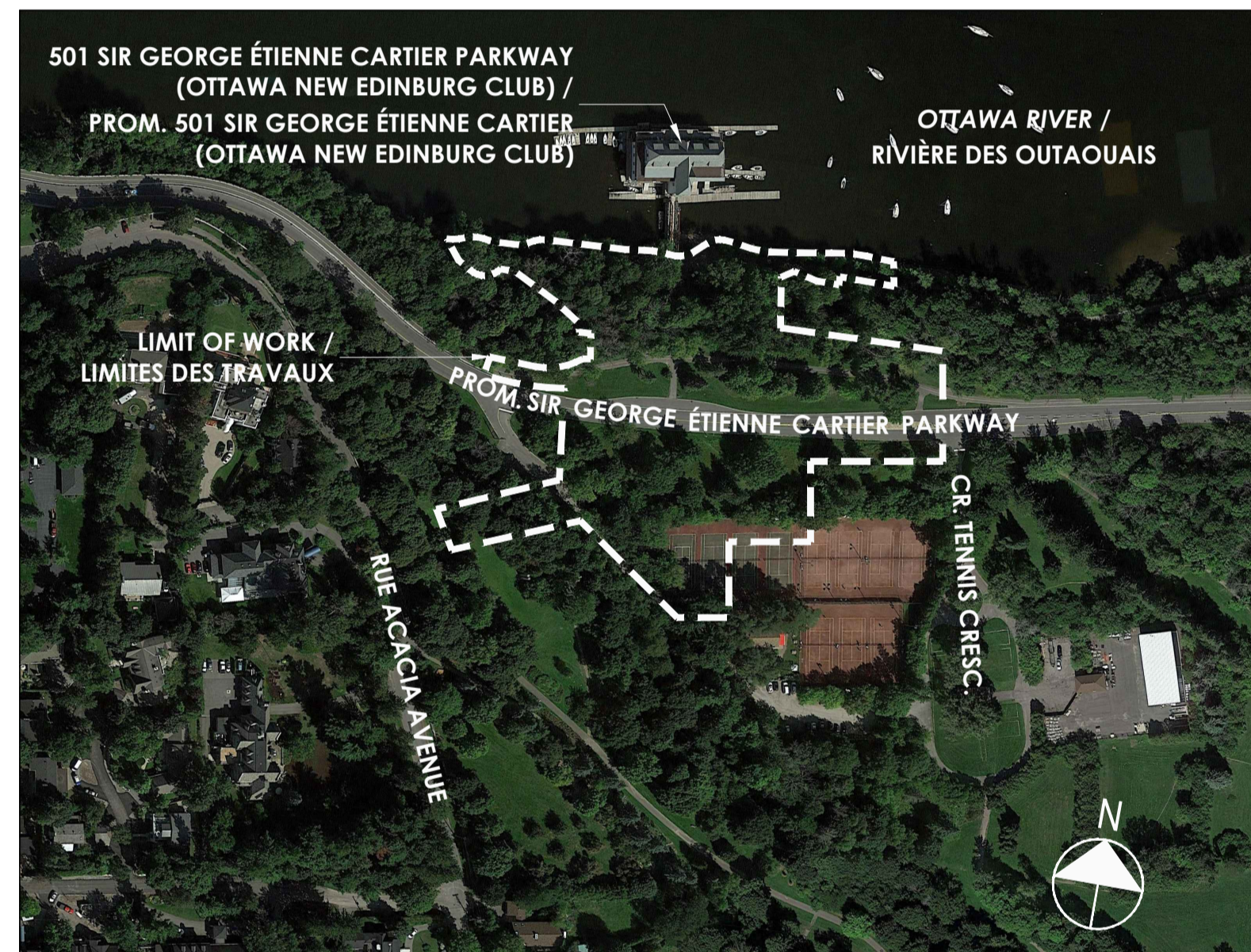


**NCC
CCN**

**501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION - PHASE 1+2 /
RÉFECTION DU 501 Promenade Sir-George-Étienne-Cartier - PHASE 1+2
ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR APPEL D'OFFRE
MAY 21, 2021 / 21 MAI 2021**



LANDSCAPE DRAWING LIST / LISTE DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT

SITE PLAN / PLAN DU SITE	LA-00
EXISTING CONDITIONS AND DEMOLITION PLAN / PLAN DE DÉMOLITION ET DE CONDITIONS EXISTANTES	LA-01
LAYOUT PLAN / PLAN D'AMÉNAGEMENT	LA-02
LAYOUT PLAN / PLAN D'AMÉNAGEMENT	LA-03
GRADING AND DRAINAGE PLAN / PLAN DE NIVELLEMENT ET DRAINAGE	LA-04
GRADING AND DRAINAGE PLAN / PLAN DE NIVELLEMENT ET DRAINAGE	LA-05
PLANTING AND SEEDING PLAN / PLAN DE PLANTATION ET D'ENSEMENCEMENT	LA-06
PLANTING AND SEEDING PLAN / PLAN DE PLANTATION ET D'ENSEMENCEMENT	LA-07
PLANTING PLAN ENLARGEMENT / PLAN DE PLANTATION AGRANDISSEMENT	LA-08
PLANTING PLAN ENLARGEMENT / PLAN DE PLANTATION AGRANDISSEMENT	LA-09
DETAILS / DÉTAILS	LA-10
DETAILS / DÉTAILS	LA-11
DETAILS / DÉTAILS	LA-12
DETAILS / DÉTAILS	LA-13
DETAILS / DÉTAILS	LA-14

STRUCTURAL DRAWING LIST (LANDSCAPE) / LISTE DES DESSINS STRUCTURALS-(PAYSAGE)

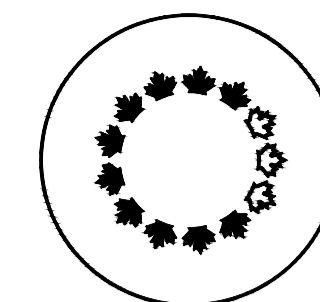
DECK STRUCTURE PLAN AND DETAILS / STRUCTURE DE LA TERRASSE PLAN ET DÉTAILS	S-01
--	------

TRAFFIC DRAWING LIST / LISTE DES DESSINS - CIRCULATION

COVER SHEET / PAGE COUVERTURE	C-400
NOTES	C-401
NOTES	C-402
REMOVALS AND ADJUSTMENTS PLAN	C-403
PLAN DES ENLÈVEMENTS ET DES AJUSTMENTS	C-404
GENERAL GEOMETRY AND LAYOUT PLAN	C-405
PLAN DE GÉOMÉTRIE ET DE DISPOSITION GÉNÉRALE	C-406
GRADING PLAN	C-407
PLAN DE NIVELLEMENT	C-408
PAVEMENT MARKING AND SIGNAGE PLAN	C-409
PLAN DES MARQUAGES DE CHAUSSÉE ET DE SIGNALISATION	C-410
DETAILS	C-411
DÉTAILS	C-412
TYPICAL CROSS SECTIONS	C-413
COUPES TYPES	C-414
ELECTRICAL LIGHTING LAYOUT NEW CONSTRUCTION	E-401
ÉLECTRICITÉ - DISPOSITION DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, NOUVEAUX OUVRAGES	E-402
ELECTRICAL DETAILS NEW CONSTRUCTION	E-403
ÉLECTRICITÉ - DÉTAILS, NOUVEAUX OUVRAGES	E-404

ELECTRICAL DRAWING LIST (LANDSCAPE) / LISTE DES DESSINS ÉLECTRIQUES (PAYSAGE)

ELECTRICAL SPECIFICATIONS / DEVIS ÉLECTRICITÉ	E500
ELECTRICAL SPECIFICATIONS / DEVIS ÉLECTRICITÉ	E501
SITE PLAN PARKING LOT / PATHWAY EXISTING AND NEW / PLAN D'AMÉNAGEMENT DU STATIONNEMENT/ SENTIER EXISTANT ET PROPOSÉ	E502
DRAWING NOTES FOR E502 / NOTES DU DESSIN POUR E502	E503
SITE PLAN - BRIDGE / WALKWAY EXISTING AND NEW / PLAN D'IMPLANTATION D'OUVRAGES NEUFS ET EXISTANTS, À L'EMPLACEMENT DU PONT ET (OU) DE LA PASSERELLE	E504
DRAWING NOTES FOR E504 / NOTES DU DESSIN POUR E504	E505
SITE PLAN - BRIDGE / WALKWAY EXISTING AND NEW / PLAN D'IMPLANTATION D'OUVRAGES NEUFS ET EXISTANTS, À L'EMPLACEMENT DU PONT ET (OU) DE LA PASSERELLE	E506
DRAWING NOTES FOR E506 / NOTES DU DESSIN POUR E506	E507
SINGLE LINE DIAGRAM / SCHÉMA UNIFILAIRE	E508
ELECTRICAL SPECIFICATIONS / DEVIS ÉLECTRICITÉ	E509
ELECTRICAL SPECIFICATIONS / DEVIS ÉLECTRICITÉ	E510
ELECTRICAL SPECIFICATIONS / DEVIS ÉLECTRICITÉ	E511
EXISTING / NEW LAYOUT - KIOSK / AMÉNAGEMENTS EXISTANT ET (OU) NEUF DU KIOSQUE	E512
EXISTING / NEW LAYOUT - LOWER LEVEL / AMÉNAGEMENTS EXISTANT ET (OU) NEUF AU NIVEAU INFÉRIEUR	E513
DRAWING NOTES FOR E514 / NOTES DU DESSIN POUR E514	E514
DETAILS / DÉTAILS	E515
EXISTING / NEW SINGLE LINE DIAGRAM / REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILAIRE EXISTANT ET (OU) NEUVE	E516

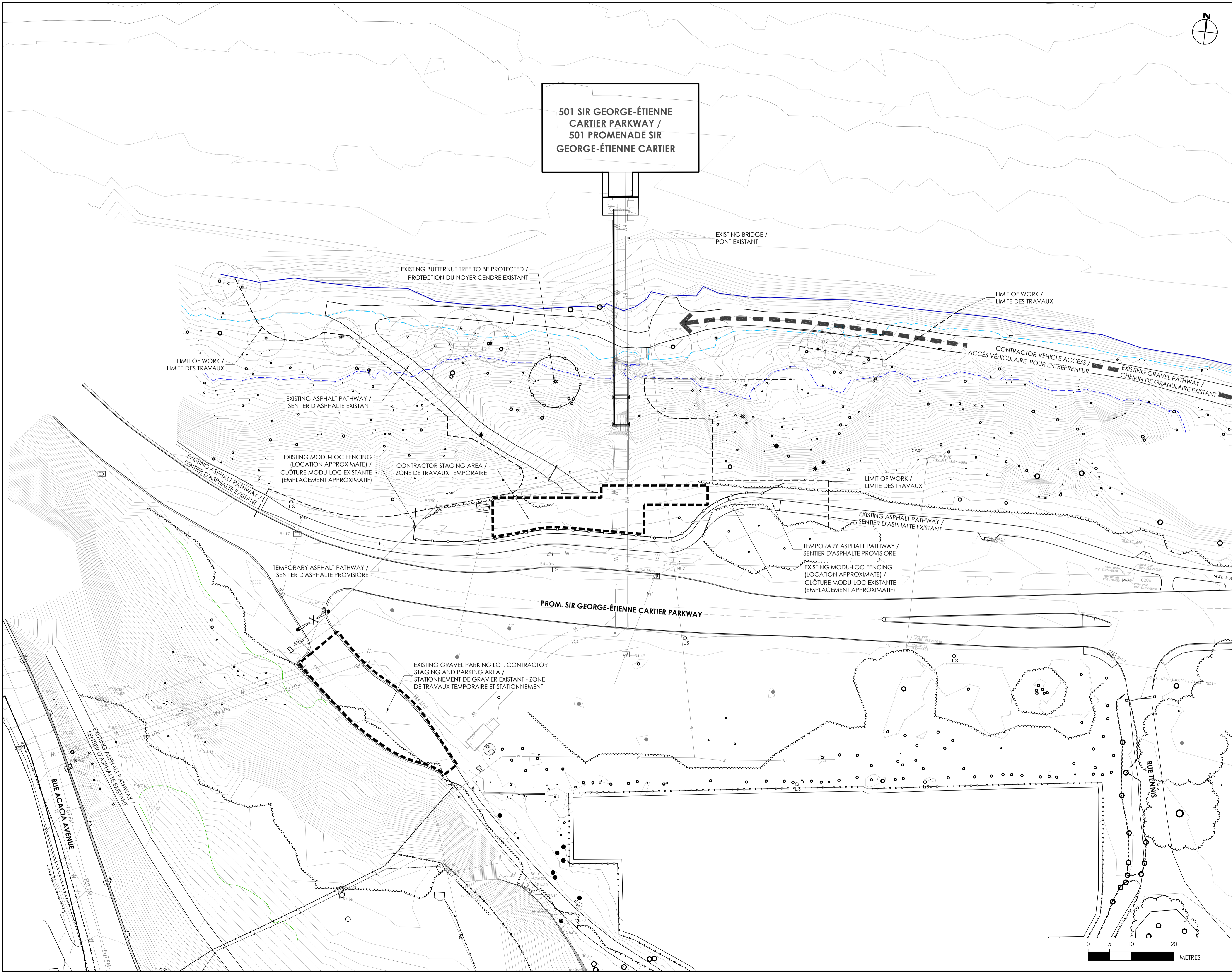


NCC
CCN

National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director | Directeur



501 SIR GEORGE-ÉTIENNE
CARTIER PARKWAY /
501 PROMENADE SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER

issued of revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION DU 501 PROMENADE SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PHASE 1+2

drawing
dessin

SITE PLAN /
PLAN D'AMÉNAGEMENT

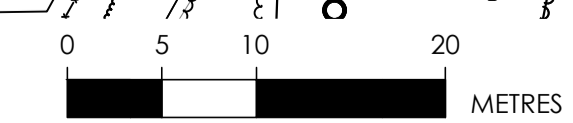
approved by
approuvé par CC/UB

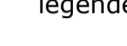



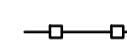








designed by
conçu par CC/UB/AK

drawn by
dessiné par AK

date 01-02-2021 scale
échelle 1:400

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille
DC-190103 LA-00



- Legend**
légende
-  TWO-YEAR FLOOD LEVEL (43.51) / LIGNE DE CRUE DE DEUX ANS (43.51)
 -  ONE HUNDRED-YEAR FLOOD LEVEL (45.67) / NIVEAU DE LA CRUE CENTENNALE (45.67)
 -  PHASE BOUNDARY / LIMITE DE PHASAGE
 -  TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE TURBIDITÉ
 -  TREE PROTECTION FENCING / CLÔTURES DE PROTECTION DES ARBRES
 -  EXISTING TREE TO REMAIN AND BE PROTECTED (TRUNK TO SCALE; CANOPY NOT SHOWN) / ARBRE EXISTANT À CONSERVER ET À PROTÉGER (TRONC À L'ÉCHELLE; COUVERT ARBORESCENT NON REPRÉSENTÉ)
 -  EXISTING TREE TO REMAIN AND BE PROTECTED (CANOPY SHOWN) / ARBRE EXISTANT À CONSERVER ET À PROTÉGER (COUVERT ARBORESCENT ILLUSTRÉ)
 -  EXISTING MATERNITY/CAVITY TREE TO REMAIN AND BE PROTECTED. REFER TO ENVIRONMENTAL MITIGATION MEASURES / ARBRES D'HABITATS À PRÉSERVER ET PROTÉGER - VOIR MESURES D'ATTÉNUATION DES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT
 -  EXISTING BUTTERNUT TREE TO REMAIN AND BE PROTECTED. REFER TO ENVIRONMENTAL MITIGATION MEASURES / NOYER CENDRÉ EXISTANT À ÊTRE PRÉSERVER ET PROTÉGER - VOIR MESURES D'ATTÉNUATION DES EFFETS SUR L'ENVIRONNEMENT
 -  LIMIT OF EXCAVATION AND REMOVALS / LIMITE DES EXCAVATIONS ET DES ENLEVEMENTS
 -  EXISTING ASPHALT AND GRANULAR BASE TO BE REMOVED / ENLÈVEMENT DE L'ASPHALTE ET DE LA BASE GRANULAIRE EXISTANTE
 -  EXISTING GRANULAR TO BE REMOVED / GRANULAIRE EXISTANT À ENLEVER
 -  EXISTING EROSION CONTROL BLANKET TO BE REMOVED / NATTE ANTI-ÉROSION À ENLEVER

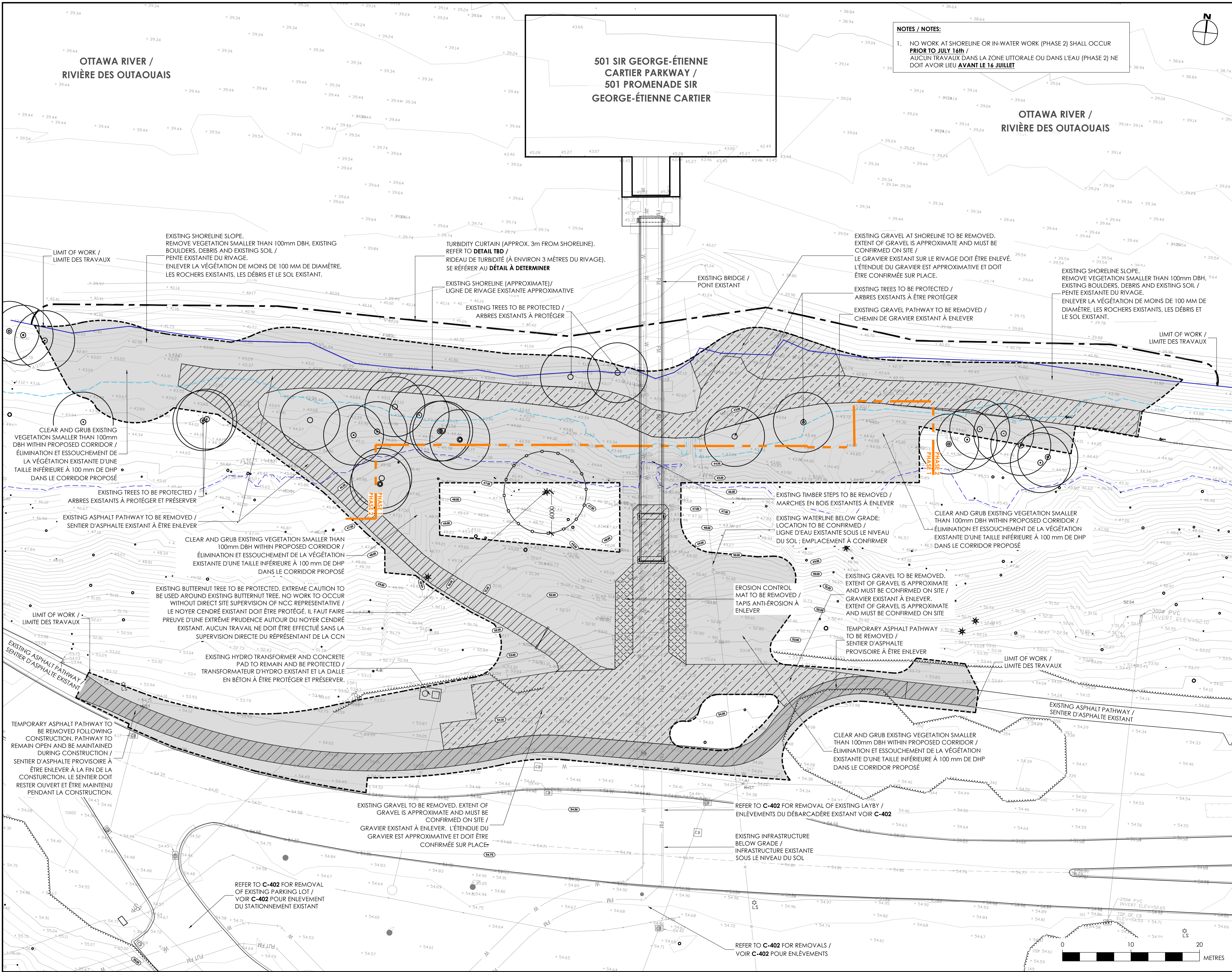
issued of revised / émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION DU 501 PROMENADE SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PHASE 1+2

drawing / dessin
EXISTING CONDITIONS AND DEMOLITION PLAN / PLAN DES CONDITIONS EXISTANTES ET DÉMOLITION

approved by / approuvé par CCJ/B
designed by / conçu par CCJ/B/AK
drawn by / dessiné par AK
date / date 01-02-2021 scale / échelle 1:250
NCC project no. / no. du projet de la CCN sheet no. / no. de la feuille DC-190103 **LA-01**



NOTES / NOTES:
1. NO WORK AT SHORELINE OR IN-WATER WORK (PHASE 2) SHALL OCCUR PRIOR TO JULY 16th / AUCUN TRAVAUX DANS LA ZONE LITTORALE OU DANS L'EAU (PHASE 2) NE DOIT AVOIR LIEU AVANT LE 16 JUILLET

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY / 501 PROMENADE SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER

OTTAWA RIVER / RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

EXISTING SHORELINE SLOPE. REMOVE VEGETATION SMALLER THAN 100mm DBH, EXISTING BOULDERS, DEBRIS AND EXISTING SOIL / PENTE EXISTANTE DU RIVAGE. ENLEVER LA VÉGÉTATION DE MOINS DE 100 MM DE DIAMÈTRE, LES ROCHERS EXISTANTS, LES DÉBRIS ET LE SOL EXISTANT.

TURBIDITY CURTAIN (APPROX. 3m FROM SHORELINE). REFER TO DETAIL TBD / RIDEAU DE TURBIDITÉ (À ENVIRON 3 MÈTRES DU RIVAGE). SE RÉFÉRER AU DÉTAIL À DÉTERMINER

EXISTING SHORELINE (APPROXIMATE) / LIGNE DE RIVAGE EXISTANTE APPROXIMATIVE

EXISTING TREES TO BE PROTECTED / ARBRES EXISTANTS À PROTÉGER

EXISTING GRAVEL AT SHORELINE TO BE REMOVED. EXTENT OF GRAVEL IS APPROXIMATE AND MUST BE CONFIRMED ON SITE / LE GRAVIER EXISTANT SUR LE RIVAGE DOIT ÊTRE ENLEVÉ. L'ÉTENDUE DU GRAVIER EST APPROXIMATIVE ET DOIT ÊTRE CONFIRMÉE SUR PLACE.

EXISTING TREES TO BE PROTECTED / ARBRES EXISTANTS À ÊTRE PROTÉGÉS

EXISTING GRAVEL PATHWAY TO BE REMOVED / CHEMIN DE GRAVIER EXISTANT À ENLEVER

EXISTING SHORELINE SLOPE. REMOVE VEGETATION SMALLER THAN 100mm DBH, EXISTING BOULDERS, DEBRIS AND EXISTING SOIL / PENTE EXISTANTE DU RIVAGE. ENLEVER LA VÉGÉTATION DE MOINS DE 100 MM DE DIAMÈTRE, LES ROCHERS EXISTANTS, LES DÉBRIS ET LE SOL EXISTANT.

CLEAR AND GRUB EXISTING VEGETATION SMALLER THAN 100mm DBH WITHIN PROPOSED CORRIDOR / ÉLIMINATION ET ESSOUCEMENT DE LA VÉGÉTATION EXISTANTE D'UNE TAILLE INFÉRIEURE À 100 mm DE DHP DANS LE CORRIDOR PROPOSÉ

CLEAR AND GRUB EXISTING VEGETATION SMALLER THAN 100mm DBH WITHIN PROPOSED CORRIDOR / ÉLIMINATION ET ESSOUCEMENT DE LA VÉGÉTATION EXISTANTE D'UNE TAILLE INFÉRIEURE À 100 mm DE DHP DANS LE CORRIDOR PROPOSÉ

EXISTING BUTTERNUT TREE TO BE PROTECTED. EXTREME CAUTION TO BE USED AROUND EXISTING BUTTERNUT TREE. NO WORK TO OCCUR WITHOUT DIRECT SITE SUPERVISION OF NCC REPRESENTATIVE / LE NOYER CENDRÉ EXISTANT DOIT ÊTRE PROTÉGÉ. IL FAUT FAIRE PREUVE D'UNE EXTRÊME PRUDENCE AUTOUR DU NOYER CENDRÉ EXISTANT. AUCUN TRAVAIL NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SANS LA SUPERVISION DIRECTE DU REPRÉSENTANT DE LA CCN

EXISTING HYDRO TRANSFORMER AND CONCRETE PAD TO REMAIN AND BE PROTECTED / TRANSFORMATEUR D'HYDRO EXISTANT ET LA DALLE EN BÉTON À ÊTRE PROTÉGÉ ET PRÉSERVER.

TEMPORARY ASPHALT PATHWAY TO BE REMOVED FOLLOWING CONSTRUCTION. PATHWAY TO REMAIN OPEN AND BE MAINTAINED DURING CONSTRUCTION / SENTIER D'ASPHALTE PROVISOIRE À ÊTRE ENLEVÉ À LA FIN DE LA CONSTRUCTION. LE SENTIER DOIT RESTER OUVERT ET ÊTRE MAINTENU PENDANT LA CONSTRUCTION.

EXISTING GRAVEL TO BE REMOVED. EXTENT OF GRAVEL IS APPROXIMATE AND MUST BE CONFIRMED ON SITE / GRAVIER EXISTANT À ENLEVER. L'ÉTENDUE DU GRAVIER EST APPROXIMATIVE ET DOIT ÊTRE CONFIRMÉE SUR PLACE.

REFER TO C-402 FOR REMOVAL OF EXISTING PARKING LOT / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENT DU STATIONNEMENT EXISTANT

REFER TO C-402 FOR REMOVALS / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENTS

EXISTING TIMBER STEPS TO BE REMOVED / MARCHES EN BOIS EXISTANTES À ENLEVER

EXISTING WATERLINE BELOW GRADE: LOCATION TO BE CONFIRMED / LIGNE D'EAU EXISTANTE SOUS LE NIVEAU DU SOL: EMPLACEMENT À CONFIRMER

EXISTING GRAVEL TO BE REMOVED. EXTENT OF GRAVEL IS APPROXIMATE AND MUST BE CONFIRMED ON SITE / GRAVIER EXISTANT À ENLEVER. EXTENT OF GRAVEL IS APPROXIMATE AND MUST BE CONFIRMED ON SITE

TEMPORARY ASPHALT PATHWAY TO BE REMOVED / SENTIER D'ASPHALTE PROVISOIRE À ÊTRE ENLEVÉ

EROSION CONTROL MAT TO BE REMOVED / TAPIS ANTI-ÉROSION À ENLEVER

REFER TO C-402 FOR REMOVAL OF EXISTING LAYBY / ENLEVEMENTS DU DÉBARCADERE EXISTANT VOIR C-402

EXISTING INFRASTRUCTURE BELOW GRADE / INFRASTRUCTURE EXISTANTE SOUS LE NIVEAU DU SOL

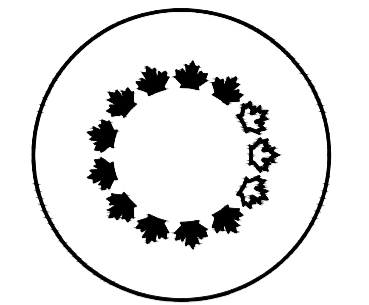
REFER TO C-402 FOR REMOVAL OF EXISTING PARKING LOT / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENT DU STATIONNEMENT EXISTANT

REFER TO C-402 FOR REMOVALS / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENTS

REFER TO C-402 FOR REMOVALS / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENTS

REFER TO C-402 FOR REMOVALS / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENTS

REFER TO C-402 FOR REMOVALS / VOIR C-402 POUR ENLEVEMENTS



**NCC
CCN**

**National Capital Commission
Commission de la capitale nationale**

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director / Directeur

legend
légende

- PHASE BOUNDARY / LIMITE DE PHASE
- TWO-YEAR FLOOD LEVEL (43.51) / NIVEAU DE LA CRUE BIENNUELLE (43.51)
- ONE HUNDRED-YEAR FLOOD LEVEL (45.67) / NIVEAU DE LA CRUE CENTENNALE (45.67)
- TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE CONFINEMENT DE TURBIDITÉ
- ★ EXISTING BUTTERNUT TREE TO BE PROTECTED / PROTECTION D'UN NOYER CENDRÉ EXISTANT
- PROPOSED STONE DUST SURFACING / REVÊTEMENT EN POUSSIÈRE DE PIERRE PROPOSÉ
- PROPOSED ASPHALT PATHWAY WITH CENTRE LINE PAINTING / SENTIER EN ASPHALTE PROPOSÉ AVEC PEINTURE DE LA LIGNE CENTRALE
- PROPOSED PRECAST CONCRETE PAVERS / PAVÉS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ PROPOSÉS
- PROPOSED RIVER STONE / GALETS DE RIVIÈRE PROPOSÉS
- PROPOSED ROUNDED RIPRAP / ENROCHEMENT ARRONDI PROPOSÉ
- PROPOSED MULCH SURFACING / SURFACE EN PAUVRE PROPOSÉE
- PROPOSED WOOD STRUCTURE / STRUCTURE EN BOIS PROPOSÉE
- PROPOSED ARMOUR STONE RETAINING WALL. MINIMUM DIMENSIONS: 600mm x 750mm x 600mm / MUR DE SOUTÈNEMENT EN PIERRE DE TAILLE. DIMENSIONS MINIMALES: 600 mm x 750 mm x 600 mm

