



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Motor Test Power Supply SYSTÈME D'ALIMENTATION POUR LA MISE À L'ESSAI DE MOTEURS	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W355B-227870/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W355B-22-7870	<b>Date</b> 2021-08-12
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SHAL-220-11339	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-1-87056 (220)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT <b>on - le 2021-09-07</b> Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Dunphy, Nancy	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal220
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 456-4287 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
W355B-227870/A

N° de la modif - Amd. No.  
002

Id de l'acheteur - Buyer ID  
hal220

N° de réf. du client - Client Ref. No.  
W355B-22-7870

File No. - N° du dossier  
HAL -1-87056

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

**Cette modification 002 est soulevée pour répondre aux questions potentielles des soumissionnaires, comme suit :**

Question 2

L'entrée ca est 100-110A. Je présume que c'est par phase?

Réponse 2

Oui, c'est par phase.

Question 3

La sortie ca à 600V est spécifiée à 400A. S'agit-il d'une phase ou d'un courant total? Est-ce que ce sera le courant total à 600VAC?

Réponse 3

Le courant de sortie ca est de 96 ampères par phase à 600VAC / 100ampères par phase à 575VAC

Question 4

La sortie cc est spec à 550V@300A. Aurez-vous besoin d'une sortie cc simultanément de 550V avec 300A?

Réponse 4

100 ampères CC max

Question 5

(en) La sortie 600V est-elle ligne à ligne ou ligne à neutre ?

Réponse 5

600 ligne à ligne

Question 6

(en savoir plus) Est-ce que 400A est pour chaque phase ou triphasée au total?

Réponse 6

Répondu précédemment, l'ampérage augmente à mesure que la tension diminue.

Question 7

Quel type de charge et d'application ?

Réponse 7

Charge du moteur

Question 8

(en) Ont-ils besoin d'une fonction programmable ou d'une interface de télécommande ?

Réponse 8

Non

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES