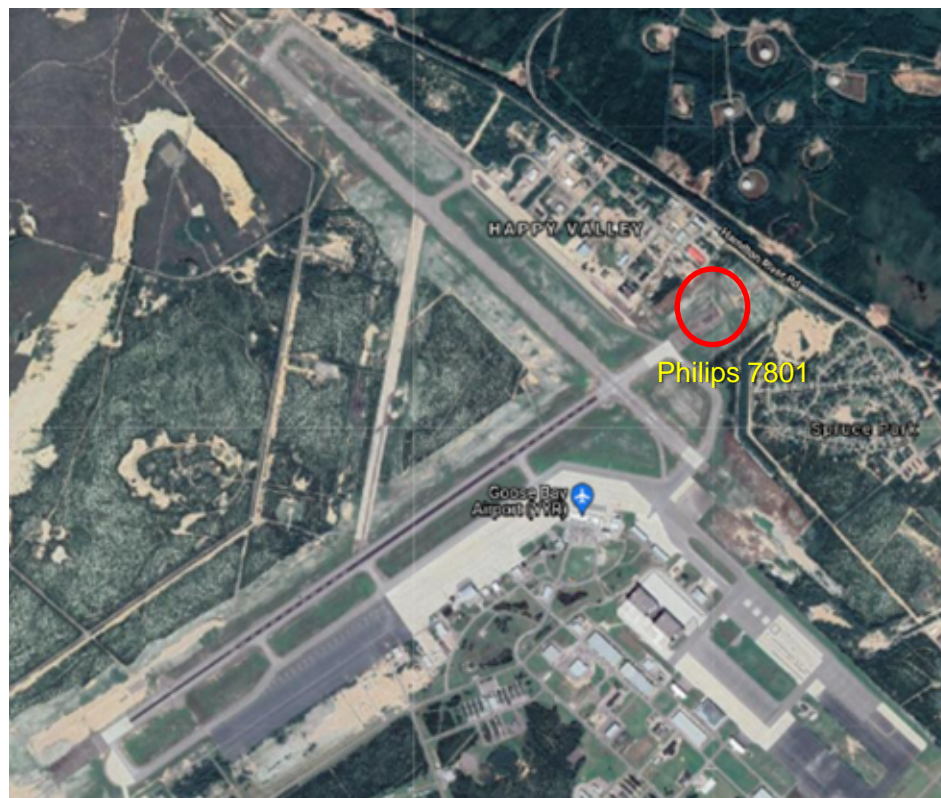
Emplacements des ILS existants 8^e Escadre – Trenton, Ontario



Emplacements des ILS existants 3^e Escadre – Bagotville, Québec



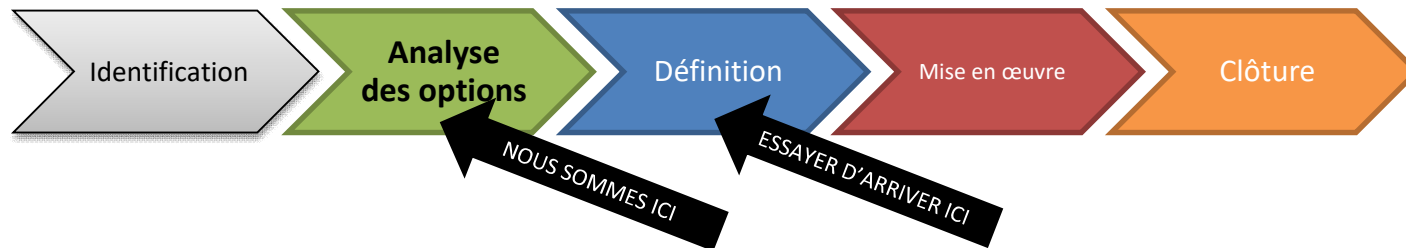
Emplacements des ILS existants 5^e Escadre – Goose Bay, T.-N.-L.



Emplacements des ILS existants 14^e Escadre – Greenwood, N.-É.



