



Transport
Canada

Transports
Canada

PLACE DE VILLE
TOUR « C », 330, RUE SPARKS
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0N5

14 juillet 2021

ADDENDA NO.2

Sujet : Demande de Proposition: T8080-210059
Analyse logistique des déchets de marchandises dangereuses (MD) au Canada

Suite à l'invitation à soumissionner susmentionnée, le présent addenda (n° 2) vise à informer les soumissionnaires potentiels de questions reçues jusqu'à maintenant au sujet de cette invitation à soumissionner. La question et la réponse est indiquées dans l'annexe A-1, ci-jointe.

Tous autres termes et conditions de cette exigence demeurent inchangés.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent addenda en apposant leur signature dans l'espace prévu ci-dessous **et en joignant une copie du présent document à leur soumission.**

Veillez agréer mes salutations distinguées.

Natasha Blackstein
Spécialiste désignés des marchés
Téléphone: (343) 550-2321
Courriel: natasha.blackstein@tc.gc.ca

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

L'annexe A-1

- Q1.** Le critère TO-5 pour le spécialiste en gestion des déchets comprend l'exigence de posséder un diplôme d'une université reconnue en sciences, en génie ou en commerce avec une spécialisation en chimie, en gestion des déchets, en logistique des déchets ou dans un domaine connexe. En essayant de trouver un expert en gestion des déchets pour l'étude proposée, nous avons identifié quelques personnes ayant plus de 20 ans d'expérience dans la gestion d'organisations qui gèrent des déchets dangereux, y compris les personnes qui ont fondé et agrandi des entreprises qui se concentrent entièrement sur la gestion et l'élimination des déchets dangereux au Canada. Ils n'ont pas ces diplômes universitaires spécifiques. Nous préférierions accorder la priorité aux connaissances et à l'expérience dans le domaine au Canada plutôt qu'à un diplôme universitaire particulier qui pourrait n'avoir aucune incidence sur l'étude. Nous apprécierions donc que Transports Canada élargisse les critères du MT5 pour y inclure tout diplôme universitaire afin que nous puissions intégrer ces connaissances et cette expérience dans notre proposition au lieu d'essayer de trouver une personne débutant ou inexpérimentée avec le diplôme universitaire désirée.
- R1.** L'intention d'inclure le membre de l'équipe de spécialistes en gestion des déchets est de fournir des connaissances sur le mouvement des déchets de marchandises dangereuses au Canada. Comme il n'existe peut-être pas nécessairement de diplôme universitaire spécifique dans ce domaine, nous sommes en mesure d'accepter un autre diplôme (c.-à-d. génie, chimie, gestion des déchets, etc., ou un domaine connexe). dans la mesure où le soumissionnaire peut démontrer, au moyen de résumés de projet, que la ressource proposée a deux (2) ans d'expérience (au cours de la période du 31 mars 2010 au 1er avril 2020) dans le domaine de la gestion des déchets, de la logistique des déchets ou dans un domaine connexe.
- Q2.** Transports Canada peut-il nous dire quel montant a été budgétisé pour cette portée des travaux?
- R2.** Transports Canada anticipe l'étude pour commencer à la mi-août 2021 et se conclure à la fin du mois de mars 2022. Dans le cadre de la proposition du soumissionnaire, il est tenu de soumettre un plan de travail identifiant les délais, les activités et les calendriers pour répondre aux livrables indiqués. Nous prévoyons que le montant se situerait entre 120 000 \$ et 150 000 \$ hors taxes.