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
projet

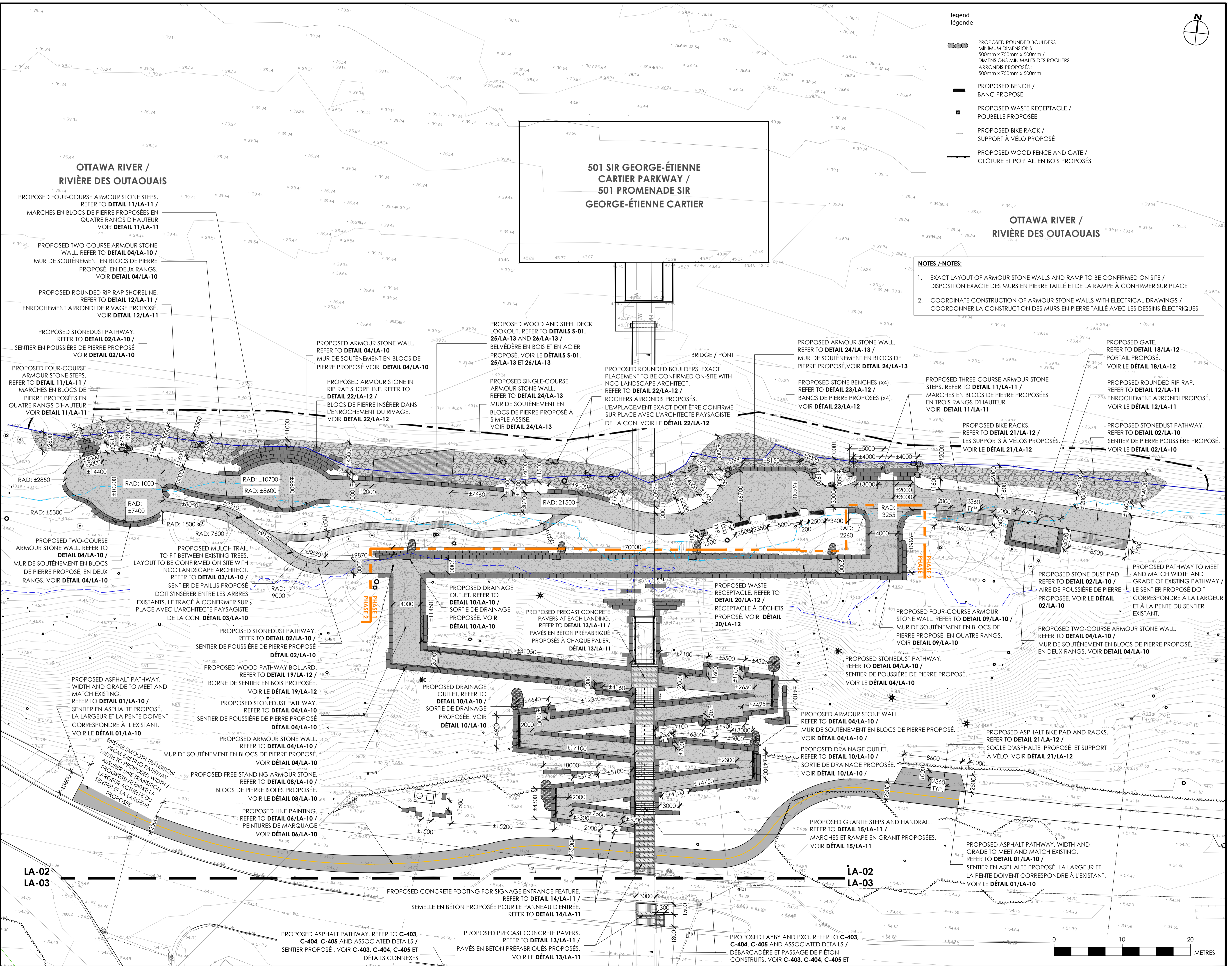
**501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION PROMENADE 501 SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY
PHASE 1+2**

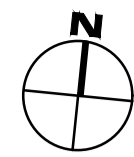
drawing
dessin

**LAYOUT PLAN /
PLAN D'AMÉNAGEMENT**

approved by
approuvé par CCJJB
designed by
conçu par CCJJB/AK
drawn by
dessiné par AK

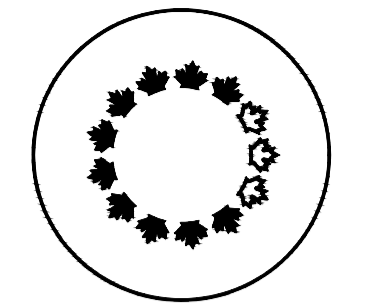
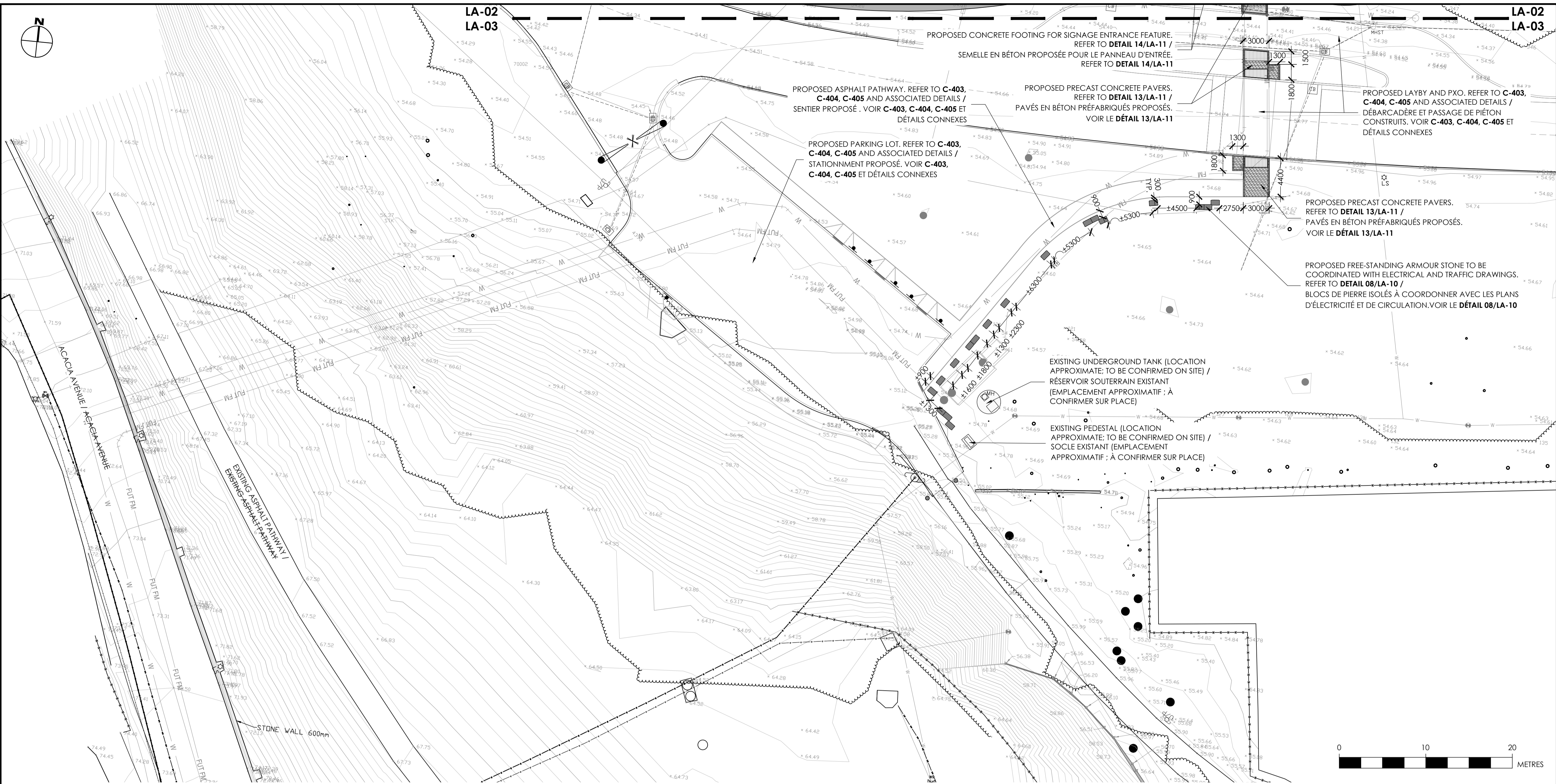
date 01-02-2021 scale échelle 1:250
NCC project no. DC-190103 sheet no. no. de la feuille
LA-02





LA-02
LA-03

LA-02
LA-03



**NCC
CCN**

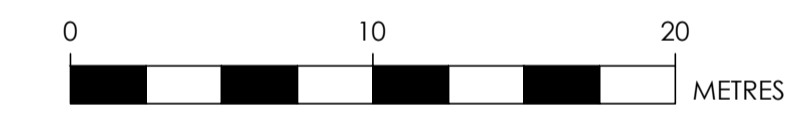
**National Capital Commission
Commission de la capitale nationale**

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director | Directeur

legend
légende

- PHASE BOUNDARY / LIMITE DE PHASE
- TWO-YEAR FLOOD LEVEL (43.51) / NIVEAU DE LA CRUE BIEN ANNUELLE (43.51)
- ONE HUNDRED-YEAR FLOOD LEVEL (45.67) / NIVEAU DE LA CRUE CENTENNALE (45.67)
- TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE CONFINEMENT DE TURBIDITÉ
- EXISTING BUTTERNUT TREE TO BE PROTECTED / PROTECTION D'UN NOYER CENDRÉ EXISTANT
- PROPOSED STONE DUST SURFACING / REVÊTEMENT EN POUSSIÈRE DE PIERRE PROPOSÉ
- PROPOSED ASPHALT PATHWAY WITH CENTRE LINE PAINTING / SENTIER EN ASPHALTE PROPOSÉ AVEC PEINTURE DE LA LIGNE CENTRALE
- PROPOSED PRECAST CONCRETE PAVERS / PAVÉS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ PROPOSÉS
- PROPOSED RIVER STONE / GALETS DE RIVIÈRE PROPOSÉS
- PROPOSED ROUNDED RIPRAP / ENROCHEMENT ARRONDI PROPOSÉ
- PROPOSED MULCH SURFACING / SURFACE EN PAILLIS PROPOSÉE
- PROPOSED WOOD STRUCTURE / STRUCTURE EN BOIS PROPOSÉE
- PROPOSED ARMOUR STONE RETAINING WALL. MINIMUM DIMENSIONS: 600mm x 750mm x 600mm / MUR DE SOUTÈNEMENT EN PIERRE DE TAILLE. DIMENSIONS MINIMALES: 600 mm x 750 mm x 600 mm



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION PROMENADE 501 SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER

PHASE 1+2

drawing
dessin

LAYOUT PLAN /
PLAN D'AMÉNAGEMENT

approved by
approuvé par CCJB






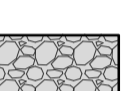



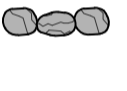
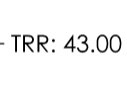
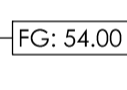
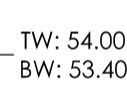
designed by
conçu par CCJBJAK

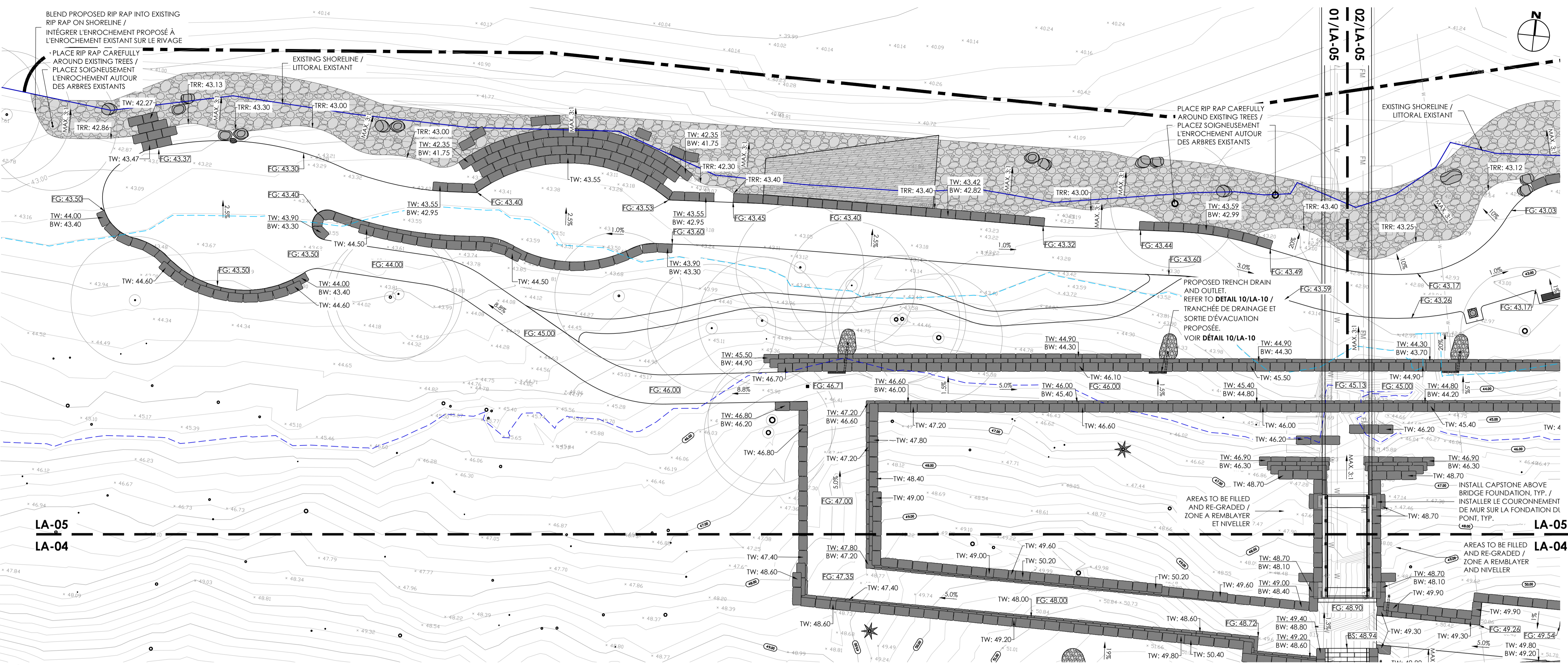
drawn by
dessiné par AK

date 01-02-2021 scale 1:250
échelle

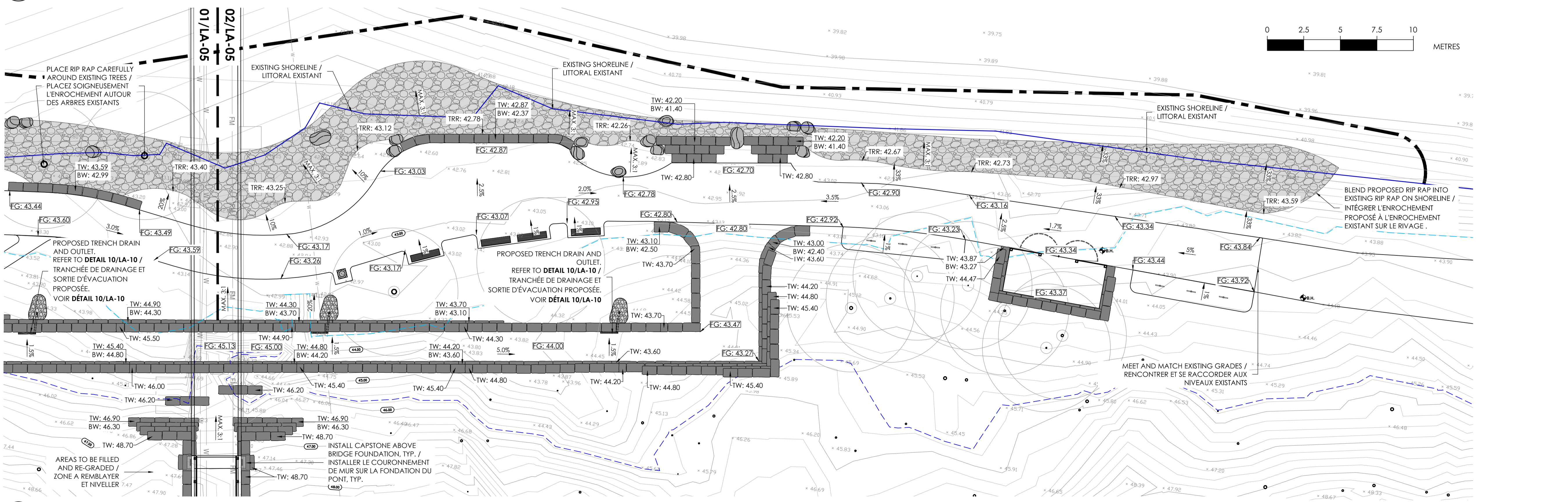
NCC project no. DC-190103 sheet no. de la feuille
no. de la feuille

LA-03

-  TURBIDITY CURTAIN /
RIDEAU DE CONFINEMENT DE TURBIDITÉ
-  EXISTING MATERNITY TREE TO BE
PROTECTED /
ARBRES D'HABITATS À PROTÉGER
-  EXISTING BUTTERNUT TREE TO BE
PROTECTED /
PROTECTION D'UN NOYER
CENDRÉ EXISTANT
-  PROPOSED TRENCH DRAIN /
DRAIN FRANÇAIS PROPOSÉ
-  PROPOSED DRAINAGE TILE OUTLET /
SORTIE DU TUYAU DE DRAINAGE
PROPOSÉ
-  PROPOSED RIPRAP /
ENROCHEMENT PROPOSÉ
-  PROPOSED RIVER STONE /
GALETS DE RIVIÈRE PROPOSÉS
-  PROPOSED ARMOUR STONE RETAINING
WALL. MINIMUM STONE DIMENSIONS:
600mm x 750mm x 600mm /
MUR DE SOUTÈNEMENT EN BLOCS DE
PIERRE PROPOSÉ. DIMENSIONS
MINIMALES : 600mm x 750mm x 600mm
-  PROPOSED ROUNDED BOULDERS
DIMENSIONS: 500mm x 750mm x 500mm /
ROCHERS ARRONDIS PROPOSÉS
DIMENSIONS : 500 mm x 750 mm x 500 mm
-  PROPOSED TOP OF RIP RAP ELEVATION /
ÉLEVATION PROPOSÉE DU HAUT DE
L'ENROCHEMENT
-  PROPOSED FINISHED GRADE ELEVATION /
ÉLEVATION PROPOSÉE DU NIVEAU DU
SOL FINI
-  PROPOSED TOP AND BOTTOM OF WALL
ELEVATION /
ÉLEVATION PROPOSÉE DU HAUT ET DU
BAS DU MUR
-  PROPOSED SLOPE /
PENTE PROPOSÉE



01 GRADING AND DRAINAGE PLAN
LA-05 PLAN DE NIVELLEMENT ET DRAINAGE



02 GRADING AND DRAINAGE PLAN
LA-05 PLAN DE NIVELLEMENT ET DRAINAGE

issued / révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project / projet

**501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION PROMENADE 501 SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PHASE 1+2**

drawing / dessin

approved by / approuvé par CCUB




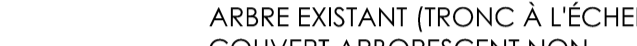


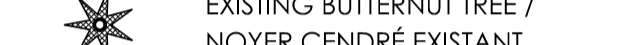



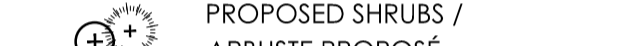



designed by / conçu par CCUB/AK

drawn by / dessiné par AK

date 01-02-2021 scale / échelle 1:150

NCC project no. / sheet no. / no. du projet de la CCN / no. de la feuille DC-190103

LA-05

-  PHASE BOUNDARY / LIMITE DE PHASE
-  TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE CONFINEMENT DE TURBIDITÉ
-  EXISTING TREE (TRUNK TO SCALE; CANOPY NOT SHOWN) / ARBRE EXISTANT (TRONC À L'ÉCHELLE; COUVERTURE ARBORESCENTE NON REPRÉSENTÉE)
-  EXISTING MATERNITY TREE TO BE PROTECTED / ARBRES D'HABITATS À PROTÉGER
-  EXISTING BUTTERNUT TREE / NOYER CENDRÉ EXISTANT
-  PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROPOSÉ
-  PROPOSED CONIFEROUS TREE / CONIFÈRE PROPOSÉ
-  PROPOSED SHRUBS / ARBUSTE PROPOSÉ
-  PROPOSED PERENNIAL / GRASS / VIVACE / GRAMINÉE / PROPOSÉ
-  PROPOSED SOD / TOURBE PROPOSÉE
-  PROPOSED SEED MIX TYPE I / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE I
-  PROPOSED SEED MIX TYPE II / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE II
-  PROPOSED SEED MIX TYPE III / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE III
-  PROPOSED EROSION CONTROL MAT / TAPIS ANTI-ÉROSION PROPOSÉ

issued / révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

drawing / dessin

SEEDING PLAN / PLAN DE SEMIS

approved by / approuvé par: CCUB
 designed by / conçu par: CCUB/IAK
 drawn by / dessiné par: AK
 date: 01-02-2021
 NCC project no. / no. du projet de la CCN: DC-190103
 scale / échelle: 1:250
 sheet no. / no. de la feuille: LA-06

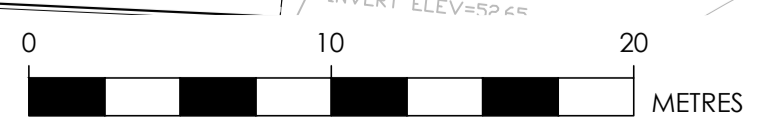
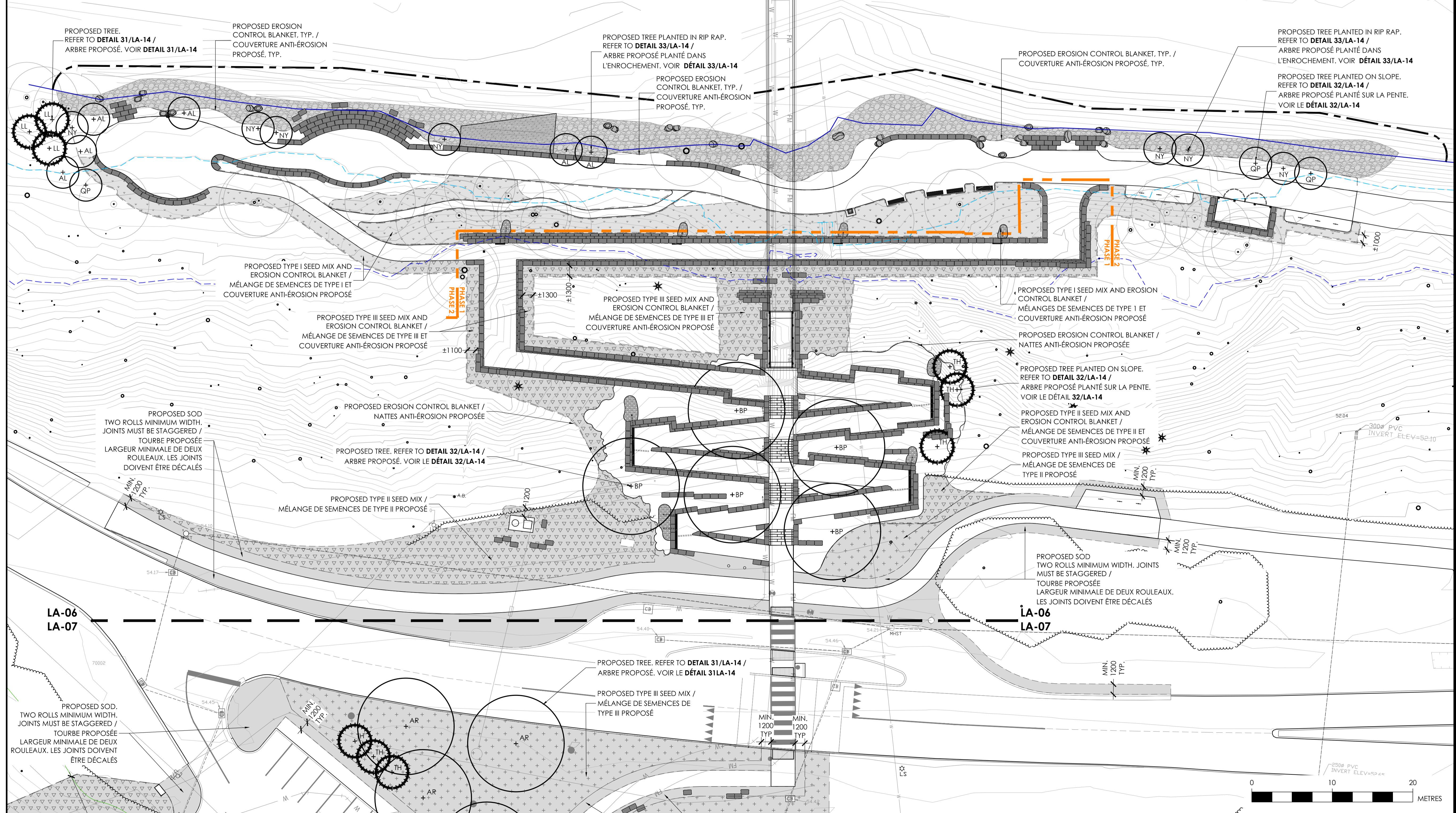
LA-06 - SEED MIX BREAKDOWN / LA-06 - TABLEAU DE REPARTITION DU MÉLANGE DE SEMENCES

KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	%	QTY / QTÉ
SEED MIX TYPE I - Seasonally Flooded Seed Mix - Sow at 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
MÉLANGE DE SEMENCES TYPE I - Mélange de semences d'inondation saisonnière - semer à 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
▼	<i>Bidens cernua</i>	Nodding Bur Marigold / Bident penché	1	520 m ²
▼	<i>Carex vulpinoidea</i>	Fox Sedge / carex vulpinoïde	20	
▼	<i>Elymus virginicus</i>	Virginia Wild Rye / Faux seigle	25	
▼	<i>Helianthus helianthoides</i>	Ox-Eye Sunflower / Hélopsiode rugueuse	2	
▼	<i>Panicum clandestinum</i>	Deer Tongue / Panic clandestin	4	
▼	<i>Panicum virgatum</i>	Switchgrass / Panic érigé	25	
▼	<i>Poa palustris</i>	Fowl Bluegrass / Pâturin des marais	23	
SEED MIX TYPE II - Woodland Seed Mix - Sow at 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
MÉLANGE DE SEMENCES TYPE II - Mélange de semences forestières - Semer à 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
▼	<i>Anemone canadensis</i>	Canada Anemone / Anémone du Canada	1	740 m ²
▼	<i>Carex bebbii</i>	Bebbs Sedge / Carex de Bebb	1	
▼	<i>Carex crinita</i>	Fringed Sedge / Carex crépu	1	
▼	<i>Desmodium canadense</i>	Showy Tick Trefoil / Desmodie du Canada	30	
▼	<i>Eupatorium maculatum</i>	Spotted Joe Pye Weed / Eupatoire maculée	2	
▼	<i>Geum canadense</i>	White Avens / Benoîte du Canada	5	
▼	<i>Glyceria striata</i>	Fowl Mannagrass / Glycérie striée	1	
▼	<i>Penstemon digitalis</i>	Foxglove Beardtongue / Penstémon digitale	9	
▼	<i>Poa palustris</i>	Fowl Bluegrass / Pâturin des marais	50	
SEED MIX TYPE III - Turfgrass Seed Mix - Sow at 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
MÉLANGE DE SEMENCES TYPE III - Mélange de semences pour gazon - Semer à 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
+	Refer to Specification - Se référer au devis			70 m ²













**501 SIR GEORGE-ÉTIENNE
CARTIER PARKWAY /
501 PROMENADE SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER**

LA-06 PHASE 1 - TREE LIST / LA-06 PHASE 1 - LISTE DES ARBRES

QTY / QTÉ	KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	SIZE / FORMAT	SPACING / ESPACEMENT
TREES / ARBRES					
5	BP	<i>Betula papyrifera</i>	Paper Birch / Bouleau à papier	60mm CAL (clump)	As shown / Comme indiqué
3	TH	<i>Thuja occidentalis</i>	Eastern White Cedar / Thuja occidentale	250 cm	As shown / Comme indiqué
LA-06 PHASE 2 - TREE LIST / LA-06 PHASE 2 - LISTE DES ARBRES					
QTY / QTÉ	KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	SIZE / FORMAT	SPACING / ESPACEMENT
TREES / ARBRES					
6	AL	<i>Amelanchier laevis</i>	Paper Birch / Bouleau à papier	60mm CAL (clump)	As shown / Comme indiqué
3	LL	<i>Larix laricina</i>	American Larch / Mélèze laricin	250 cm	As shown / Comme indiqué
7	NY	<i>Nyssa sylvatica</i>	Nyssa sylvestre	40mm BB	As shown / Comme indiqué
3	QP	<i>Quercus palustris</i>	Pin Oak / Chêne pin	60mm CAL	As shown / Comme indiqué



legend
légende

-  EXISTING TREE (TRUNK TO SCALE: CANOPY NOT SHOWN) / ARBRE EXISTANT (TRONC À L'ÉCHELLE COUVERT ARBORESCENT NON REPRÉSENTÉ)
-  EXISTING MATERNITY TREE TO BE PROTECTED / ARBRES D'HABITATS À PROTÉGER
-  EXISTING BUTTERNUT TREE / NOYER CENDRÉ EXISTANT
-  PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROP
-  PROPOSED CONIFEROUS TREE / CONIFÈRE PROPOSÉ
-  PROPOSED SHRUBS / ARBUSTE PROPOSÉ
-  PROPOSED PERENNIAL / GRASS / VIVACE / GRAMINÉE / PROPOSÉ
-  PROPOSED SOD / TOURBE PROPOSÉ
-  PROPOSED SEED MIX TYPE I / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE I
-  PROPOSED SEED MIX TYPE II / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE II
-  PROPOSED SEED MIX TYPE III / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE III
-  PROPOSED EROSION CONTROL MAT / TAPIS ANTI-ÉROSION PROPOSÉ

issued / révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION PROMENADE 501 SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER

PHASE 1+2

drawing
dessin

SEEDING PLAN /
PLAN DE SEMIS

approved by
approuvé par CCUB

designed by
conçu par CCUB/IAK

drawn by
dessiné par AK

date 01-02-2021 scale
échelle 1:250

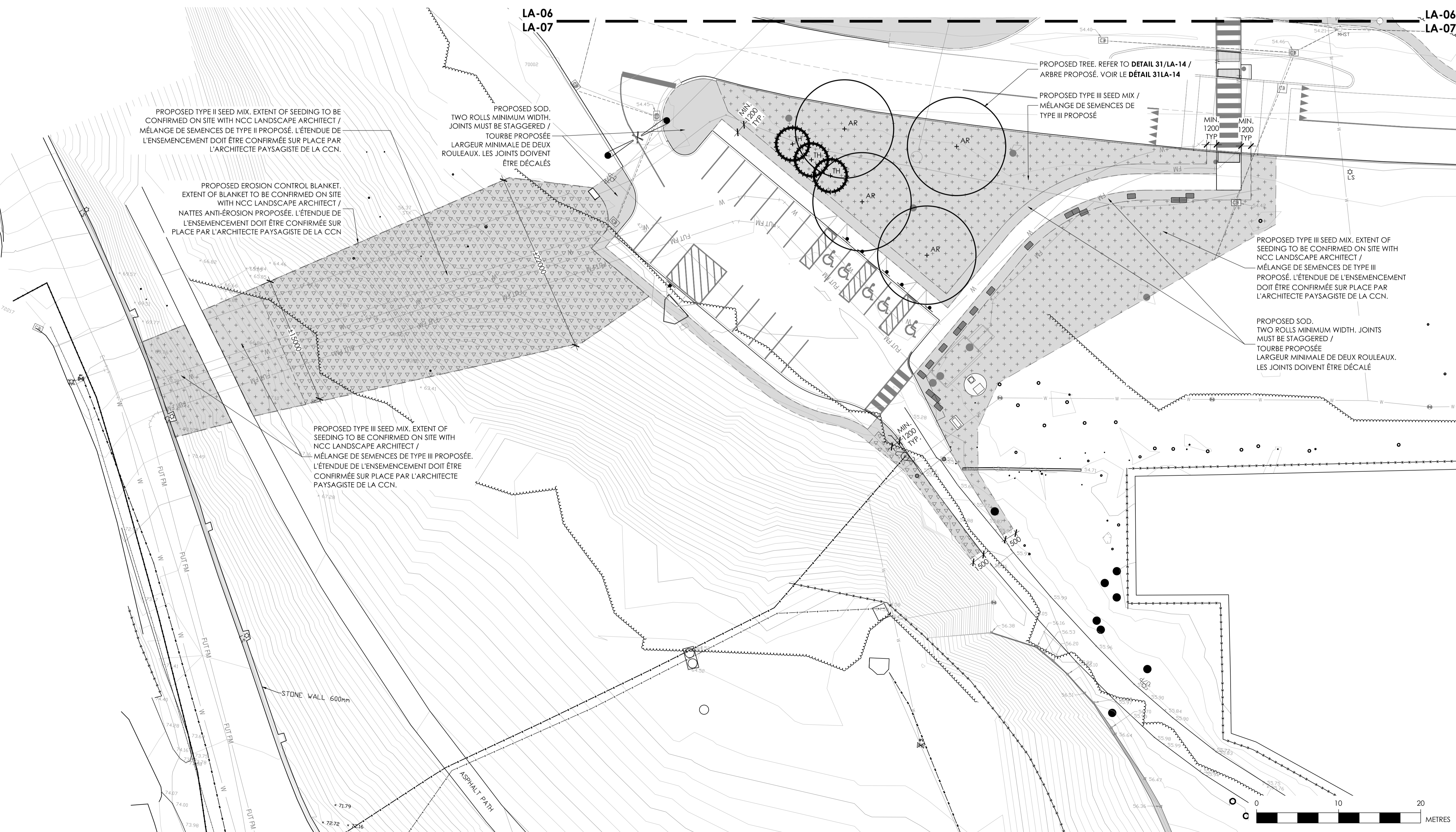
NCC project no. / sheet no.
no. du projet de la CCN / no. de la feuille
DC-190103

LA-07 - SEED MIX BREAKDOWN / LA-07 TABLEAU DE REPARTITION DU MÉLANGE DE SEMENCES












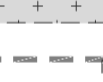
KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	%	QTY / QTÉ
SEED MIX TYPE II - Woodland Seed Mix - Sow at 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre) / MÉLANGE DE SEMENCES TYPE II - Mélange de semences forestières - Semer à 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
▽▽▽▽	<i>Anemone canadensis</i>	Canada Anemone / Anémone du Canada	1	820 m ²
▽▽▽▽	<i>Carex bebbii</i>	Bebbs Sedge / Carex de Bebb	1	
▽▽▽▽	<i>Carex crinita</i>	Fringed Sedge / Carex crépu	1	
▽▽▽▽	<i>Desmodium canadense</i>	Showy Tick Trefoil / Desmodie du Canada	30	
▽▽▽▽	<i>Eupatorium maculatum</i>	Spotted Joe Pye Weed / Eupatoire maculée	2	
▽▽▽▽	<i>Geum canadense</i>	White Avens / Benoîte du Canada	5	
▽▽▽▽	<i>Glyceria striata</i>	Fowl Mannagrass / Glycérie striée	1	
▽▽▽▽	<i>Penstemon digitalis</i>	Foxglove Beardtongue / Penstémon digitale	9	
▽▽▽▽	<i>Poa palustris</i>	Fowl Bluegrass / Pâturin des marais	50	
SEED MIX TYPE III - Turfgrass Seed Mix - Sow at 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre) / MÉLANGE DE SEMENCES TYPE III - Mélange de semences pour gazon - Semer à 22-25 kg/ha (21-23 lbs/acre)				
++++	Refer to Specification - Se référer au devis			1225 m ²

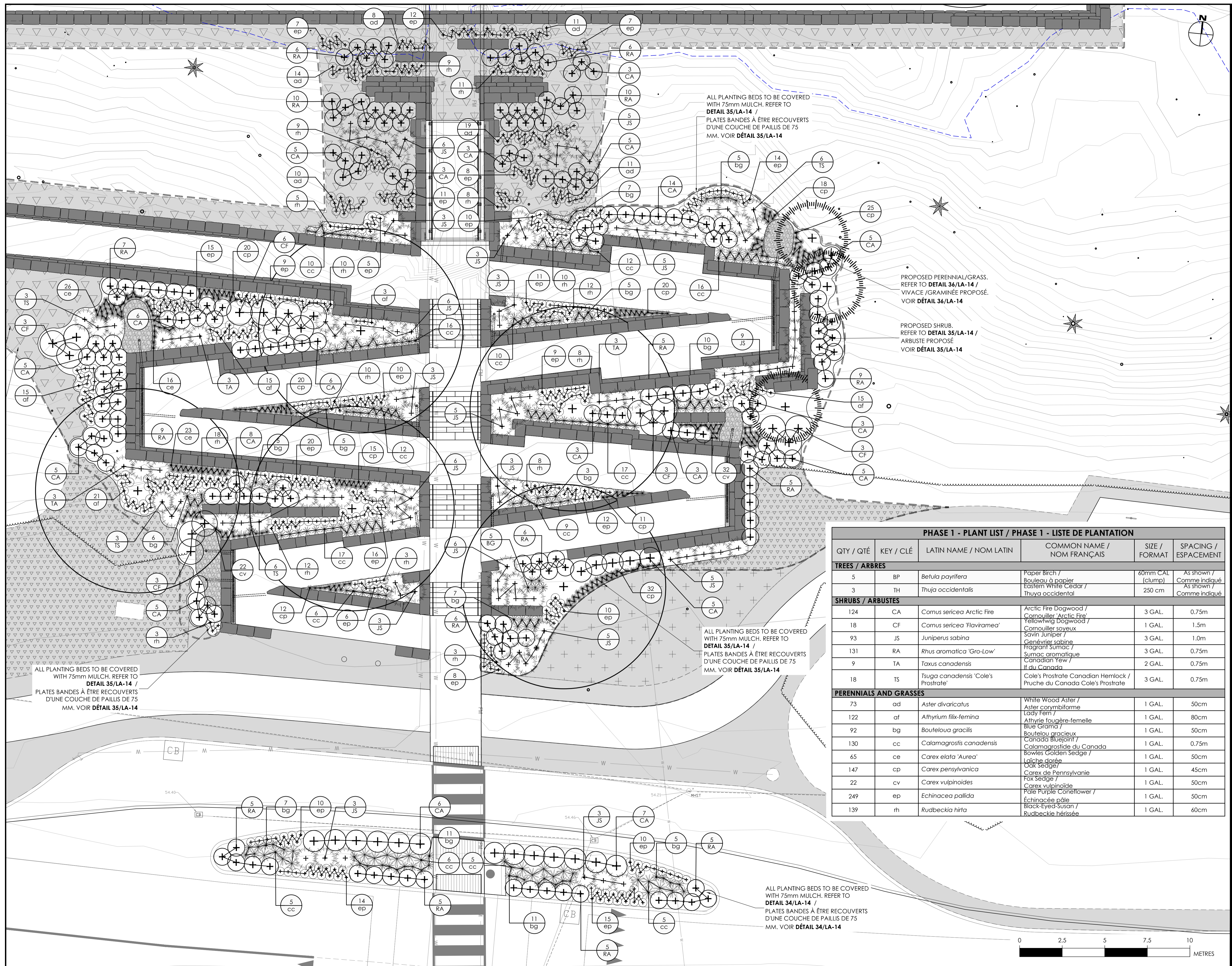
LA-07 - TREE LIST / LA-07 - LISTE DES ARBRES

QTY / QTÉ	KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	SIZE / FORMAT	SPACING / ESPACEMENT
TREES / ARBRES					
4	AR	<i>Acer rubrum</i>	Red Maple / Érable rouge	60mm CAL	As shown / Comme indiqué
3	TH	<i>Thuja occidentalis</i>	Eastern White Cedar / Thuya occidentale	250 cm	As shown / Comme indiqué



Legend
Légende

-  EXISTING TREE (TRUNK TO SCALE; CANOPY NOT SHOWN) / ARBRE EXISTANT (TRONC À L'ÉCHELLE; COUVERT ARBORESCENT NON REPRÉSENTÉ)
-  EXISTING MATERNITY TREE TO BE PROTECTED / ARBRES D'HABITATS À PROTÉGER
-  EXISTING BUTTERNUT TREE / NOYER CENDRÉ EXISTANT
-  PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROP.
-  PROPOSED CONIFEROUS TREE / CONIFÈRE PROPOSÉ
-  PROPOSED SHRUBS / ARBUSTE PROPOSÉ
-  PROPOSED PERENNIAL / GRASS / VIVACE / GRAMINÉE / PROPOSÉ
-  PROPOSED SOD / TOURBE PROPOSÉ
-  PROPOSED SEED MIX TYPE I / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE I
-  PROPOSED SEED MIX TYPE II / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE II
-  PROPOSED SEED MIX TYPE III / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE III
-  PROPOSED EROSION CONTROL MAT / TAPIS ANTI-ÉROSION PROPOSÉ



PHASE 1 - PLANT LIST / PHASE 1 - LISTE DE PLANTATION					
QTY / QTÉ	KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	SIZE / FORMAT	SPACING / ESPACEMENT
TREES / ARBRES					
5	BP	<i>Betula papyrifera</i>	Paper Birch / Bouleau à papier	60mm CAL (clump)	As shown / Comme indiqué
3	TH	<i>Thuja occidentalis</i>	Eastern White Cedar / Thuja occidentale	250 cm	As shown / Comme indiqué
SHRUBS / ARBUSTES					
124	CA	<i>Cornus sericea</i> Arctic Fire	Arctic Fire Dogwood / Cornouiller 'Arctic Fire'	3 GAL.	0.75m
18	CF	<i>Cornus sericea</i> 'Flaviramea'	Yellowtwig Dogwood / Cornouiller soyeux	1 GAL.	1.5m
93	JS	<i>Juniperus sabina</i>	Savin Juniper / Genévrier sabine	3 GAL.	1.0m
131	RA	<i>Rhus aromatica</i> 'Gro-Low'	Fragrant Sumac / Sumac aromatique	3 GAL.	0.75m
9	TA	<i>Taxus canadensis</i>	Canadian Yew / If du Canada	2 GAL.	0.75m
18	TS	<i>Tsuga canadensis</i> 'Cole's Prostrate'	Cole's Prostrate Canadian Hemlock / Pruche du Canada Cole's Prostrate	3 GAL.	0.75m
PERENNIALS AND GRASSES					
73	ad	<i>Aster divaricatus</i>	White Wood Aster / Aster corymbiforme	1 GAL.	50cm
122	af	<i>Athyrium filix-femina</i>	Lady Fern / Athyrie fougère-femelle	1 GAL.	80cm
92	bg	<i>Bouteloua gracilis</i>	Blue Grama / Boutelou gracieux	1 GAL.	50cm
130	cc	<i>Calamagrostis canadensis</i>	Canada Bluejoint / Calamagrostide du Canada	1 GAL.	0.75m
65	ce	<i>Carex elata</i> 'Aurea'	Bowles Golden Sedge / Laïche dorée	1 GAL.	50cm
147	cp	<i>Carex pensylvanica</i>	Oak Sedge / Carex de Pennsylvanie	1 GAL.	45cm
22	cv	<i>Carex vulpinoïdes</i>	Fox Sedge / Carex vulpinoïde	1 GAL.	50cm
249	ep	<i>Echinacea pallida</i>	Pale Purple Coneflower / Échinacée pâle	1 GAL.	50cm
139	rh	<i>Rudbeckia hirta</i>	Black-eyed Susan / Rudbeckie hérissée	1 GAL.	60cm

issued / révisé

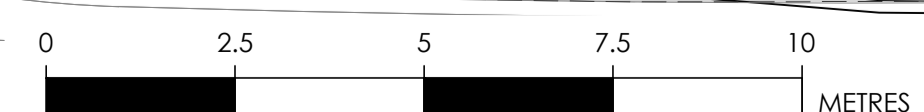
no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021




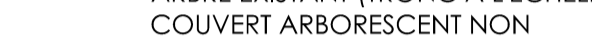







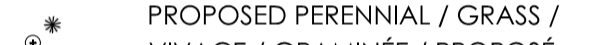


project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

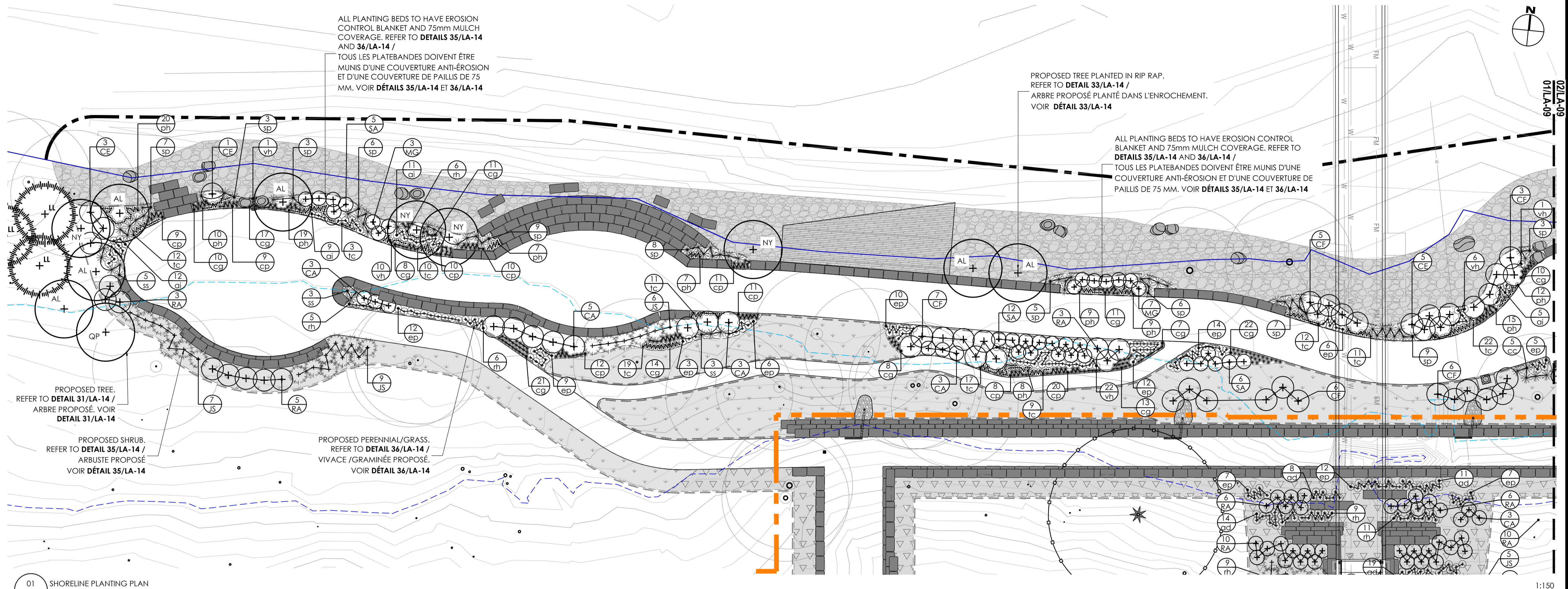
PHASE 1+2

drawing / dessin
**PLANTING PLAN
ENLARGEMENT /
PLAN DE PLANTATION
AGRANDISSEMENT**

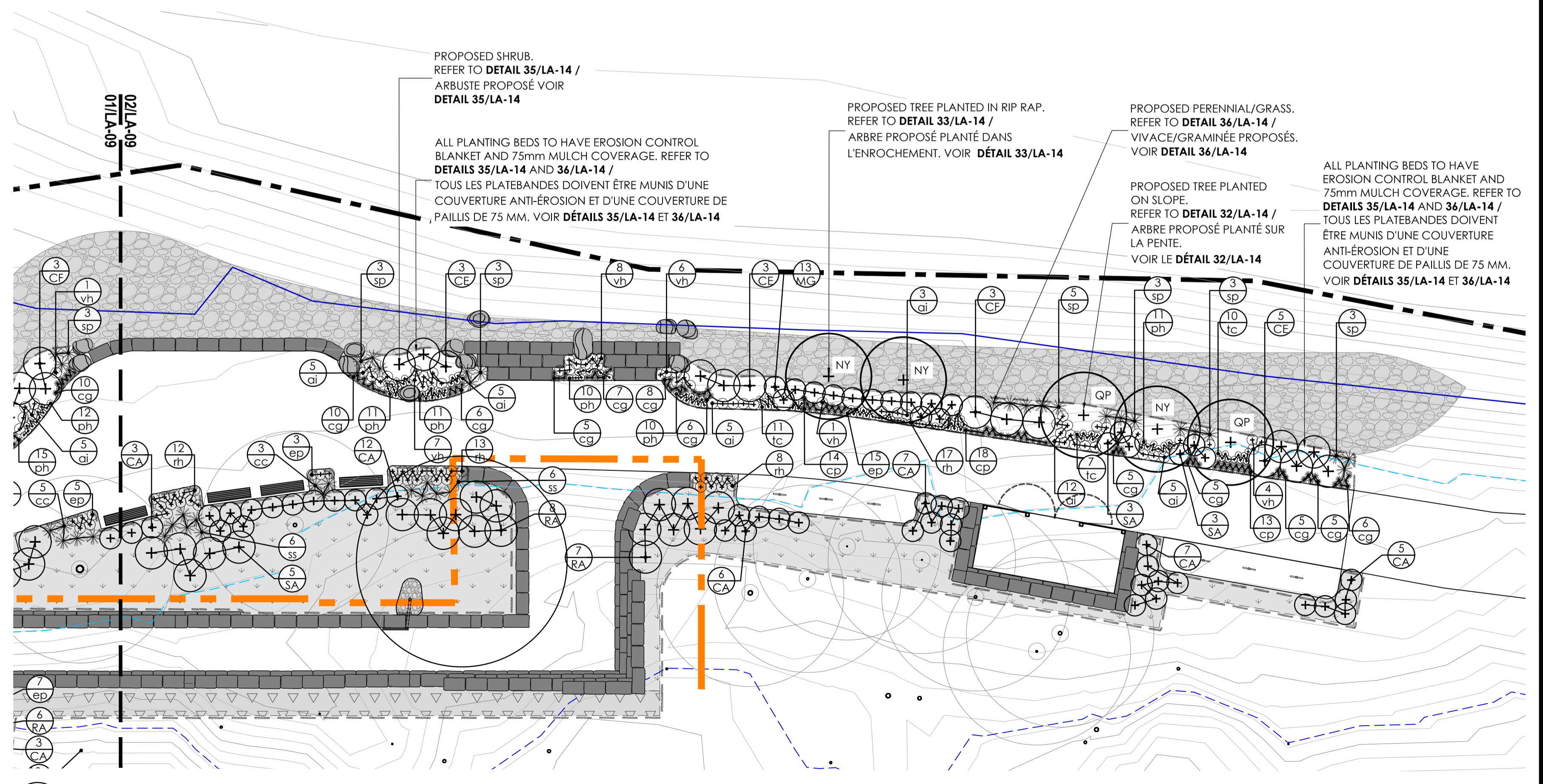
approved by / approuvé par CCUB
designed by / conçu par CCUB/IAK
drawn by / dessiné par AK
date / 01-02-2021 scale / échelle 1:100
NCC project no. / no. du projet de la CCN sheet no. / no. de la feuille DC-190103 **LA-08**



- legend
légende
-  PHASE BOUNDARY / LIMITE DE PHASE
 -  TURBIDITY CURTAIN / RIDEAU DE CONFINEMENT DE TURBIDITE
 -  EXISTING TREE (TRUNK TO SCALE; CANOPY NOT SHOWN) / ARBRE EXISTANT (TRONC À L'ÉCHELLE; COUVERTURE ARBRESCENT NON REPRÉSENTÉE)
 -  EXISTING MATERNITY TREE TO BE PROTECTED / ARBRES D'HABITATS À PROTÉGER
 -  EXISTING BUTTERNUT TREE / NOYER CENDRÉ EXISTANT
 -  PROPOSED DECIDUOUS TREE / ARBRE À FEUILLES CADUQUES PROPOSÉ
 -  PROPOSED CONIFEROUS TREE / CONIFÈRE PROPOSÉ
 -  PROPOSED SHRUBS / ARBUSTE PROPOSÉ
 -  PROPOSED PERENNIAL / GRASS / VIVACE / GRAMINÉE / PROPOSÉ
 -  PROPOSED SOD / TOURBE PROPOSÉ
 -  PROPOSED SEED MIX TYPE I / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE I
 -  PROPOSED SEED MIX TYPE II / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE II
 -  PROPOSED SEED MIX TYPE III / MÉLANGE DE SEMENCES PROPOSÉ TYPE III
 -  PROPOSED EROSION CONTROL MAT / TAPIS ANTI-ÉROSION PROPOSÉ



PHASE 2 - SHORELINE PLANT LIST / PHASE 2 - LISTE DES PLANTES DU LITTORAL					
QTY / QTÉ	KEY / CLÉ	LATIN NAME / NOM LATIN	COMMON NAME / NOM FRANÇAIS	SIZE / FORMAT	SPACING / ESPACEMENT
SHRUBS / ARBUSTES					
20	CE	<i>Cephalanthus occidentalis</i>	Butterbush / Céphalanthé d'occident	1 GAL.	1.5m
54	CA	<i>Comus sericea</i> Arctic Fire	Arctic Fire Dogwood / Cornouiller Arctique	1 GAL.	1.5m
30	CF	<i>Comus sericea</i> 'Flaviramea'	Yellowtwig Dogwood / Cornouiller soyeux	1 GAL.	1.5m
22	JS	<i>Juniperus sabinia</i>	Savin Juniper / Genévrier sapine	3 GAL.	1.0m
23	MG	<i>Myrica gale</i>	Sweet Gale / Myrique baumier	3 GAL.	0.75m
26	RA	<i>Rhus aromatica</i> 'Gro-Low'	Fragrant Sumac / Sumac aromatique	3 GAL.	0.75m
34	SA	<i>Spiraea alba</i>	Meadowsweet / Spirée à larges feuilles	1 GAL.	0.75m
PERENNIALS / VIVACES					
72	ai	<i>Asclepias incarnata</i>	Swamp Milkweed / Asclépiade incarnate	1 L.	0.75m
95	ep	<i>Echinacea purpurea</i>	Purple Coneflower / Échinacée pourpre	1 GAL.	0.75m
169	ph	<i>Penstemon hirsutus</i>	Hairy Beardtongue / Penstemon hirsute	1 GAL.	0.5m
67	rh	<i>Rudbeckia hirta</i>	Black-eyed-Susan / Rudbeckie hérissée	1 GAL.	0.5m
154	tc	<i>Tiarella cordifolia</i>	Heart Flower / Tiarella cordifolia	1 GAL.	0.5m
66	vh	<i>Verbena hastata</i>	Blue Vervain / Vervaine hastée	1 L.	0.75m
GRASSES / GRAMINÉES					
8	cc	<i>Calamagrostis canadensis</i>	Canada Bluejoint / Calamagrostide du Canada	1 GAL.	0.75m
186	cg	<i>Carex grayi</i>	Morning Star sedge / Carex de Gray	1 GAL.	0.5m
145	cp	<i>Carex pensylvanica</i>	Oak sedge / Carex de Pennsylvanie	1 GAL.	0.25m
23	ss	<i>Schizachyrium scoparium</i>	Little Bluestem / Prairie Cord Grass	1 GAL.	0.75m
86	sp	<i>Spartina pectinata</i>	Barban à épis / Spartine pectinée	1 GAL.	0.75m



issued of revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION 501 PROMENADE SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER

PHASE 1+2

drawing
dessin

PHASE 2 PLANTING PLAN
ENLARGEMENT / PLAN DE PLANTATION AGRANDISSEMENT
PHASE 2

approved by
approuvé par

CCUB

designed by
conçu par

CCUB/IAK

drawn by
dessiné par

AK

date

01-02-2021

scale
échelle

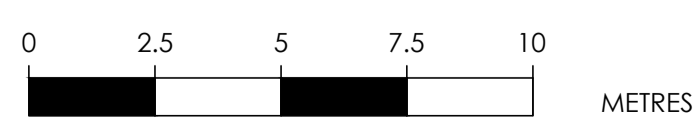
1:150

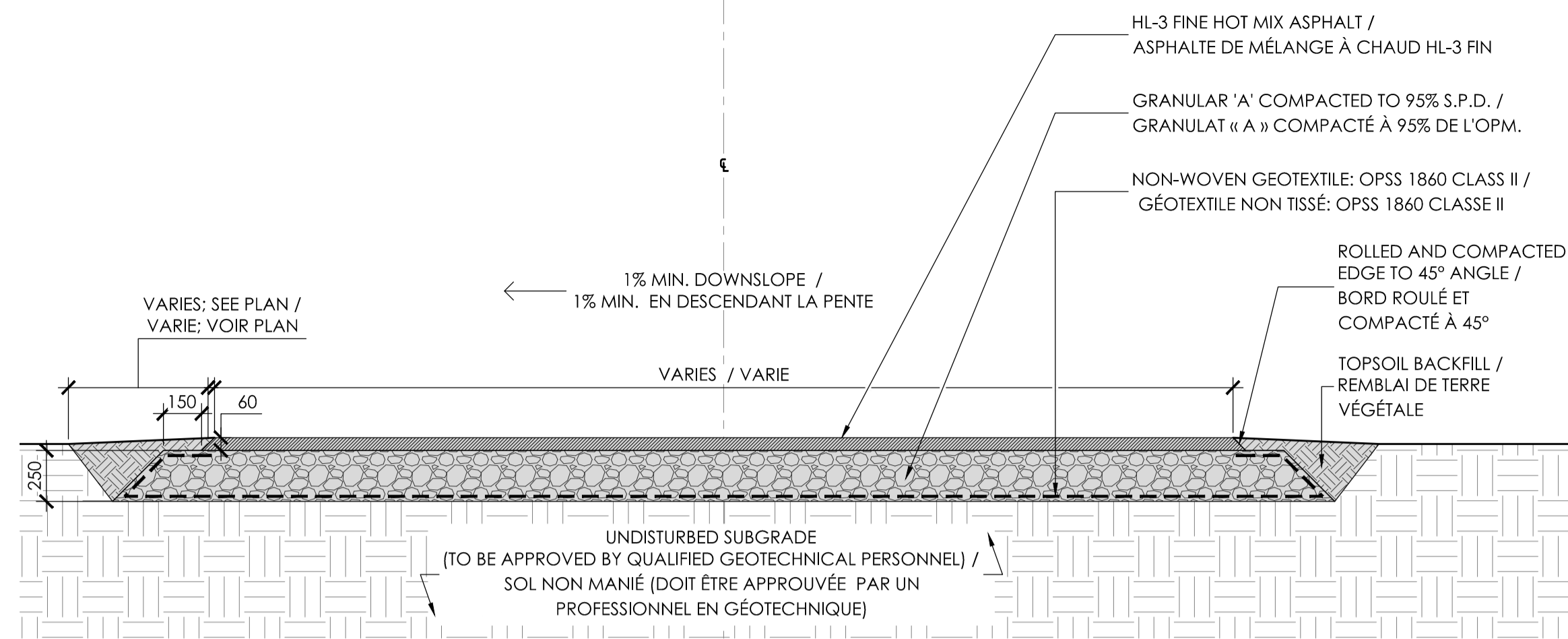
NCC project no.
no. du projet de la CCN

DC-190103

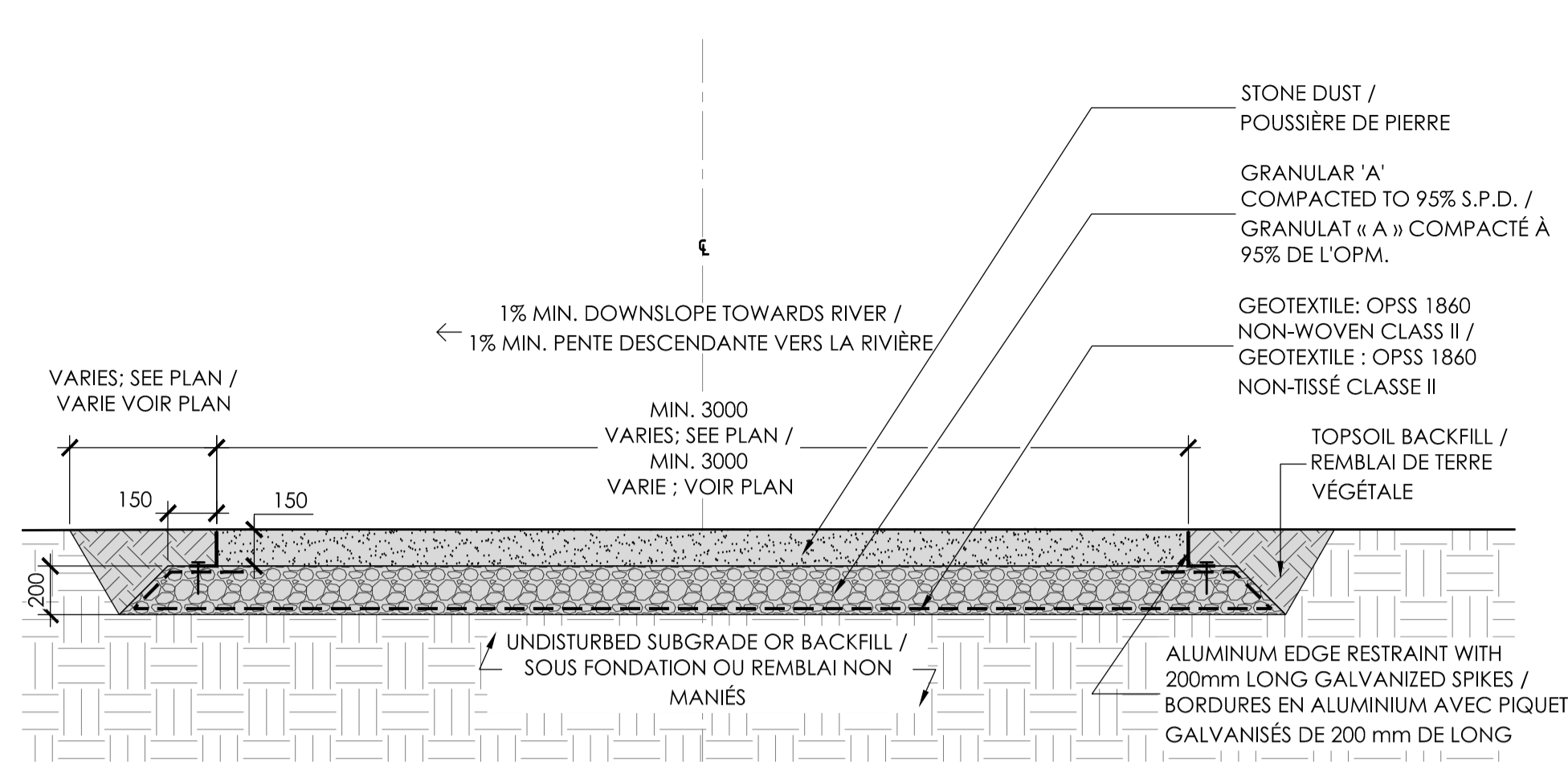
sheet no.
no. de la feuille

LA-09

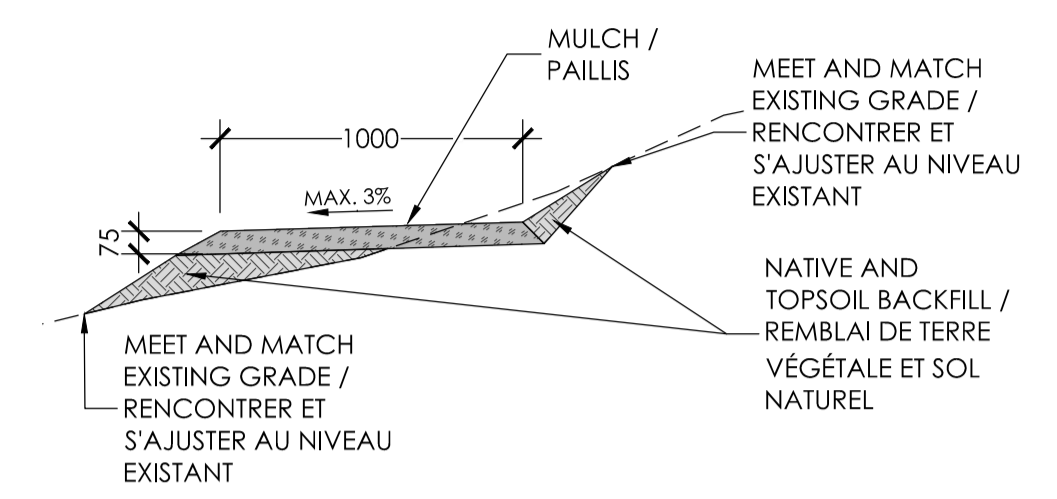




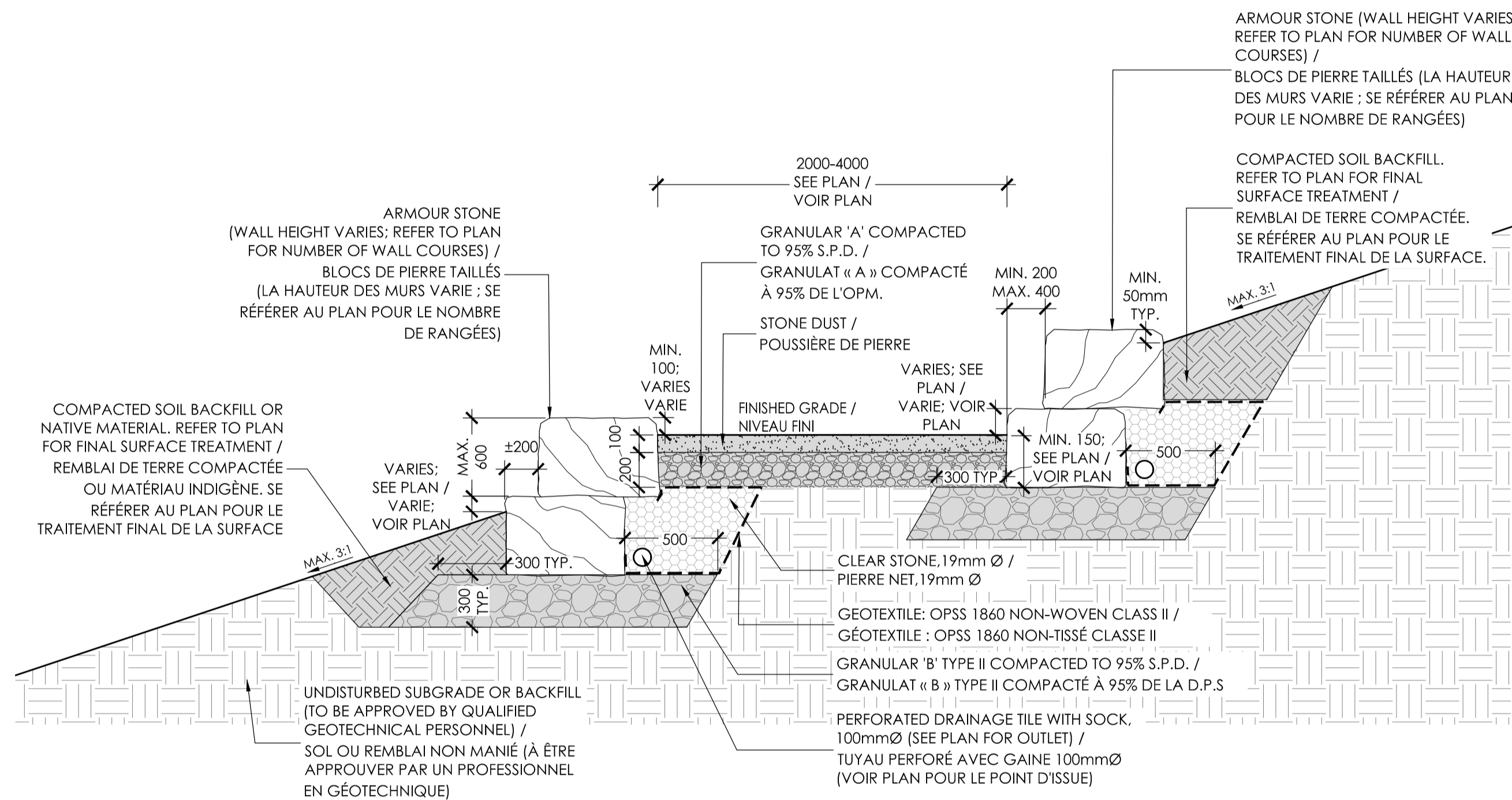
01 ASPHALT PATHWAY
LA-10 SENTIER ASPHALTÉ 1:20



02 STONE DUST PATHWAY AT SHORELINE
LA-10 SENTIER DE POUSSIÈRE DE PIERRE AU BORD DU LITTORAL 1:25



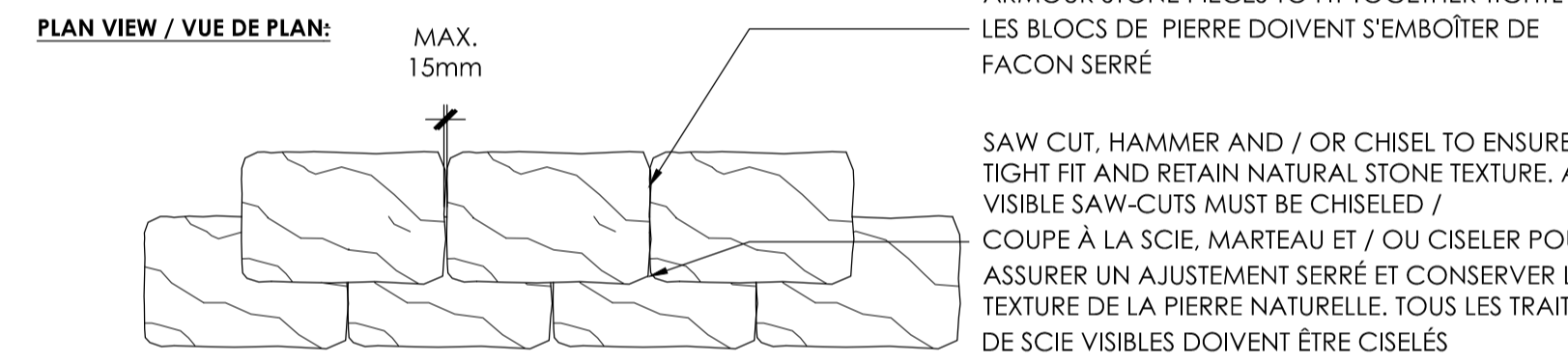
03 MULCH PATHWAY
LA-10 SENTIER DE PAILLIS 1:25



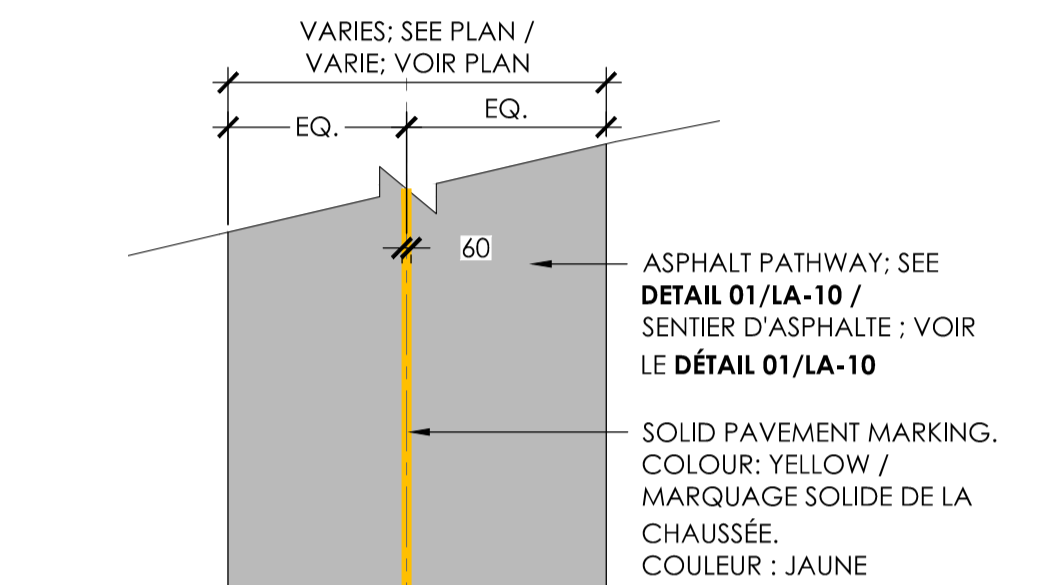
04 STONE DUST PATHWAY ON SLOPE AND TWO-COURSE ARMOUR STONE WALL
LA-10 SENTIER EN POUSSIÈRE DE PIERRE SUR PENTE ET MUR DE PIERRE À DEUX NIVEAUX 1:25

NOTES / NOTES:

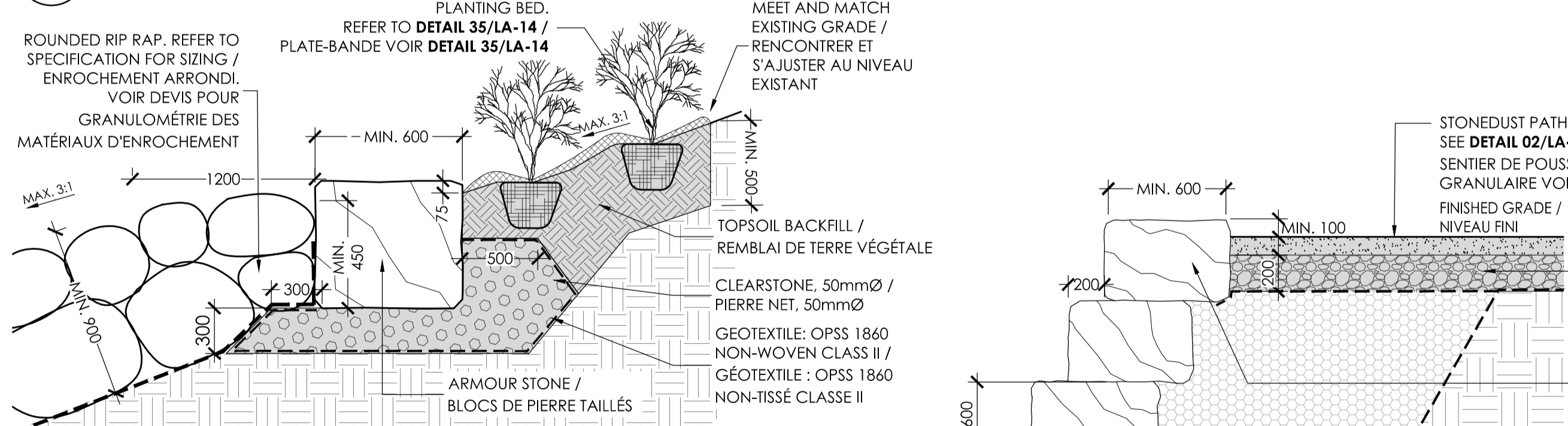
- ARMOUR STONE MUST BE REASONABLY FLAT ON ALL SIDES / LES BLOCS DE PIERRE DOIVENT ÊTRE RAISONNABLEMENT PLAT SUR TOUS LES CÔTÉS
- STONE SHAPING IS REQUIRED TO ACHIEVE SPECIFIED CONTACT BETWEEN STONES / LE FAÇONNAGE DES BLOCS DE PIERRE EST REQUISSE POUR OBTENIR LE CONTACT SPÉCIFIÉ ENTRE LES PIERRES
- MINIMUM OF 40% CONTACT BETWEEN STONES IS REQUIRED / UN CONTACT MINIMUM DE 40% ENTRE LES PIERRES EST REQUIS
- GAPS BETWEEN STONES MAY NOT EXCEED 15mm / L'ÉCART ENTRE LES BLOCS DE PIERRES NE DOIT PAS DÉPASSER 15 mm
- JOINTS MUST BE OFFSET BY MINIMUM 1/3 WIDTH OF STONE FOR MULTIPLE COURSES / LES JOINTS DOIVENT ÊTRE DÉCALÉS D'AU MOINS 1/3 DE LA LARGEUR DE LA PIERRE POUR LES RANGS MULTIPLES
- WALL COURSES MUST BE SET BACK BY DIMENSIONS SHOWN IN DETAILS / LES RANGÉES DE MURS DOIVENT ÊTRE EN RETRAIT SELON LES DIMENSIONS INDICUÉES DANS LES DÉTAILS
- ARMOUR STONE TO BE LEVEL IN ALL DIRECTIONS AND STEP WITH THE GRADE. DO NOT INSTALL ARMOUR STONE ON AN ANGLE / LES BLOCS DE PIERRE DOIVENT ÊTRE DE NIVEAU DANS TOUTES LES DIRECTIONS ET DOIVENT S'ALIGNER SUR LE SOL. NE PAS INSTALLER LES BLOCS SUR UN ANGLE



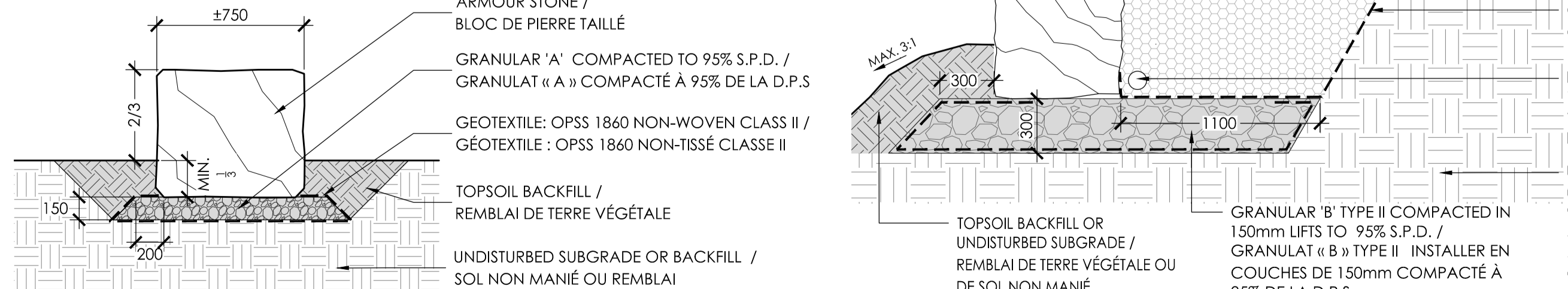
05 ARMOUR STONE WALL JOINTS
LA-10 JOINTS DE MURS EN PIERRE 1:25



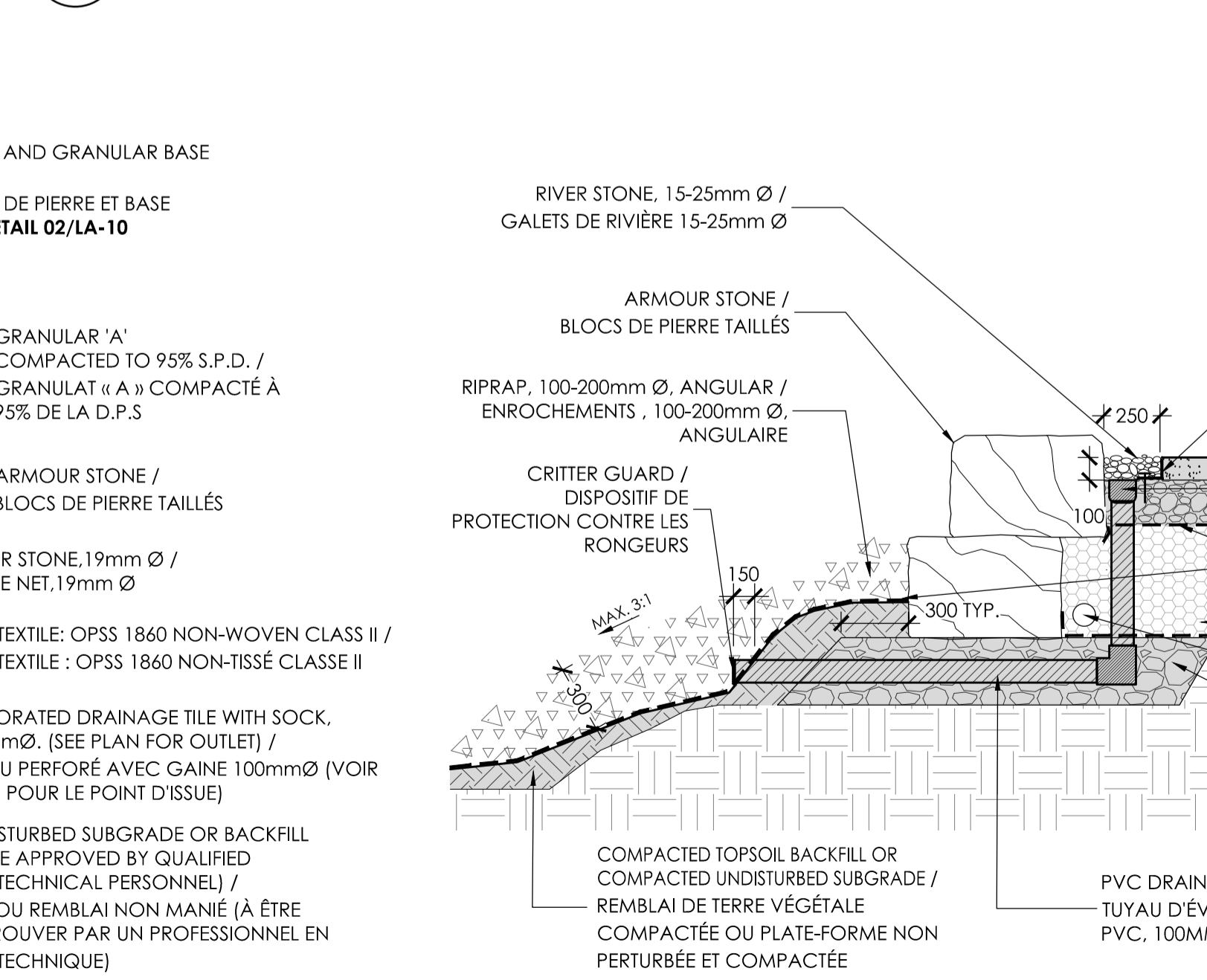
06 ASPHALT LINE PAINTING
LA-10 PEINTURE DE LIGNE D'ASPHALTE 1:50



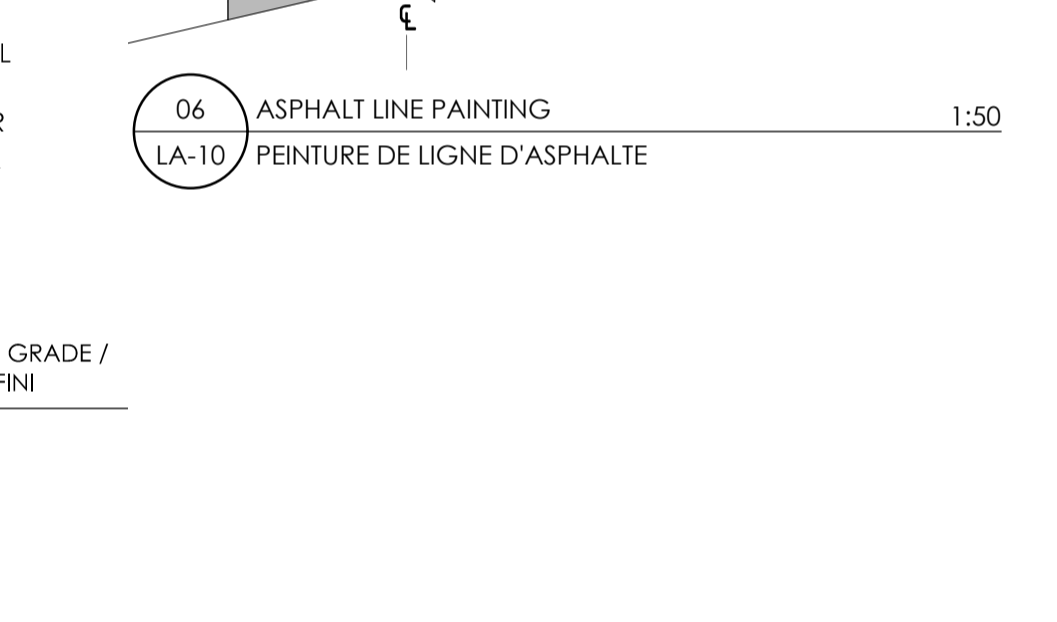
07 SINGLE COURSE ARMOUR STONE WALL AT SHORELINE
LA-10 MUR EN PIERRE TAILLÉ À UN SEUL NIVEAU - NIVEAU LITTORAL 1:30



08 FREE-STANDING ARMOUR STONE
LA-10 BLOC DE PIERRE TAILLÉ AUTOPORTANT 1:30



09 FOUR COURSE ARMOUR STONE WALL
LA-10 MUR EN PIERRE TAILLÉ À QUATRE NIVEAUX. 1:25



10 DRAINAGE OUTLET
LA-10 CONDUIT D'ÉVACUATION 1:25

issued of revised / émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

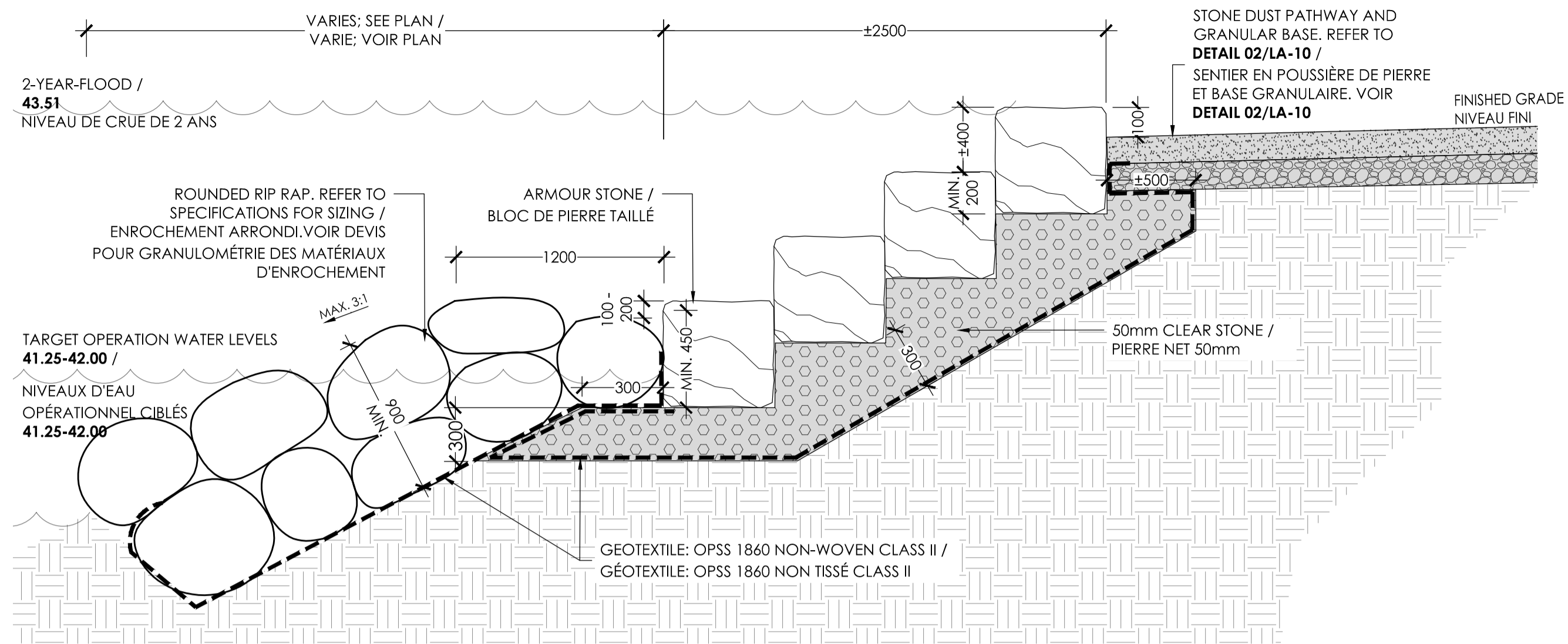
project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

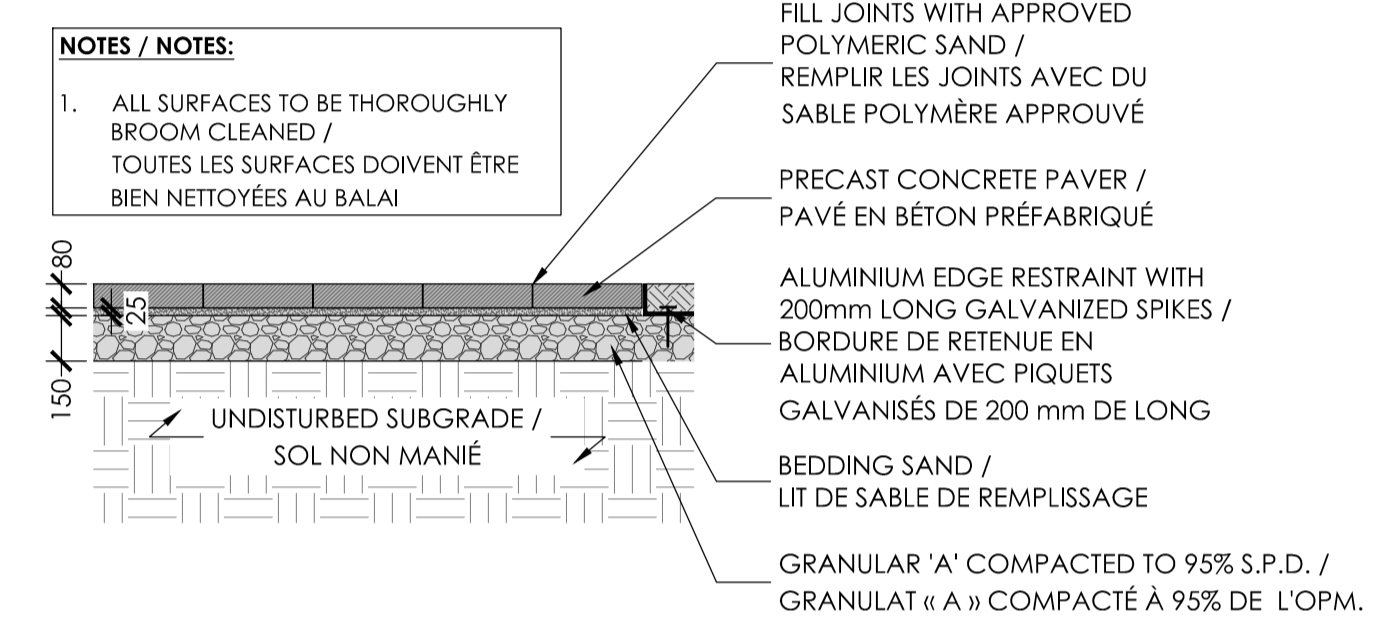
DETAILS / DÉTAILS

approved by / approuvé par CCUB
designed by / conçu par CCUB/AK
drawn by / dessiné par AK
date 01-02-2021 scale / échelle AS NOTED

