



**Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions - TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776**

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Vehicles & Industrial Products Division
140 O'Connor, Tower East
4th Floor
140 O'Connor, Tour Est
4ème étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Camions, Électriques, Classes 6, 7, 8	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HP-20ETRK/B	Date 2021-07-28
Client Reference No. - N° de référence du client E60HP-20ETRK	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$HP-930-80245
File No. - N° de dossier hp930.E60HP-20ETRK	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Daylight Saving Time EDT on - le 2046-07-30 Heure Avancée de l'Est HAE	
Delivery Required - Livraison exigée See Herein – Voir ci-inclus	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Legault, Jacques	Buyer Id - Id de l'acheteur hp930
Telephone No. - N° de téléphone (819)360-2140 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Voir à l'intérieur du document	
Security - Sécurité This request for a Supply Arrangement does not include provisions for security. Cette Demande pour un arrangement ne comprend pas des dispositions en matière de sécurité.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Vendor/Firm Name and Address	
Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone	
Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print)	
Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	3
1.1 INTRODUCTION.....	3
1.2 SOMMAIRE	3
1.3 COMPTE RENDU.....	5
1.4 UTILISATION D'UNE SOLUTION D'ACHATS ÉLECTRONIQUES (SAE).....	5
PARTIE 2 – INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES FOURNISSEURS	6
2.1 INSTRUCTIONS, CLAUSES ET CONDITIONS UNIFORMISÉES	6
2.2 PRÉSENTATION DES ARRANGEMENTS.....	6
2.3 PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI – AVIS	7
2.4 DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS – DEMANDE D'ARRANGEMENTS EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT	7
2.5 LOIS APPLICABLES	7
2.6 PROCESSUS DE CONTESTATION DES OFFRES ET MÉCANISMES DE RECOURS	7
PARTIE 3 – INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES ARRANGEMENTS.....	8
3.1 INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES ARRANGEMENTS.....	8
PARTIE 4 – PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION	10
4.1 PROCÉDURES D'ÉVALUATION	10
4.2 MÉTHODE DE SÉLECTION	10
PARTIE 5 – ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	11
5.1 ATTESTATIONS EXIGÉES AVEC L'ARRANGEMENT	11
5.2 ATTESTATIONS PRÉALABLES À L'ÉMISSION D'UN ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	11
PARTIE 6 – ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT ET CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT	14
A. ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT	14
6.1 ARRANGEMENT	14
6.2 EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ	14
6.3 CLAUSES ET CONDITIONS UNIFORMISÉES.....	14
6.4 DURÉE DE L'ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT.....	15
6.5 RESPONSABLES.....	15
6.6 UTILISATEURS DÉSIGNÉS.....	16
6.7 OCCASION DE QUALIFICATION CONTINUE.....	16
6.8 ORDRE DE PRIORITÉ DES DOCUMENTS	16
6.9 ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	16
6.10 LOIS APPLICABLES	17
6.11 TRANSITION VERS UNE SOLUTION D'ACHATS ÉLECTRONIQUES (SAE).....	17
6.12 CHANGEMENTS TECHNIQUES, PRODUITS DE REMPLACEMENT ET SOLUTIONS DE RECHANGE.....	17
6.13 MODELE DE REMPLACEMENT	17
6.14 REUNION SUIVANT L'ATTRIBUTION DE L'ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT.....	17
6.15 REUNIONS D'AVANCEMENT.....	18
6.16 FOURNISSEURS AUTORISÉS DE SERVICES SOUS LA GARANTIE DU FABRICANT (FASGF).....	18
B. DEMANDE DE SOUMISSIONS.....	18
6.1 DOCUMENTS DE DEMANDE DE SOUMISSIONS	18
6.2 PROCESSUS DE DEMANDE DE SOUMISSIONS	18
C. CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT	19

6.1 GÉNÉRAL 19

Pièces jointes:

Annexe A	-Spécifications – Groupe 1, Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, Configuration A (Devant accommoder une caisse de 12')
Appendice A1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe B	-Spécifications – Groupe 1, Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, Configuration B (Devant accommoder une caisse de 14')
Appendice B1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe C	-Spécifications – Groupe 1, Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, Configuration C (Devant accommoder une caisse de 16')
Appendice C1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe D	-Spécifications – Groupe 2, Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, Configuration A (Devant accommoder une caisse de 18')
Appendice D1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe E	-Spécifications – Groupe 2, Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, Configuration B (Devant accommoder une caisse de 20')
Appendice E1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe F	-Spécifications – Groupe 2, Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, Configuration C (Devant accommoder une caisse de 22')
Appendice F1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe G	-Spécifications – Groupe 3, Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, Configuration A (Devant accommoder une caisse de 24')
Appendice G1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe H	-Spécifications – Groupe 3, Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, Configuration B (Devant accommoder une caisse de 26')
Appendice H1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe I	-Spécifications – Groupe 3, Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, Configuration C (Devant accommoder une caisse de 28')
Appendice I1	- Questionnaire de renseignements techniques
Annexe J	-Spécifications – Groupe 4, Camion électrique de classe 8, camion-tracteur, Configuration A (Cabine de jour)
Appendice J1	-Questionnaire de renseignements techniques
Annexe K	-Spécifications – Groupe 4, Camion électrique de classe 8, camion-tracteur, Configuration B (Cabine couchette)
Appendice K1	-Questionnaire de renseignements techniques
Annexe L	- Rapport d'étapes trimestriel
Annexe M	- Le modèle d'invitation à soumissionner

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1.1 Introduction

La demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA) contient six parties, ainsi que des pièces jointes et des annexes, et elle est divisée comme suit :

- Partie 1 Renseignements généraux : renferme une description générale du besoin;
- Partie 2 Instructions à l'intention des fournisseurs : renferme les instructions relatives aux clauses et conditions de la DAMA;
- Partie 3 Instructions pour la préparation des arrangements : donne aux fournisseurs les instructions pour préparer l'arrangement afin de répondre aux critères d'évaluation spécifiés;
- Partie 4 Procédures d'évaluation et Méthode de sélection : décrit la façon selon laquelle se déroulera l'évaluation, les critères d'évaluation auxquels on doit répondre ainsi que la méthode de sélection;
- Partie 5 Attestations et renseignements supplémentaires : comprend les attestations et les renseignements supplémentaires à fournir; et
- Partie 6 6A, Arrangement en matière d'approvisionnements, 6B, Demandes de soumissions, et 6C, Clauses du contrat subséquent :
- 6A, contient l'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) et les clauses et conditions applicables;
- 6B, contient les instructions du processus de demande de soumissions dans le cadre d'un (AMA);
- 6C, contient des renseignements généraux pour les conditions des modèles de contrat uniformisés émis suite à un AMA.

Les annexes comprennent les spécifications des besoins, les questionnaires de renseignements techniques, les rapports d'étapes trimestrielles, le modèle de demande de soumissions, la base de paiement et tout autre annexe.

1.2 Sommaire

1.2.1 Le Canada veut établir des arrangements en matière d'approvisionnement (AMA) afin de se procurer :

Groupe 1 – Classe 6, Camion

Configuration A - Classe 6 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 12'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « A » - Spécifications.

Configuration B - Classe 6 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 14'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « B » - Spécifications.

Configuration C - Classe 6 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 16'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « C » - Spécifications.

Groupe 2 – Classe 7, Camion

Configuration A - Classe 7 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 18'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « D » - Spécifications.

Configuration B - Classe 7 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 20'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « E » - Spécifications.

Configuration C - Classe 7 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 22'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « F » - Spécifications.

Groupe 3 – Classe 8, Camion

Configuration A - Classe 8 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 24'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « G » - Spécifications.

Configuration B - Classe 8 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 26'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « H » - Spécifications.

Configuration C - Classe 8 Camion électrique châssis-cabine, [devant accommoder une caisse de 28'] et tous autres items identifiés à l'Annexe « I » - Spécifications.

Groupe 4 – Classe 8, Camion-Tracteur

Configuration A – Classe 8 Camion électrique camion-tracteur, cabine de jour et tous autres items identifiés à l'Annexe « J » – Spécifications.

Configuration B – Classe 8 Camion électrique camion-tracteur, cabine couchette et tous autres items identifiés à l'Annexe « K » – Spécifications.

Les fournisseurs peuvent soumettre un arrangement (AMA) pour un ou pour tous les groupes. Toutefois les fournisseurs doivent soumettre un AMA couvrant toutes les configurations contenues dans le groupe pour lequel un arrangement est soumis.

Les ministères fédéraux, organismes et sociétés d'état mentionnés dans les annexes I, I.1, II, III de la *Loi sur la gestion des finances publiques*, L.R., 1985, ch. F-11. sont autorisés à utiliser cet arrangement en matière d'approvisionnement (AMA).

L'arrangement en matière d'approvisionnement n'a pas de date d'expiration et demeurera affiché jusqu'à ce que le Canada considère qu'il n'est plus avantageux de l'utiliser.

- 1.2.2 Ce besoin est assujéti aux dispositions de l'Accord sur les marchés publics de l'organisation mondiale du commerce (AMP-OMC), de l'Accord de Partenariat transpacifique global et progressiste (PTPGP), de l'Accord de libre-échange nordaméricain (ALENA), et de l'Accord de libre-échange canadien (ALEC).
- 1.2.3 La présente demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA) vise à établir des arrangements en matière d'approvisionnement (AMA) pour la livraison du besoin décrit dans les présentes aux utilisateurs désignés, et ce, partout au Canada, y compris dans les zones visées par des ententes sur les revendications territoriales globales.
- 1.2.4 Cette DAMA permet aux fournisseurs d'utiliser le service Connexion postel offert par la Société canadienne des postes pour la transmission électronique de leurs arrangements. Les fournisseurs doivent consulter la partie 2 de la DAMA, Instructions à l'intention des fournisseurs, et la partie 3 de la DAMA, Instructions pour la préparation des arrangements, pour obtenir de plus amples renseignements sur le recours à cette méthode.

1.3 Compte rendu

Les fournisseurs peuvent demander un compte rendu des résultats du processus de demande d'arrangements en matière d'approvisionnement. Les fournisseurs devraient en faire la demande au responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement dans les 15 jours ouvrables, suivant la réception des résultats du processus de demande d'arrangements en matière d'approvisionnement. Le compte rendu peut être fourni par écrit, par téléphone ou en personne.

1.4 Utilisation d'une solution d'achats électroniques (SAE)

Le Canada s'efforce actuellement de mettre au point une SAE en ligne plus rapide et plus conviviale pour commander des biens et des services. Pour en savoir plus sur la transition prévue vers ce système et sur les incidences éventuelles sur tout arrangement en matière d'approvisionnement attribué dans le cadre de la présente demande de soumissions, reportez-vous à la section 6.12 – Transition vers une solution d'achats électroniques (SAE).

Le [communiqué de presse](#) du gouvernement du Canada fournit des renseignements additionnels.

PARTIE 2 – INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES FOURNISSEURS

2.1 Instructions, clauses et conditions uniformisées

Toutes les instructions, clauses et conditions identifiées dans la demande d'arrangements en matière d'approvisionnement (DAMA) par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le [Guide des clauses et conditions uniformisées d'achat](https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat) (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat>) publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

Les fournisseurs qui présentent un arrangement s'engagent à respecter les instructions, les clauses et les conditions de la DAMA et acceptent les clauses et les conditions de l'arrangement en matière d'approvisionnement et du ou des contrats subséquents.

Le document 2008 _____ (*insérer la date*) Instructions uniformisées - demande d'arrangements en matière d'approvisionnement - biens ou services, sont incorporées par renvoi à la DAMA et en font partie intégrante.

Le paragraphe 5.4 du document 2008, Instructions uniformisées - demande d'arrangements en matière d'approvisionnement - biens ou services, est modifié comme suit :

Supprimer : Les arrangements seront valables pendant au moins 60 jours à compter de la date de clôture de la DAMA

Insérer : Les arrangements seront valables pendant au moins 90 jours à compter de la date de clôture de chaque trimestre

2.2 Présentation des arrangements

Les arrangements doivent être présentés uniquement à l'Unité de réception des soumissions de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) au plus tard à la date, à l'heure et à l'endroit indiqués dans la DAMA.

Remarque : Pour les fournisseurs qui choisissent de soumissionner en utilisant Connexion postel pour la clôture des arrangements à l'Unité de réception des soumissions dans la région de la capitale nationale, l'adresse de courriel est la suivante :

tpsgc.dgareceptiondessoumissions-abbidreceiving.pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Remarque : Les arrangements ne seront pas acceptés s'ils sont envoyés directement à cette adresse de courriel. Cette adresse de courriel doit être utilisée pour ouvrir une conversation Connexion postel, tel qu'indiqué dans les instructions uniformisées 2008 ou pour envoyer des arrangements au moyen d'un message Connexion postel si le fournisseur utilise sa propre licence d'utilisateur du service Connexion postel.

Quoique les AMA peuvent être soumis à tout moment, la procédure d'évaluation se tiendra sur une base trimestrielle au cours de chaque année.

Date de clôture de chaque trimestre :

31 mars

30 juin

30 septembre

31 décembre

Tous les AMA doivent être soumis au plus tard à la date de clôture, afin que l'évaluation en soit faite durant ce trimestre.

2.3 Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi – Avis

Le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi exige que certains entrepreneurs s'engagent formellement auprès d'Emploi et Développement social Canada (EDSC) – Travail, à mettre en œuvre un programme d'équité en matière d'emploi. Si le présent arrangement en matière d'approvisionnement mène à l'attribution d'un contrat assujéti au Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi, les modèles de demande de soumissions et de contrats subséquents comprendront des exigences à cet effet. Pour obtenir d'autres renseignements sur le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi, consulter le site Web [d'Emploi et Développement social Canada \(EDSC\) – Travail](#).

2.4 Demandes de renseignements – demande d'arrangements en matière d'approvisionnement

Toutes les demandes de renseignements doivent être présentées par écrit au responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement.

Les fournisseurs devraient citer le plus fidèlement possible le numéro de l'article de la DAMA auquel se rapporte la question et prendre soin d'énoncer chaque question de manière suffisamment détaillée pour que le Canada puisse y répondre avec exactitude. Les demandes de renseignements techniques qui ont un caractère « exclusif » doivent porter clairement la mention « exclusif » vis-à-vis de chaque article pertinent. Les éléments portant la mention « exclusif » feront l'objet d'une discrétion absolue, sauf dans les cas où le Canada considère que la demande de renseignements n'a pas un caractère exclusif. Dans ce cas, le Canada peut réviser les questions ou peut demander au fournisseur de le faire, afin d'en éliminer le caractère exclusif, et permettre la transmission des réponses à tous les fournisseurs. Le Canada peut ne pas répondre aux demandes de renseignements dont la formulation ne permet pas de les diffuser à tous les fournisseurs.