Structure du projet



- **Détermination** : définir un besoin et lancer un projet
- **Analyse des options** : analyser les options, effectuer l'analyse de rentabilisation et obtenir une estimation indicative du coût du projet.
- **Définition** : Préciser les exigences, rédiger la demande de propositions et obtenir une estimation du coût fondée, demande de propositions.
- **Mise en œuvre** : Acheter l'équipement et atteindre la capacité opérationnelle totale.
- **Clôture** : Examiner le projet, préparer un rapport et clore le projet.

Calendrier approximatif du projet

* Ce tableau **n'est fourni qu'à titre d'exemple** et ne constitue en aucun cas un calendrier ferme du projet, ni la certitude qu'une demande de propositions sera publiée pour le projet de remplacement des ILS.

Publication de l'ébauche de la demande de propositions (ébauche de la demande de propositions)	Septembre 2023
Publication de la demande de propositions définitive	Février 2024
Attribution du contrat	Août 2024
Capacité opérationnelle initiale	Août 2026
Capacité opérationnelle totale	Août 2029
Clôture du projet	Novembre 2029

Soutien de l'industrie

Comment pouvez-vous nous aider?

En nous fournissant :

- Votre expertise dans les systèmes d'atterrissage aux instruments et les aides à la navigation.
- Vos commentaires sur nos exigences de haut niveau et la portée des travaux, telles que présentées dans le document de demande d'information.
- Une évaluation des coûts pour soutenir nos estimations et l'établissement du budget, afin de nous permettre d'avancer notre prochaine porte d'approbation.



Retombées industrielles et technologiques/Proposition de valeur

M^{me} Akashdeep Gill

Officier de projet

Innovation, Sciences et Développement économique
Canada (ISDE)

POLITIQUE DES RETOMBÉES INDUSTRIELLES ET TECHNOLOGIQUES (RIT)

La Stratégie d'approvisionnement en matière de défense (SAMD) de 2014 a trois objectifs principaux :

- 1 Fournir le bon équipement aux Forces canadiennes et à la Garde côtière canadienne, en temps opportun.
- 2 **Tirer parti des achats de matériel et de services de défense pour créer des emplois et stimuler la croissance économique au Canada.**
- 3 Simplifier le processus d'approvisionnement.

Le mandat d'ISDE est de **Favoriser l'essor d'une économie canadienne concurrentielle et axée sur le savoir.**

... à cette fin, la **Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT)** vise à tirer parti des avantages économiques découlant de l'approvisionnement de la défense.

LA POLITIQUE DES RIT

- **La Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT) peut être appliquée aux ILS afin de tirer parti des avantages économiques pour le Canada.**
 - ISDE est responsable de l'administration de la Politique des RIT à chaque étape du processus d'approvisionnement en matière de défense, en collaboration avec nos partenaires fédéraux.
 - Exige que les entreprises qui obtiennent un contrat de défense et de sécurité par le gouvernement du Canada entreprennent des activités commerciales au Canada **équivalentes à la valeur du contrat.**
 - Les activités commerciales qui peuvent remplir l'obligation des RIT peuvent être remplies par le travail direct et d'autres activités commerciales indirectes.

LA PROPOSITION DE VALEUR

- Aux termes de la Politique des RIT, les entrepreneurs qui soumissionnent pour d'importants marchés de défense doivent présenter au Canada une proposition économique appelée « proposition de valeur » (PV).
- Élaborés en collaboration avec nos partenaires fédéraux et avec l'industrie **au cas par cas pour chaque approvisionnement**, ces activités commerciales et engagements ciblés propres à un programme par le biais d'une PV visent également à profiter au Canada et à encourager la croissance de l'industrie nationale de la défense.