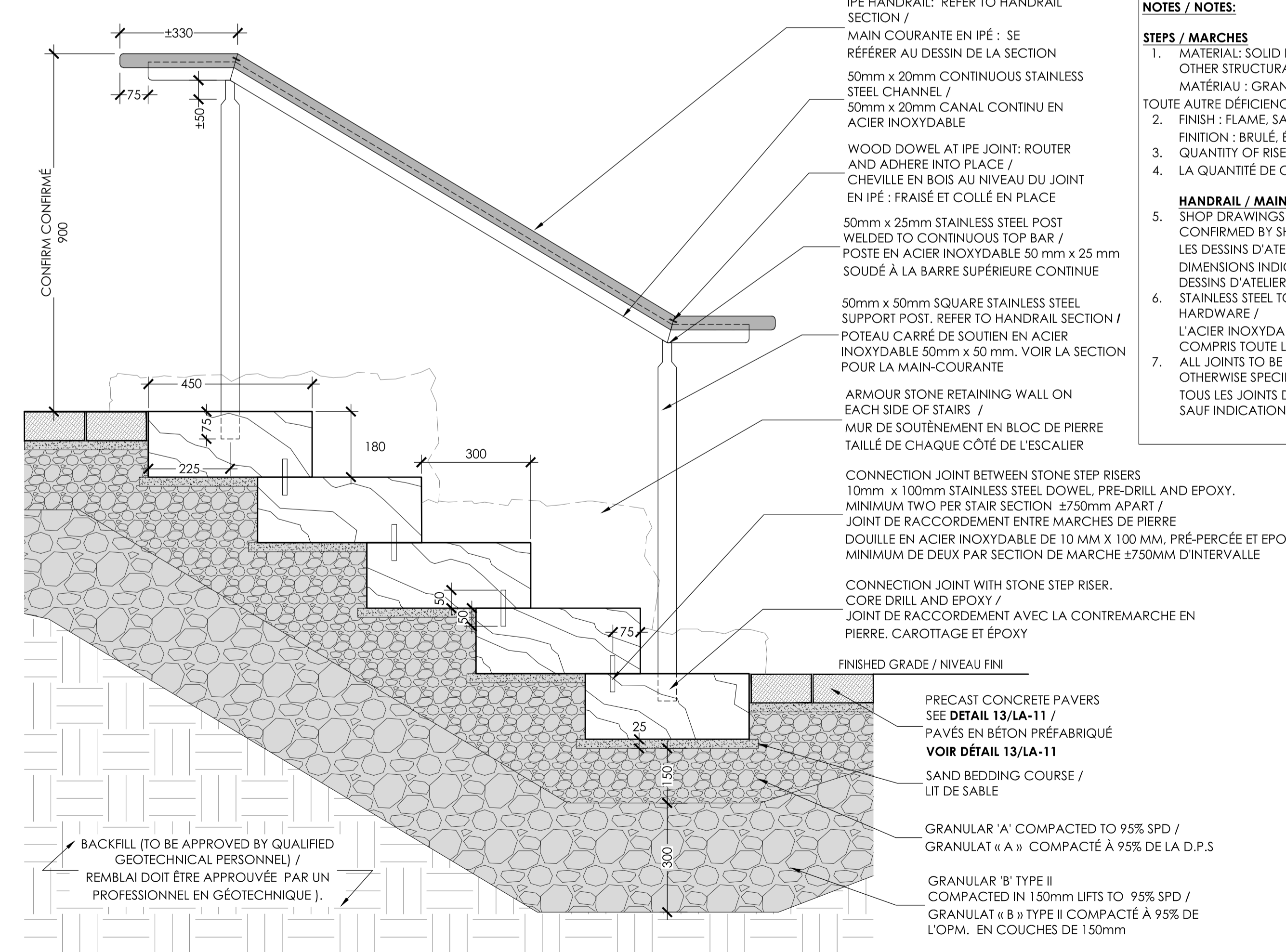
NCC project no. / no. du projet de la CCN DC-190103 sheet no. / no. de la feuille LA-10



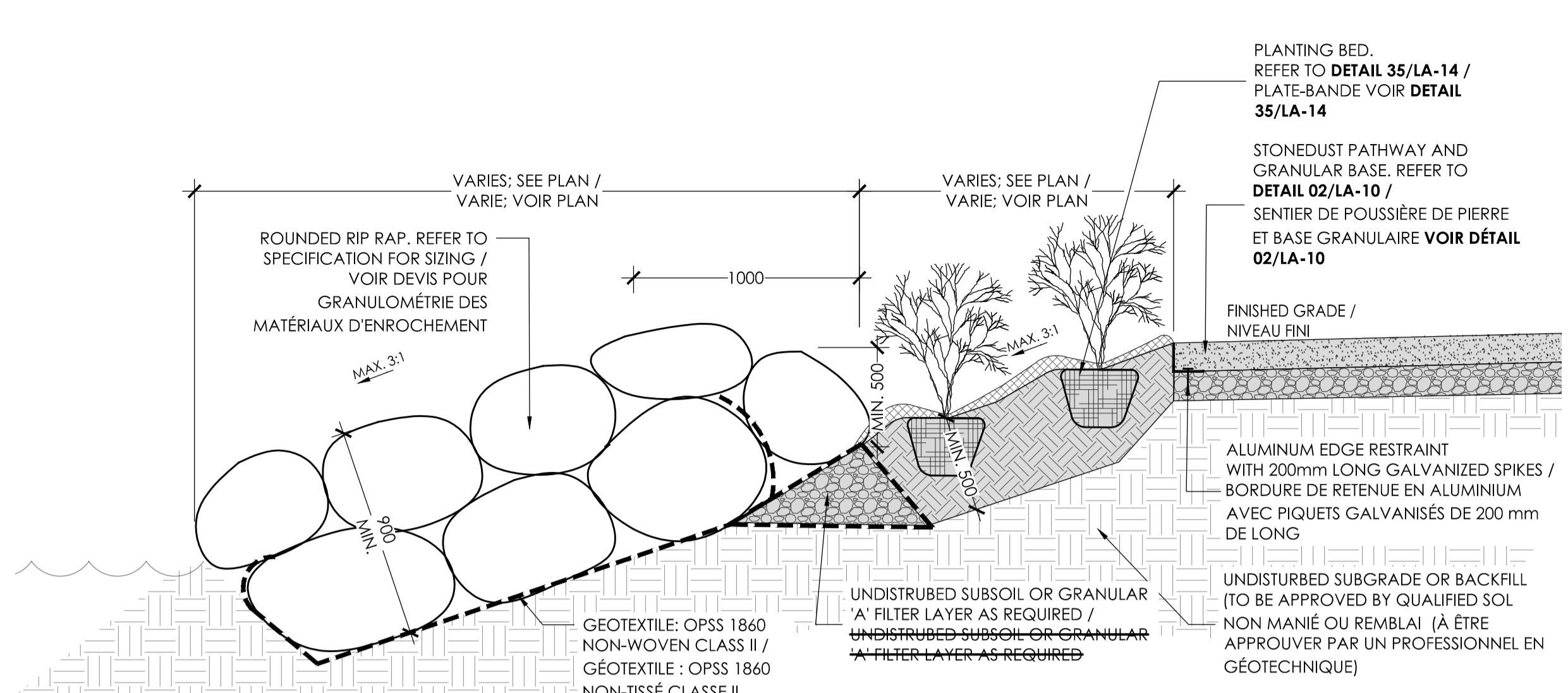
11 FOUR-COURSE ARMOUR STONE WALL AT SHORELINE
LA-11 MUR EN PIERRE TAILLÉ À QUATRE NIVEAUX SUR LE LITTORAL. 1:25



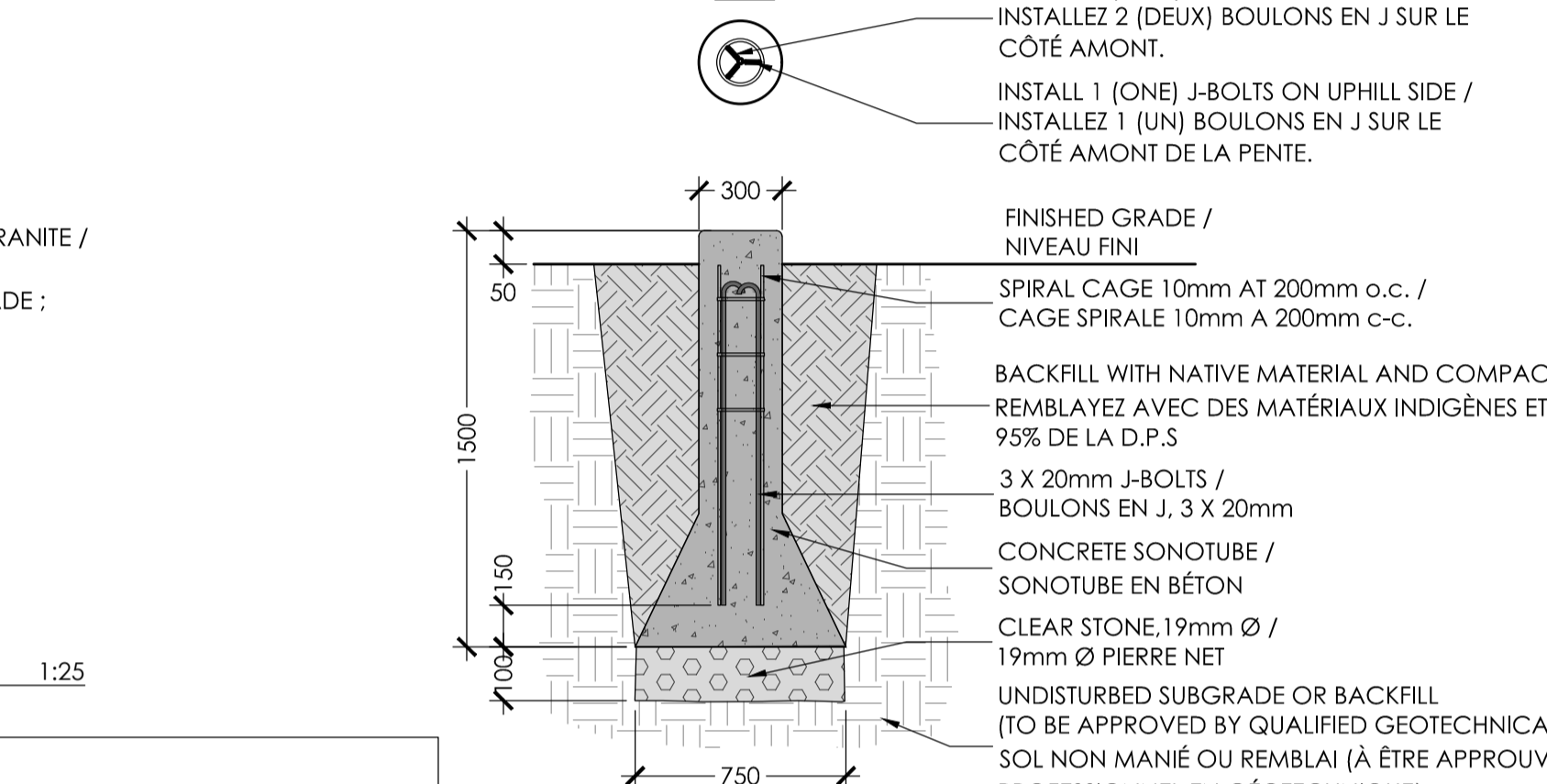
13 PRECAST CONCRETE UNIT PAVERS
LA-11 PAVÉS EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ 1:25



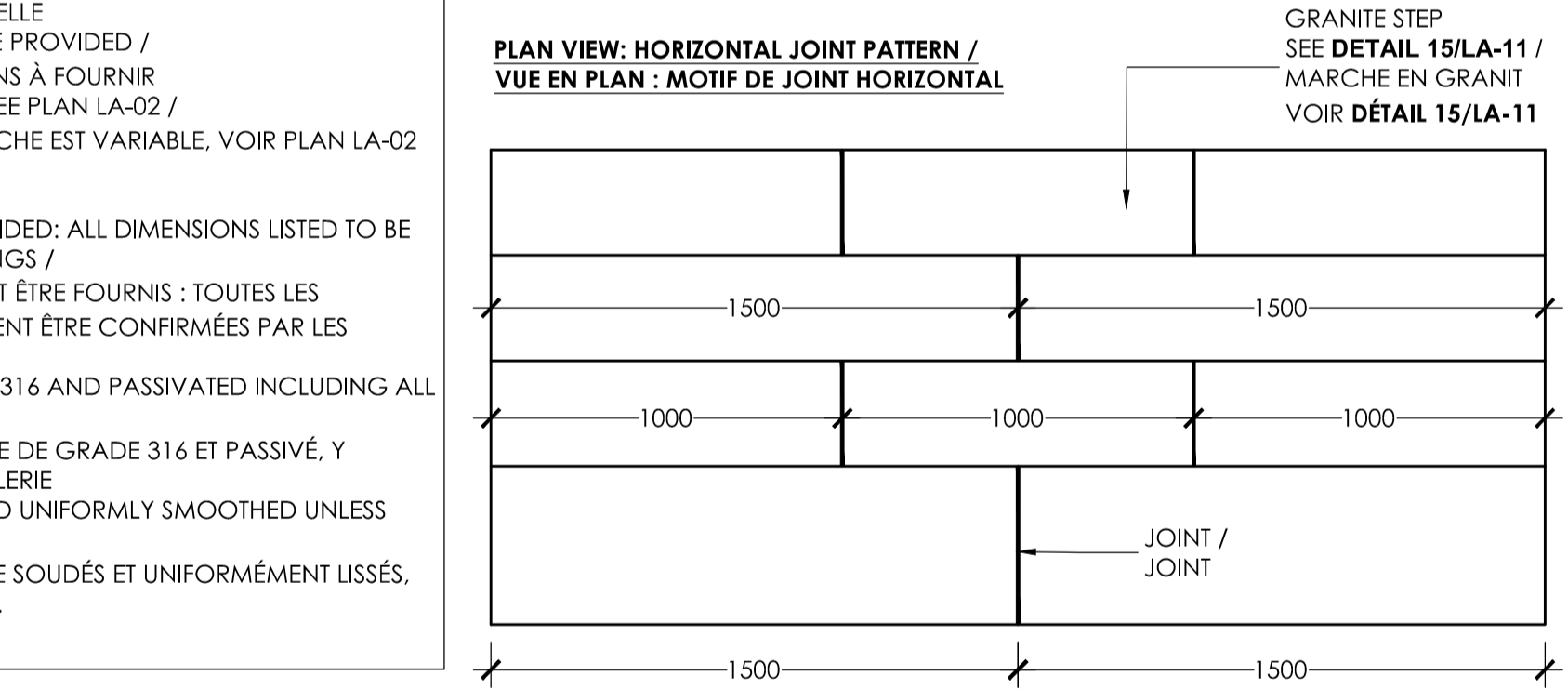
15 GRANITE STEPS AND HANDRAIL
LA-11 MARCHES EN GRANIT ET GARDE-CORPS 1:10



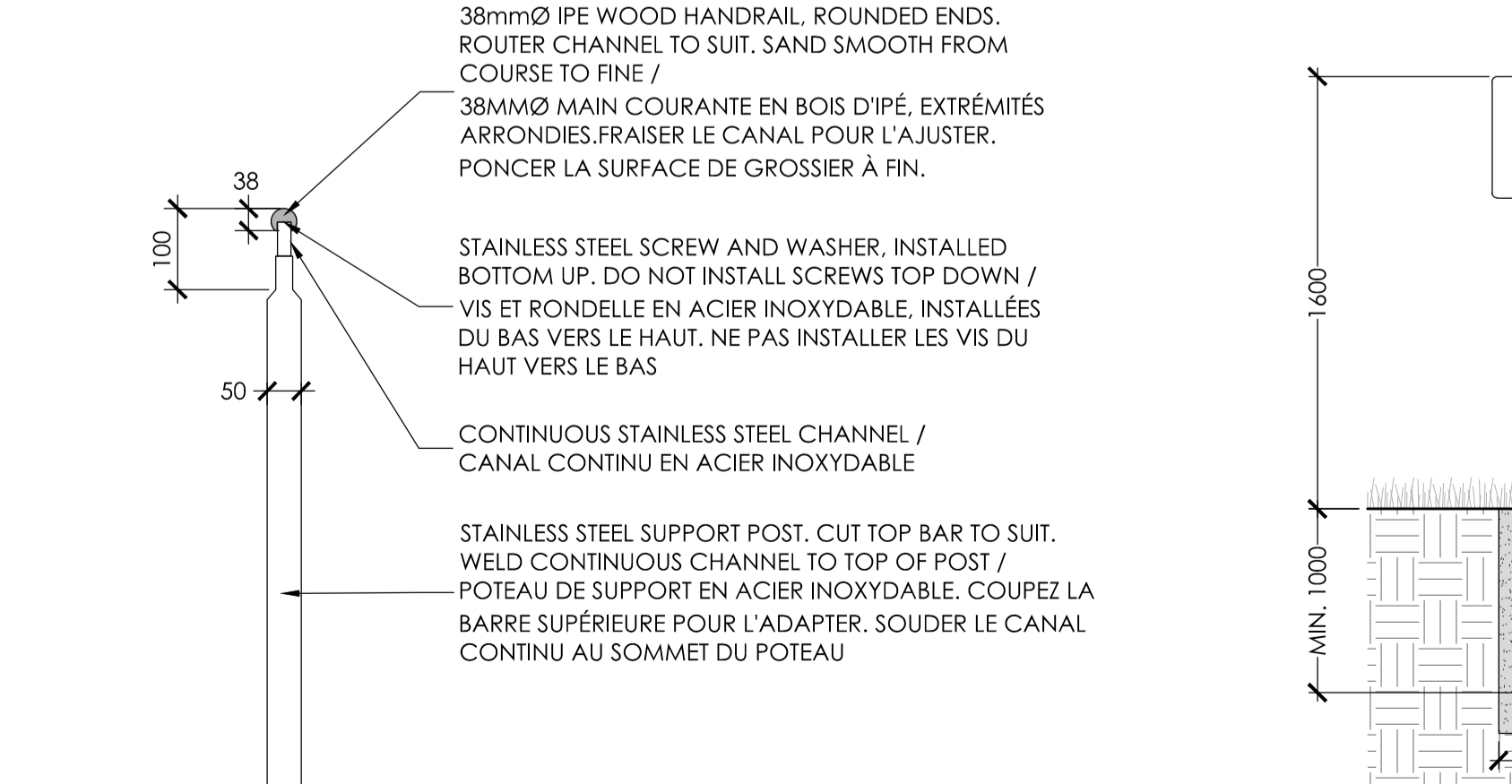
12 ROUNDED RIP RAP SLOPE
LA-11 PENTE D'ENROCHEMENT ARRONDIE 1:25



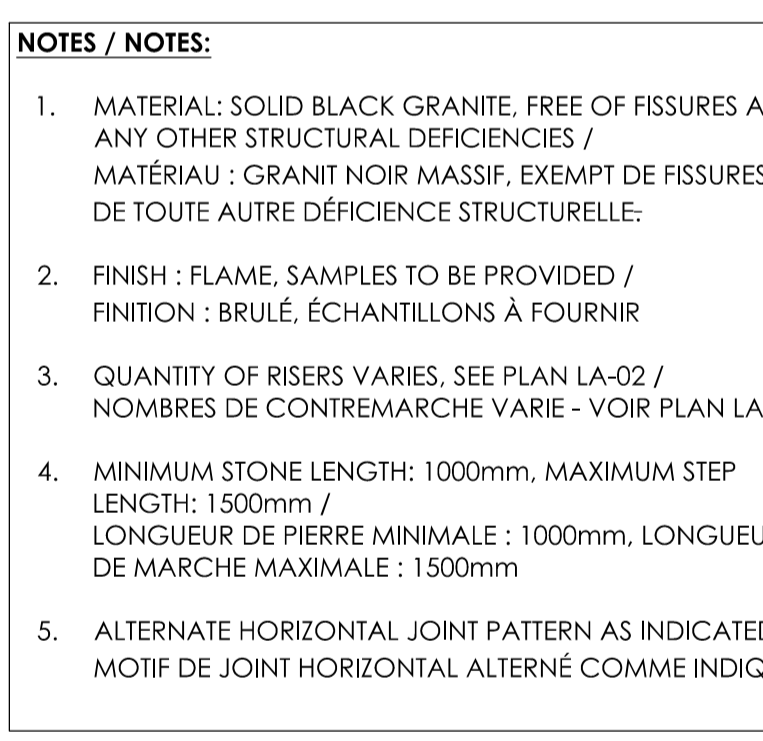
14 CONCRETE FOOTING FOR SIGN ENTRANCE FEATURE
LA-11 BASE DE BÉTON POUR PANNEAU D'ENTRÉE 1:25



16 SIGN - TBD
LA-11 ENSEIGNE - À CONFIRMER 1:25



16 SIGN - TBD
LA-11 ENSEIGNE - À CONFIRMER 1:25



no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project
project
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION /
RÉFECTION PROMENADE 501 SIR
GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

drawing
dessin
**DETAILS /
DÉTAILS**

approved by / approuvé par	CCUB
designed by / conçu par	CCUB/AK
drawn by / dessiné par	AK
date	01-02-2021
scale / échelle	AS NOTED

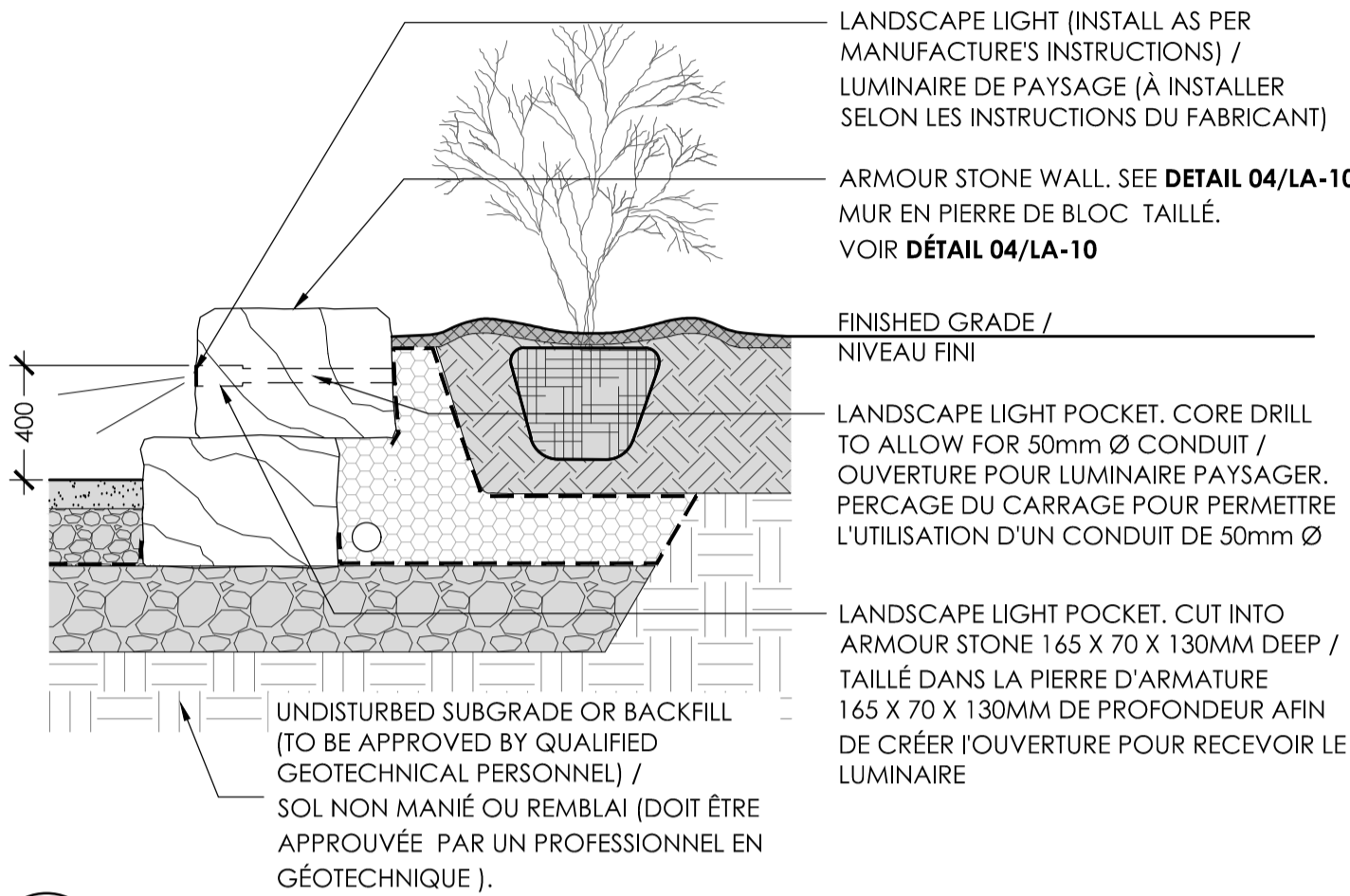
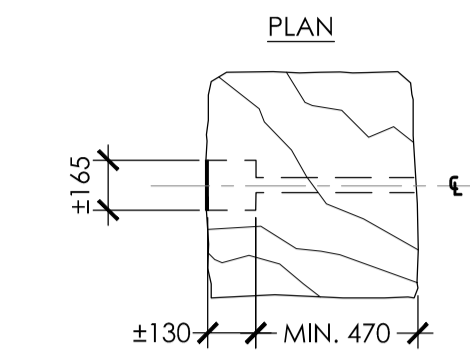
NCC project no. / no. du projet de la CCN
DC-190103

sheet no. / no. de la feuille
LA-11

NOTES / NOTES:

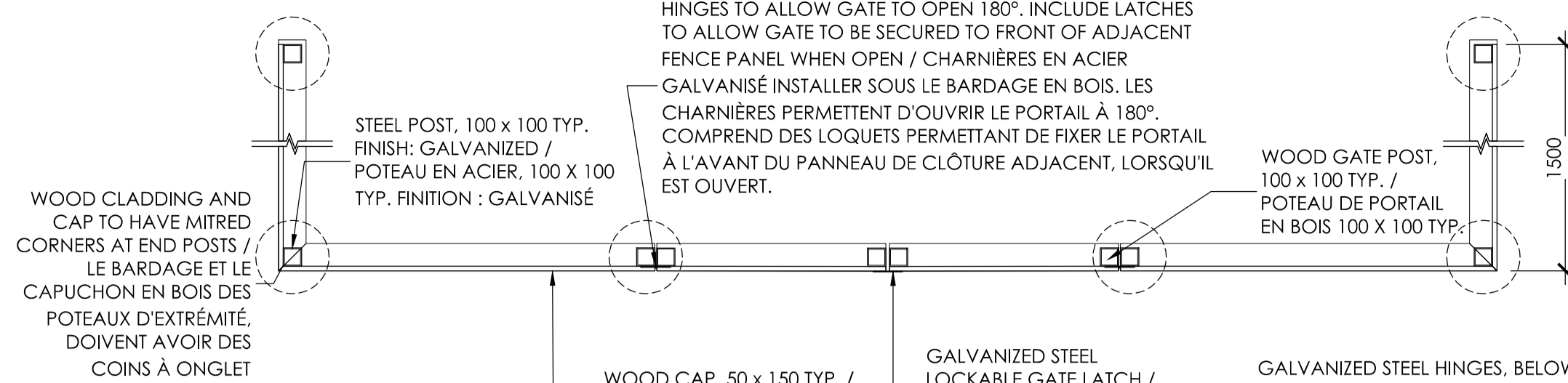
- SEE ELECTRICAL FOR:
 - FIXTURE
 - LAYOUT
 - ALL CONDUITS (PVC AND LIQUID TIGHT FLEX)
 - ALL SPECIFICATIONS /
 - VOIR LES PLANS ÉLECTRIQUES POUR :
 - LES APPAREILS ÉLECTRIQUES
 - AGÈNCÈMENT
 - TOUS LES CONDUITS (PVC ET FLEXIBLES ÉTANCHES)
 - TOUTES LES SPÉCIFICATIONS

- EXACT DIMENSIONS OF CORE FOR LIGHT FIXTURE AND CONDUIT TO BE DETERMINED ON SITE AND BASED ON ACTUAL FIXTURE AND CONDUIT SIZES / LES DIMENSIONS EXACTES DE L'OUVERTURE POUR LE LUMINAIRE ET LE CONDUIT DOIVENT ÊTRE DÉTERMINÉES SUR LE SITE ET BASÉES SUR LES TAILLES RÉELLES DU LUMINAIRE ET DU CONDUIT.