2.5 Lois applicables

L'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) et tout contrat attribué dans le cadre de l'AMA seront interprétés et régis selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

À leur discrétion, les fournisseurs peuvent indiquer les lois applicables d'une province ou d'un territoire canadien de leur choix, sans que la validité de l'arrangement ne soit mise en question, en supprimant le nom de la province ou du territoire canadien précisé et en insérant le nom de la province ou du territoire canadien de leur choix. Si aucun changement n'est indiqué, cela signifie que les fournisseurs acceptent les lois applicables indiquées.

2.6 Processus de contestation des offres et mécanismes de recours

- (a) Les offrants potentiels ont accès à plusieurs mécanismes pour contester des aspects du processus d'approvisionnement jusqu'à l'attribution du marché, inclusivement.
- (b) Le Canada invite les offrants à porter d'abord leurs préoccupations à l'attention de l'autorité contractante. Le site Web du Canada [Achats et ventes](#), sous le titre « [Processus de contestation des soumissions et mécanismes de recours](#) », fournit de l'information sur les organismes de traitement des plaintes possibles, notamment :
 - Bureau de l'ombudsman de l'approvisionnement (BOA)
 - Tribunal canadien du commerce extérieur (TCCE)
- (c) Les fournisseurs devraient savoir que des **délais stricts** sont fixés pour le dépôt des plaintes et qu'ils varient en fonction de l'organisation concernée. Les fournisseurs devraient donc agir rapidement s'ils souhaitent contester un aspect du processus d'approvisionnement.

PARTIE 3 – INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES ARRANGEMENTS

3.1 Instructions pour la préparation des arrangements

Le Canada requiert des fournisseurs de soumettre leurs arrangements conformément à l'article 08 des instructions uniformisées 2008. Le système Connexion postel a une limite de 1 Go par message individuel affiché et de 20 Go par conversation. L'arrangement doit être présenté en sections distinctes comme suit :

Section I : Arrangement technique
Section II : Attestations

En raison de la nature de la demande d'arrangements, les arrangements transmises par la courrier/messagerie à TPSGC MRS ne seront pas acceptées.

Section I : Arrangement technique

Dans l'arrangement technique, les fournisseurs devraient expliquer et démontrer comment ils entendent répondre aux exigences et comment ils réaliseront les travaux.

Les fournisseurs doivent compléter et soumettre, avec leurs arrangements, ce qui suit pour le ou les groupes pour lesquels un arrangement est soumis :

Pour le Groupe 1 - Annexe « A » - Spécifications et l'Appendice « A1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 1 - Annexe « B » - Spécifications et l'Appendice « B1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 1 - Annexe « C » - Spécification et l'Appendice « C1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 2 - Annexe « D » - Spécifications et l'Appendice « D1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 2 - Annexe « E » - Spécifications et l'Appendice « E1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 2 - Annexe « F » - Spécifications et l'Appendice « F1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 3 - Annexe « G » - Spécifications et l'Appendice « G1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 3 - Annexe « H » - Spécifications et l'Appendice « H1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 3 - Annexe « I » - Spécifications et l'Appendice « I1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 4 - Annexe « J » - Spécifications et l'Appendice « J1 » - Questionnaire de renseignements techniques
Pour le Groupe 4 - Annexe « K » - Spécifications et l'Appendice « K1 » - Questionnaire de renseignements techniques

Produits de remplacement et solutions de rechange

Les fournisseurs peuvent proposer des produits de remplacement et des solutions de rechange où « équivalent » est indiqué dans la description technique du besoin (Description d'achat/Énoncé du besoin/Énoncé des travaux). Les fournisseurs sont incités à proposer des solutions écologiques chaque fois que possible.

Les produits de remplacement et les solutions de rechange qui sont équivalents sur le plan de la forme, de l'ajustage, de la fonction et du rendement seront pris en considération par l'autorité technique lorsque le fournisseur :

- (a) Indique clairement un produit de remplacement et/ou une solution de rechange ;
- (b) indique la marque, le modèle et/ou le numéro de pièce du produit de remplacement et/ou du produit, s'il y a lieu ;
- (c) déclare que le produit de remplacement est entièrement interchangeable avec l'article indiqué dans la description technique du besoin ;
- (d) fournit les caractéristiques complètes et les brochures, s'il y a lieu ;

N° de l'invitation - Sollicitation No.
E60HP-20ETRK/B
N° de réf. du client - Client Ref. No.
XXXXX-XXXXXX

N° de la modif - Amd. No.
File No. - N° du dossier
E60HP-20ETRK

Id de l'acheteur - Buyer ID
hp539 – hp930
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

(e) présente une déclaration de conformité comprenant les caractéristiques techniques qui montrent que le produit de remplacement et/ou la solution de rechange répondent à toutes les exigences techniques indiquées dans la description technique du besoin ;

(f) indique clairement les parties dans le libellé d'achat et dans les brochures qui confirment que le produit de remplacement et/ou la solution de rechange sont conformes aux exigences techniques.

Les produits de remplacement et les solutions de rechange qui sont offerts comme étant équivalents sur le plan de la forme, de l'ajustage, de la fonction et du rendement ne seront pas pris en considération par l'autorité technique si :

(a) la soumission ne fournit pas toute l'information requise pour permettre à l'autorité technique d'évaluer pleinement l'équivalence du produit ; ou

(b) le produit de remplacement et/ou la solution de rechange ne répondent pas aux exigences techniques précisées dans la description technique du besoin.

Section II : Attestations

Les fournisseurs doivent présenter les attestations et les renseignements supplémentaires exigés à la Partie 5.

PARTIE 4 – PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

4.1 Procédures d'évaluation

- a) Les arrangements seront évalués par rapport à la totalité des exigences de la demande d'arrangements en matière d'approvisionnement.
- b) Une équipe d'évaluation composée de représentants du Canada évaluera les arrangements.
- c) Le Canada procédera à un examen de l'arrangement afin de s'assurer que tous les critères obligatoires sont respectés. Si une partie des exigences obligatoires n'est pas rencontré tel que demandé, l'Autorité responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement en informera le fournisseur et fournira au fournisseur un délai afin qu'il rencontre les exigences. A défaut de se conformer à la demande de l'Autorité responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement et de satisfaire aux exigences à l'intérieur du délai prescrit, rendra l'arrangement non recevable.

4.1.1 Évaluation technique

4.1.1.1 Critères techniques obligatoires

Les fournisseurs doivent fournir, avec leur arrangement, toutes les preuves de conformité requises dans la Spécification et dans le Questionnaire de renseignements techniques pour chaque groupe pour lequel un arrangement est soumis.

4.1.1.2

Produits de remplacement et/ou solutions de rechange

Les fournisseurs qui proposent des produits de remplacement et/ou des solutions de rechange doivent fournir avec leur arrangement, toute l'information requise conformément à la Partie 3, section I - Produits de remplacement et solutions de rechange pour que l'on tienne compte de leur arrangement.

4.2 Méthode de sélection

Un arrangement doit respecter les exigences de la demande d'arrangements en matière d'approvisionnement et satisfaire à tous les critères d'évaluation obligatoires techniques pour être déclarée recevable. Tous les arrangements recevables entraîneront l'émission d'un Arrangement en Matière d'Approvisionnement.

PARTIE 5 – ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Les fournisseurs doivent fournir les attestations et les renseignements supplémentaires exigés pour qu'un arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) leur soit émis.

Les attestations que les fournisseurs remettent au Canada peuvent faire l'objet d'une vérification par le Canada à tout moment par ce dernier. À moins d'indication contraire, le Canada déclarera un arrangement non recevable, ou à un manquement de la part de l'entrepreneur s'il est établi qu'une attestation est fausse, sciemment ou non, que ce soit pendant la période d'évaluation des arrangements, ou pendant la durée de tout arrangement en matière d'approvisionnement découlant de cette DAMA et tous contrats subséquents.

Le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour vérifier les attestations du fournisseur. À défaut de répondre et de coopérer à toute demande ou exigence imposée par le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement, l'arrangement sera déclaré non recevable, ou constituera un manquement aux termes du contrat.

5.1 Attestations exigées avec l'arrangement

Les fournisseurs doivent fournir les attestations suivantes dûment remplies avec leur arrangement.

5.1.1 Dispositions relatives à l'intégrité - déclaration de condamnation à une infraction

Conformément aux dispositions relatives à l'intégrité des instructions uniformisées, tous les fournisseurs doivent présenter avec leur arrangement, **s'il y a lieu**, le formulaire de déclaration d'intégrité disponible sur le site Web [Intégrité – Formulaire de déclaration](http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ci-if/declaration-fra.html) (<http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ci-if/declaration-fra.html>), afin que son arrangement ne soit pas rejeté du processus d'approvisionnement.

5.2 Attestations préalables à l'émission d'un arrangement en matière d'approvisionnement et renseignements supplémentaires

Les attestations et les renseignements supplémentaires énumérés ci-dessous devraient être remplis et fournis avec l'arrangement mais ils peuvent être fournis plus tard. Si l'une de ces attestations ou renseignements supplémentaires ne sont pas remplis et fournis tel que demandé, le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement informera le fournisseur du délai à l'intérieur duquel les renseignements doivent être fournis. À défaut de fournir les attestations ou les renseignements supplémentaires énumérés ci-dessous dans le délai prévu, l'arrangement sera déclaré non recevable.

5.2.1 Dispositions relatives à l'intégrité – documentation exigée

Conformément à l'article intitulé Renseignements à fournir lors d'une soumission, de la passation d'un contrat ou de la conclusion d'un accord immobilier de la [Politique d'inadmissibilité et de suspension](http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ci-if/politique-policy-fra.html) (<http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ci-if/politique-policy-fra.html>), le fournisseur doit présenter la documentation exigée, s'il y a lieu, afin que son arrangement ne soit pas rejeté du processus d'approvisionnement.

5.2.2 Conformité du produit

Le fournisseur certifie que tous les camions proposés sont conformes, et continueront de se conformer pendant toute la période de l'AMA, à toutes les spécifications techniques du (des) besoin(s).

Cette certification ne soustrait pas l'arrangement à son obligation de satisfaire à tous les critères d'évaluation techniques obligatoires détaillés dans la partie 4.

Signature du représentant autorisé du fournisseur

Date

5.2.3 Attestation des caractéristiques environnementales générales

Le fournisseur doit sélectionner et remplir l'une des deux déclarations suivantes aux fins d'attestation.

A) Le fournisseur atteste que le fournisseur est inscrit ou rencontre la norme ISO 14001.

Signature du représentant autorisé du fournisseur

Date

Ou

B) Le fournisseur atteste que le fournisseur satisfait et continuera de satisfaire, pendant toute la durée de l'arrangement et tout contrat découlant, à un minimum de quatre (4) des six (6) critères identifiés dans le tableau ci-dessous.

Le fournisseur doit indiquer qu'il satisfait à un minimum de quatre (4) critères.

Pratiques écologiques au sein de l'organisation des fournisseurs	Insérez un crochet pour chaque critère qui est respecté.
Favorise un environnement sans papier au moyen de directives, procédures et / ou des programmes.	
Tous les documents sont imprimés recto verso et en noir et blanc dans le cadre des activités quotidiennes, excepté lors d'indications contraires par votre client.	
Le papier utilisé dans le cadre des activités quotidiennes est composé d'un minimum de 30% de matières recyclées et possède une certification de la gestion durable des forêts.	
Utilise préférentiellement des encres écologiques et achète des cartouches d'encre réusinées ou cartouches d'encre qui peuvent être retournées au fabricant aux fins de réutilisation et de recyclage dans le cadre des activités quotidiennes.	
Des bacs de recyclage pour le papier, le papier journal, le plastique et l'aluminium sont disponibles et vidés régulièrement conformément au programme de recyclage local.	

N° de l'invitation - Sollicitation No.

E60HP-20ETRK/B

N° de réf. du client - Client Ref. No.

XXXXXX-XXXXXX

N° de la modif - Amd. No.

File No. - N° du dossier
E60HP-20ETRK

Id de l'acheteur - Buyer ID

hp539 – hp930

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Un minimum de 50% de matériel de bureau détient une certification écoénergétique.	
---	--

Signature du représentant autorisé du fournisseur

Date

PARTIE 6 – ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT ET CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

A. ARRANGEMENT EN MATIÈRE D'APPROVISIONNEMENT

6.1 Arrangement

L'arrangement en matière d'approvisionnement énumère les besoins décrits dans les spécifications pour : Groupe 1, Camion électrique de classe 6 (configuration A, B, C), Groupe 2, Camion électrique de classe 7 (configuration A, B, C), Groupe 3, Camion électrique de classe 8 (configuration A, B, C), Groupe 4, Camion électrique de classe 8 (configuration A, B).

6.2 Exigences relatives à la sécurité

6.2.1 L'arrangement en matière d'approvisionnement ne comporte aucune exigence relative à la sécurité.

6.3 Clauses et conditions uniformisées

Toutes les clauses et conditions identifiées dans l'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) et contrat(s) subséquent(s) par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le [Guide des clauses et conditions uniformisées d'achat](https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat) (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat>) publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

6.3.1 Conditions générales

[2020](#) (2020-07-01), Conditions générales - arrangement en matière d'approvisionnement - biens ou services, s'appliquent au présent arrangement en matière d'approvisionnement et en font partie intégrante.

6.3.2 Arrangement en matière d'approvisionnement - établissement des rapports

Le fournisseur doit compiler et tenir à jour des données sur les biens, les services ou les deux fournis au gouvernement fédéral en vertu de contrats découlant de l'arrangement en matière d'approvisionnement. Ces données doivent comprendre tous les achats, incluant ceux payés au moyen d'une carte d'achat du gouvernement du Canada.

Le fournisseur doit fournir ces données conformément aux exigences en matière d'établissement de rapports décrits à l'annexe « L ». Si certaines données ne sont pas disponibles, la raison doit être indiquée dans le rapport. Si aucun bien ou service n'a été fourni pendant une période donnée, le fournisseur doit soumettre un rapport portant la mention « NÉANT ».

Les données doivent être présentées tous les trimestres au responsable des arrangements en matière d'approvisionnements. Voici la répartition des trimestres :

- Premier trimestre : du 1er avril au 30 juin ;
- Deuxième trimestre : du 1er juillet au 30 septembre ;
- Troisième trimestre : du 1er octobre au 31 décembre ;
- Quatrième trimestre : du 1er janvier au 31 mars.

Les données doivent être présentées au responsable des arrangements en matière d'approvisionnement dans les quinze (15) jours civils suivant la fin de la période de référence.

