



Transport
Canada

Transports
Canada

PLACE DE VILLE
TOUR « C », 330, RUE SPARKS
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0N5

9 juillet 2021

ADDENDA NO.1

Sujet : Demande de Proposition: T8080-210059
Analyse logistique des déchets de marchandises dangereuses (MD) au Canada

Suite à l'invitation à soumissionner susmentionnée, le présent addenda (n° 1) vise à informer les soumissionnaires potentiels de questions reçues jusqu'à maintenant au sujet de cette invitation à soumissionner. La question et la réponse est indiquées dans l'annexe A-1, ci-jointe.

Tous autres termes et conditions de cette exigence demeurent inchangés.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent addenda en apposant leur signature dans l'espace prévu ci-dessous **et en joignant une copie du présent document à leur soumission.**

Veillez agréer mes salutations distinguées.

Natasha Blackstein
Spécialiste désignés des marchés
Téléphone: (343) 550-2321
Courriel: natasha.blackstein@tc.gc.ca

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

L'annexe A-1

- Q1.** Pouvez-vous confirmer que la portée des déchets de marchandises dangereuses pour le projet provient uniquement d'activités industrielles et non de sources domestiques/article ménager qui s'ajoutent aux activités industrielles?
- R1.** La portée de l'étude ne se limite pas entièrement à la production industrielle. D'après l'énoncé d'objectif : Cela comprend l'identification des sites qui produisent (produisent) ou recueillent des déchets de matières dangereuses... » qui désigne l'identification des sources industrielles et l'identification des collecteurs/groupeurs de déchets qui traitent à la fois les déchets industriels et les déchets ménagers de certaines quantités et concentrations de MD qui constituent une menace pour la sécurité humaine ou l'environnement. Bien que nous n'ayons pas besoin d'identifier les emplacements individuels où des déchets de matières dangereuses domestiques sont produits, ils peuvent être collectés et regroupés dans des emplacements centralisés, puis potentiellement déplacés vers le recyclage et l'élimination. La collecte, le recyclage et l'élimination des déchets ménagers font partie de l'étude.
- Q2.** Est-ce que Transports Canada peut fournir une indication du niveau d'effort estimé en jours pour ce projet?
- R2.** Transports Canada anticipe l'étude pour commencer à la mi-août 2021 et se conclure à la fin du mois de mars 2022. Dans le cadre de la proposition du soumissionnaire, il est tenu de soumettre un plan de travail identifiant les délais, les activités et les calendriers pour répondre aux livrables indiqués.