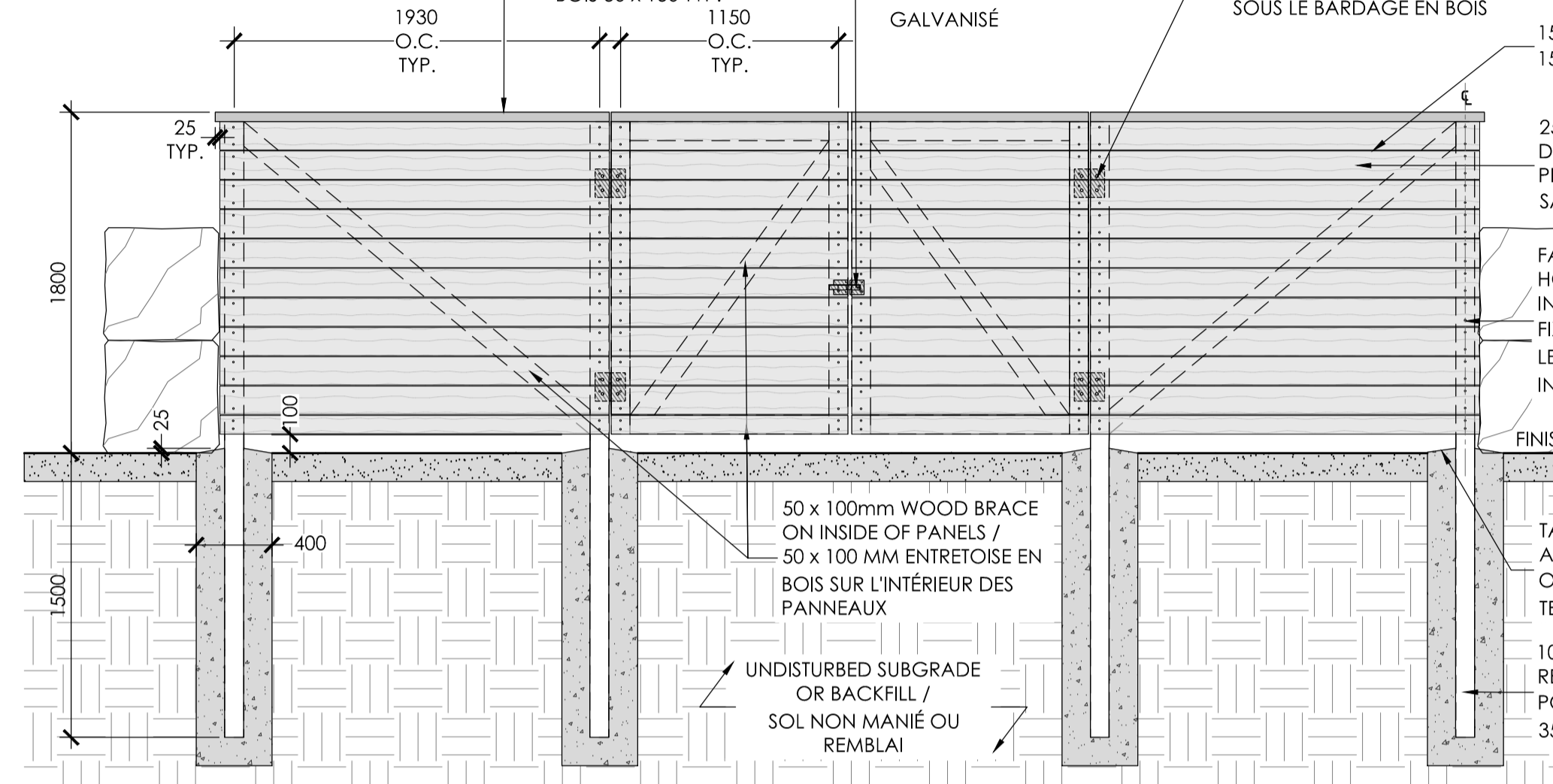


17 LANDSCAPE LIGHTING IN ARMOUR STONE WALL
LA-12 ÉCLAIRAGE PAYSAGER ENCASTRÉ DANS LE MUR DE PIERRE 1:25

PLAN VIEW / PLAN VUE



ELEVATION VIEW / VUE D'ÉLÉVATION

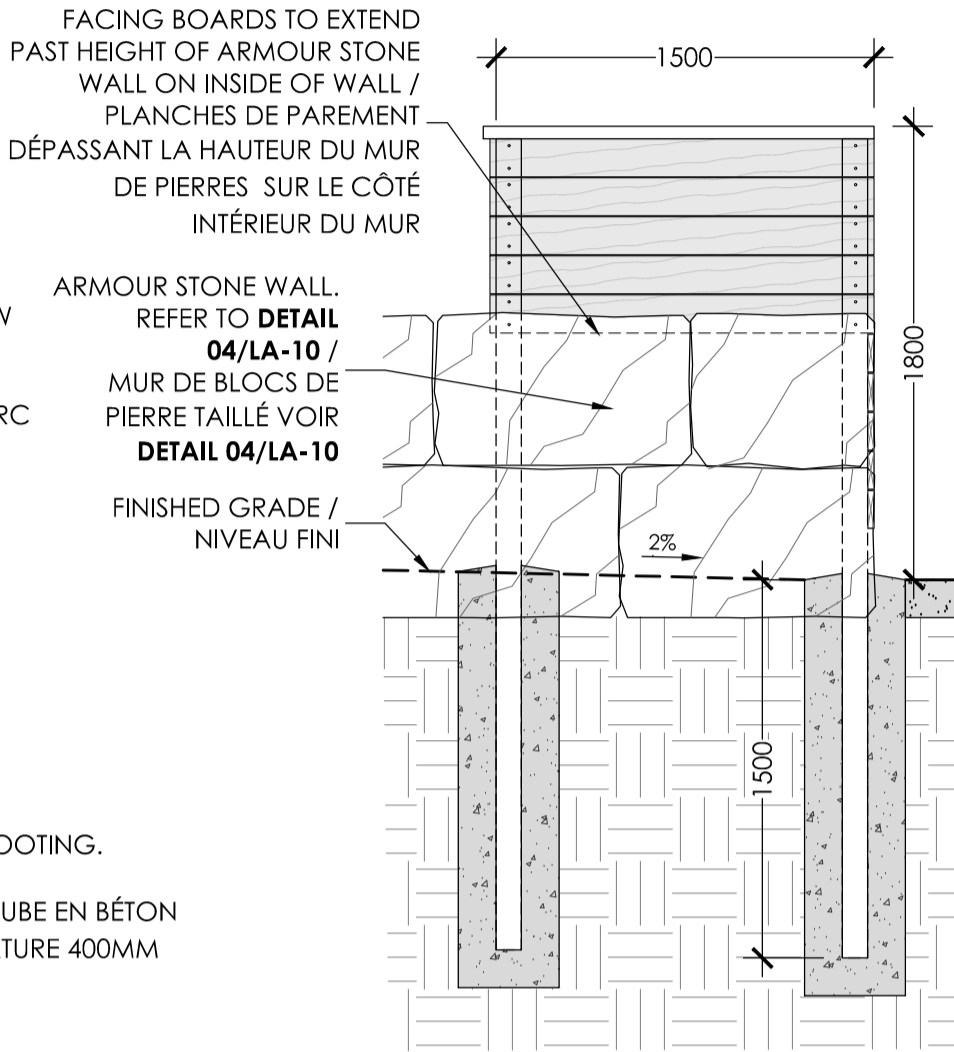


18 WOOD FENCE AND GATE
LA-12 CLÔTURE ET PORTAIL EN BOIS 1:30

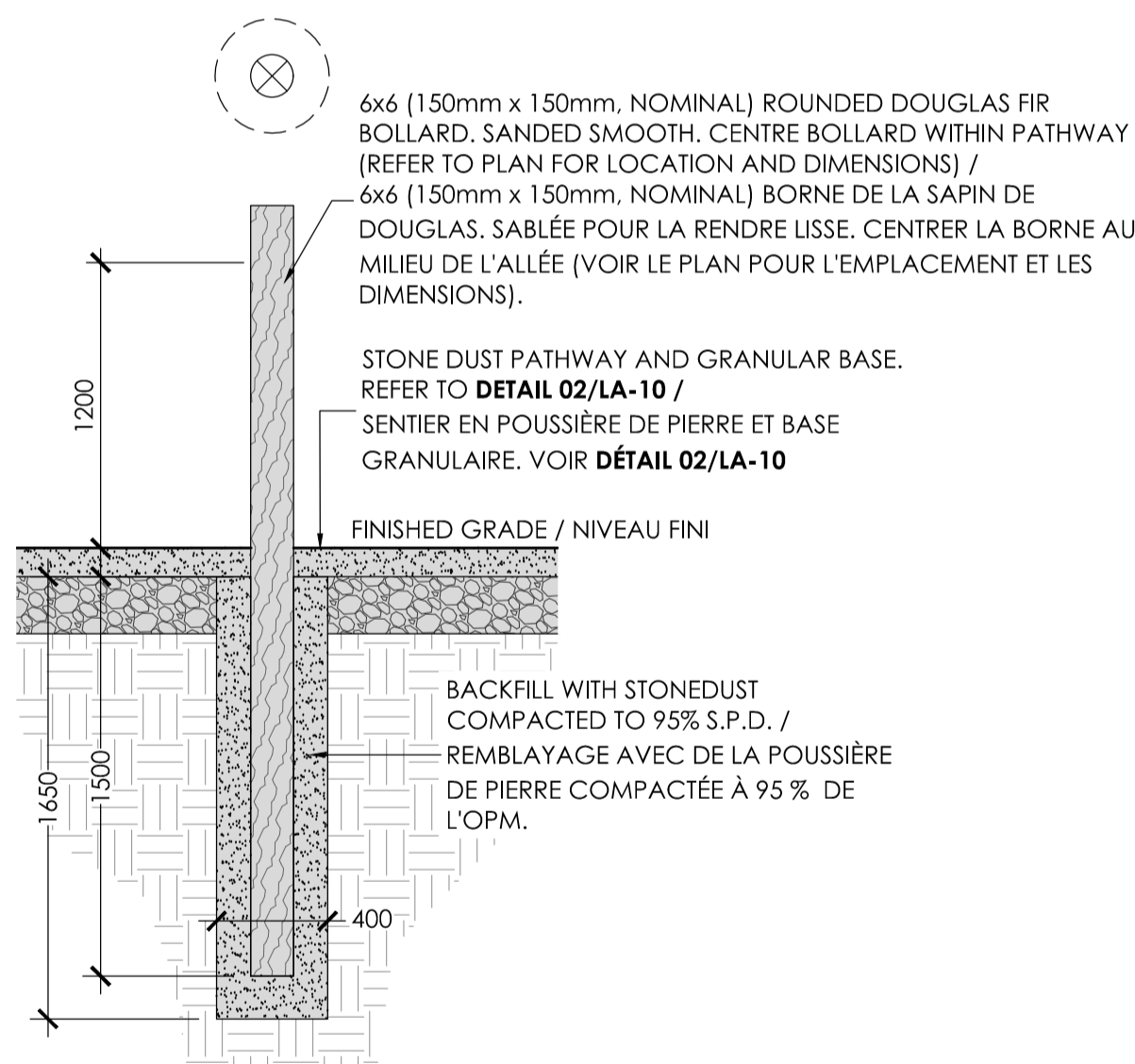
NOTES / NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE TO BE VERIFIED AND CONFIRMED BY SHOP DRAWINGS / TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES ET CONFIRMÉES PAR LES DESSINS D'ATELIER
- ALL WOOD TO BE DOUGLAS FIR NO. 2 GRADE OR HIGHER / TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE DE LA SAPHIN DE DOUGLAS NO. 2 OU D'UN GRADE SUPÉRIEUR.
- ALL WOOD SURFACES TO BE SANDED SMOOTH / TOUTES LES SURFACES EN BOIS DOIVENT ÊTRE PONCÉES ET LISSES.
- ALL WOOD TO REMAIN UNTREATED / TOUT LE BOIS DOIT RESTER NON TRAITÉ.
- ALL FASTENERS TO BE GALVANIZED STEEL / TOUS LES ÉLÉMENTS DE FIXATION DOIVENT ÊTRE EN ACIER GALVANISÉ.

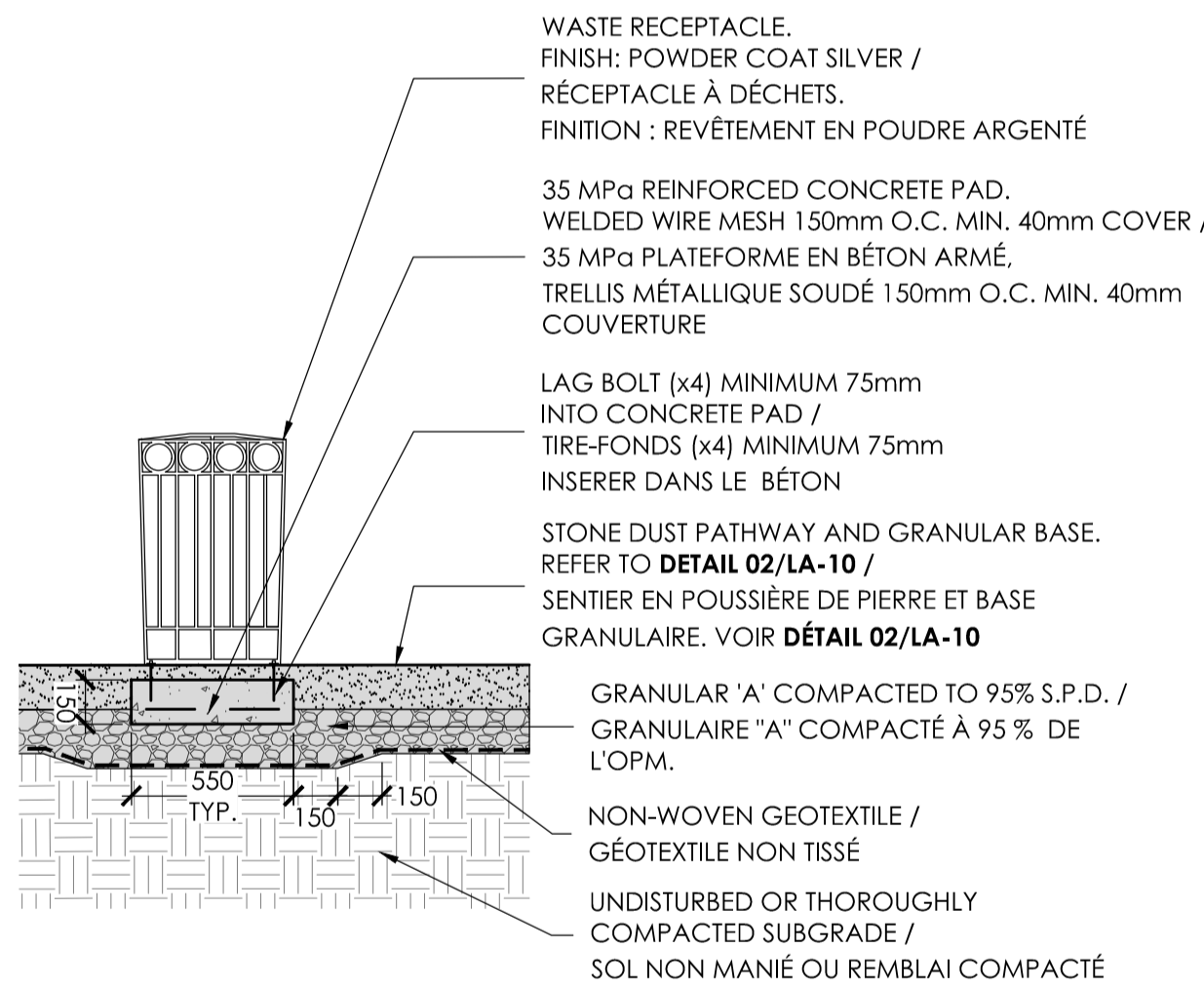
INSIDE SECTION VIEW / VUE EN SECTION INTÉRIEUR



PLAN VIEW / VUE EN PLAN

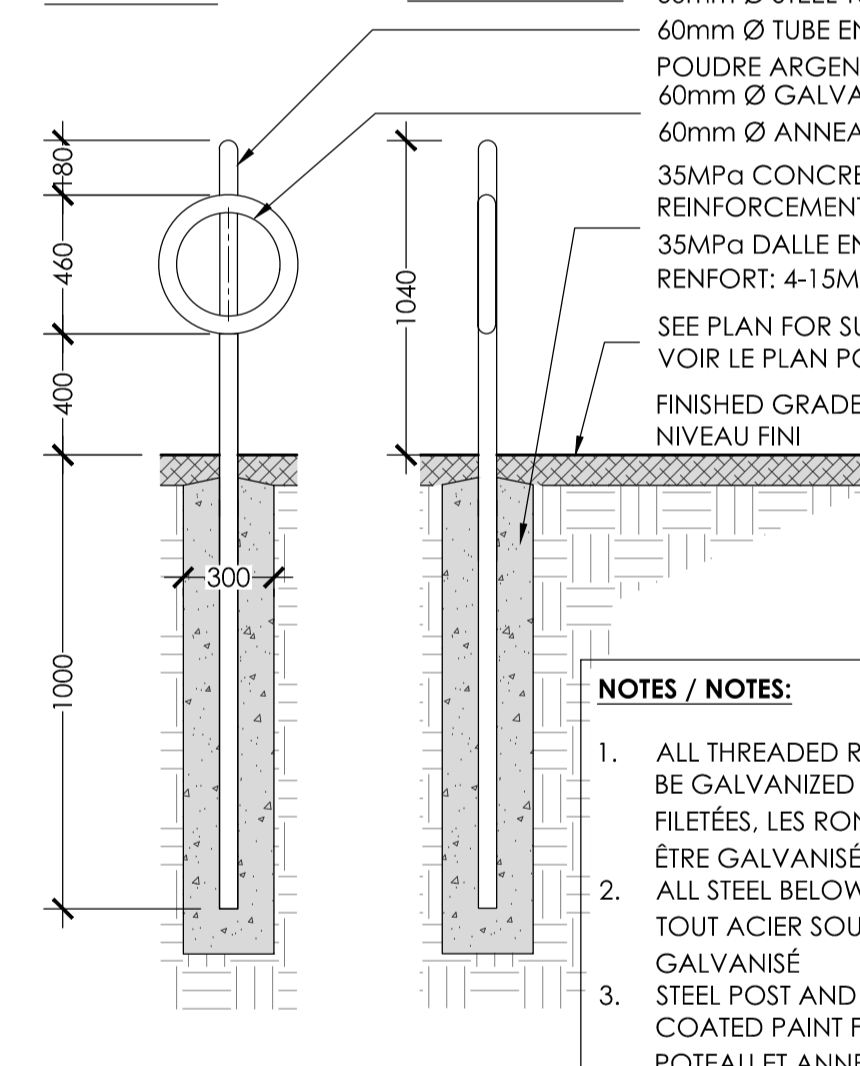


19 WOOD PATHWAY BOLLARD
LA-12 BORNE DE SENTIER EN BOIS 1:25



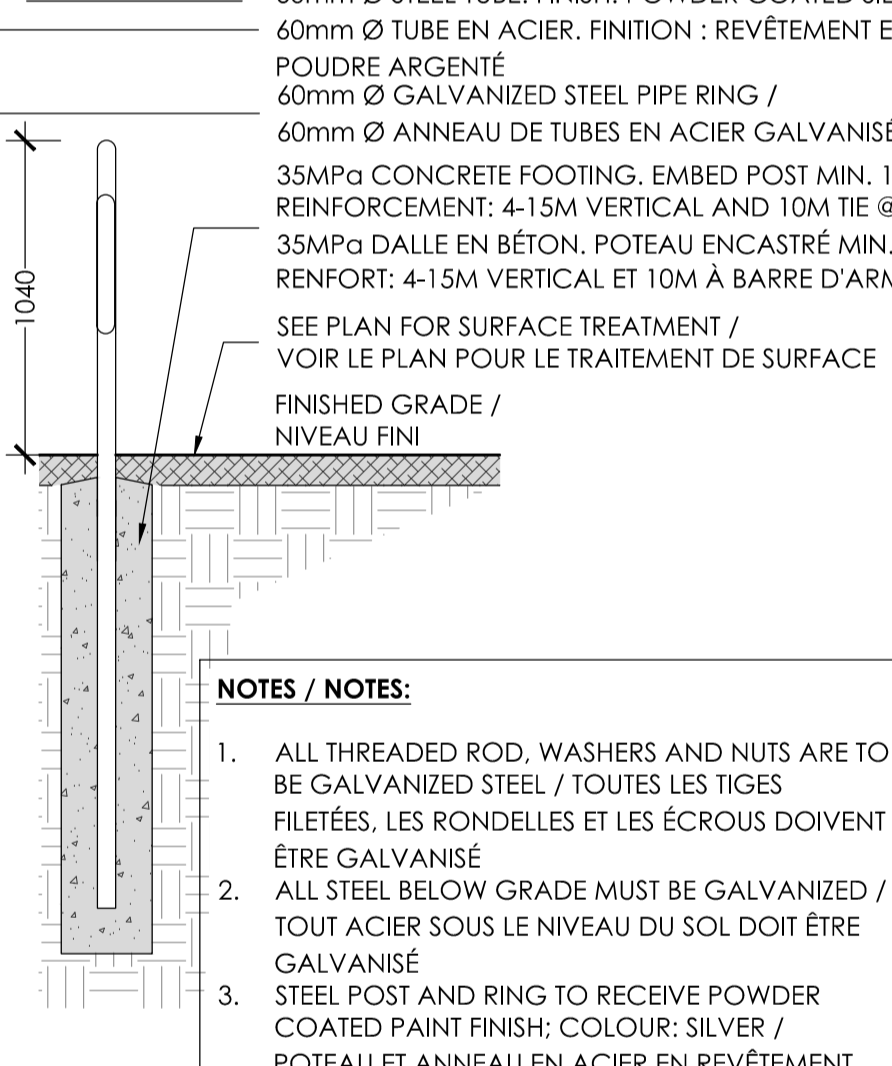
20 WASTE RECEPTACLE
LA-12 RÉCEPTACLE À DÉCHETS 1:25

FRONT VIEW / VUE AVANT



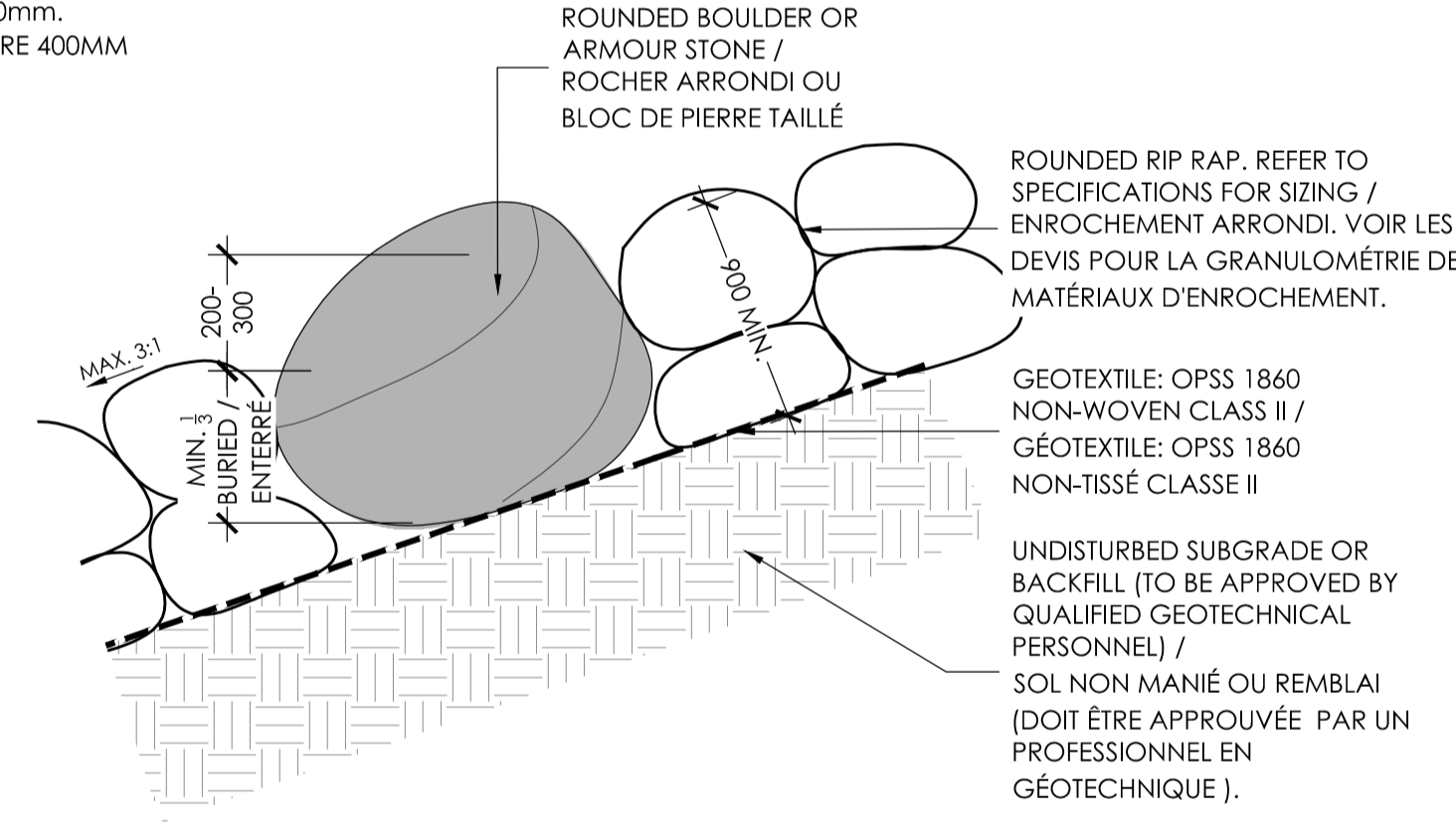
21 BIKE RACK
LA-12 SUPPORT DE VÉLO 1:25

SIDE VIEW / VUE DE PROFIL



NOTES / NOTES:

- ALL THREADED ROD, WASHERS AND NUTS ARE TO BE GALVANIZED STEEL / TOUTES LES TIGES FILETÉES, LES RONDELLES ET LES ÉCROUS DOIVENT ÊTRE GALVANISÉ
- ALL STEEL BELOW GRADE MUST BE GALVANIZED / TOUT ACIER SOUS LE NIVEAU DU SOL DOIT ÊTRE GALVANISÉ
- STEEL POST AND RING TO RECEIVE POWDER COATED PAINT FINISH: COLOUR: SILVER / POTEAU ET ANNEAU EN ACIER EN REVÊTEMENT EN POUDRE: COULEUR : ARGENTÉ



22 ARMOUR STONE IN RIP RAP SLOPE
LA-12 ROCHER ARRONDI POSITIONNÉE DANS LA PENTE D'ENROCHEMENT 1:25

NOTES / NOTES:

ALL DIMENSIONS ARE TO BE FIELD VERIFIED AND CONFIRMED BY SHOP DRAWINGS / TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES SUR LE TERRAIN ET CONFIRMÉES PAR LES DESSINS D'ATELIER.

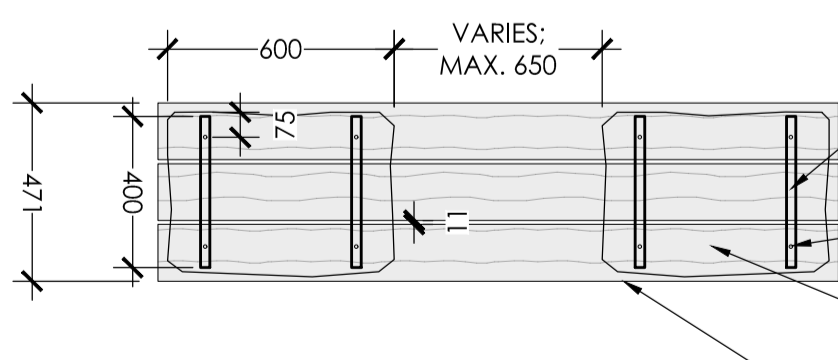
WOOD / BOIS

- ALL WOOD TO BE DOUGLAS FIR NO. 2. GRADE OR HIGHER / TOUT LE BOIS DOIT ÊTRE DE LA SAPHIN DE DOUGLAS CLASSÉ NO. 2 OU SUPÉRIEUR
- ALL WOOD SURFACES TO BE SANDED SMOOTH / TOUTES LES SURFACES EN BOIS DOIVENT ÊTRE SABLÉES ET LISSES.
- SAND ALL EDGES TO A MAXIMUM 4mm CHAMFER / TOUS LES BORDURES DOIVENT ÊTRE CHANFREINÉS - MAXIMUM 4mm
- ALL WOOD TO REMAIN UNTREATED / TOUT LE BOIS DOIT RESTER NON TRAITÉ

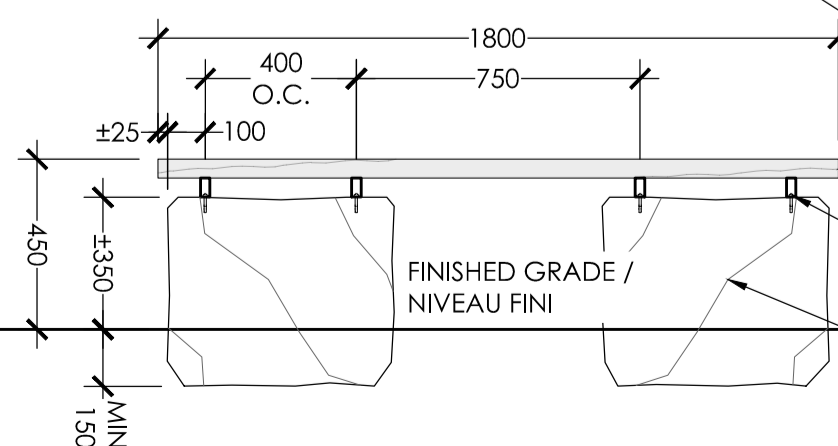
STEEL / ACIER :

- ALL STEEL TO BE STAINLESS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED / TOUT L'ACIER DOIT ÊTRE PEINT EN POUDRE CUITE, SAUF INDICATION CONTRAIRE

PLAN VIEW / VUE DE PLAN



SECTION VIEW / VUE EN COUPE



400mm x 25mm x 50mm STAINLESS STEEL BENCH BRACKET - TWO PER ARMOUR STONE. PRE-DRILL ARMOUR STONE AND BOLT INTO PLACE. BRACKET TO BE INSTALLED LEVEL. SHIM BRACKET OR CUT STONE TO SUIT / SUPPORT DE BANC EN ACIER INOXYDABLE DE 400 mm x 25 mm x 50 mm - DEUX PAR BLOC DE PIERRE. PRÉ-PERÇER LA PIERRE ET LE BOULONNER EN PLACE. LE SUPPORT DOIT ÊTRE INSTALLÉ DE NIVEAU. CALEZ LE SUPPORT OU COUPEZ LA PIERRE POUR L'AJUSTER

STAINLESS STEEL ANCHOR BOLT - TWO PER BRACKET / BOULON D'ANCRAGE DE ACIER INOXYDABLE - DEUX PAR SUPPORT

400mm X 500mm X 500mm ARMOUR STONE BENCH SUPPORT. TWO PER BENCH. ENSURE BOTTOM OF STONE IS BURIED / SUPPORT DE BANC EN BLOC DE PIERRE 400mm X 500mm X 500mm. DEUX PAR BANC. ASSURER QUE LE BAS DE LA PIERRE EST ENTERRÉ

TRUE 50mm x 150mm TOP BENCH BOARDS. DOUGLAS FIR NO. 2. GRADE OR HIGHER - THREE PER BENCH / 50mm x 150mm (DIMENSIONS RÉELLES) PLANCHES DE BANC - SAPHIN DE DOUGLAS CLASSÉ NO. 2. OU SUPÉRIEUR - TROIS PAR BANC

STAINLESS STEEL BENCH BRACKET AND ANCHOR BOLTS / BANC ET BOULONS D'ANCRAGE EN ACIER INOXYDABLE

ARMOUR STONE BENCH SUPPORT / SUPPORT POUR BANC EN BLOCS DE PIERRE

23 BENCH
LA-12 BANC 1:30

23 NOT USED
LA-12 1:30

issued / révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project / projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