6.4 Durée de l'arrangement en matière d'approvisionnement

6.4.1 Période de l'arrangement en matière d'approvisionnement

L'arrangement en matière d'approvisionnement n'a pas de date de fin définie et restera valable jusqu'à ce que le Canada considère qu'il n'est plus avantageux de l'utiliser.

La période pour attribuer des contrats dans le cadre de l'arrangement en matière d'approvisionnement commence le _____.

6.4.2 Ententes sur les revendications territoriales globales (ERTG)

L'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) est d'établir la livraison du besoin décrit dans le cadre de l'AMA aux utilisateurs désignés, et ce, partout au Canada, y compris dans les zones visées par des ententes sur les revendications territoriales globales.

6.5 Responsables

6.5.1 Responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement

Le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement est :

Nom : Kathy Cafferty / Jacques Legault
Titre : Spécialiste en approvisionnement / Agent en approvisionnement
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Direction générale des approvisionnements
Direction de l'approvisionnement des produits industriels et des véhicules (DAPIV) - HP
Adresse : 140 Rue O'Connor Ottawa, On
Téléphone : (613) 297-2896 / (819) 360-2140
Courriel : kathy.cafferty@pwgsc.gc.ca / jacques.legault@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement est responsable de l'émission de l'arrangement en matière d'approvisionnement, de son administration et de sa révision, s'il y a lieu.

6.5.2 Responsable technique

Le responsable technique pour l'AMA :

Nom : _____ (à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution)
Titre : _____
Organisation : _____
Téléphone : _____-_____-_____
Télécopieur : _____-_____-_____
Courriel : _____

Le responsable technique est responsable de toutes les questions liées au contenu technique des travaux prévus dans l'AMA. On peut discuter des questions techniques avec le responsable technique ; cependant, celui-ci ne peut pas autoriser les changements à apporter à l'énoncé des travaux. Ces changements peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification l'AMA émise par le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement

6.5.3 Représentant du fournisseur

Nom : _____ (à être complété par le fournisseur.)

Titre: _____

Telephone: _____ - _____ - _____

Courriel: _____

6.6 Utilisateurs désignés

Les utilisateurs désignés comprennent les ministères fédéraux, organismes ou sociétés d'État mentionnés dans les annexes I, I.1, II, III de la [Loi sur la gestion des finances publiques](#), L.R.C., (1985), ch. F-11.

6.7 Occasion de qualification continue

Un avis sera affiché « [tout autre échéancier pour indiquer quand une DAMA sera émise](#) ») par l'entremise du Service électronique d'appels d'offres du gouvernement (SEAOG) pour permettre à de nouveaux fournisseurs de se qualifier. Les fournisseurs préqualifiés, auxquels un arrangement en matière d'approvisionnement a été émis, ne seront pas tenu de soumettre un nouvel arrangement.

6.8 Ordre de priorité des documents

En cas d'incompatibilité entre le libellé des textes énumérés dans la liste, c'est le libellé du document qui apparaît en premier sur la liste qui l'emporte sur celui de tout autre document qui figure plus bas sur la liste.

- a) les articles de l'arrangement en matière d'approvisionnement;
- b) les conditions générales [2020 \(2020-07-01\)](#), Conditions générales - arrangement en matière d'approvisionnement - biens ou services
- c) Annexe «A» - Spécifications et l'appendice «A1» questionnaire; ou
Annexe «B» - Spécifications et l'appendice «B1» questionnaire; ou
Annexe «C» - Spécifications et l'appendice «C1» questionnaire; ou
Annexe «D» - Spécifications et l'appendice «D1» questionnaire; ou
Annexe «E» - Spécifications et l'appendice «E1» questionnaire; ou
Annexe «F» - Spécifications et l'appendice «F1» questionnaire; ou
Annexe «G» - Spécifications et l'appendice «G1» questionnaire; ou
Annexe «H» - Spécifications et l'appendice «H1» questionnaire; ou
Annexe «I» - Spécifications et l'appendice «I1» questionnaire; ou
Annexe «J» - Spécifications et l'appendice «J1» questionnaire; ou
Annexe «K» - Spécifications et l'appendice «K1» questionnaire;
- d) Annexe « L » - le rapport trimestriel d'étapes;
- e) l'arrangement du fournisseur daté du _____ ([insérer la date de l'arrangement](#)), ([si l'arrangement a été clarifié ou modifié](#), insérer au moment de l'émission de l'arrangement : « clarifié le _____ » **ou** « tel que modifié le _____ ») ([insérer la ou les dates de la ou des clarifications ou modifications s'il y a lieu](#)).

6.9 Attestations et renseignements supplémentaires

6.9.1 Conformité

À moins d'indication contraire, le respect continu des attestations fournies par le fournisseur avec son arrangement ou préalablement à l'émission de l'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA), ainsi que la coopération constante quant aux renseignements supplémentaires, sont des conditions d'émission de l'AMA et le non-respect constituera un manquement de la part du fournisseur. Les attestations pourront faire l'objet de vérifications par le Canada pendant toute la durée de l'AMA et de tout contrat subséquent qui serait en vigueur au-delà de la période de l'AMA.

6.10 Lois applicables

L'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) et tout contrat découlant de l'AMA doivent être interprétés et régis selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

6.11 Transition vers une solution d'achats électroniques (SAE)

Pendant la période de l'arrangement en matière d'approvisionnement, le Canada peut effectuer la transition vers une SAE afin de traiter et de gérer de façon plus efficace les contrats individuels pour certains ou pour l'ensemble des biens et des services applicables de l'arrangement en matière d'approvisionnement. Le Canada se réserve le droit, à sa propre discrétion, de rendre l'utilisation de la nouvelle solution d'achats électroniques obligatoire.

Le Canada accepte de fournir à l'offrant un préavis de trois mois afin de lui permettre d'adopter les mesures nécessaires en vue d'intégrer l'arrangement en matière d'approvisionnement à la SAE. Le préavis comprendra une trousse d'information détaillée décrivant les exigences, ainsi que les orientations et les appuis pertinents.

Si l'offrant décide de ne pas offrir les biens et les services dans le cadre de son arrangement en matière d'approvisionnement par l'intermédiaire de la Solution d'achats électroniques, l'arrangement en matière d'approvisionnement pourrait être mis de côté par le Canada.

6.12 Changements techniques, produits de remplacement et solutions de rechange

Durant la période de l'AMA, l'ensemble des changements techniques, des produits de remplacement et des solutions de rechange proposés par le fournisseur, conformément aux prescriptions du fabricant ou de l'organe délibérant, doivent être évalués aux fins d'acceptation par le responsable technique. L'ensemble des produits de remplacement et des solutions de rechange doivent être équivalant à l'élément qu'ils remplacent sur le plan de la forme, de l'ajustage, de la fonction et du rendement et ne doivent pas entraîner des coûts supplémentaires pour le Canada.

Les produits de remplacement et les solutions de rechange qui sont proposés comme équivalents ne seront acceptés que lorsqu'ils auront été approuvés par le responsable technique. Une modification de la conformité de la configuration ou le formulaire « Modification/Écart par rapport au modèle » dûment rempli sera émis.

6.13 Modèle de remplacement

Si un modèle n'est plus offert sur le marché, le fournisseur doit en aviser le responsable de l'AMA. Le fournisseur peut proposer, par l'intermédiaire du responsable de l'AMA, un modèle de remplacement aux fins d'acceptation. Le modèle de remplacement doit satisfaire à toutes les exigences techniques de la description d'achat. Une révision administrative sera apportée à l'AMA pour tenir compte du changement de modèle.

Si le modèle de remplacement ne satisfait pas aux exigences techniques, le fournisseur a le droit de soumettre, aux fins d'évaluation, un autre modèle qui, selon lui, respectera les exigences. Le fournisseur ne pourra pas présenter de soumissions pour les demandes visant cette configuration jusqu'à ce que le responsable technique ait approuvé un modèle de remplacement.

6.14 Réunion suivant l'attribution de l'arrangement en matière d'approvisionnement

Dans les dix (10) jours civils, à compter de la date d'entrée en vigueur de l'AMA, le fournisseur doit communiquer avec le responsable de l'arrangement en matière d'approvisionnement afin d'établir la nécessité d'une réunion.

6.15 Réunions d'avancement

Des réunions d'avancement seront organisées au besoin, à la discrétion du Canada.

6.16 Fournisseurs Autorisés de Services sous la Garantie du Fabricant (FASGF)

Le FASGF doit être autorisé par le fabricant d'équipement d'origine à fournir des services de réparation sous garantie du véhicule.

B. DEMANDE DE SOUMISSIONS

6.1 Documents de demande de soumissions

Le Canada utilisera le modèle de demande de soumissions à l'Annexe « M ». La version la plus récente du modèle et des termes et conditions sera utilisée au moment de la demande de soumission. Une copie est disponible pour les utilisateurs identifiés en consultant l'application SOSA sur Buyandsell.gc.ca dans la section « articles supplémentaires ».

6.2 Processus de demande de soumissions

6.2.1 Des demandes de soumissions seront émises aux fournisseurs auxquels un arrangement en matière d'approvisionnement (AMA) a été émis, pour des besoins spécifiques dans le cadre de l'AMA.

6.2.2 La demande de soumissions sera publiée par l'entremise du Service électronique d'appels d'offres du gouvernement (SEAOG) ou sera envoyée directement aux fournisseurs.

6.2.3 La période de demande de soumissions durera au moins quinze (15) jours civils.

- 6.2.4**
- a. Le ministère de la Défense nationale aura la capacité de mener à terme le processus de demande de soumissions et l'attribution des contrats pour les besoins dont la valeur n'excède pas 5 000 000 \$ (taxes applicables incluses) à condition qu'ils aient la délégation de pouvoir.
 - b. Tous les autres utilisateurs identifiés auront la capacité de mener à terme le processus de demande de soumissions et l'attribution des contrats pour les besoins dont la valeur n'excède pas 400 000 \$ (taxes applicables incluses) à condition qu'ils aient la délégation de pouvoir.
 - c. TPSGC se chargera du processus de demande de soumissions et de l'attribution des marchés pour les besoins dont la valeur excède le montant indiqué ci-dessus.

6.2.5 Les formulaires électroniques suivants doivent être utilisés pour la première page de la demande de soumissions et la première page du contrat subséquent. Ces formulaires sont disponibles sur le site Web Catalogue de formulaires (http://publiservice-app.tpsgcpwgsc.gc.ca/forms/text/search_for_forms-f.html).

PWGSC-TPSGC 9400-3, Demande de soumissions

PWGSC-TPSGC 9400-4, Contrat

N° de l'invitation - Sollicitation No.
E60HP-20ETRK/B
N° de réf. du client - Client Ref. No.
XXXXXX-XXXXXX

N° de la modif - Amd. No.
File No. - N° du dossier
E60HP-20ETRK

Id de l'acheteur - Buyer ID
hp539 – hp930
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

C. CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

6.1 Général

Les conditions de tout contrat attribué dans le cadre de l'arrangement en matière d'approvisionnement seront en conformité avec les clauses du contrat subséquent faisant partie de la demande de soumissions.

Pour tout contrat attribué en utilisant le modèle, les conditions générales 2010A s'appliqueront au contrat subséquent.

Les versions à jour du modèle et des clauses et conditions seront utilisées au moment de la demande de soumissions.

ANNEXE « A » - Spécifications

Groupe 1, Classe 6, Camion électrique, configuration A

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 6 équipé de freins hydrauliques, doit convenir à une caisse de 12 pi de longueur

Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 19 501 à 26 000 lb (8 845 à 11 794 kg) (classe 6)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 10 000 lb (4 535 kg) au minimum		
1.21	• Essieu arrière : 16 000 lb (7 257 kg) au minimum (essieu simple)		
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 11 700 lb (5 300 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs		
1.31	• Essieu arrière : ressorts à lames avec amortisseurs		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 180 HP/136 kW et puissance maximale de 350 HP/265 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 710 lb-pi (963 Nm) et couple maximal de 1 950 lb-pi (2 644 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique		
1.61	• Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 140 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	• Système de batterie : à régulation thermique		
1.73	• Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur		
1.74	• Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché		

	(dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1)		
	<ul style="list-style-type: none"> Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque hydrauliques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		
Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada (exigence minimale de 20 193 kg-m) 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		

2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection et d'une colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « A1 » à l'Annexe « A » - Spécifications – Groupe 1 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « A » - Spécifications – Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, configuration A [doit convenir à une caisse de 12 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

d) Temps de recharge requis: _____
e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
- b) Modèle : _____
- c) Longueur : _____ m
- d) Largeur : _____ m
- e) Hauteur à partir du sol : _____ m
- f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
- g) Nombre de treuils et de courroies : _____
- h) Matériaux utilisés : _____

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
- b) Modèle : _____
- c) Longueur extérieur : _____ m
- d) Longueur intérieur : _____ m
- e) Largeur extérieur : _____ m
- f) Largeur intérieur : _____ m
- g) Hauteur extérieur : _____ m
- h) Hauteur intérieur : _____ m
- i) Hauteur sol-plancher : _____ m
- j) Isolation : _____

k) Matériaux utilisés : _____

ANNEXE « B » - Spécifications

Groupe 1, Classe 6, Camion électrique, configuration B

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 6 équipé de freins hydrauliques, doit convenir à une caisse de 14 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 19 501 à 26 000 lb (8 845 à 11 794 kg) (classe 6)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 10 000 lb (4 535 kg) au minimum		
1.21	• Essieu arrière : 16 000 lb (7 257 kg) au minimum (essieu simple)		
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 11 500 lb (5 216 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs		
1.31	• Essieu arrière : ressorts à lames avec amortisseurs		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 180 HP/136 kW et puissance maximale de 350 HP/265 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 710 lb-pi (963 Nm) et couple maximal de 1 950 lb-pi (2 644 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique		
1.61	• Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 140 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	• Système de batterie : à régulation thermique		
1.73	• Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur		
1.74	• Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie		

	<p>au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1)</p> <ul style="list-style-type: none"> Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque hydrauliques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		
Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada (exigence minimale de 20 193 kg-m) 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante 		

	de 45 °C		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection et d'une colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-20ETRK/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.
File No. - N° du dossier
E60HP-20ETRK

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp539 – hp930
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Appendice « B1 » à l'Annexe « B » - Spécifications – Groupe 1 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez-vous à l'Annexe « B » - Spécifications – Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, configuration B [doit convenir à caisse de 14 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

d) Temps de recharge requis: _____
e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « C » - Spécifications

