



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2
Bid Fax: (709) 772-4603

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
PWGSC / TPSGC - Nfld. Region
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2

Title - Sujet Drydocking CCGS Ann Harvey	
Solicitation No. - N° de l'invitation F6855-210374/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client F6855-210374	Date 2021-07-13
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SOLZ-008-7620	
File No. - N° de dossier OLZ-1-44037 (008)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Newfoundland Daylight Saving Time NDT on - le 2021-07-27 Heure Avancée de Terre-Neuve HAT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: rice, art j.	Buyer Id - Id de l'acheteur olz008
Telephone No. - N° de téléphone (709) 730-2339 ()	FAX No. - N° de FAX (709) 772-4603
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification est émise pour :

Inclure des précisions supplémentaires :

H-08 carburant aviation cofferdam le nettoyage, l'inspection et l'application du revêtement

3,5 Batardeau de l'aviation doivent être nettoyés. Le nettoyage doit être vide par atelier suivie d'une ragging avec un nettoyeur de pulvérisation portatif / dégraissant. Tous les résidus doivent être éliminés à terre.

Question : Pouvez-vous confirmer environ montant d'élimination nous devrait permettre?

Réponse : Pour permettre l'élimination des 1M3 de résidus.

H - 12 ballast inspection / enquête de crédit

3,4 Soumission éliminer 3M3 de saletés et de débris

H-14 vides inspection des réservoirs, des essais / crédit du sondage

3,3 Les espaces morts doivent être damp-wiped nettoyer au besoin avec des chiffons sans charpie. Il faut prendre soin de façon à ne pas toute la tuyauterie humide isolation. Tous les résidus doivent être éliminés à terre. Réservoir internes sont ensuite à être inspectés par le chef mécanicien et de l'inspecteur ABS. L'entrepreneur doit se sont qualifiés CST trou d'homme de quart et de l'équipe de sauvetage présents au cours de cette inspection.

Question : Veuillez confirmer environ montant de surfaces internes à être nettoyés.

Answer : 100 % des nulle internes du réservoir à être nettoyés humide.

Les capacités de stockage sont donnés, le cadre espacement (400) est donnée, selon la longueur des réservoirs, les soumissionnaires doivent être en mesure de déterminer la surface approximative. Je n'ai pas la surface de calculs pour le vide réservoirs.

- **H-21**Flooring sous-couche la réparation, la « nouvelle » de revêtements de réparations lwo la boue Room / congélateurs entrée sur le pont du coffre 17'x5 ». La GCC peut fournir de l'information sur l'épaisseur de la sous-couche soumission existants sur 8 mm d'épaisseur, classe les exigences pour la sous-couche et le revêtement de sol le matériel requis pour la réparation. ABS matériel approuvé par 3.1.3 peut également préciser où la boue de la salle et le pont est situé? Voir GA DWG pont principal FR 100-113 entrée sur le côté bâbord du pont principal est le pont principal?

- **H-23** cabines et le mobilier de bureau il stipule « l'installation Info sera fourni » peut à la GCC de fournir une liste des pièces de mobilier doit être installé dans chaque cabine et comment les meubles seront transportés? Voir le document Word ci-joint. Les meubles seront chargées sur le navire avant de transit pour le chantier naval et arriver avec la navire. sera démantelé et à plat emballé pour être assemblés sur place ou être entièrement assemblé à leur arrivée? Voir le document Word ci-joint.

H24 :

Remarque :

- Les panneaux de plafond et isolant plafond devront être enlevées de domaines ci-dessous le casier SAR lorsque le pont en acier est renouvelé. La région qui seront touchés est une partie

du pont supérieur port ruelle.

- Les domaines sur le pont supérieur qui seront touchés par le renouvellement en acier doivent être scellés à pied durant le renouvellement en acier pour empêcher la fumée et la poussière de contaminer les espaces adjacents sur le pont supérieur. La barrière doit être un type afin de permettre l'accès aux zones touchées.

H-25 bâbord et tribord. Les réservoirs d'eau douce d'inspection et de nettoyage

Revêtement d'information :

- NSF 61 certifié Astek Composites Inc. Couche maritime 100 % d'eau en fonction d'acrylique de tribord. FW réservoir. Profil approximative (voir photos)

H-29 entraîner la réduction

3,4 L'entrepreneur doit utiliser les services d'un hygiéniste environnementale certifié pour superviser

Diriger et surveiller l'enlèvement du revêtement. Question : Pourquoi un hygiéniste environnementale certifié?

Hygiéniste environnementale certifié pour superviser l'élimination des poussières d'amiante est fait selon le responsable

Plan de contrôle de l'exposition ou les règlements provinciaux concernant la peinture au plomb de réduction et d'élimination.

3,5 L'entrepreneur doit suivre les procédures établies dans le plan de contrôle de l'exposition au plomb à

soutenir la concurrence l'élimination des poussières d'amiante de plomb contenant des revêtements. Question : Quel plan de l'exposition au plomb?

Le plan de contrôle de l'exposition au plomb est dans le dossier de la peinture au plomb de rapports, dans le dessin dossier de package.

Ce plan est fondé sur des règlements pour les autres provinces (Terre-Neuve) peuvent avoir différentes ou règlements additionnels concernant la réduction de la peinture au plomb qui doivent être suivies selon la province dans laquelle le travail a lieu.

3,6 L'entrepreneur doit avoir suffisamment de travail à la force pour réduire toutes les zones touchées en même temps

et avoir tous les abatement terminés dans les sept jours suivant le début du radoub.

Question : Dans le premier sept jours, certains secteurs pourraient ne pas être accessibles encore ou identifiés comme responsable.

Tous les domaines que nous avons du travail prévu qui devront mener de réduction ont été mis à l'essai. Les résultats sont contenus

dans les rapports. Connues ont été identifiés comme nécessitant une réduction du plomb contenant des revêtements.

D'autres secteurs qui pourraient survenir seront réglés par la procédure 1379.

E-02 gouverner et d'inspection de la pompe

3,3 Ajouter allocation de 10 000 \$ pour les frais de déplacement et de subsistance seulement

E-04 divers de remplacement de la tuyauterie / réparation

Tuyau supplémentaires ajoutés

De nouveaux travaux d'acier

1/ remplacement du PAF antenne midship timonerie haut fwd. antennes pour être éliminés par les techniciens de MC pour le remplacement d'environ 4,5 pieds de tuyau de 1 ½ po de pénétration lwo thru 3 » flatbar ¼ », qui est aussi remplacé

2/ le remplacement de 5 pieds de 3 » flatbar ¼ » – à être cadrée et remplacé par un nouveau

3/ de cultures de 2 pi x 6 pi de l'article de 9 mm lwo plaque arrière du côté bâbord de la timonerie coupée. L'entrepreneur doit exiger le retrait de l'ERS de projecteurs avant le début des travaux et la réinstallation à l'achèvement de tous les tra

(photos ont été téléchargés)

Inclure la feuille de données de prix de révision. Cette révision doit être inclus avec votre soumission soit recevable.

Réviser la date de clôture

Toutes les autres modalités et conditions demeurent inchangées.