



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Motor Test Power Supply SYSTÈME D'ALIMENTATION POUR LA MISE À L'ESSAI DE MOTEURS	
Solicitation No. - N° de l'invitation W355B-227870/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W355B-22-7870	Date 2021-08-12
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-220-11339	
File No. - N° de dossier HAL-1-87056 (220)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Atlantic Daylight Saving Time ADT on - le 2021-09-07 Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dunphy, Nancy	Buyer Id - Id de l'acheteur hal220
Telephone No. - N° de téléphone (902) 456-4287 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation - Sollicitation No.
W355B-227870/A

N° de la modif - Amd. No.
002

Id de l'acheteur - Buyer ID
ha1220

N° de réf. du client - Client Ref. No.
W355B-22-7870

File No. - N° du dossier
HAL -1-87056

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Cette modification 002 est soulevée pour répondre aux questions potentielles des soumissionnaires, comme suit :

Question 2

L'entrée ca est 100-110A. Je présume que c'est par phase?

Réponse 2

Oui, c'est par phase.

Question 3

La sortie ca à 600V est spécifiée à 400A. S'agit-il d'une phase ou d'un courant total? Est-ce que ce sera le courant total à 600VAC?

Réponse 3

Le courant de sortie ca est de 96 ampères par phase à 600VAC / 100ampères par phase à 575VAC

Question 4

La sortie cc est spec à 550V@300A. Aurez-vous besoin d'une sortie cc simultanément de 550V avec 300A?

Réponse 4

100 ampères CC max

Question 5

(en) La sortie 600V est-elle ligne à ligne ou ligne à neutre ?

Réponse 5

600 ligne à ligne

Question 6

(en savoir plus) Est-ce que 400A est pour chaque phase ou triphasée au total?

Réponse 6

Répondu précédemment, l'ampérage augmente à mesure que la tension diminue.

Question 7

Quel type de charge et d'application ?

Réponse 7

Charge du moteur

Question 8

(en) Ont-ils besoin d'une fonction programmable ou d'une interface de télécommande ?

Réponse 8

Non

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE MEURENT INCHANGÉES