Groupe 1, Classe 6, Camion électrique, configuration C

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 6 équipé de freins hydrauliques, doit convenir à une caisse de 16 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 19 501 à 26 000 lb (8 845 à 11 794 kg) (classe 6)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 10 000 lb (4 535 kg) au minimum		
1.21	• Essieu arrière : 16 000 lb (7 257 kg) au minimum (essieu simple)		
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 11 300 lb (5 125 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs		
1.31	• Essieu arrière : ressorts à lames avec amortisseurs		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 180 HP/136 kW et puissance maximale de 350 HP/265 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 710 lb-pi (963 Nm) et couple maximal de 1 950 lb-pi (2 644 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique		
1.61	• Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 140 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	• Système de batterie : à régulation thermique		
1.73	• Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur		
1.74	• Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie		

	<p>au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1)</p> <ul style="list-style-type: none"> Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque hydrauliques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		
Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada (exigence minimale de 20 193 kg-m) 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante 		

	de 45 °C		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection et d'une colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-20ETRK/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.
File No. - N° du dossier
E60HP-20ETRK

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp539 – hp930
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Appendice « C1 » à l'Annexe « C » - Spécifications – Groupe 1 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « C » - Spécifications – Camion électrique de classe 6, châssis-cabine, configuration C [doit convenir à une caisse de 16 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électriques(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment : _____

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

d) Temps de recharge requis: _____
e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « D » - Spécifications

Groupe 2, Classe 7, Camion électrique, configuration A

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 7 équipé d'une suspension et de freins pneumatiques, doit convenir à une caisse de 18 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 26 001 à 33 000 lb (11 795 à 14 969 kg) (classe 7)		
	PNBE		
1.20	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : 12 000 lb (5 443 kg) (minimum) 		
1.21	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : 23 000 lb (10 433 kg) (minimum) 		
1.22	<ul style="list-style-type: none"> Charge utile : charge utile minimale de 15 400 lb (6 985 kg) 		
	Suspension		
1.30	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs 		
1.31	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent) 		
	Empattement		
1.40	<ul style="list-style-type: none"> Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Distance entre la cabine et l'essieu		
1.41	<ul style="list-style-type: none"> Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Groupe motopropulseur électrique		
1.50	<ul style="list-style-type: none"> Moteur électrique : puissance continue de 336 HP/255 kW et puissance maximale de 460 HP/348 kW (valeurs minimales) 		
1.51	<ul style="list-style-type: none"> Couple : couple continu de 1 450 lb-pi (1 966 Nm) et couple maximal de 2 500 lb-pi (3 390 Nm) (valeurs minimales) 		
1.52	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement) 		
	Transmission		
1.60	<ul style="list-style-type: none"> Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique 		
1.61	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité 		
	Batterie		
1.70	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de la batterie : 255 kW/h (minimum) 		
1.71	<ul style="list-style-type: none"> Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C 		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		

1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,6 pi³/min (minimum) 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Suspension de la cabine : suspension pneumatique 		
2.26	<ul style="list-style-type: none"> colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.27	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		

Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
2.59	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
2.59.1	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants 		

	et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « D1 » à l'Annexe « D » - Spécifications – Groupe 2 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « D » - Spécifications – Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, configuration A [doit convenir à une caisse de 18 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « E » - Spécifications

Groupe 2, Classe 7, Camion électrique, configuration B

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 7 équipé d'une suspension et de freins pneumatiques, doit convenir à une caisse de 20 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 26 001 à 33 000 lb (11 795 à 14 969 kg) (classe 7)		
	PNBE		
1.20	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : 12 000 lb (5 443 kg) (minimum) 		
1.21	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : 23 000 lb (10 433 kg) (minimum) 		
1.22	<ul style="list-style-type: none"> Charge utile : charge utile minimale de 15 200 lb (6 895 kg) 		
	Suspension		
1.30	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs 		
1.31	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent) 		
	Empattement		
1.40	<ul style="list-style-type: none"> Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Distance entre la cabine et l'essieu		
1.41	<ul style="list-style-type: none"> Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Groupe motopropulseur électrique		
1.50	<ul style="list-style-type: none"> Moteur électrique : puissance continue de 336 HP/255 kW et puissance maximale de 460 HP/348 kW (valeurs minimales) 		
1.51	<ul style="list-style-type: none"> Couple : couple continu de 1 450 lb-pi (1 966 Nm) et couple maximal de 2 500 lb-pi (3 390 Nm) (valeurs minimales) 		
1.52	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement) 		
	Transmission		
1.60	<ul style="list-style-type: none"> Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique 		
1.61	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité 		
	Batterie		
1.70	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de la batterie : 255 kW/h (minimum) 		
1.71	<ul style="list-style-type: none"> Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C 		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		

1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,6 pi³/min (minimum) 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexe montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Suspension de la cabine : suspension pneumatique 		
2.26	<ul style="list-style-type: none"> colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.27	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		

Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
2.59	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
2.59.1	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants 		

	et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none">• Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique		
Garantie de la batterie			
2.80	Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none">• Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.)		

Appendice « E1 » à l'Annexe « E » - Spécifications – Groupe 2 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « E » - Spécifications – Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, configuration B [doit convenir à une caisse de 20 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « F » - Spécifications

Groupe 2, Classe 7, Camion électrique, configuration C

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 7 équipé d'une suspension et de freins pneumatiques, doit convenir à une caisse de 22 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : de 26 001 à 33 000 lb (11 795 à 14 969 kg) (classe 7)		
	PNBE		
1.20	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : 12 000 lb (5 443 kg) (minimum) 		
1.21	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : 23 000 lb (10 433 kg) (minimum) 		
1.22	<ul style="list-style-type: none"> Charge utile : charge utile minimale de 14 900 lb (6 758 kg) 		
	Suspension		
1.30	<ul style="list-style-type: none"> Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs 		
1.31	<ul style="list-style-type: none"> Essieu arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent) 		
	Empattement		
1.40	<ul style="list-style-type: none"> Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Distance entre la cabine et l'essieu		
1.41	<ul style="list-style-type: none"> Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
	Groupe motopropulseur électrique		
1.50	<ul style="list-style-type: none"> Moteur électrique : puissance continue de 336 HP/255 kW et puissance maximale de 460 HP/348 kW (valeurs minimales) 		
1.51	<ul style="list-style-type: none"> Couple : couple continu de 1 450 lb-pi (1 966 Nm) et couple maximal de 2 500 lb-pi (3 390 Nm) (valeurs minimales) 		
1.52	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement) 		
	Transmission		
1.60	<ul style="list-style-type: none"> Type de groupe motopropulseur : entraînement direct, transmission électrique, chaîne cinématique électrique ou essieu électrique 		
1.61	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle de traction : Doit avoir un différentiel à glissement limité 		
	Batterie		
1.70	<ul style="list-style-type: none"> Capacité de la batterie : 255 kW/h (minimum) 		
1.71	<ul style="list-style-type: none"> Autonomie de la batterie entre les recharges : 160 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C 		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		

1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,6 pi³/min (minimum) 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 11 R 22.5 (doubles) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (doubles) de 22,5 po x 8,25 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type de cabine : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 3 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : siège baquet à dossier haut et suspension pour le conducteur, banquette à dossier haut pour les deux passagers 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexe montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Suspension de la cabine : suspension pneumatique 		
2.26	<ul style="list-style-type: none"> colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.27	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		

Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
2.59	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
2.59.1	<ul style="list-style-type: none"> Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants 		

	et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « F1 » à l'Annexe « F » - Spécifications – Groupe 2 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « F » - Spécifications – Camion électrique de classe 7, châssis-cabine, configuration C [doit convenir à une caisse de 22 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électriques(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « G » - Spécifications

Groupe 3, Classe 8, Camion électrique, configuration A

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 8 équipé d'une suspension pneumatique, doit convenir à une caisse de 24 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : 33 001 lb (14 969 kg) et plus (classe 8)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 15 400 lb (7 000 kg) au minimum		
1.21	• Essieux arrière : 39 600 lb (18 000 kg) au minimum		
Charge utile			
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 26 500 lb (12 020 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
1.31	• Essieux arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 450 HP/340 kW et puissance maximale de 530 HP/400 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 664 lb-pi (900 Nm) et couple maximal de 1 600 lb-pi (2 169 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : transmission électrique, chaîne cinématique électrique et (ou) essieux électriques		
1.61	• Système antipatinage : La puissance doit pouvoir être répartie sur au moins trois moyeux de l'essieu tandem, par commande automatique ou manuelle, et le système doit être comparable à celui d'un camion équipé de différentiels à blocage complet et d'un système de blocage interponts		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 264 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 240 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions		

	climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		
1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,8 pi³/min (minimum) 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 445/50 R 22.5 (simples) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (simples) de 22,5 po x 14 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 2 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : sièges baquets à dossier haut et suspension pneumatique pour le conducteur et le passager 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine 		

	conventionnelle		
2.25	• Suspension de la cabine : suspension pneumatique		
2.26	• Volant de direction : colonne de direction télescopique et inclinable		
2.27	• Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit		
Cadre			
2.30	• Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.31	• Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.32	• Cadre double : uniquement si spécifié		
CVC			
2.40	• Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C		
2.41	• Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C		
2.42	• Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié		
Autres spécifications			
2.50	• Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT		
2.51	• Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière		
2.52	• Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante		
2.53	• Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul		
2.54	• Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule)		
2.55	• Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection		
2.56	• Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C		
2.57	• Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé		
2.58	• Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres		
2.59	• Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
2.59.1	• Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
À fournir par le fournisseur à la livraison			

2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « G1 » à l'Annexe « G » - Spécifications – Groupe 3 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « G » - Spécifications – Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, configuration A [doit convenir à une caisse de 24 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

d) Temps de recharge requis: _____
e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « H » - Spécifications

Groupe 3, Classe 8, Camion électrique, configuration B

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 8 équipé d'une suspension pneumatique, doit convenir à une caisse de 26 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : 33 001 lb (14 969 kg) et plus (classe 8)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 15 400 lb (7 000 kg) au minimum		
1.21	• Essieux arrière : 39 600 lb (18 000 kg) au minimum		
Charge utile			
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 26 265 lb (11 914 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
1.31	• Essieux arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 450 HP/340 kW et puissance maximale de 530 HP/400 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 664 lb-pi (900 Nm) et couple maximal de 1 600 lb-pi (2 169 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : transmission électrique, chaîne cinématique électrique et (ou) essieux électriques		
1.61	• Système antipatinage : La puissance doit pouvoir être répartie sur au moins trois moyeux de l'essieu tandem, par commande automatique ou manuelle, et le système doit être comparable à celui d'un camion équipé de différentiels à blocage complet et d'un système de blocage interponts		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 264 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 240 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions		

	climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> • Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> • Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		
1.74	<ul style="list-style-type: none"> • Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) • Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III • Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> • Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> • Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> • Compresseur d'air : 15,8 pi³/min (minimum) 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> • Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> • Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> • Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> • Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> • Pneus : pneus d'entraînement 445/50 R 22.5 (simples) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes : jantes en aluminium (simples) de 22,5 po x 14 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> • Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> • Type : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de places : 2 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> • Type de siège : sièges baquets à dossier haut et suspension pneumatique pour le conducteur et le passager 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> • Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> • Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine 		

	conventionnelle		
2.25	• Suspension de la cabine : suspension pneumatique		
2.26	• Volant de direction : colonne de direction télescopique et inclinable		
2.27	• Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit		
Cadre			
2.30	• Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.31	• Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.32	• Cadre double : uniquement si spécifié		
CVC			
2.40	• Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C		
2.41	• Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C		
2.42	• Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié		
Autres spécifications			
2.50	• Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT		
2.51	• Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière		
2.52	• Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante		
2.53	• Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul		
2.54	• Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule)		
2.55	• Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection		
2.56	• Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C		
2.57	• Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé		
2.58	• Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres		
2.59	• Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
2.59.1	• Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
À fournir par le fournisseur à la livraison			

2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « H1 » à l'Annexe « H » - Spécifications – Groupe 3 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « H » - Spécifications – Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, configuration B [doit convenir à une caisse de 26 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électriques(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

ANNEXE « I » - Spécifications

Groupe 3, Classe 8, Camion électrique, configuration C

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après, incluant, accommoder la caisse spécifiée afin qu'un AMA soit accordé. Les Arrangements en Matière d'Approvisionnement portent sur l'acquisition des camions seulement. Les caisses et leur installation sont la responsabilité du ministère client.

Camion (châssis-cabine) électrique de classe 8 équipé d'une suspension pneumatique, doit convenir à une caisse de 28 pi de longueur			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : 33 001 lb (14 969 kg) et plus (classe 8)		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 15 400 lb (7 000 kg) au minimum		
1.21	• Essieux arrière : 39 600 lb (18 000 kg) au minimum		
Charge utile			
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 26 060 lb (11 820 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
1.31	• Essieux arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 450 HP/340 kW et puissance maximale de 530 HP/400 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 664 lb-pi (900 Nm) et couple maximal de 1 600 lb-pi (2 169 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : transmission électrique, chaîne cinématique électrique et (ou) essieux électriques		
1.61	• Système antipatinage : La puissance doit pouvoir être répartie sur au moins trois moyeux de l'essieu tandem, par commande automatique ou manuelle, et le système doit être comparable à celui d'un camion équipé de différentiels à blocage complet et d'un système de blocage interponts		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 264 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 240 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions		

	climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		
1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		
1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,8 pi³/min (minimum) 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
1.85	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs de frein pneumatique de remorque et connecteurs électriques standards et ABS : uniquement si spécifié 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 445/50 R 22.5 (simples) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (simples) de 22,5 po x 14 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballlement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 2 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : sièges baquets à dossier haut et suspension pneumatique pour le conducteur et le passager 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec section convexe, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine 		

	conventionnelle		
2.25	• Suspension de la cabine : suspension pneumatique		
2.26	• Volant de direction : colonne de direction télescopique et inclinable		
2.27	• Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit		
Cadre			
2.30	• Résistance du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.31	• Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type de caisse installé après réception par le gouvernement du Canada		
2.32	• Cadre double : uniquement si spécifié		
CVC			
2.40	• Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C		
2.41	• Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C		
2.42	• Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié		
Autres spécifications			
2.50	• Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT		
2.51	• Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage avant et arrière		
2.52	• Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante		
2.53	• Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul		
2.54	• Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule)		
2.55	• Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection		
2.56	• Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C		
2.57	• Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé		
2.58	• Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres		
2.59	• Attelage de remorque de classe V capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
2.59.1	• Attelage de remorque à crochet capable de tracter une remorque jusqu'au poids technique maximal combiné indiqué par le fabricant : uniquement si spécifié		
À fournir par le fournisseur à la livraison			

2.60	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.61	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.62	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Électricité			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Électricité : Doit être doté de connecteurs électriques standards de 12 volts pour les carrossiers-constructeurs (pour alimenter des éléments tels que des pompes électro-hydrauliques, des barres lumineuses, l'éclairage de carrosserie, etc.) 		

Appendice « I1 » à l'Annexe « I » - Spécifications – Groupe 3 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez à l'Annexe « I » - Spécifications – Camion électrique de classe 8, châssis-cabine, configuration C [doit convenir à une caisse de 28 pieds] - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électriques(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

Annexe « J » – Spécifications

Groupe 4, Classe 8, Camion électrique, configuration A

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après.

