



Royal Canadian Gendarmerie royale
Mounted Police du Canada

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Bid Receiving/Réception des soumissions
RCMP BID RECEIVING, E DIVISION
FRONT DESK
14200 GREEN TIMBERS WAY
SURREY, BC, V3T 6P3

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries :

THIS DOCUMENT CONTAINS A SECURITY
REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT COMPORTE UNE
EXIGENCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| Title – Sujet Back-Up Power Generator Maintenance, Supply and Repair in British Columbia | | Date July 28 2021 |
| Solicitation No. – N° de l'invitation M298900441 | | Amendment No. – N° de la modification 3 |
| Client Reference No. - No. De Référence du Client | | |
| Solicitation Closes – L'invitation prend fin | | |
| At /à : | 14 :00 | PDT (Pacific Daylight Time) HAP (heure avancée du Pacifique) |
| On / le : | August 6th 2021 / 6 Août 2021 | |
| F.O.B. – F.A.B | GST – TPS | Duty – Droits |
| Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services See herein — Voir aux présentes | | |
| Instructions | | |
| Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Summer Wong Senior Contracting Officer/ Agente supérieure des acquisitions Summer.wong@rcmp-grc.gc.ca | | |
| Telephone No. – No. de téléphone 236-330-4281 | | Facsimile No. – No. de télécopieur |

| | |
|---|--|
| Delivery Required – Livraison exigée | Delivery Offered – Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name, Address and Representative – Raison sociale, adresse et représentant du fournisseur/de l'entrepreneur: | |
| Telephone No. – No. de téléphone | Facsimile No. – No. de télécopieur |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |



Amendment # 2

This amendment is raised to address the following:

- 1) Addendum to Annex "B" Basis of Payment, Part I.

The following sites had already been maintained in year 2021. Bidders only require to provide pricing for 2022 for these sites in the first column "Contract period up to Dec 31 2022" of Part I.

| Ref # | Site | Neatest City | District |
|-------|--------------|----------------|----------|
| 1 | Elk Falls | Campbell River | Island |
| 14 | Bear Mt | Dawson Creek | North |
| 15 | Fort Fraser | Fort Fraser | North |
| 16 | Hays Mt | Prince Rupert | North |
| 17 | Milburn Mt | Quesnel | North |
| 18 | Murray Ridge | Fort St James | North |
| 19 | Pilot Mt | Prince George | North |
| 20 | Taylor | Fort St John | North |
| 21 | Wabi Mt | Chetwynd | North |
| 22 | Mobile Unit | Prince George | North |
| 23 | Smokey Mt | Williams Lake | North |
| 24 | Timothy Mt | Lac La Hache | North |



Questions and Answers #2:

- 1) Would you be able to clarify if the consumables outlined in part 7 of Annex A are to be included in Annex B Part I as part of the fixed maintenance cost per site, or if they are to be charged out separately at the agreed upon Markup at Cost in Annex B Part II, or both?

Response: Consumables outlined in Part 7 of Annex A are to be included in Annex B and part of the fixed maintenance costs.

- 2) Regarding fuel: old fuel removal, disposal, and fresh fuel delivery is a subcontracted portion of the scope of work, and is dependent on tank size, location, and amount of fuel required at time of request. As such would it be possible to exclude old fuel removal, disposal and fresh fuel delivery from the maintenance cost per site?

Response: Fuel delivery and disposal will be part of the fixed maintenance costs, the bidder may use a sub contractor for this portion but will require their employees be security cleared.

- 1) Appendix A has 6 unique models who's model numbers appear to be incomplete or incorrect, and without the corresponding engine serial numbers and generator model and serial numbers it is quite difficult to accurately provide parts pricing. The 6 unique models are as follows:

| Description (gas / diesel) | Make | Model | Power (kw) | Last Annual |
|----------------------------|---------|----------|------------|-------------|
| diesel | Generac | MLT-4150 | 15 | 2020 |
| diesel | Kubota | V3300 | 30 | 2020 |
| diesel | Perkins | 403D | 10 | 2020 |
| diesel | Kubota | V1903 | 16 | 2020 |
| MP-1 Gas | C.Onan | QG | 7.5 | 2020 |
| diesel | Kubota | D950 | 7.5 | 2020 |

If it is at all possible to provide a maintenance report for each model, we would likely have all the information we need. If possible, the most useful and effective information would be the **Engine** serial numbers and **genset** model and serial numbers.

Response: The following data will be all the technical information available at this time.