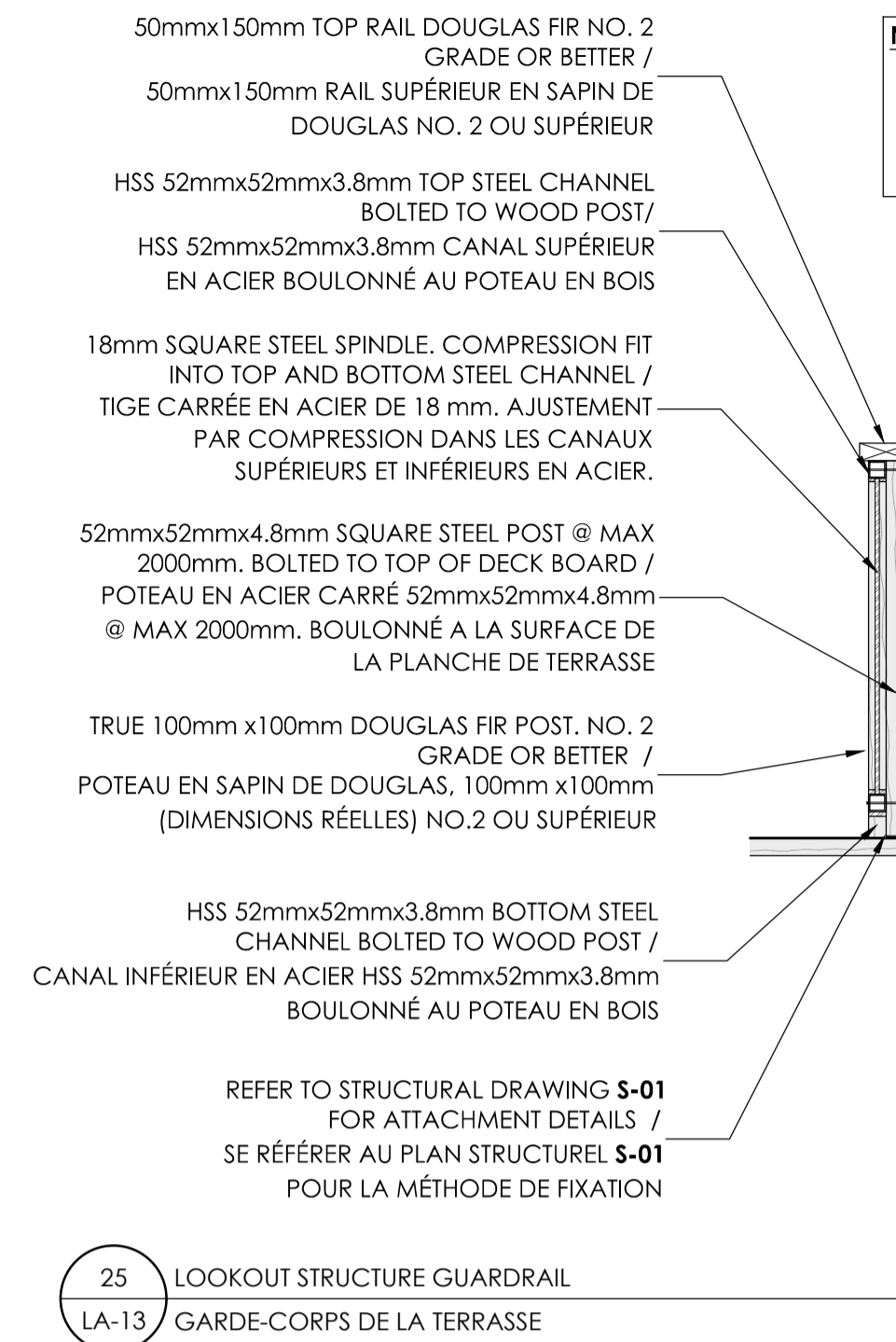
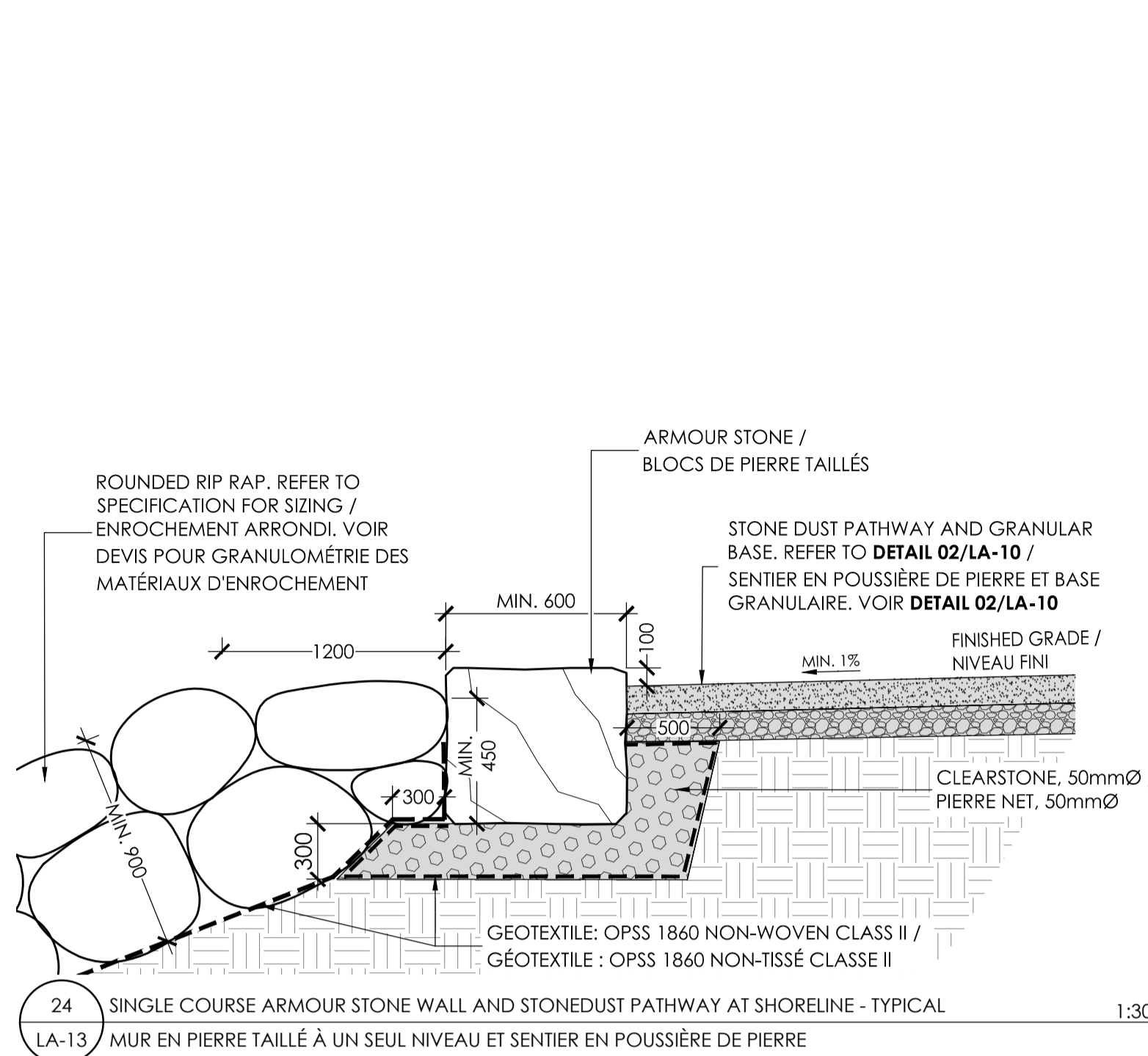
drawing / dessin

DETAILS / DÉTAILS

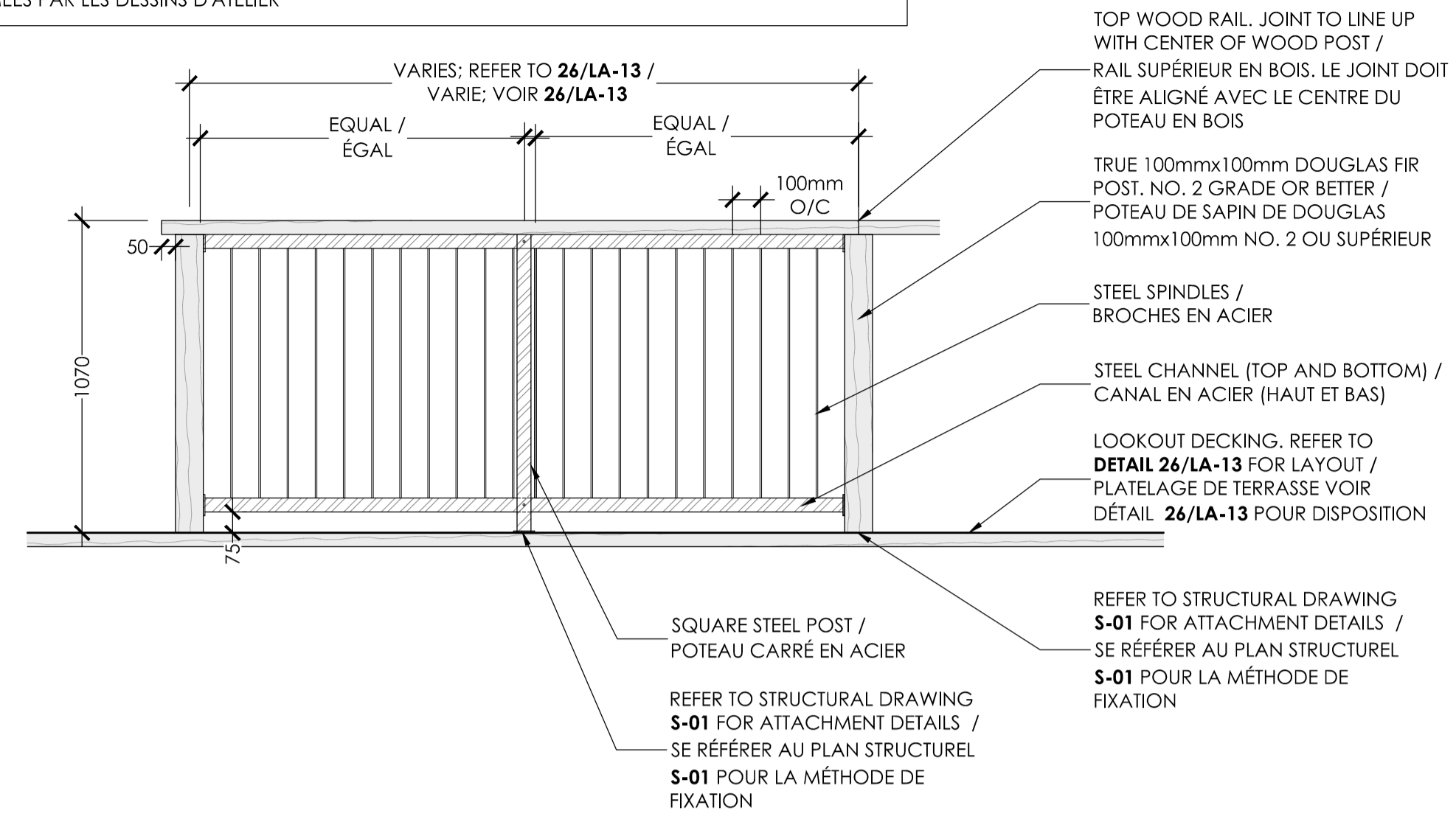
approved by / approuvé par CCUB
 designed by / conçu par CCUB/AK
 drawn by / dessiné par AK

date 01-02-2021 scale AS NOTED / échelle

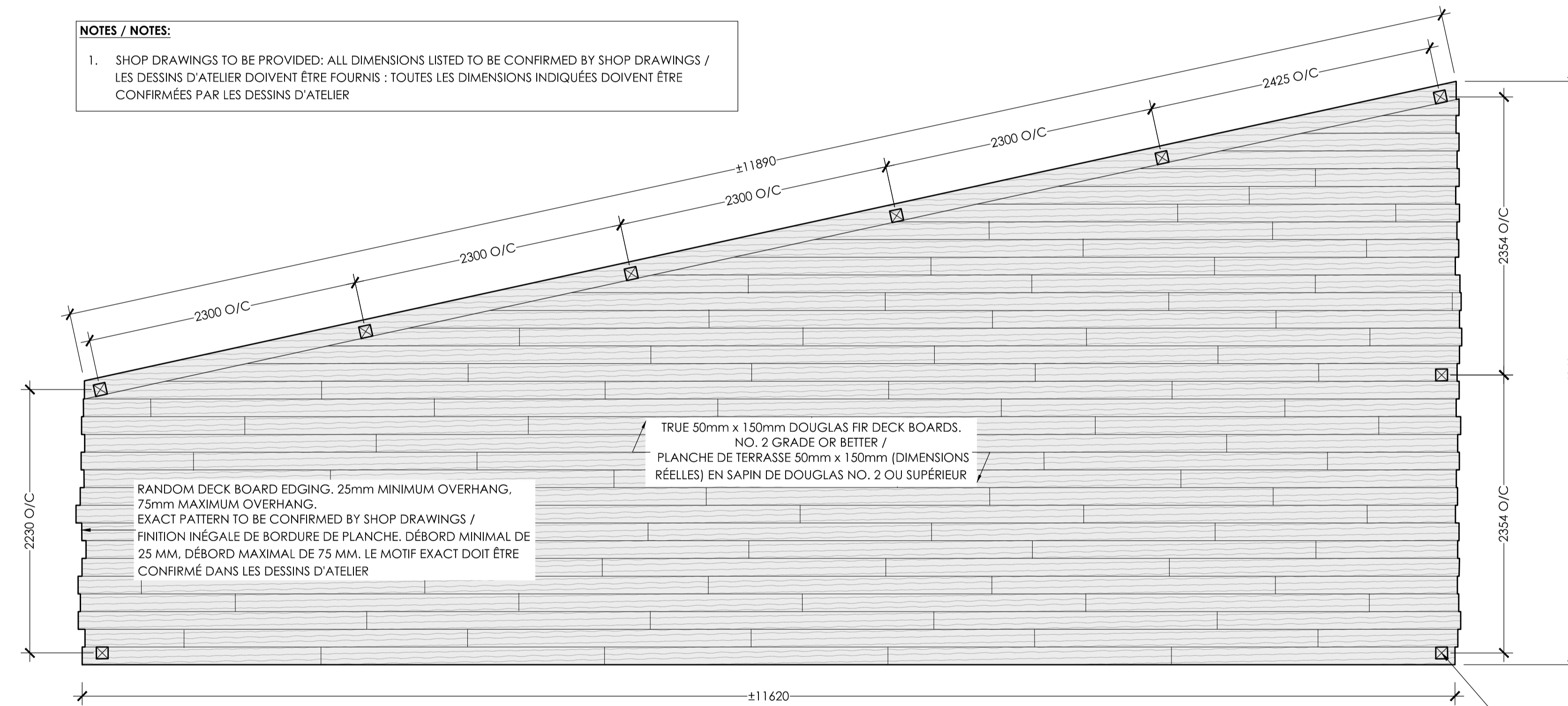
NCC project no. / no. du projet de la CCN DC-190103 sheet no. / no. de la feuille



NOTES / NOTES:
1. SHOP DRAWINGS TO BE PROVIDED: ALL DIMENSIONS LISTED TO BE CONFIRMED BY SHOP DRAWINGS / LES DESSINS D'ATELIER DOIVENT ÊTRE FOURNIS : TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES DOIVENT ÊTRE CONFIRMÉES PAR LES DESSINS D'ATELIER



NOTES / NOTES:
1. SHOP DRAWINGS TO BE PROVIDED: ALL DIMENSIONS LISTED TO BE CONFIRMED BY SHOP DRAWINGS / LES DESSINS D'ATELIER DOIVENT ÊTRE FOURNIS : TOUTES LES DIMENSIONS INDIQUÉES DOIVENT ÊTRE CONFIRMÉES PAR LES DESSINS D'ATELIER



TRUE 100mm x 100mm DOUGLAS FIR RAILING POST NO. 2 OR BETTER. REFER TO STRUCTURAL DRAWING S-01 FOR ATTACHMENT DETAILS / POTEAU DE GARDE-CORPS 100 mm x 100 mm (DIMENSIONS RÉELLES) EN SAPIN DE DOUGLAS NO. 2 OU SUPÉRIEUR. SE RÉFÉRER AU PLAN STRUCTUREL S-01 POUR LA MÉTHODE DE FIXATION

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

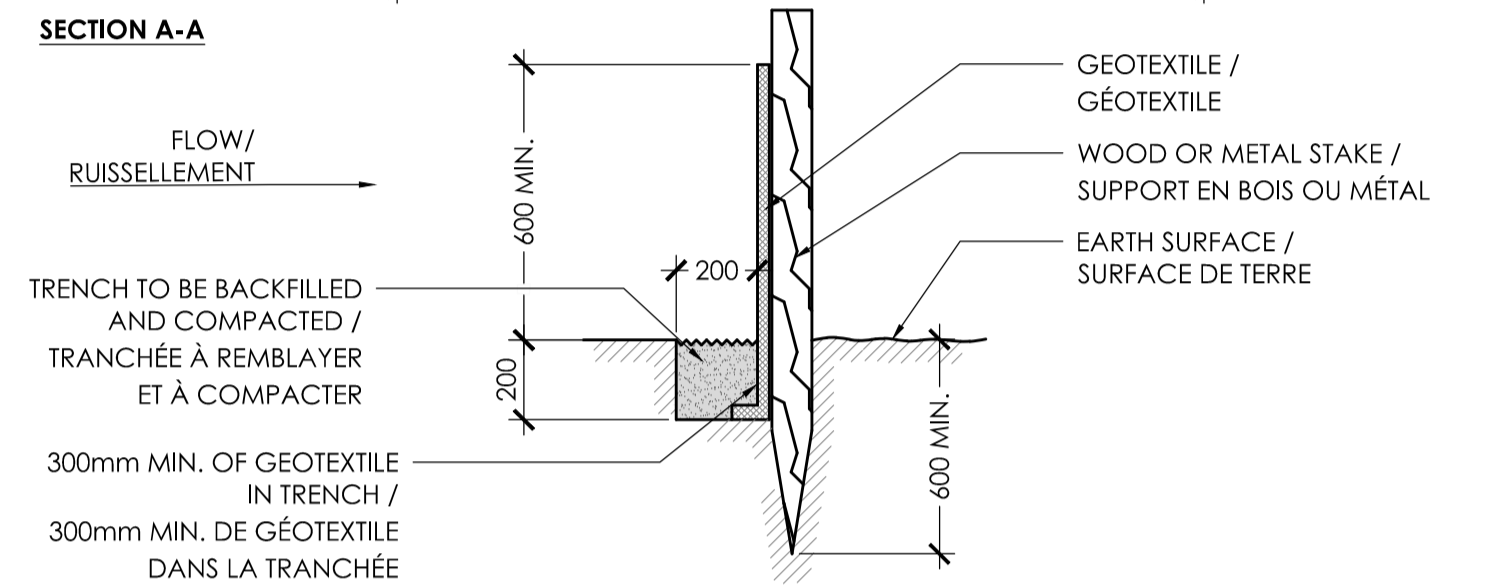
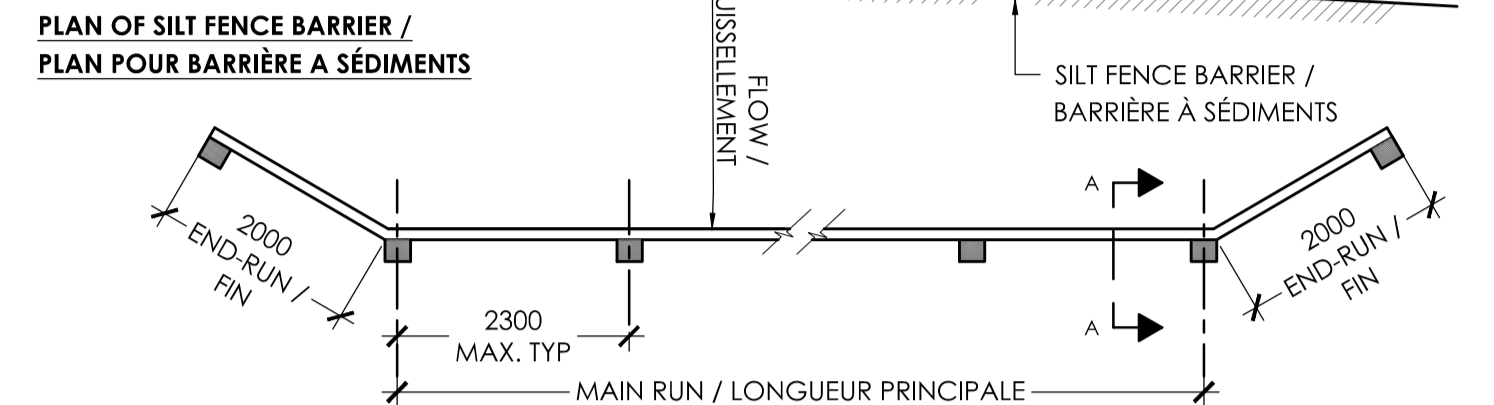
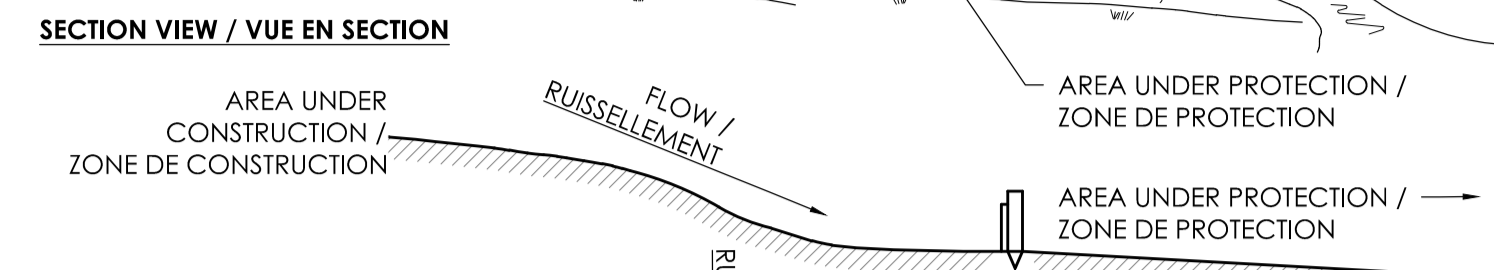
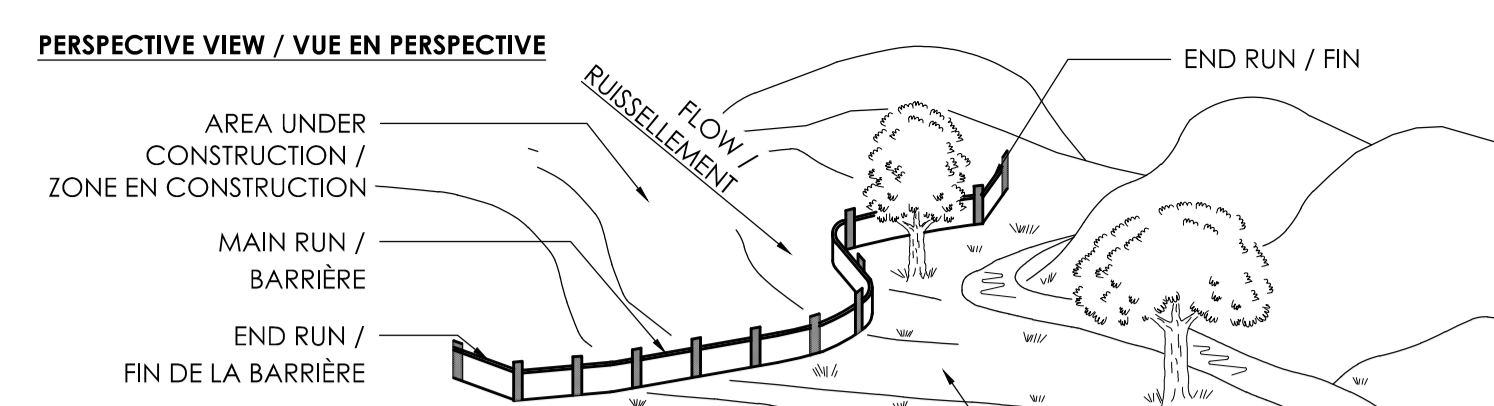
project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

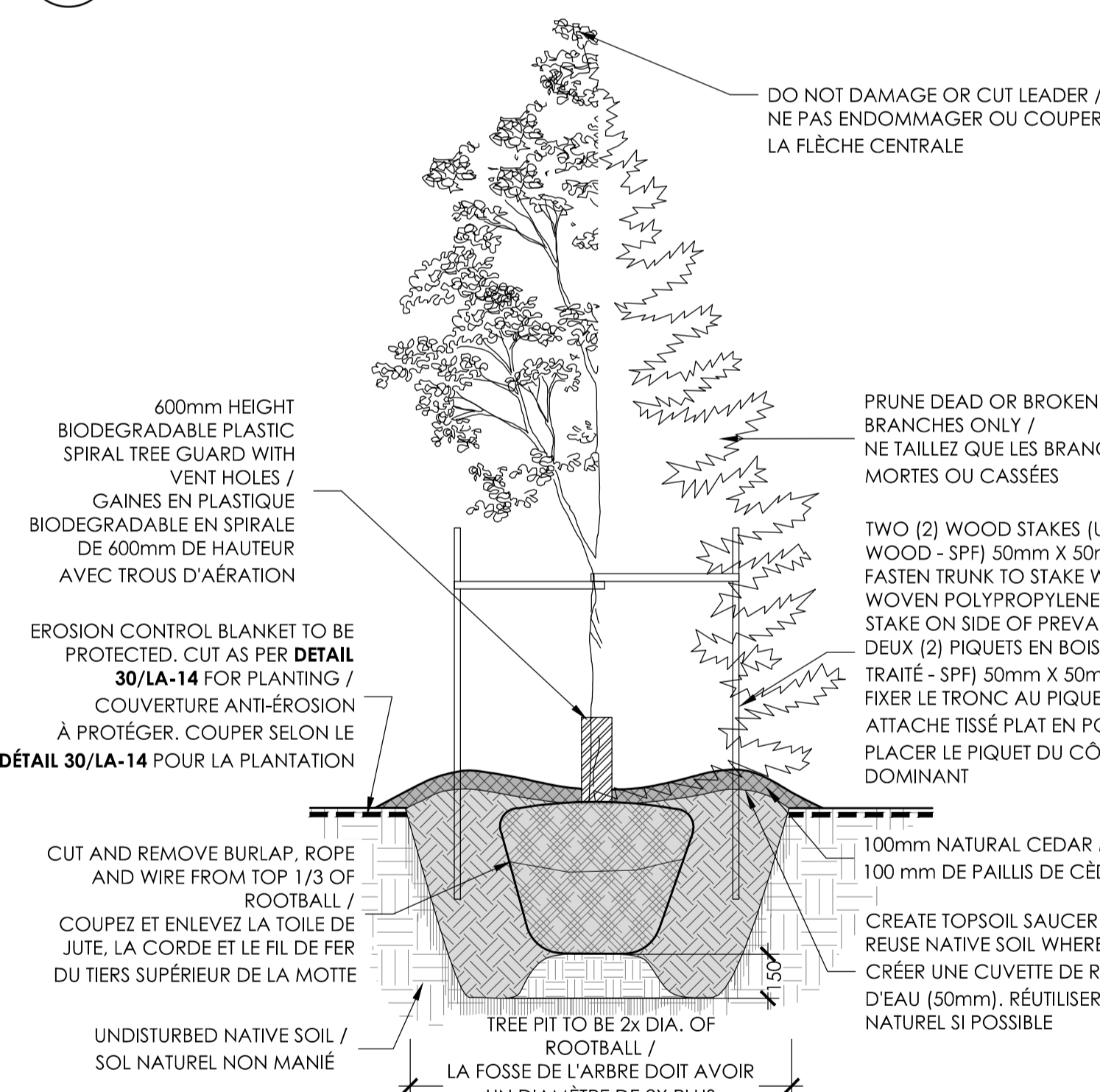
drawing / dessin
DETAILS / DÉTAILS

approved by / approuvé par CCUB
designed by / conçu par CCUB/AK
drawn by / dessiné par AK
date 01-02-2021 scale / échelle AS NOTED

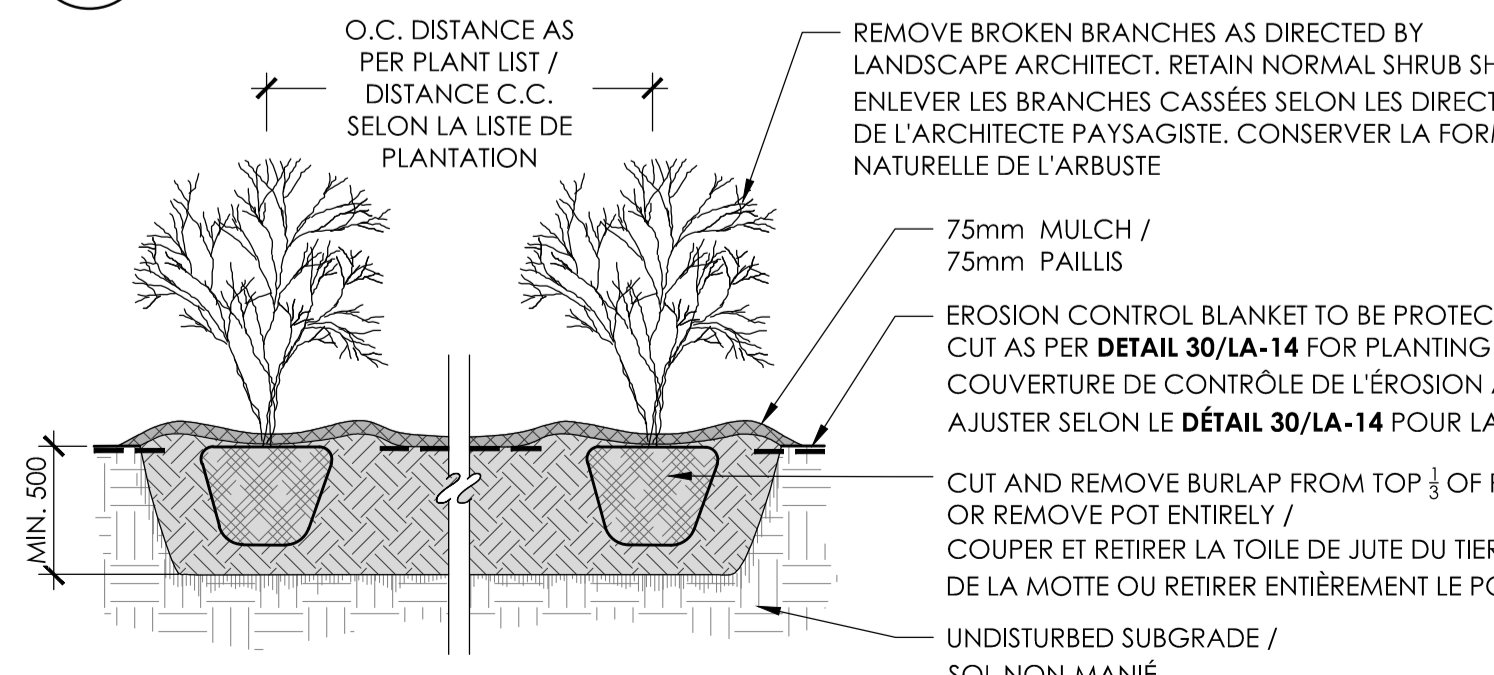
NCC project no. / no. du projet de la CCN DC-190103
sheet no. / no. de la feuille
LA-13