Camion électrique (camion-tracteur) 6x4 de classe 8 équipé d'une suspension pneumatique (avec cabine de jour)			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : 33 001 lb (14 969 kg) et plus (classe 8)		
1.12	Poids technique maximal combiné : 80 000 lb (36 288 kg) au minimum		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 12 000 lb (5 500 kg) au minimum		
1.21	• Essieux arrière : 40 000 lb (18 000 kg) au minimum (configuration tandem) avec un écartement minimal de 60 po (1,524 m)		
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 41 000 lb (18 600 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
1.31	• Essieux arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 450 HP/340 kW et puissance maximale de 530 HP/400 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 664 lb-pi (900 Nm) et couple maximal de 1 600 lb-pi (2 169 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : transmission électrique, chaîne cinématique électrique et (ou) essieux électriques		
1.61	• Système antipatinage : La puissance doit pouvoir être répartie sur au moins trois moyeux de l'essieu tandem, par commande automatique ou manuelle, et le système doit être comparable à celui d'un camion équipé de différentiels à blocage complet et d'un système de blocage interponts		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 264 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 240 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		

1.72	<ul style="list-style-type: none"> Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		
1.74	<ul style="list-style-type: none"> Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> Compresseur d'air : 15,8 pi³/min (minimum) 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> Pneus : pneus d'entraînement 445/50 R 22.5 (simples) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> Jantes : jantes en aluminium (simples) de 22,5 po x 14 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> Prévention des incendies et de l'emballement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> Type : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> Nombre de places : 2 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> Type de siège : sièges baquets à dossier haut et suspension pneumatique pour le conducteur et le passager 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec sections convexes, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		
2.25	<ul style="list-style-type: none"> Suspension de la cabine : suspension pneumatique 		
2.26	<ul style="list-style-type: none"> Volant de direction : colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.27	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		

Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada 		
2.32	<ul style="list-style-type: none"> Cadre double : uniquement si spécifié 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
Sellette d'attelage			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Sellette d'attelage : sellette d'attelage à glissière à commande automatique Holland ou Fontaine (ou l'équivalent) pour service modéré, avec rampes 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.71	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		
2.72	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		

Télématique			
2.80	<ul style="list-style-type: none">• Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique		
Garantie de la batterie			
2.90	<ul style="list-style-type: none">• Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans		
Coupleurs électrique et pneumatique de remorque			
3.00	<ul style="list-style-type: none">• Coupleurs électrique, ABS et pneumatique de remorque : types couramment utilisés en Amérique du Nord		

Appendice « J1 » à l'Annexe « J » - Spécifications – Groupe 4 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez-vous à l'Annexe « J » - Spécifications – Camion électrique de classe 8, camion-tracteur, configuration A, cabine de jour - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés: _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

22. Sellette d'attelage

- a) marque: _____ b)modèle: _____ c)type: _____ d)caractéristique: _____

Annexe « K » – Spécifications

Groupe 4, Classe 8, Camion électrique, configuration B

Le camion doit être conforme à toutes les spécifications énumérées ci-après.

Camion électrique (camion-tracteur) 6x4 de classe 8 équipé d'une suspension pneumatique (avec cabine couchette)			
Spécification	Description	Conformité	
		Oui	Non
1.10	Année modèle : année de production actuelle		
1.11	PNBV : 33 001 lb (14 969 kg) et plus (classe 8)		
1.12	Poids technique maximal combiné : 80 000 lb (36 288 kg) au minimum		
PNBE			
1.20	• Essieu avant : 12 000 lb (5 500 kg) au minimum		
1.21	• Essieux arrière : 40 000 lb (18 000 kg) au minimum (configuration tandem) avec un écartement minimal de 60 po (1,524 m)		
1.22	• Charge utile : charge utile minimale de 39 500 lb (17 917 kg)		
Suspension			
1.30	• Essieu avant : ressorts à lames dégressives avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
1.31	• Essieux arrière : suspension pneumatique avec amortisseurs (Hendrickson ou l'équivalent)		
Empattement			
1.40	• Empattement spécifié : L'empattement doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada		
Distance entre la cabine et l'essieu			
1.41	• Distance spécifiée entre la cabine et l'essieu : La distance entre la cabine et l'essieu doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada		
Groupe motopropulseur électrique			
1.50	• Moteur électrique : puissance continue de 450 HP/340 kW et puissance maximale de 530 HP/400 kW (valeurs minimales)		
1.51	• Couple : couple continu de 664 lb-pi (900 Nm) et couple maximal de 1 600 lb-pi (2 169 Nm) (valeurs minimales)		
1.52	• Vitesse minimale : 105 km/h (vitesse régulée électroniquement)		
Transmission			
1.60	• Type de groupe motopropulseur : transmission électrique, chaîne cinématique électrique et (ou) essieux électriques		
1.61	• Système antipatinage : La puissance doit pouvoir être répartie sur au moins trois moyeux de l'essieu tandem, par commande automatique ou manuelle, et le système doit être comparable à celui d'un camion équipé de différentiels à blocage complet et d'un système de blocage interponts		
Batterie			
1.70	• Capacité de la batterie : 264 kW/h (minimum)		
1.71	• Autonomie de la batterie entre les recharges : 240 km (minimum). Le véhicule doit pouvoir démarrer et fonctionner dans les conditions climatiques extrêmes qui prévalent au Canada, à des températures allant de -40 à 40 °C		

1.72	<ul style="list-style-type: none"> • Système de batterie : à régulation thermique 		
1.73	<ul style="list-style-type: none"> • Méthode de déconnexion de la batterie : interrupteur 		
1.74	<ul style="list-style-type: none"> • Système de recharge de la batterie : Doit permettre de recharger la batterie au moyen des chargeurs nord-américains de niveau II offerts sur le marché (dotés d'un connecteur SAE J1772) et des chargeurs rapides c.c. de niveau III (CCS1) • Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 4 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.c. de niveau III • Doit permettre de faire passer le taux de charge de la batterie de 0 à 100 % en 14 heures ou moins dans le cas de l'utilisation d'un chargeur c.a. de niveau II 		
Système de freinage			
1.80	<ul style="list-style-type: none"> • Type de freins : freins à disque pneumatiques avant et arrière avec système antiblocage et frein de stationnement capable d'immobiliser un camion entièrement chargé 		
1.81	<ul style="list-style-type: none"> • Équipé d'un système de freinage régénératif 		
1.82	<ul style="list-style-type: none"> • Compresseur d'air : 15,8 pi³/min (minimum) 		
1.83	<ul style="list-style-type: none"> • Réservoirs d'air : équipés d'un robinet de vidange automatique 		
1.84	<ul style="list-style-type: none"> • Dessiccateur d'air : Bendix ou l'équivalent 		
Pneus et jantes			
1.90	<ul style="list-style-type: none"> • Pneus : pneus directeurs 11 R 22.5 à l'avant 		
1.91	<ul style="list-style-type: none"> • Pneus : pneus d'entraînement 445/50 R 22.5 (simples) (boue et neige) à l'arrière 		
1.92	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes : jantes en aluminium de 22,5 po x 8,25 po à l'avant 		
1.93	<ul style="list-style-type: none"> • Jantes : jantes en aluminium (simples) de 22,5 po x 14 po à l'arrière 		
Prévention des incendies			
2.00	<ul style="list-style-type: none"> • Prévention des incendies et de l'emballement thermique : capteurs de chaleur et dispositifs d'avertissement pour toutes les zones à risque 		
Type de cabine			
2.10	<ul style="list-style-type: none"> • Type : cabine sur essieu ou conventionnelle 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Cabine couchette : cabine couchette d'au moins 42 po (107 cm) à toit bas (cabine couchette de 60 po ou 70 po à toit bas, mi-hauteur ou élevé : uniquement si spécifié) 		
Cabine			
2.20	<ul style="list-style-type: none"> • Nombre de places : 2 (minimum) 		
2.21	<ul style="list-style-type: none"> • Type de siège : sièges baquets à dossier haut et suspension pneumatique pour le conducteur et le passager 		
2.22	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-soleil : pour le conducteur et le passager 		
2.23	<ul style="list-style-type: none"> • Radio : radio AM/FM avec entrée auxiliaire, ports USB et fonction mains libres Bluetooth 		
2.24	<ul style="list-style-type: none"> • Rétroviseurs : chauffés, motorisés et avec sections convexes, rétroviseurs convexes montés sur le capot dans le cas d'une configuration de cabine conventionnelle 		

2.25	<ul style="list-style-type: none"> Suspension de la cabine : suspension pneumatique 		
2.26	<ul style="list-style-type: none"> Volant de direction : colonne de direction télescopique et inclinable 		
2.27	<ul style="list-style-type: none"> Vitres et serrures de porte électriques du côté gauche et du côté droit 		
Cadre			
2.30	<ul style="list-style-type: none"> Résistance du cadre : Doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada 		
2.31	<ul style="list-style-type: none"> Résistance à la flexion du cadre : Doit convenir au type d'application après réception par le gouvernement du Canada 		
2.32	<ul style="list-style-type: none"> Cadre double : uniquement si spécifié 		
CVC			
2.40	<ul style="list-style-type: none"> Climatisation : Doit être équipé d'un système de climatisation capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de 45 °C 		
2.41	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage : Doit être équipé d'un système de chauffage électrique capable de maintenir une température confortable jusqu'à une température ambiante de -40 °C 		
2.42	<ul style="list-style-type: none"> Système de chauffage au diesel auxiliaire (système entièrement fonctionnel comprenant un réservoir de stockage de diesel, tout le câblage nécessaire, les interrupteurs, l'échappement, les conduits, les tuyaux et les attaches de fixation) : uniquement si spécifié 		
Autres spécifications			
2.50	<ul style="list-style-type: none"> Garde-boue : Doit être équipé de garde-boue conformes aux spécifications du DOT 		
2.51	<ul style="list-style-type: none"> Crochets de dépannage : Doit être équipé de crochets de dépannage 		
2.52	<ul style="list-style-type: none"> Pneu de secours : pneu de secours monté sur jante 		
2.53	<ul style="list-style-type: none"> Avertisseur de recul : Doit être équipé d'un avertisseur de recul 		
2.54	<ul style="list-style-type: none"> Équipement de sécurité : trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, extincteur (à bord du véhicule) 		
2.55	<ul style="list-style-type: none"> Servodirection : Doit être équipé d'une servodirection 		
2.56	<ul style="list-style-type: none"> Conditions de fonctionnement : Le véhicule doit pouvoir fonctionner de manière satisfaisante à des températures ambiantes de 45 à -40 °C 		
2.57	<ul style="list-style-type: none"> Exigences des organismes de réglementation : Le véhicule doit être conforme aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada pertinentes. Fournir le(s) certificat(s) d'inspection de sécurité et l'autocollant de la ou des provinces canadiennes où le camion sera utilisé 		
2.58	<ul style="list-style-type: none"> Indicateur de vitesse et odomètre affichant les valeurs en kilomètres 		
Sellette d'attelage			
2.60	<ul style="list-style-type: none"> Sellette d'attelage : sellette d'attelage à glissière à commande automatique Holland ou Fontaine (ou l'équivalent) pour service modéré, avec rampes 		
À fournir par le fournisseur à la livraison			
2.70	<ul style="list-style-type: none"> Manuel du propriétaire : avec les directives d'utilisation et d'entretien en anglais et en français (si une version française est disponible) 		
2.71	<ul style="list-style-type: none"> Formation et familiarisation : Le fournisseur doit offrir une formation aux chauffeurs, techniciens et exploitants de parc de camions en anglais et en français 		

2.72	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier et préparer le véhicule avant sa livraison, avec tous les lubrifiants et les produits connexes convenant aux conditions climatiques dans lesquelles le véhicule sera utilisé 		
Télématique			
2.80	<ul style="list-style-type: none"> Connexions télématiques : Doit pouvoir être connecté à un système télématique 		
Garantie de la batterie			
2.90	<ul style="list-style-type: none"> Garantie de la batterie : 100 % des pièces et de la main-d'œuvre, kilométrage illimité pendant au moins 5 ans 		
Coupleurs électrique et pneumatique de remorque			
3.00	<ul style="list-style-type: none"> Coupleurs électrique, ABS et pneumatique de remorque : types couramment utilisés en Amérique du Nord 		

Appendice « K1 » à l'Annexe « K » - Spécifications – Groupe 4 - Questionnaire de renseignements techniques

Les soumissionnaires sont priés de remplir le questionnaire suivant:

- a) Le présent appendice n'est pas une description d'achat, mais plutôt un questionnaire technique générique couvrant la majorité des acquisitions en matière de véhicules de la classe visée. Référez-vous à l'Annexe « K » - Spécifications – Camion électrique de classe 8, camion-tracteur, configuration B, cabine couchette - pour les exigences relatives aux spécifications.
- b) Remplir les rubriques suivantes, lorsqu'elles s'appliquent, afin de donner des détails sur le ou les produits offerts.

1. Cabine et châssis

a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Année: _____

2. Poids

a) PNBV: _____ kg. b) PNBC: _____ kg.

3. Dimensions

a) Empattement : _____ m b) Distance cabine/essieu : _____ m

4. Moteur(s) électrique(s) et Motricité

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Nombre de moteur(s) _____

c) Puissance nette _____ CV à _____ KW

d) Puissance maximale _____ CV à _____ KW

e) Couple net _____ Nm à _____ KW

f) Couple maximale _____ Nm à _____ KW

4.1 Motricité

4.1.1 Entraînement direct : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.2 Engrenage électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.3 Transmission électrifié : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.4 Essieu(x) électrifié(s) : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

4.1.5 Autre type : a) Marque _____ b) Modèle _____ c) Nombre de vitesse(s) _____

5. Batterie(s)

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

b) Type: _____

c) Durée de vie: _____

d) Nombre de cellules: _____

e) Tension nominale: _____

f) Capacité nominale: _____ KW/h

- g) Ampères: _____
h) Temps requis pour charger la batterie de 0 à 100% : _____
i) Expliquez comment la température à l'intérieur du compartiment affecte la batterie. Si la température est régulée à l'intérieur du compartiment expliquez comment :

Est-ce que l'efficacité de la batterie est affectée par la température à l'intérieur du compartiment, expliquez comment : _____

Informations additionnelles au sujet de la batterie

5.1 Recharge du véhicule

- a) Niveau requis pour recharger le véhicule : _____
b) Emplacement du port de recharge : _____
c) Le véhicule utilise-t-il une borne de recharge standard de l'industrie ou une borne de recharge exclusive ?