Generac MLT 4150 – Engine Model S4L2, s/n 226165. Generator Model 333CSA3024, s/n 965267-69

Kubota – Engine Model V3300, s/n XW6031. Generator Magna Plus Model 284PSL1508, s/n LM352292-0700

Kubota – Engine Model D1005BGS, s/n 1HJ0693. Generator Model ?, s/n X17E192013.

Kubota – Engine Model D950BGI, s/n 927CC. Generator Model 25081233, s/n 166332CRM.



Modification n° 2

La présente modification vise à :

2) Modification à l'annexe B Base de paiement, Part I.

Les sites suivants ont déjà été entretenus en 2021. Les soumissionnaires ne doivent fournir que les prix pour 2022 pour ces sites dans la première colonne « Période du contrat jusqu'au 31 décembre 2022 » de la Partie I.

| N° de réf. | Site | Ville la proche | District |
|------------|--------------|-----------------|----------|
| 1 | Elk Falls | Campbell River | de l'Île |
| 14 | Bear Mt | Dawson Creek | Nord |
| 15 | Fort Fraser | Fort Fraser | Nord |
| 16 | Hays Mt | Prince Rupert | Nord |
| 17 | Milburn Mt | Quesnel | Nord |
| 18 | Murray Ridge | Fort St James | Nord |
| 19 | Pilot Mt | Prince George | Nord |
| 20 | Taylor | Fort St John | Nord |
| 21 | Wabi Mt | Chetwynd | Nord |
| 22 | Mobile Unit | Prince George | Nord |
| 23 | Smokey Mt | Williams Lake | Nord |
| 24 | Timothy Mt | Lac La Hache | Nord |



Questions et réponses n° 2 :

- 2) Pourriez-vous préciser si les produits consommables décrits à la partie 7 de l'annexe A doivent être inclus dans l'annexe B, partie I, en tant que partie du coût fixe d'entretien par site, ou s'ils doivent être facturés séparément à la majoration au coût convenue dans l'annexe B, partie II, ou les deux ?

Réponse : Les produits consommables décrits dans la partie 7 de l'annexe A doivent être inclus dans l'annexe B et faire partie des coûts d'entretien fixes.

- 3) En ce qui concerne le carburant : l'enlèvement et l'élimination du vieux carburant, ainsi que la livraison de carburant neuf, font partie de la portée des travaux et dépendent de la taille du réservoir, de l'emplacement et de la quantité de carburant requise au moment de la demande. En tant que tel, serait-il possible d'exclure l'enlèvement du vieux carburant, l'élimination et la livraison de carburant frais du coût d'entretien par site ?

Réponse : La livraison et l'élimination du carburant feront partie des coûts d'entretien fixes. Le soumissionnaire peut faire appel à un sous-traitant pour cette partie, mais il exigera que ses employés détiennent la cote de sécurité pertinente.

- 4) L'annexe A comporte 6 modèles uniques dont les numéros de modèle semblent incomplets ou incorrects, et sans les numéros de série des moteurs correspondants et les numéros de série et de modèle des génératrices, il est très difficile de fournir un prix précis pour les pièces. Les 6 modèles uniques sont les suivants :

| Description (essence/diesel) | Marque | Modèle | Puissance (kW) | Dernière inspection annuelle |
|---------------------------------|---------|----------|-------------------|------------------------------------|
| diesel | Generac | MLT-4150 | 15 | 2020 |
| diesel | Kubota | V3300 | 30 | 2020 |
| diesel | Perkins | 403D | 10 | 2020 |
| diesel | Kubota | V1903 | 16 | 2020 |
| essence MP-1 | C.Onan | QG | 7,5 | 2020 |
| diesel | Kubota | D950 | 7,5 | 2020 |

S'il est possible de fournir un rapport d'entretien pour chaque modèle, nous aurions probablement toutes les informations dont nous avons besoin. Si possible, l'information la plus utile et la plus efficace serait les numéros de série du **moteur** et les numéros de série et de modèle de la **génératrice**.

Réponse : Les données suivantes sont toutes les informations techniques disponibles pour le moment.
Generac MLT 4150 – Modèle de moteur S4L2, n° de série 226165. Modèle de la génératrice 333CSA3024, n° de série 965267-69
Kubota – Modèle de moteur V3300, n° de série XW6031. Génératrice modèle Magna Plus 284PSL1508, n° de série LM352292-0700



Kubota – Modèle de moteur D1005BGS, n° de série 1HJ0693. Modèle de la génératrice ?, n° de série X17E192013.

Kubota – Modèle de moteur D950BGI, n° de série 927CC. Modèle de la génératrice 25081233, n° de série 166332CRM.