



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions
Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada

See herein for bid submission
instructions/

Voir la présente pour les
instructions sur la présentation
d'une soumission

NA
British Columbia

LETTER OF INTEREST

LETTRE D'INTÉRÊT

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Navires de formation à la voile Navires de formation à la voile	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0103-228975/A	Date 2021-07-22
Client Reference No. - N° de référence du client W0103-228975	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$XLV-166-8257
File No. - N° de dossier XLV-1-44025 (166)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Pacific Daylight Saving Time PDT on - le 2021-08-13 Heure Avancée du Pacifique HAP	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Castle, David G.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlvl66
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-6555 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: National Defence Canada See herein	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée See Herein – Voir ci-inclus	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Voiliers-écoles de taille moyenne de la Marine royale canadienne

OBJET

Le présent appel d'intérêt (AI) a pour objectif général de communiquer au secteur privé et aux parties intéressées des renseignements qui les aideront à comprendre les exigences techniques actuelles relatives à un voilier-école de taille moyenne. Aucun renseignement particulier n'est attendu en réponse au présent AI; les intéressés, par contre, peuvent y répondre et faire connaître leur intérêt s'ils le souhaitent.

L'École navale (Pacifique) (EN(P)) prévoit octroyer un marché d'acquisition de deux bateaux à voile, avec option visant deux (2) bateaux supplémentaires pour l'École navale (Atlantique) (EN(A)). Les premiers voiliers seront livrés au port d'Esquimalt aux fins de l'inspection et de la mise en service.

DESCRIPTION

Concept de l'opération. Les besoins opérationnels relatifs aux bateaux à voile consistent à fournir à l'EN(P) des voiliers-écoles (VE) pour la conduite de la formation à la navigation à voile au large, et notamment à la course à voile. L'École exploite en ce moment deux VE CS36. Le gros du travail des deux VE est constitué d'un cours, d'une durée d'une semaine, d'acquisition des compétences de l'équipage dans les eaux locales, au large d'Esquimalt. Les VE serviront à la prestation de cours de chef de bord de jour et de chef de bord côtier, qui comprendront des périodes de navigation à voile de jour vers des marinas et des ancrages dans les îles Gulf méridionales, ainsi que de la navigation nocturne à voile. Pour produire des instructeurs, les bateaux sont utilisés pour la prestation de cours Yachtmaster de nuit en plus de participer à des courses de distance locales. Le programme de navigation à voile se termine par la participation à la course internationale VanIsle 360. Les bateaux sont entretenus de manière à garantir leur conformité aux exigences techniques de la course VanIsle 360 et aux règles spéciales relatives à l'équipement de catégorie 2 de World Sailing.

CARACTÉRISTIQUES SOUHAITABLES DU BATEAU

Bateau/Coque/Gréement

- Bateau à voile de croisière et/ou de course;
- Coque composite de quelque 42 à 48 pieds (pi) (12,8 à 14,6 mètres (m)) de longueur totale (sans compter la sonde) par 15 pi (4,6 m) de largeur maximale;
- Tirant d'eau maximum de 6,5 pi (2 m).
- Les intéressés sont priés d'indiquer comment la coque sera rigidifiée, la quille renforcée et le concept d'ensemble rendu durable pour produire un bateau solide et capable d'affronter les rigueurs de l'utilisation (parfois très dure) par les stagiaires et des fonctions d'instruction.

Plan de voilure/Gréement

- Gréement de sloop;

- Le mât et le gréement dormant comprendront des supports de cordage à verrou à double coulisse pour les voiles de beaupré, une grand-voile à glissement et une coulisse distincte pour la voile de senau de tempête;
- Le plan de voilure devrait être maximisé de manière à s'adapter aux conditions changeantes au fil des changements de voile;
- Un plan de voile équilibré et efficace, y compris une voile de senau rangée sur le pont, dotée d'une coulisse qui se rend jusqu'à la position de rangement pour hissage rapide ainsi qu'une voile de misaine sur une draille interne déployable, si c'est nécessaire pour l'équilibre;
- Un gréement de foc-ballon symétrique à perche-époussette;
- Un beaupré amovible/mobile pour foc-ballon asymétrique en configuration de course;
- Deux drisses de foc-ballon, deux drisses de voile de misaine et une drisse de grand-voile.

Intérieur

- Installations de couchage individuel pour un équipage de dix membres (les rangements pour voiles peuvent faire double usage à titre d'installations de couchage);
- Les intéressés sont priés de commenter le concept intérieur et la façon dont il atteint une norme de garniture, d'adaptation et de fini robuste, facile d'entretien et durable propre à l'environnement de l'apprentissage de la voile;
- Une unique toilette marine avec système de réservoir et pompe dilacératrice (une deuxième toilette marine peut être acceptable, ou souhaitable, dans la mesure où les exigences d'accostage sont respectées);
- Un système de chauffage;
- Un office avec four et réfrigération pour un maximum de six jours de provisions pour un équipage complet;
- Une contenance suffisante d'eau douce pour six jours pour un équipage complet.

Aspects techniques/Autres points

- La capacité de satisfaire à toutes les règles spéciales de World Sailing relatives à l'équipement de catégorie 2, y compris un espace capable de loger deux canots de sauvetage pour six personnes qui seront acquis séparément;
- Une hélice à pales repliables ou à mise en drapeau;
- La capacité d'avoir de l'erre à 75 % de la vitesse de carène sous génératrice auxiliaire pendant 24 heures ou sur 170 milles marins, selon l'occurrence la plus grande, tout en utilisant la chaufferette;
- Des instruments de navigation électroniques de fine pointe, y compris un radar, un système d'identification automatique (SIA) et un appareil de signal phonique automatisé;
- Les principales pièces servant aux réparations doivent être disponibles dans le commerce, et non pas être fabriquées sur mesure (p. ex. : moteurs, écoutes, gréement dormant, sondes, épontilles, treuils).

DEMANDE

Les intéressés ont la latitude de présenter tout renseignement susceptible d'aider l'EN(P) dans son étude du marché.

Les intéressés sont invités à présenter leurs observations sous le format de fichier PDF.

Les renseignements demandés sont les suivants (veuillez considérer cette énumération comme une liste de contrôle).

1. Coordonnées de la société :
 - a. nom de la société;
 - b. nom et poste/titre de la personne-ressource;
 - c. adresse de courriel;
 - d. numéro de téléphone.
2. Emplacement des installations de production de la société.
3. Décrire la capacité de production des installations (c'est-à-dire estimation du temps total de construction d'un VE).
4. Fournir des renseignements sur la façon dont les bateaux seront livrés à Esquimalt (Colombie-Britannique).
5. Décrire les soucis prévisibles touchant les emplacements de livraison directe cités. S'il n'y en a aucun, indiquer « Aucun ».
6. Décrire l'expérience pertinente de la société :
 - a. S'il y a lieu, indiquer le nombre de bateaux semblables livrés, leur date de livraison et le nom du ou des client(s).
7. Indication du prix approximatif du bateau et de sa livraison à Esquimalt, Colombie-Britannique, Canada.
8. Fournir des manuels techniques et autres données.
9. Indiquer les économies pouvant résulter de plans de remise sur quantité.
10. Décrire toute réserve technique concernant la configuration du voilier-école. S'il n'y en a pas, indiquer « Aucune ».
11. Fournir une description générale du concept proposé.
 - a. Existe-t-il une modification de concept(s) disponible(s) sur le marché? (O/N). Si oui, quelle est-elle?
 - b. Donner une vue d'ensemble/indiquer la portée des modifications proposées.
 - c. Présenter les caractéristiques de la coque.