- d) Temps de recharge requis: _____
- e) Y a-t-il d'autres exigences concernant la recharge du véhicule ? Le cas échéant, fournir une explication :

6. Capacité de recharge

- a) CA de niveau I _____ KW
b) CA de niveau II _____ KW
c) DC de niveau III _____ KW
d) Détails : _____

7. Chauffage et climatisation
Détailler comment la cabine est chauffée et climatisée.

- a) Système de chauffage et de climatisation de la cabine : _____
- b) Si le système de chauffage et de climatisation de la cabine influe sur l'autonomie du véhicule, donner des détails.
- _____
- _____
- _____

8. Système d'extinction d'incendie

- a) Fournir les détails du système d'extinction d'incendie :
- _____
- _____
- _____

9. Essieux

Essieu avant

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____ c) Capacité: _____ kg

Essieu(x) arrière(s)

- a) Marque: _____ b) Modèle: _____
- c) Capacité: _____ kg d) Rapport: _____

10. Suspension Capacité au sol

- a) Avant: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Arrière: _____ kg. chacun b) Amortisseurs: _____
- a) Auxiliaire _____ kg. chacun

11. Pneus

- a) Avants - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Arrières - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____
- a) Pneu de rechange - Taille: _____ X _____ b) Pli/indice: _____ c) Semelle: _____

12. Châssis

- a) Matériaux: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

a) Renfort: _____ b) Moment de flexion: _____ en kg-m

13. Direction

a) Type: _____ b) Modèle: _____

14. Freins

a) Type: _____ b) Grosseur avant: _____ c) Grosseur arrière: _____
(Hydraulique ou air comprimée, disques ou tambours)

d) Marque du compresseur: _____ Modèle: _____

e) Capacité _____ pcm

f) Marque du déshydrateur: _____ Modèle: _____

g) Marque du purgeur d'humidité: _____ Modèle: _____

h) Système de freinage régénératif marque : _____ Modèle : _____

15. Sièges

a) Marque du siège conducteur: _____ b) Modèle: _____

a) Marque du siège passager: _____ b) Modèle: _____

16. Performance du véhicule (à pleine charge - PNBV)

a) Vitesse nominale maximale: _____ KMH (SAE J688)

17. Chasse-neige

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur de la lame: _____ cm

d) Hauteur de l'entrée: _____ cm

e) Sortie: _____ cm

18. Trémie/épandeuse

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Capacité: _____ d) Puissance du moteur: _____

e) Rapport d'engrenage: _____

f) Largeur d'épandage: Minimum _____ m - Maximum: _____ m

19. Benne basculante

a) Marque: _____ b) Modèle: _____

c) Longueur intérieure: _____ m. d) Largeur intérieure: _____ m

e) Hauteur avant : _____ m f) Hauteur côtés: _____ m

g) Hauteur haillon: _____ m h) Capacité totale: _____ mètres cubes

20. Plateforme

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur : _____ m
 - d) Largeur : _____ m
 - e) Hauteur à partir du sol : _____ m
 - f) Panneau avant hauteur : _____ m, largeur : _____ m
 - g) Nombre de treuils et de courroies : _____
 - h) Matériaux utilisés: _____
-
-
-

21. Caisse Fermée (boite de camion)

- a) Marque : _____
 - b) Modèle : _____
 - c) Longueur extérieur : _____ m
 - d) Longueur intérieur : _____ m
 - e) Largeur extérieur : _____ m
 - f) Largeur intérieur : _____ m
 - g) Hauteur extérieur : _____ m
 - h) Hauteur intérieur : _____ m
 - i) Hauteur sol-plancher : _____ m
 - j) Isolation : _____
-
-
-

- k) Matériaux utilisés : _____
-
-
-

22. Sellette d'attelage

- a) marque: _____ b)modèle: _____ c)type: _____ d)caractéristique: _____

Supplier/ Fournisseur:

Supply Arrangement/Arrangement en matière d'approvisionnement #:

Supply Arrangement/Arrangement en matière d'approvisionnement #:																
Instructions: Use only one line per Class or Group / Directives utilisez qu'une seule ligne par classe ou groupe																
Contract #/ Numéro du Contrat	Contract Date/ Date du Contrat	Gov't Département du Gouv.	Quantity/Quantité Truck/ Camion per/ par Class/ Classe				Quantity/ Quantités Bus/ Autobus per/ par Group/ Groupe			Destination	Unit Price (w/o taxes)/ Prix unitaire sans Taxe	Total Price (w/o taxes)/ Prix total sans taxe	Estimated/Actual Cab and Chassis Completion Date/ Date d'achèvement estimée du châssis/cabine	Estimated/Actual Completion Date by Final Manufacturer/ Date estimée d'exécution finale par le manufacturier	Estimated/Actual Delivery to Destination/ Date estimée de livraison à destination	Comments
			4	5	6	7	8	1	2	3						
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				
												\$0.00				

ANNEXE « M » - LE MODÈLE D'INVITATION À SOUMISSIONNER

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.....	3
1.1 BESOIN.....	3
1.2 COMPTE RENDU	3
1.3 SERVICE CONNEXION POSTEL	3
PARTIE 2 – INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES	4
2.1 INSTRUCTIONS, CLAUSES ET CONDITIONS UNIFORMISÉES.....	4
2.2 PRÉSENTATION DES SOUMISSIONS.....	4
2.3 DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS – EN PÉRIODE DE SOUMISSION	5
2.4 LOIS APPLICABLES	5
2.5 PROCESSUS DE CONTESTATION DES OFFRES ET MÉCANISMES DE RECOURS	5
PARTIE 3 – INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS	6
3.1 INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS	6
PARTIE 4 – PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION.....	8
4.1 PROCÉDURES D'ÉVALUATION.....	8
4.2 MÉTHODE DE SÉLECTION.....	8
PARTIE 5 – ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	9
5.1 ATTESTATIONS EXIGÉES AVEC LA SOUMISSION.....	9
5.2 ATTESTATIONS PRÉALABLES À L'ATTRIBUTION DU CONTRAT ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	9
PARTIE 6 – CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT	11
6.1 EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ	11
6.2 BESOIN	11
6.3 CLAUSES ET CONDITIONS UNIFORMISÉES.....	11
6.4 DURÉE CONTRAT	11
6.5 RESPONSABLES.....	11
6.6 PAIEMENT.....	13
6.7 INSTRUCTIONS RELATIVES À LA FACTURATION	14
6.8 ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	15
6.9 LOIS APPLICABLES	15
6.10 ORDRE DE PRIORITÉ DES DOCUMENTS	15
6.11 CONTRAT DE DÉFENSE	15
6.12 RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS	16
6.13 CLAUSES DU GUIDE DES CUA.....	16
6.14 INSPECTION ET ACCEPTATION	16
6.15 PRÉPARATION EN VUE DE LA LIVRAISON	17
6.16 INSTRUCTIONS D'EXPÉDITION- LIVRAISON À DESTINATION	17
6.17 DOCUMENTS DE SORTIE - DISTRIBUTION	17
6.18 RÉUNION POSTÉRIEURE À L'ATTRIBUTION DU CONTRAT / RÉUNION DE PRÉ-PRODUCTION	18
6.19 MATÉRIEL	18
6.20 INTERCHANGEABILITÉ	18
6.21 CONDITIONNEMENT	18
6.22 AVIS DE RAPPEL DE VEHICULES.....	18

N° de l'invitation - Sollicitation No.

XXXXX-XXXXXX/X

N° de réf. du client - Client Ref. No.

E60HP-20ETRK/B

N° de la modif - Amd. No.

File No. - N° du dossier

xxxxx.XXXXXX-XXXXXX

Id de l'acheteur - Buyer ID

XXXXX

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Annexes:

Annexe « A » - Prix

Annexe « B » - Instruments de paiement électronique

Annexe « C » - Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi - attestation

PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1.1 Besoin

Le Canada invite les fournisseurs à présenter des propositions pour ce qui suit :

Quantité _____ (insérer la quantité), _____ (insérer la description) et les articles auxiliaires tel que décrit à l'Annexe « A » - Prix et conformément à l'arrangement en matière d'approvisionnement E60HP-20ETRK/HP, Groupe _____ (insérer groupe #).

1.2 Compte rendu

Les soumissionnaires peuvent demander un compte rendu des résultats du processus de demande de soumissions. Les soumissionnaires devraient en faire la demande à l'autorité contractante dans les 15 jours ouvrables, suivant la réception des résultats du processus de demande de soumissions. Le compte rendu peut être fourni par écrit, par téléphone ou en personne.

1.3 Service Connexion postal

Cette demande de soumissions permet aux soumissionnaires d'utiliser le service Connexion postal offert par la Société canadienne des postes pour la transmission électronique de leur soumission. Les soumissionnaires doivent consulter la partie 2, Instructions à l'intention des soumissionnaires, et la partie 3, Instructions pour la préparation des soumissions, de la demande de soumissions, pour obtenir de plus amples renseignements.

PARTIE 2 – INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES

2.1 Instructions, clauses et conditions uniformisées

Toutes les instructions, clauses et conditions identifiées dans la demande de soumissions par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le [Guide des clauses et conditions uniformisées d'achat](https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat) (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat>) publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

Les soumissionnaires qui présentent une soumission s'engagent à respecter les instructions, les clauses et les conditions de la demande de soumissions, et acceptent les clauses et les conditions du contrat subséquent.

Le document [2003](#) (2020-05-28) Instructions uniformisées - biens ou services - besoins concurrentiels, est incorporé par renvoi dans la demande de soumissions et en fait partie intégrante.

Le paragraphe 3.a) de l'article 01, Dispositions relatives à l'intégrité - soumission, des instructions uniformisées ([2003](#)) incorporées ci-haut par renvoi, est supprimé en entier et remplacé par ce qui suit :

- a. au moment de présenter un arrangement dans le cadre de la demande d'arrangement en matière d'approvisionnement (DAMA), le soumissionnaire a déjà fourni une liste complète des noms, tel qu'exigé en vertu de la [Politique d'inadmissibilité et de suspension](#). Pendant ce processus d'approvisionnement, le soumissionnaire doit immédiatement informer le Canada par écrit de tout changement touchant la liste des noms. »

2.2 Présentation des soumissions

Les soumissions doivent être présentées uniquement à l'Unité de réception des soumissions de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) au plus tard à la date, à l'heure et à l'endroit indiqués dans la demande de soumissions.

Remarque : Pour les soumissionnaires qui choisissent de présenter leurs soumissions en utilisant Connexion postel pour la clôture des soumissions à l'Unité de réception des soumissions dans la région de la capitale nationale, l'adresse de courriel est la suivante :

tpsgc.dgareceptiondessoumissions-abbidreceiving.pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca.

Remarque : Les soumissions ne seront pas acceptées si elles sont envoyées directement à cette adresse de courriel. Cette adresse de courriel doit être utilisée pour ouvrir une conversation Connexion postel, tel qu'indiqué dans les instructions uniformisées [2003](#) ou pour envoyer des soumissions au moyen d'un message Connexion postel si le soumissionnaire utilise sa propre licence d'utilisateur du service Connexion postel.

Pour transmettre une soumission à l'aide du service Connexion postel, le soumissionnaire doit utiliser une des deux options suivantes :

- i. envoyer directement sa soumission uniquement au Module de réception des soumissions précisé de TPSGC à l'aide de sa propre licence d'utilisateur du service Connexion postel en vigueur entre son entreprise et la Société canadienne des postes ; ou

-
- ii. envoyer dès que possible, et, en tout cas, au moins six jours ouvrables avant la date de clôture de la demande de soumissions (pour permettre la certitude d'une réponse), un courriel qui contient le numéro de la demande de soumissions au Module de réception des soumissions précisé de TPSGC pour demander d'ouvrir une conversation Connexion postel. Les demandes d'ouverture de conversation Connexion postel reçues après cette date pourraient rester sans réponse.

2.3 Demandes de renseignements – en période de soumission

Toutes les demandes de renseignements doivent être présentées par écrit à l'autorité contractante au moins sept (7) jours civils avant la date de clôture des soumissions. Pour ce qui est des demandes de renseignements reçues après ce délai, il est possible qu'on ne puisse pas y répondre.

Les soumissionnaires devraient citer le plus fidèlement possible le numéro de l'article de la demande de soumissions auquel se rapporte la question et prendre soin d'énoncer chaque question de manière suffisamment détaillée pour que le Canada puisse y répondre avec exactitude. Les demandes de renseignements techniques qui ont un caractère exclusif doivent porter clairement la mention « exclusif » vis-à-vis de chaque article pertinent. Les éléments portant la mention « exclusif » feront l'objet d'une discrétion absolue, sauf dans les cas où le Canada considère que la demande de renseignements n'a pas un caractère exclusif. Dans ce cas, le Canada peut réviser les questions ou peut demander au soumissionnaire de le faire, afin d'en éliminer le caractère exclusif, et permettre la transmission des réponses à tous les soumissionnaires. Le Canada peut ne pas répondre aux demandes de renseignements dont la formulation ne permet pas de les diffuser à tous les soumissionnaires.

2.4 Lois applicables

Tout contrat subséquent sera interprété et régi selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

À leur discrétion, les soumissionnaires peuvent indiquer les lois applicables d'une province ou d'un territoire canadien de leur choix, sans que la validité de leur soumission ne soit mise en question, en supprimant le nom de la province ou du territoire canadien précisé et en insérant le nom de la province ou du territoire canadien de leur choix. Si aucun changement n'est indiqué, cela signifie que les soumissionnaires acceptent les lois applicables indiquées.

2.5 Processus de contestation des offres et mécanismes de recours

- (a) Les fournisseurs potentiels ont accès à plusieurs mécanismes pour contester des aspects du processus d'approvisionnement jusqu'à l'attribution du marché, inclusivement.
- (b) Le Canada invite les fournisseurs à porter d'abord leurs préoccupations à l'attention de l'autorité contractante. Le site Web du Canada [Achats et ventes](#), sous le titre « [Processus de contestation des soumissions et mécanismes de recours](#) », fournit de l'information sur les organismes de traitement des plaintes possibles, notamment :
- Bureau de l'ombudsman de l'approvisionnement (BOA)
 - Tribunal canadien du commerce extérieur (TCCE)
- (c) Les fournisseurs devraient savoir que des **délais stricts** sont fixés pour le dépôt des plaintes et qu'ils varient en fonction de l'organisation concernée. Les fournisseurs devraient donc agir rapidement s'ils souhaitent contester un aspect du processus d'approvisionnement.

PARTIE 3 – INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS

3.1 Instructions pour la préparation des soumissions

Le Canada demande que le soumissionnaire présente sa soumission conformément à l'article 08 des Instructions uniformisées 2003. Le service Connexion postal a une limite de 1 Go par message individuel affiché et une limite de 20 Go par conversation.