LA PROPOSITION DE VALEUR



TRAVAIL DIRECT DANS LE SECTEUR DE LA DÉFENSE

Soutenir la durabilité à long terme et la croissance des secteurs canadiens de l'aérospatiale et de la défense



DÉVELOPPEMENT DES FOURNISSEURS CANADIENS

Favoriser la croissance des entrepreneurs principaux et des fournisseurs au Canada, y compris les petites et moyennes entreprises (PME) dans toutes les régions du pays



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Stimuler l'innovation au moyen de la recherche et du développement au Canada



EXPORTATIONS

Augmenter le potentiel d'exportation et la compétitivité internationale des entreprises basées au Canada



DÉVELOPPEMENT DES COMPÉTENCES ET FORMATION

Comblar les lacunes en matière de compétences et de formation au sein de l'économie canadienne afin de soutenir un Canada plus innovateur

CAPACITÉS INDUSTRIELLES CLÉS (CIC)












Que sont les CIC?

- Les CIC sont conçues pour aider à cibler les secteurs d'investissement prioritaires de la PV dans les domaines de la **technologie émergente** et de la **force industrielle établie** au Canada
- Les CIC ont été élaborées à l'aide d'analyses et d'avis d'experts, et validées grâce à un engagement étendu de l'industrie.
- Les CIC sont harmonisées aux priorités du gouvernement et sont axées sur les technologies de défense, mais aussi sur les secteurs commerciaux et à double usage.

LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

-  Matériaux de pointe
-  Intelligence artificielle
-  Cyberrésilience
-  Systèmes spatiaux
-  Systèmes télépilotés et technologies autonomes

PRINCIPALES COMPÉTENCES ET SERVICES INDUSTRIELS ESSENTIELS

-  Systèmes et composants aérospatiaux
-  Blindés
-  Intégration des systèmes de défense
-  Systèmes électro-optiques/infrarouges
-  Solutions en matière de véhicules terrestres
-  Soutien en service
-  Systèmes de missions et de plateformes maritimes à bord de navires
-  Munitions
-  Services de construction navale, de conception et d'ingénierie
-  Sonars et systèmes acoustiques
-  Formation et simulation

LA POLITIQUE DES RIT FONCTIONNE...

Création d'emplois partout au Canada

- On estime que la Politique des RIT contribue pour près de 5 milliards de dollars au PIB du Canada chaque année. De 2014 à 2018, les investissements ont contribué à créer ou à maintenir 46 000 emplois annuellement dans les industries de la fabrication et des services, et ce, dans toutes les régions du Canada.

Promotion des partenariats avec les PME

- Entre 2014 et 2018, les entrepreneurs se sont associés à plus de 400 PME canadiennes, ce qui représente plus de 3,4 milliards de dollars en travail au Canada.

Soutien du Plan d'innovation et de compétences

- De 2014 à 2018, près de 40 organismes universitaires et de recherche ont bénéficié d'investissements dans l'innovation et le développement des compétences grâce à la Politique des RIT

RESSOURCES ET CONSEILS CLÉS



Connaître la PV et savoir où est votre place

Il s'agit de la feuille de route pour les possibilités offertes à l'industrie et aux intervenants canadiens **Rendez-vous sur le site Web des RIT pour comprendre la politique et le processus**

www.canada.ca/rit



Contactez le représentant de votre organisme de développement régional (ODR) et avec le Service des délégués commerciaux d'Affaires mondiales Canada



Contacter les fournisseurs potentiels et les organisations de recherche

Recueillir d'autres renseignements et établir le contact par l'intermédiaire d'associations commerciales, de journées consacrées à l'industrie, de conférences et de salons commerciaux et à l'aide de l'AICDS et de l'AIAC

<https://www.defenceandsecurity.ca/>

<http://aiac.ca/fr/>

Questions

- Toutes les questions et réponses seront notées, traduites et publiées sur www.achatsetventes.gc.ca dans les deux langues officielles, après les consultations de la Journée de l'industrie.
- Aucune identification d'entreprise, aucun nom, aucune information commercialement sensible ou non applicable ne seront publiés ou communiqués.
- Les questions peuvent être posées dans l'une ou l'autre des langues officielles.



**Merci de votre temps et d'avoir fait de la
Journée de l'industrie des ILS un succès!**

Des questions?