Le Canada demande que les documents de la soumission soient identifiés, groupés et présentés en sections distinctes comme suit :

Section I : Soumission technique

Section II : Soumission financière

Section III : Attestations

Section IV : Information additionnelle

En raison de la nature de la demande de propositions, la transmission des soumissions par courrier/messagerie à TPSGC Module de réception des soumissions (MRS) ne sera pas acceptée.

Section I : Soumission technique

Les soumissionnaires doivent signer et soumettre la conformité du produit à la Partie 5 – Attestations et Renseignements supplémentaires.

Section II : Soumission financière

Les soumissionnaires doivent présenter leur soumission financière en conformité avec l'annexe « A » - prix et la base de paiement.

3.1.1 Paiement électronique de factures – soumission

Si vous êtes disposés à accepter le paiement de factures au moyen d'instruments de paiement électronique, compléter l'annexe « B » Instruments de paiement électronique, afin d'identifier lesquels sont acceptés.

Si l'annexe « B » Instruments de paiement électronique n'a pas été complétée, il sera alors convenu que le paiement de factures au moyen d'instruments de paiement électronique ne sera pas accepté.

L'acceptation des instruments de paiement électronique ne sera pas considérée comme un critère d'évaluation.

3.1.2 Fluctuation du taux de change

[C3010T](#) (2014-11-27), Fluctuation du taux de change - Atténuation des risques

Section III : Attestations

3.1.3 Les soumissionnaires doivent présenter les attestations et renseignements supplémentaires exigés à la Partie 5.

N° de l'invitation - Sollicitation No.

XXXXX-XXXXXX/X

N° de réf. du client - Client Ref. No.

E60HP-20ETRK/B

N° de la modif - Amd. No.

File No. - N° du dossier

xxxxx.XXXXXX-XXXXXX

Id de l'acheteur - Buyer ID

XXXXX

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Section IV: Renseignements supplémentaires

3.1.4 Livraison

Bien que la livraison du (des) camion(s) soit demandée pour le ou avant le _____ "insérer la date réaliste" la livraison la plus hâtive pouvant être offerte est la suivante :

Article 001 - (insérer la quantité), (insérer la description et le groupe) et les articles auxiliaires seront livrées dans les _____ jours civils suivant la date d'octroi du contrat.

PARTIE 4 – PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

4.1 Procédures d'évaluation

- a) Les soumissions reçues seront évaluées par rapport à l'ensemble des exigences de la demande de soumissions, incluant les critères d'évaluation techniques et financiers.
- b) Une équipe d'évaluation composée de représentants du Canada évaluera les soumissions.

4.1.1 Critères techniques obligatoires

Preuve de conformité obligatoire

Les soumissionnaires doivent fournir une conformité du produit signé.

4.1.2 Critères d'évaluation financiers obligatoires

4.1.2.1 Les soumissionnaires doivent fournir avec leur soumission, toutes les informations financières requises dans la demande de soumissions et à l'Annexe « A » - Prix pour tous les articles.

4.1.2.2 Les prix de la soumission doivent être en dollars canadiens, rendus droits acquittés (DDP) à destination, selon les Incoterms 2000, pour tous les articles. Les droits de douane et la taxe d'accise du Canada sont inclus s'il y a lieu, et les taxes applicables sont en sus.

4.1.2.3 Prix global évalué

Le prix unitaire ferme pour chaque article sera multiplié par les quantités estimatives précisées, et les résultats pour tous les articles seront regroupés.

4.2 Méthode de sélection

Une soumission doit respecter les exigences de la demande de soumissions et satisfaire à tous les critères d'évaluation obligatoires techniques et financiers pour être déclarée recevable. La soumission recevable avec le prix évalué global le plus bas sera recommandée pour l'attribution d'un contrat.

PARTIE 5 – ATTESTATIONS ET RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Les soumissionnaires doivent fournir les attestations et les renseignements supplémentaires exigés pour qu'un contrat leur soit attribué.

Les attestations que les soumissionnaires remettent au Canada, peuvent faire l'objet d'une vérification à tout moment par le Canada. À moins d'indication contraire, le Canada déclarera une soumission non recevable, ou à un manquement de la part de l'entrepreneur s'il est établi qu'une attestation du soumissionnaire est fausse, sciemment ou non, que ce soit pendant la période d'évaluation des soumissions ou pendant la durée du contrat.

L'autorité contractante aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour vérifier les attestations du soumissionnaire. À défaut de répondre et de coopérer à toute demande ou exigence imposée par l'autorité contractante, la soumission sera déclarée non recevable, ou constituera un manquement aux termes du contrat.

5.1 Attestations exigées avec la soumission

Les soumissionnaires doivent fournir les attestations suivantes dûment remplies avec leur soumission.

5.2 Attestations préalables à l'attribution du contrat et renseignements supplémentaires

Les attestations et les renseignements supplémentaires énumérés ci-dessous devraient être remplis et fournis avec la soumission mais ils peuvent être fournis plus tard. Si l'une de ces attestations ou renseignements supplémentaires ne sont pas remplis et fournis tel que demandé, l'autorité contractante informera le soumissionnaire du délai à l'intérieur duquel les renseignements doivent être fournis. À défaut de fournir les attestations ou les renseignements supplémentaires énumérés ci-dessous dans le délai prévu, la soumission sera déclarée non recevable.

5.2.1 Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi – Attestation de soumission

En présentant une soumission, le soumissionnaire atteste que le soumissionnaire, et tout membre de la coentreprise si le soumissionnaire est une coentreprise, n'est pas nommé dans la liste des « soumissionnaires à admissibilité limitée du PCF » du Programme de contrats fédéraux (PCF) pour l'équité en matière d'emploi disponible au bas de la page du site Web [d'Emploi et Développement social Canada \(EDSC\) – Travail \(https://www.canada.ca/fr/emploi-developpement-social/programmes/equite-emploi/programme-contrats-federaux.html#s4\)](https://www.canada.ca/fr/emploi-developpement-social/programmes/equite-emploi/programme-contrats-federaux.html#s4).

Le Canada aura le droit de déclarer une soumission non recevable si le soumissionnaire, ou tout membre de la coentreprise si le soumissionnaire est une coentreprise, figure dans la liste des « soumissionnaires à admissibilité limitée du PCF » au moment de l'attribution du contrat.

Insérer les paragraphes suivants pour les besoins formulés au nom d'un ministère ou d'un organisme assujéti au Programme de contrats fédéraux, estimés à 1 000 000 \$ et plus, excluant les options, taxes

Le Canada aura aussi le droit de résilier le contrat pour manquement si l'entrepreneur, ou tout membre de la coentreprise si l'entrepreneur est une coentreprise, figure dans la liste des « [soumissionnaires à admissibilité limitée du PCF](#) » pendant la durée du contrat.

Le soumissionnaire doit fournir à l'autorité contractante l'annexe intitulée Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi – Attestation remplie avant l'attribution du contrat. Si le soumissionnaire est une coentreprise, il doit fournir à l'autorité contractante l'annexe Programme de

N° de l'invitation - Sollicitation No.

XXXXX-XXXXXX/X

N° de réf. du client - Client Ref. No.

E60HP-20ETRK/B

N° de la modif - Amd. No.

File No. - N° du dossier

xxxxx.XXXXXX-XXXXXX

Id de l'acheteur - Buyer ID

XXXXXX

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi – Attestation remplie pour chaque membre de la coentreprise.

5.2.2 Conformité du produit

Le soumissionnaire certifie que tous les camions proposés sont identiques à ceux proposés et acceptés sous l'arrangement d'approvisionnement E60HP-20ETRK/HP, Groupe _____.(insérer le # groupe)

Marque

Modèle

(à insérer par le soumissionnaire)

Signature du représentant autorisé du soumissionnaire

Date

Si le camion diffère de celui offert et accepté dans l'AMA afin d'accommoder le besoin d'une caisse spécifique requise par le ministère client (décrit à l'annexe « A » - Prix), le fournisseur doit fournir la liste de tous les changements proposés afin de se conformer à chacune des demandes de propositions individuelles.

5.2.3 Attestation – Clause D5540C « ISO 9001:2008 - Systèmes de management de la qualité - Exigences (CAQ Q) » - Pour tous les articles

(pour les besoins de MDN uniquement avec CAQ Q)

Le soumissionnaire atteste qu'il satisfait, et qu'il continuera de satisfaire pendant toute la durée du contrat, à toutes les exigences de la clause D5540C « ISO 9001:2008 - Systèmes de management de la qualité - Exigences (CAQ Q) » qui se trouve à la partie 6.

Signature du représentant autorisé du soumissionnaire

Date

PARTIE 6 – CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

Supprimer ce titre et la phrase suivante à l'attribution du contrat

Les clauses et conditions suivantes s'appliquent à tout contrat subséquent découlant de la demande de soumissions et en font partie intégrante.

6.1 Exigences relatives à la sécurité

6.1.1 Le contrat ne comporte aucune exigence relative à la sécurité.

6.2 Besoin

6.2.1 L'entrepreneur doit fournir Qté ____ (insérer la quantité numérique), _____, (insérer une description générale) ainsi que les articles auxiliaires tels que décrit à l'Annexe "A" - Prix et conformément à l'arrangement en matière d'approvisionnement E60HP-20ETRK/HP du Groupe _____. (insérer le numéro de groupe).

6.3 Clauses et conditions uniformisées

Toutes les clauses et conditions identifiées dans le contrat par un numéro, une date et un titre, sont reproduites dans le [Guide des clauses et conditions uniformisées d'achat](https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat) (<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat>) publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

6.3.1 Conditions générales

2010A (2020-05-28), Conditions générales - biens (complexité moyenne) s'appliquent au contrat et en font partie intégrante.

6.4 Durée contrat

6.4.1 Livraison du (des) camion(s)

La livraison du (des) camion(s) doit être effectuée comme suit :

Article 001 - Qté _____, _____ (insérer une description générale) et les articles auxiliaires doivent être livrés le ou avant le _____. (date à insérer par l'autorité contractante au moment de l'attribution du contrat.)

6.5 Responsables

6.5.1 Autorité contractante

L'autorité contractante pour le contrat est :

Nom : _____
 Titre : _____
 Direction : _____
 Adresse : _____
 Téléphone : _____
 Télécopieur : _____
 Courriel : _____

L'autorité contractante est responsable de la gestion du contrat, et toute modification doit être autorisée,

par écrit par l'autorité contractante. L'entrepreneur ne doit pas effectuer de travaux dépassant la portée du contrat ou des travaux qui n'y sont pas prévus suite à des demandes ou des instructions verbales ou écrites de toute personne autre que l'autorité contractante.

6.5.2 Responsable des achats

Le responsable des achats pour le contrat est :

Nom: _____ (à être inséré au moment de l'attribution du contrat)

Titre: _____

Organisation: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

Le responsable des achats représente le ministère ou organisme pour lequel les travaux sont exécutés en vertu du contrat. Il est responsable de la mise en œuvre d'outils et de procédures exigés pour l'administration du contrat. L'entrepreneur peut discuter de questions administratives identifiées dans le contrat avec le responsable des achats; cependant, celui-ci ne peut pas autoriser de changements à l'énoncé des travaux. Des changements à l'énoncé des travaux peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification au contrat émise par l'autorité contractante.

6.5.3 Responsable technique

Le responsable technique pour le contrat est :

Nom: _____ (à être inséré au moment de l'attribution du contrat)

Titre: _____

Organisation: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

Le responsable technique représente le ministère ou organisme pour lequel les travaux sont exécutés dans le cadre du contrat. Il est responsable de toutes les questions liées au contenu technique des travaux prévus dans le contrat. On peut discuter des questions techniques avec le responsable technique; cependant, celui-ci ne peut pas autoriser les changements à apporter à l'énoncé des travaux. Ces changements peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification au contrat émise par l'autorité contractante.

(Insérer ce qui suit uniquement si le MDN demande CAQ Q)

6.5.4 Responsable de l'Assurance Qualité

L'autorité de l'assurance de la qualité du Ministère de la Défense nationale est :

Nom: _____ (à être inséré au moment de l'attribution du contrat)

Titre: _____

Organisation: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

La CAQ est le responsable de l'assurance de la qualité du ministère de la Défense nationale pour lequel les travaux sont exécutés dans le cadre du présent contrat. La CAQ est responsable de faire le suivi du système de gestion de la qualité du fournisseur afin d'établir la confiance que le fournisseur a la capacité de satisfaire aux exigences en matière de qualité dans le contrat.

6.5.5 Représentants de l'entrepreneur

Nom et numéro de téléphone de la personne avec qui communiquer :

Renseignements généraux

Nom : _____ (à être complété par le soumissionnaire.)

Titre: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

Suivi de la livraison :

Nom : _____ (à être complété par le soumissionnaire.)

Titre: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

6.5.6 Fournisseurs Autorisés de Services sous la Garantie du Fabricant

Le concessionnaire et/ou son agent suivant est autorisé à fournir des services après-vente, d'entretien et de réparations sous garantie et une gamme complète de pièces de rechange pour le véhicule/l'équipement offert:

(répéter si plus d'un article)

Article 001 (à être complété par le soumissionnaire)

Nom : _____

Adresse : _____

Numéro de téléphone : _____

Distance entre le lieu de livraison et le concessionnaire et/ou l'agent : _____ km

6.6 Paiement

6.6.1 Base de paiement

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations dans le cadre du contrat, l'entrepreneur sera payé les prix fermes spécifiés dans l'Annexe « A » - Prix et selon ce qui suit:

Des prix unitaires fermes en dollars canadiens, DDP - rendu droits acquittés à destination, Incoterms 2000, droits de douane et taxe d'accise comprises, s'il y a lieu et les taxes applicables en sus.

Le prix payé sera rajusté en fonction de la disposition relative à la fluctuation du taux de change (le cas échéant). *(Supprimer cette phrase si le soumissionnaire ne réclame pas la fluctuation)*

6.6.2 Clauses du guide des CUA

C6000C	Limite de prix	2017-08-17
H1000C	Paieement unique	2008-05-12 ou
H1001C	Paieements multiples	2008-05-12
C3015C	Rajustement relatif à la fluctuation du taux de change	2017-08-17 (si applicable)

6.6.3 Paiement électronique des factures - Contrat (si applicable)

L'entrepreneur accepte d'être payé en utilisant l'un des instruments de paiement électronique suivants :

- Carte d'achat Visa ;
- Carte d'achat MasterCard ;
- Dépôt direct (national et international) ;
- Échange de données informatisé (EDI) ;
- Virement bancaire (international seulement) ;
- Système de transfert de paiements de grande valeur (STPGV) (plus de 25 M\$)

6.7 Instructions relatives à la facturation

6.7.1 L'entrepreneur doit soumettre ses factures conformément à l'article intitulé «Présentation des factures » des conditions générales. Les factures ne doivent pas être soumises avant que les travaux identifiés sur la facture soient complétés. Les fournisseurs sont priés de fournir les factures en format électronique sauf si indication contraire de l'autorité contractante ou chargé de projet, réduisant ainsi le matériel imprimé.

(Insérer ce qui suit uniquement si le MDN demande CAQ Q)

Chaque facture doit être appuyée par une copie du document de sortie, un certificat d'inspection et de tout autre document tel qu'il est spécifié au contrat.

6.7.2 Les factures doivent être distribuées comme suit :

- La facture doit être envoyée à l'adresse suivante pour attestation et paiement.
(à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)
- Une (1) copie doit être envoyé à l'autorité contractante de TPSGC identifiée sous l'article intitulé « Responsables » du l'AMA.

6.7.3 Retenue de garantie *(utiliser uniquement pour les besoins du MDN)*

Le Canada retiendra dix pour cent (10%) du prix de chaque véhicule sur tout paiement final du camion/équipement. La retenue de dix pourcent (10%) est conditionnelle à la réception et l'acceptation par le responsable des inspections du dit véhicule/équipement, ainsi que tous les articles auxiliaires identifiés à l'Annexe « A » - Prix.

Les taxes applicables, selon le cas, doit être calculée pour le montant total du prix du véhicule, avant l'application de la retenue. Au moment de la demande de la retenue, il n'y aura pas des taxes réclamées et est payable sous la facture précédente.

(a) L'original et un (1) exemplaire pour la retenue doivent être envoyés à l'autorité pour les achats identifiée sous l'article intitulé « Responsables » du contrat.

(b) Une (1) copie doit être envoyée à l'autorité contractante identifiée sous l'article intitulé « Responsables » de l'AMA.

6.8 Attestations et renseignements supplémentaires

6.8.1 Conformité

À moins d'indication contraire, le respect continu des attestations fournies par l'entrepreneur avec sa soumission ou préalablement à l'attribution du contrat, ainsi que la coopération constante quant aux renseignements supplémentaires, sont des conditions du contrat et leur non-respect constituera un manquement de la part de l'entrepreneur. Les attestations pourront faire l'objet de vérifications par le Canada pendant toute la durée du contrat.

6.8.2 Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi – Manquement de la part de l'entrepreneur

Inclure le paragraphe suivant pour les besoins formulés au nom d'un ministère ou d'un organisme assujéti au Programme de contrats fédéraux, où la valeur du contrat est de 1 000 000 \$ et plus, excluant les options, taxes applicables incluses.

Lorsqu'un Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi a été conclu avec Emploi et Développement social Canada (EDSC) – Travail, l'entrepreneur reconnaît et s'engage, à ce que cet accord demeure valide pendant toute la durée du contrat. Si l'Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi devient invalide, le nom de l'entrepreneur sera ajouté à la liste des « soumissionnaires à admissibilité limitée du PCF ». L'imposition d'une telle sanction par EDSC fera en sorte que l'entrepreneur sera considéré non conforme aux modalités du contrat.

6.9 Lois applicables

Le contrat doit être interprété et régi selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

6.10 Ordre de priorité des documents

En cas d'incompatibilité entre le libellé des textes énumérés dans la liste, c'est le libellé du document qui apparaît en premier sur la liste qui l'emporte sur celui de tout autre document qui figure plus bas sur ladite liste.

- a) les articles de la convention;
- b) les conditions générales 2010A (2020-05-28);
- c) Annexe « A » - Prix;
- d) Annexe « C » - Liste de vérification des exigences relatives à la sécurité (*s'il y a lieu*);
- e) la soumission de l'entrepreneur en date du _____ (*inscrire la date de la soumission*) (si la soumission a été clarifiée ou modifiée, insérer au moment de l'attribution du contrat : « clarifiée le _____ » **ou** « , modifiée le _____ » *et inscrire la ou les dates des clarifications ou modifications*).

6.11 Contrat de défense

Inclure la clause suivante par référence lorsque le contrat est un contrat de défense tel que défini dans la Loi sur la production de défense.

Clause du Guide des CCUA A9006C (2012-07-16) Contrat de défense

6.12 Règlement des différends

- (a) Les parties conviennent de maintenir une communication ouverte et honnête concernant les travaux pendant toute la durée de l'exécution du marché et après.
- (b) Les parties conviennent de se consulter et de collaborer dans l'exécution du marché, d'informer rapidement toute autre partie des problèmes ou des différends qui peuvent survenir et de tenter de les résoudre.
- (c) Si les parties n'arrivent pas à résoudre un différend au moyen de la consultation et de la collaboration, les parties conviennent de consulter un tiers neutre offrant des services de règlement extrajudiciaire des différends pour tenter de régler le problème.
- (d) Vous trouverez des choix de services de règlement extrajudiciaire des différends sur le site Web Achats et ventes du Canada sous le titre « [Règlement des différends](#) ».

6.13 Clauses du guide des CUA

(Clauses A9006C, A9062, C2800C, C2801C, D5510C, D5515C, D5540C, D5545C, D5604C, D5605C, D5606C concernent uniquement les exigences du MDN)

(Clauses D5510C, D5515C, D5604C, D5605C, et D5606C sont utilisées conjointement avec D5540C QAC "Q". Si QAC et "C", toutes les clauses de QAC "Q" peuvent être supprimées)

A1009C	Accès aux lieux d'exécution des travaux	2008-05-12
A9049C	Sécurité des véhicules	2011-05-16
A9062C	Règlements concernant les emplacements des Forces canadiennes	2011-05-16
C2800C	Cote de priorité	2013-01-28
C2801C	Cote de priorité - entrepreneurs établis au Canada	2017-08-17
D3010C	Livraison de marchandises dangereuses / produits dangereux	2016-01-28
D5510C	Autorité de l'assurance de la qualité (Ministère de la Défense nationale) - entrepreneur établi au Canada	2017-08-17
D5515C	Autorité de l'assurance de la qualité (MDN) - entrepreneur établi à l'étranger et aux États-Unis	2010-01-11
D5540C	ISO 9001:2008 Systèmes de management de la qualité - Exigences (CAQ Q)	2019-05-30
D5545C	ISO 9001:2008 Systèmes de management de la qualité - Exigences (CAQ C)	2019-05-30
D5604C	Documents de sortie (MDN) - entrepreneur établi à l'étranger	2008-12-12
D5605C	Documents de sortie (MDN) - entrepreneur établi aux États-Unis	2010-01-11
D5606C	Documents de sortie (MDN) - entrepreneur établi au Canada	2017-11-28
D9002C	Ensembles incomplets	2007-11-30
G1005C	Assurances	2016-01-28

6.14 Inspection et acceptation

L'autorité technique sera le responsable des inspections. Tous les rapports, biens livrables, documents, biens et services fournis en vertu du contrat seront assujettis à l'inspection du responsable des inspections ou de son représentant. Si des rapports, documents, biens ou services ne sont pas conformes aux exigences de l'énoncé des travaux et ne sont pas satisfaisants selon le responsable des inspections, ce dernier aura le droit de les rejeter ou d'en demander la correction, aux frais de l'entrepreneur uniquement, avant de recommander le paiement.

6.15 Préparation en vue de la livraison

Le véhicule/équipement doit être entretenu, réglé et livré dans un état qui en permet l'utilisation immédiate. L'intérieur et l'extérieur doivent être nettoyés avant que le véhicule quitte l'usine et soit remis au responsable des inspections ou son mandataire au lieu de livraison final.

Le véhicule doit être rechargé au moins aux trois quarts avant la remise du véhicule au responsable des inspections ou son mandataire.

6.16 Instructions d'expédition- livraison à destination

6.16.1 L'entrepreneur doit expédier les biens en DDP à destination - rendu droits acquittés aux destinations (tel qu'indiqué à l'Annexe « A » - Prix) À moins d'indication contraire, la livraison doit se faire par le moyen le plus économique. Les frais d'expédition doivent être indiqués séparément dans la facture de l'entrepreneur. L'entrepreneur est responsable de l'ensemble des frais de livraison, de l'administration, des coûts et des risques de transport et du dédouanement, dont le paiement des droits de douane et des taxes.

6.16.2 L'entrepreneur doit livrer les biens aux dépôts d'approvisionnement des Forces canadiennes (FC) sur rendez-vous seulement. L'entrepreneur ou son transporteur doit prendre les rendez-vous pour la livraison en communiquant avec les personnes désignées à l'Annexe « A » - Prix. Le destinataire peut refuser des livraisons lorsque des dispositions n'ont pas été prises au préalable.

(Insérer ce qui suit uniquement si le MDN demande CAQ Q)

6.17 Documents de sortie - distribution

L'entrepreneur doit remplir les documents de sortie dans un format électronique en vigueur et les distribuer comme suit:

- a. Une (1) copie envoyée par la poste au destinataire avec la mention: « À l'attention de l'agent de réception »;
- b. Deux (2) copies avec l'envoi au destinataire, dans une enveloppe imperméable à l'eau;
- c. Une (1) copie à l'autorité contractante;
- d. Une (1) copie au:
Quartier général de la Défense nationale
Édifice Mgén George R. Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (ON) K1A 0K2
À l'attention de: _____ (désignation du responsable des achats)
- e. Une (1) copie au représentant de l'assurance de la qualité;
- f. Une (1) copie à l'entrepreneur; et
- g. Pour les entrepreneurs non-canadiens, une (1) copie au:

DAQ/Administration des contrats
Quartier général de la Défense nationale
Édifice Mgén George R. Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (ON) K1A 0K2
Courriel: ContractAdmin.DQA@forces.gc.ca

6.18 Réunion postérieure à l'attribution du contrat / Réunion de pré-production

Dans un délai de dix (10) jours civils après la date d'entrée en vigueur du contrat, l'entrepreneur doit communiquer avec l'autorité contractante pour déterminer si une réunion est requise. Une réunion sera convoquée à la discrétion de l'autorité technique afin de passer en revue les exigences techniques et contractuelles. L'entrepreneur sera responsable pour la préparation et la distribution du procès-verbal dans les cinq (5) jours civils après la tenue de la réunion. La réunion aura lieu aux établissements de l'entrepreneur ou à un édifice du ministère de la Défense nationale ou via téléconférence, à la discrétion du Canada, sans frais additionnels au Canada, avec des représentants de l'entrepreneur, du ministère de la Défense nationale et de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

6.19 Matériel

Le matériel fourni doit être neuf et de production courante par le fabricant.

6.20 Interchangeabilité

A moins de modifications autorisées par l'autorité contractante au cours du cycle de fabrication, tous les camions fournis en fonction d'un article donné d'un contrat doivent être de marque et de modèle semblables, et tous leurs assemblages, sous-ensembles et pièces doivent être interchangeables.

6.21 Conditionnement

Les méthodes de préservation et de conditionnement doivent être conformes à la norme courante de l'entrepreneur pour les envois au Canada ou, au besoin, aux normes pour les envois outremer (par exemple pour les cargaisons en cale).

6.22 Avis de rappel de véhicules

Tous les avis de rappel de véhicules doivent être envoyés au responsable technique.

N° de l'invitation - Sollicitation No.

XXXXX-XXXXXX/X

N° de réf. du client - Client Ref. No.

E60HP-20ETRK/B

N° de la modif - Amd. No.

File No. - N° du dossier

xxxxx.XXXXXX-XXXXXX

Id de l'acheteur - Buyer ID

XXXXX

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

ANNEXE « B » de la PARTIE 3 de la DEMANDE DE SOUMISSIONS

INSTRUMENTS DE PAIEMENT ÉLECTRONIQUE

Le soumissionnaire accepte d'être payé au moyen de l'un des instruments de paiement électronique suivants :

- () Carte d'achat VISA ;
- () Carte d'achat MasterCard ;
- () Dépôt direct (national et international) ;
- () Échange de données informatisées (EDI) ;
- () Virement télégraphique (international seulement) ;
- () Système de transfert de paiements de grande valeur (plus de 25 M\$)

ANNEXE « C » de la PARTIE 5 de la DEMANDE DE SOUMISSIONS**PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI - ATTESTATION**

*Insérer l'attestation suivante pour les besoins formulés au nom d'un ministère ou d'un organisme assujéti au Programme de contrats fédéraux, estimés à 1 000 000 \$ **et plus**, excluant les options, taxes applicables incluses.*

Je, soumissionnaire, en présentant les renseignements suivants à l'autorité contractante, atteste que les renseignements fournis sont exacts à la date indiquée ci-dessous. Les attestations fournies au Canada peuvent faire l'objet d'une vérification à tout moment. Je comprends que le Canada déclarera une soumission non recevable, ou un entrepreneur en situation de manquement, si une attestation est jugée fausse, que ce soit pendant la période d'évaluation des soumissions ou pendant la durée du contrat. Le Canada aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour vérifier les attestations d'un soumissionnaire. À défaut de répondre à toute demande ou exigence imposée par le Canada, la soumission peut être déclarée non recevable ou constituer un manquement aux termes du contrat.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi, visitez le site Web [d'Emploi et Développement social Canada \(EDSC\) – Travail](#).

Date : _____ (AAAA/MM/JJ) [si aucune date n'est indiquée, la date de clôture de la demande de soumissions sera utilisée]

Compléter à la fois A et B.

A. Cochez seulement une des déclarations suivantes :

- () A1. Le soumissionnaire atteste qu'il n'a aucun effectif au Canada.
- () A2. Le soumissionnaire atteste qu'il est un employeur du secteur public.
- () A3. Le soumissionnaire atteste qu'il est un [employeur sous réglementation fédérale](#), dans le cadre de la [Loi sur l'équité en matière d'emploi](#).
- () A4. Le soumissionnaire atteste qu'il a un effectif combiné de moins de 100 employés permanents à temps plein et/ou permanents à temps partiel au Canada.

A5. Le soumissionnaire a un effectif combiné de 100 employés ou plus au Canada; et

- () A5.1. Le soumissionnaire atteste qu'il a conclu un [Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi](#) valide et en vigueur avec EDSC – Travail.

OU

- () A5.2. Le soumissionnaire a présenté l'[Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi \(LAB1168\)](#) à EDSC – Travail. Comme il s'agit d'une condition à l'attribution d'un contrat, remplissez le formulaire intitulé Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi (LAB1168), signez-le en bonne et due forme et transmettez-le à EDSC - Travail.

B. Cochez seulement une des déclarations suivantes :

- () B1. Le soumissionnaire n'est pas une coentreprise.

OU

- () B2. Le soumissionnaire est une coentreprise et chaque membre de la coentreprise doit fournir à l'autorité contractante l'annexe Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi - Attestation. (Consultez la section sur les coentreprises des instructions uniformisées.)