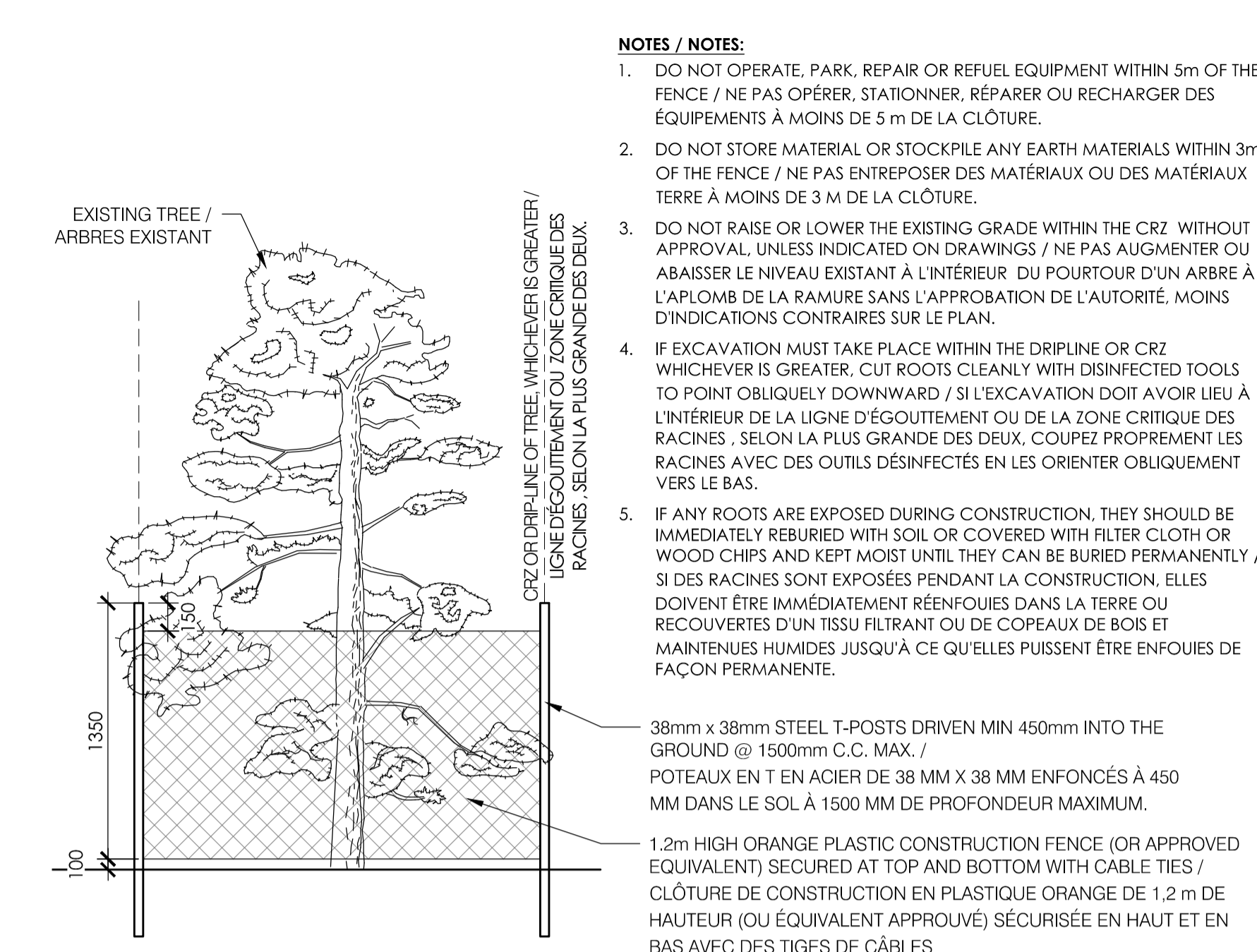
27 SILT AND EROSION CONTROL FENCE
LA-14 BARRIÈRE À SÉDIMENT ET CONTRÔLE D'ÉROSION NTS



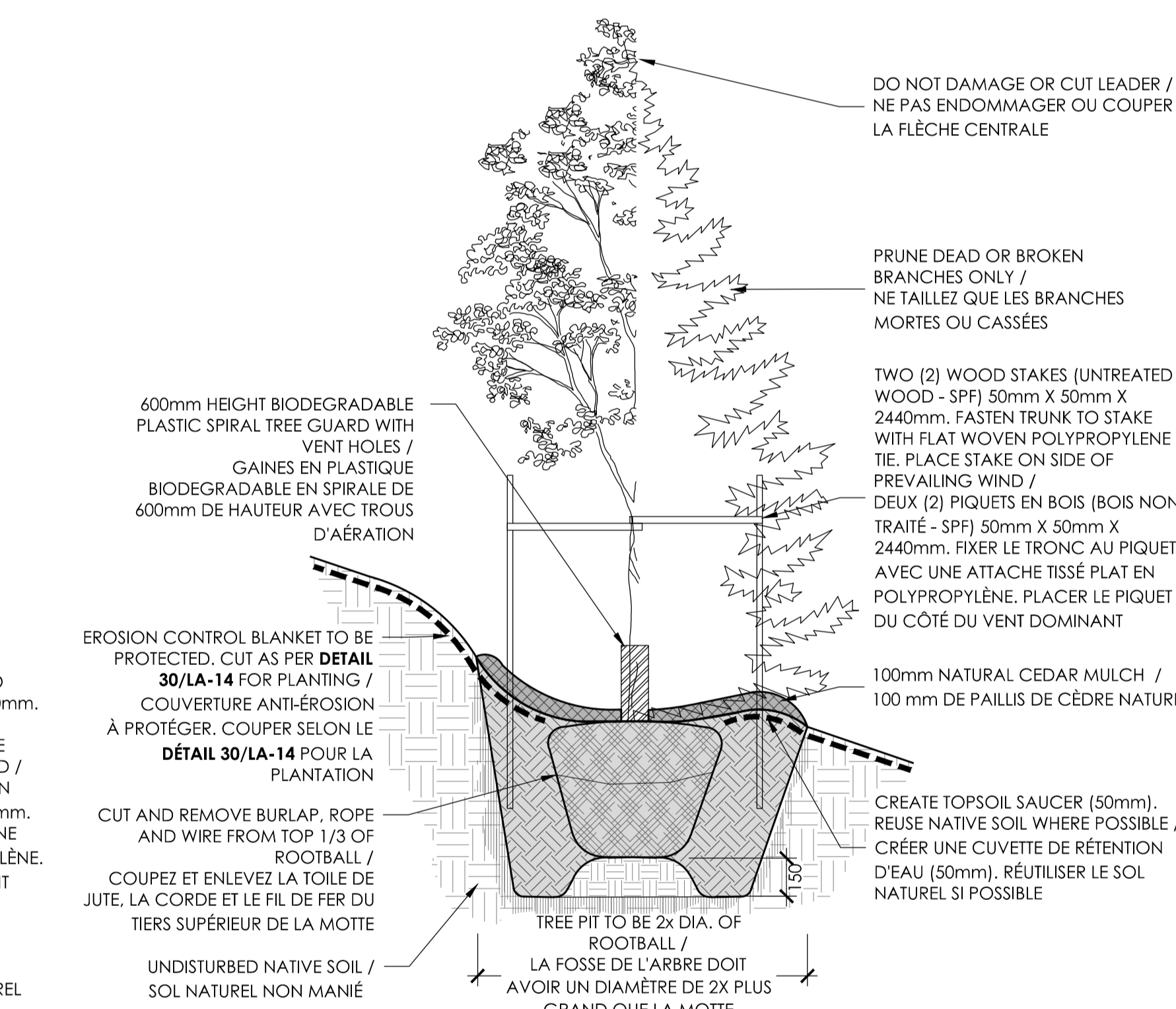
31 TREE PLANTING
LA-14 PLANTATION D'ARBRE 1:30



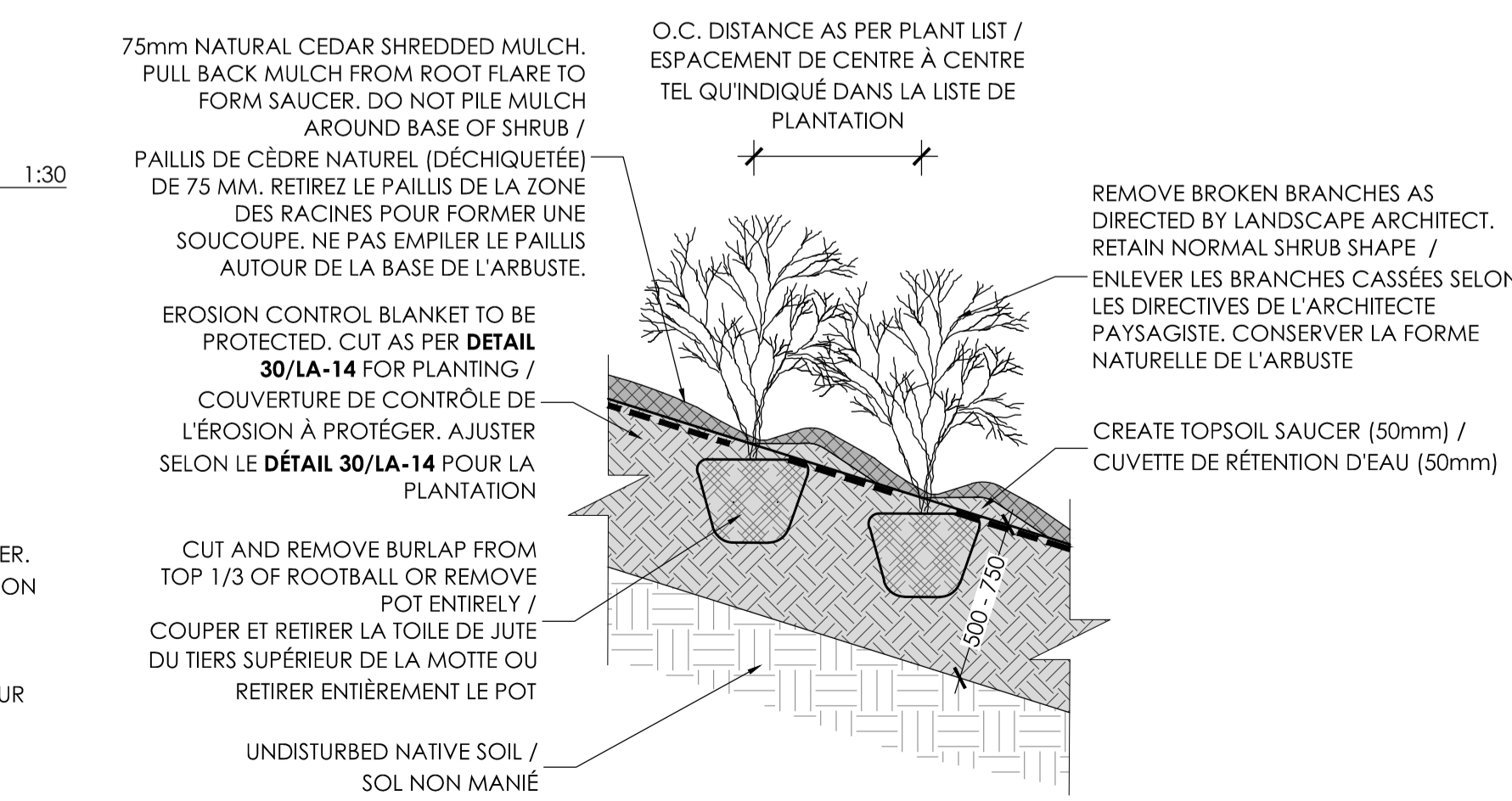
34 SHRUB PLANTING
LA-14 PLANTATION D'ARBUSTE 1:30



28 TREE PROTECTION FENCING
LA-14 CLÔTURE POUR LA PROTECTION D'ARBRE NTS

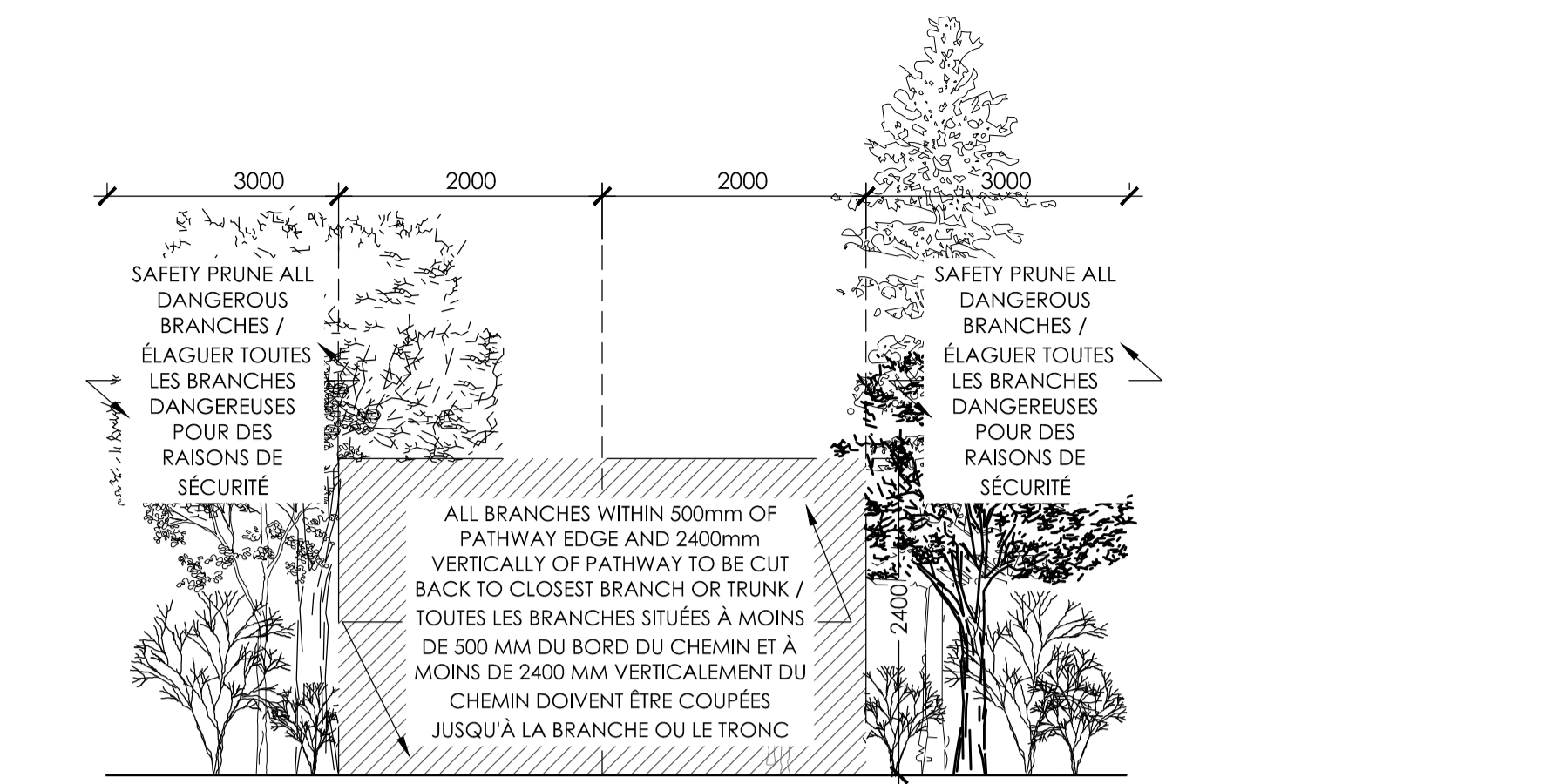


32 TREE PLANTING ON SLOPE
LA-14 PLANTATION D'ARBRE EN PENTE 1:30

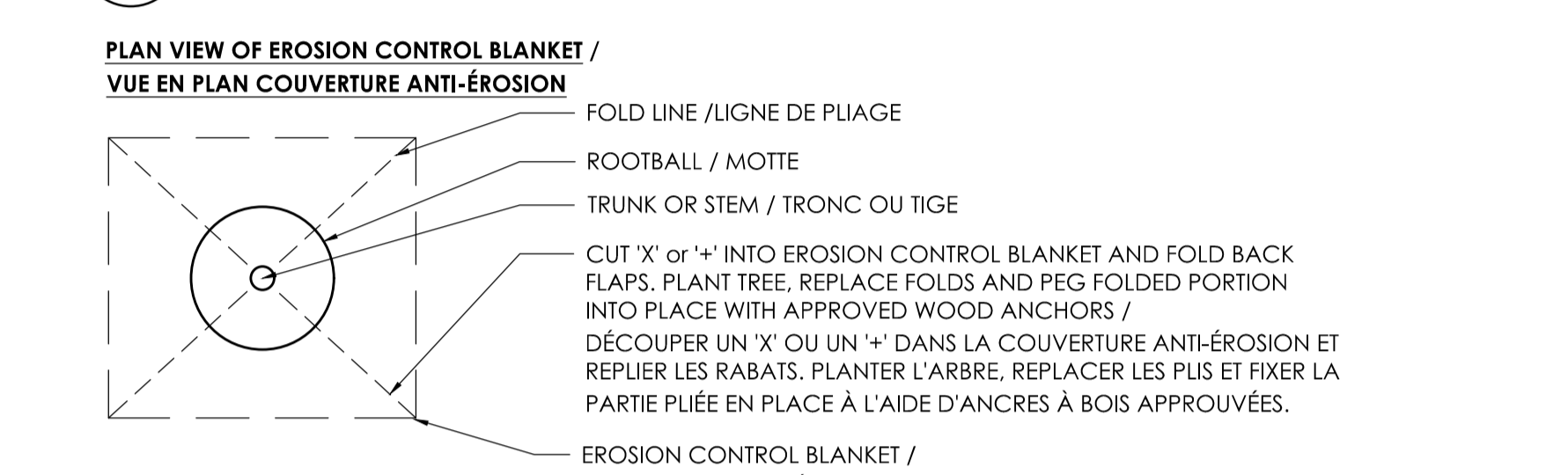


35 SHRUB PLANTING ON SLOPE
LA-14 PLANTATION D'ARBUSTE EN PENTE 1:30

- NOTES / NOTES:**
- DO NOT OPERATE, PARK, REPAIR OR REFUEL EQUIPMENT WITHIN 5m OF THE FENCE / NE PAS OPÉRER, STATIONNER, RÉPARER OU RECHARGER DES ÉQUIPEMENTS À MOINS DE 5 m DE LA CLÔTURE.
 - DO NOT STORE MATERIAL OR STOCKPILE ANY EARTH MATERIALS WITHIN 3m OF THE FENCE / NE PAS ENTREPOSER DES MATÉRIAUX OU DES MATÉRIAUX TERRE À MOINS DE 3 m DE LA CLÔTURE.
 - DO NOT RAISE OR LOWER THE EXISTING GRADE WITHIN THE CRZ WITHOUT APPROVAL, UNLESS INDICATED ON DRAWINGS / NE PAS AUGMENTER OU ABAISSER LE NIVEAU EXISTANT À L'INTÉRIEUR DU POURTOUR D'UN ARBRE À L'APLOMB DE LA RAMURE SANS L'APPROBATION DE L'AUTORITÉ. MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES SUR LE PLAN.
 - IF EXCAVATION MUST TAKE PLACE WITHIN THE DRIPLINE OR CRZ WHICHEVER IS GREATER, CUT ROOTS CLEANLY WITH DISINFECTED TOOLS TO POINT OBLIQUELY DOWNWARD / SI L'EXCAVATION DOIT AVOIR LIEU À L'INTÉRIEUR DE LA LIGNE D'ÉGOUTTEMENT OU DE LA ZONE CRITIQUE DES RACINES, SELON LA PLUS GRANDE DES DEUX, COUPEZ PROPRESMENT LES RACINES AVEC DES OUTILS DÉSINFECTÉS EN LES ORIENTER OBLIQUEMENT VERS LE BAS.
 - IF ANY ROOTS ARE EXPOSED DURING CONSTRUCTION, THEY SHOULD BE IMMEDIATELY REBURIED WITH SOIL OR COVERED WITH FILTER CLOTH OR WOOD CHIPS AND KEPT MOIST UNTIL THEY CAN BE BURIED PERMANENTLY / SI DES RACINES SONT EXPOSÉES PENDANT LA CONSTRUCTION, ELLES DOIVENT ÊTRE IMMÉDIATEMENT RÉENFOUIES DANS LA TERRE OU RECOUVERTES D'UN TISSU FILTRANT OU DE COPEAUX DE BOIS ET MAINTENUES HUMIDES JUSQU'À CE QU'ELLES PUISSENT ÊTRE ENFOUIES DE FAÇON PERMANENTE.

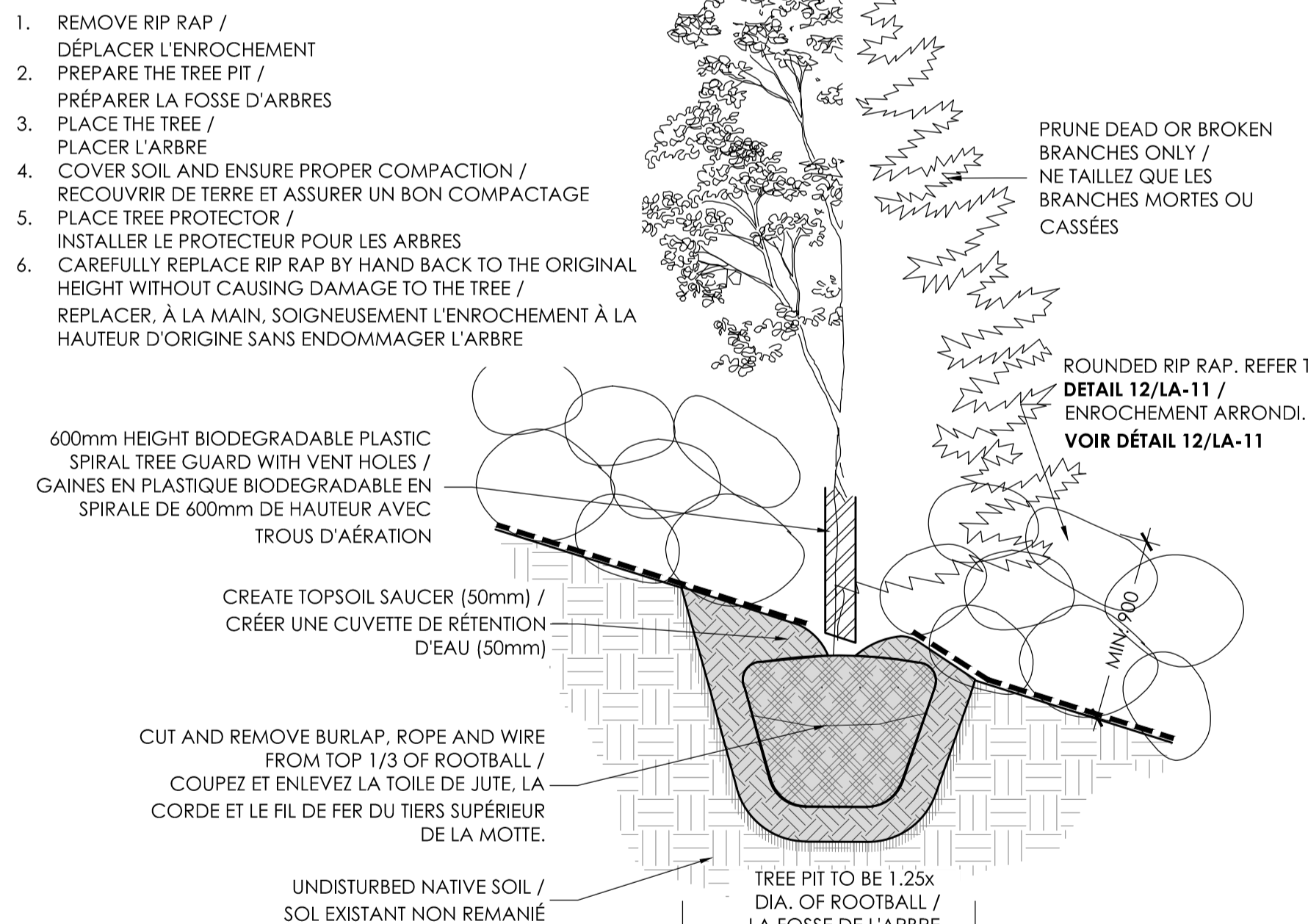


29 SAFETY TREE PRUNING
LA-14 ÉLAGAGE DES ARBRES POUR LA SÉCURITÉ NTS

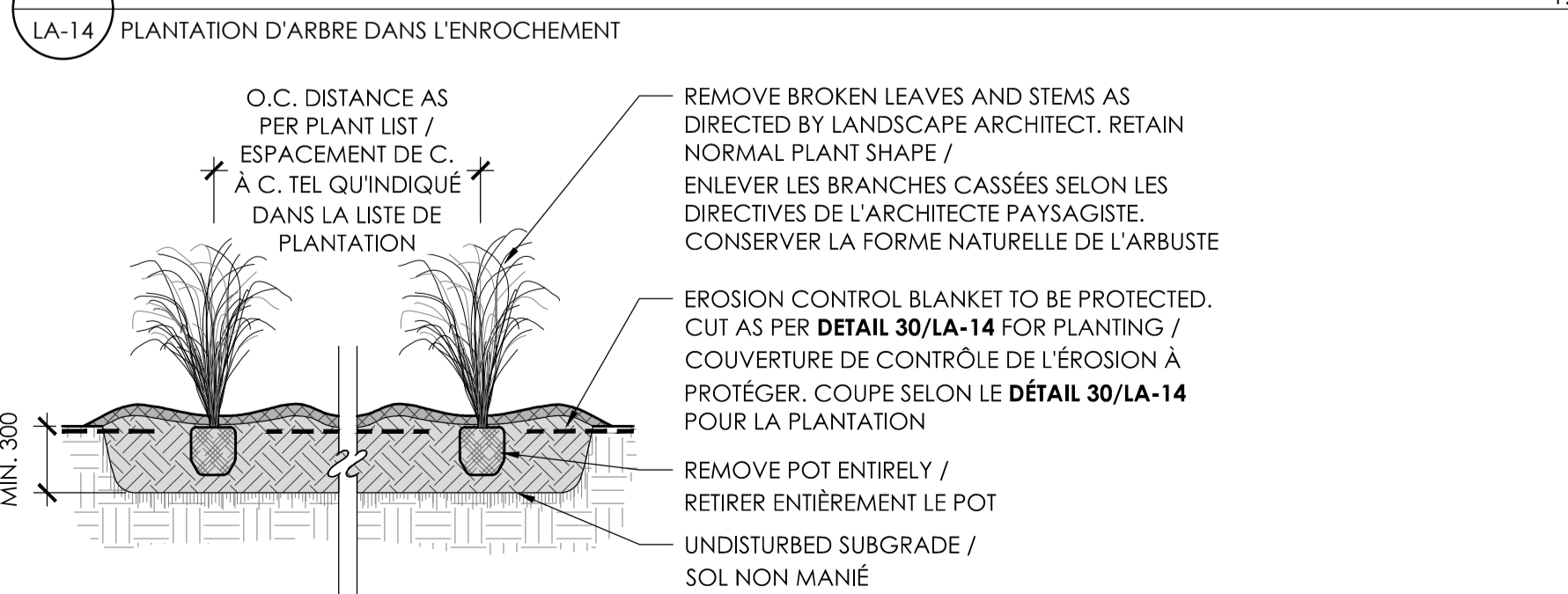


30 TYPICAL METHOD OF CUTTING EROSION CONTROL BLANKET FOR PLANTING TREES, SHRUBS AND PERENNIALS
LA-14 MÉTHODE TYPIQUE DE COUPE DE LA COUVERTURE DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION POUR LA PLANTATION D'ARBRES, D'ARBUSTES ET DE PLANTES VIVACES NTS

- INSTALLATION NOTES / REMARQUES SUR L'INSTALLATION:**
- PLANTING TO BE DONE AFTER THE RIP RAP IS PLACED AND ALL STEPS MUST BE DONE BY HAND / PLANTATION À FAIRE APRÈS LA MISE EN PLACE DE L'ENROCHEMENT ET TOUTES LES ÉTAPES DOIVENT ÊTRE FAITES À LA MAIN.
- REMOVE RIP RAP / DÉPLACER L'ENROCHEMENT
 - PREPARE THE TREE PIT / PRÉPARER LA FOSSE D'ARBRES
 - PLACE THE TREE / PLACER L'ARBRE
 - COVER SOIL AND ENSURE PROPER COMPACTION / RECOUVRIR DE TERRE ET ASSURER UN BON COMPACTAGE
 - PLACE TREE PROTECTOR / INSTALLER LE PROTECTEUR POUR LES ARBRES
 - CAREFULLY REPLACE RIP RAP BY HAND BACK TO THE ORIGINAL HEIGHT WITHOUT CAUSING DAMAGE TO THE TREE / REPLACER, À LA MAIN, SOIGNEUSEMENT L'ENROCHEMENT À LA HAUTEUR D'ORIGINE SANS ENDOMMAGER L'ARBRE



33 TREE PLANTING IN RIP RAP
LA-14 PLANTATION D'ARBRE DANS L'ENROCHEMENT 1:30



36 PERENNIAL PLANTING
LA-14 PLANTATION DE VIVACE 1:30

issued or revised / émis ou révisé

no.	description	date
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
2	ISSUED FOR 90% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 90%	08/04/2021
1	ISSUED FOR 60% REVIEW / ÉMIS POUR EXAMEN 60%	01/03/2021

project / projet

501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION PROMENADE 501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER PARKWAY

PHASE 1+2

drawing / dessin

approved by / approuvé par CCUB

designed by / conçu par CCUB/IAK

drawn by / dessiné par AK

date / date 01-02-2021

scale / échelle AS NOTED

NCC project no. / sheet no. / no. du projet de la CCN / no. de la feuille DC-190103

GENERAL NOTES:

THESE DRAWINGS SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS. IN THE EVENT OF CONTRADICTIONS SEEK ADVICE OF THE HIGHEST REPRESENTATIVE. IF THE HIGHEST REPRESENTATIVE IS NOT AVAILABLE, THE CONTRACT DOCUMENTS REMAIN THE HIGHEST AUTHORITY, FOLLOWED BY ADDITIONAL NCC WRITTEN DOCUMENTS, ADDENDA, THE SPECIFICATIONS, AND FINALLY THE DRAWINGS.

THE DESIGN HAS NOT TAKEN THE PILES INSTALLATION TOLERANCE INTO THE CONSIDERATION, IT IS RECOMMENDED TO INSTALL THE PILES PRIOR TO THE FABRICATION OF THE DECK FRAMING. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO TAKE MEASUREMENT ON SITE PRIOR TO PREPARE THE SHOP DRAWINGS AND FABRICATION. IN CASE OF THE PHASED CONSTRUCTION IS NOT EXPECTED BY THE CONTRACTOR, THE MODIFICATION ON THE PILES TO FRAMING CONNECTIONS IS REQUIRED TO ACCOMMODATE THE REASONABLE CONSTRUCTION TOLERANCE.

DESIGN LOADING IN ACCORDANCE WITH: NATIONAL BUILDING CODE OF CANADA (2015) AND OBC 2012.

MATERIALS:

- STRUCTURAL STEEL:**
PLATES: GRADE 300W TO CSA G40.20-13(R2018)/G40.21-13(R2018), TO BE POWDER COATED
ALL OTHER STRUCTURAL STEEL: GRADE 350W TO CSA G40.20-13(R2018)/G40.21-13(R2018), TO BE POWDER COATED
- HELICAL PILE DESIGN FOR:**
SLS:
COMPRESSION : 75 KN/EACH
PLATES: 90 KN/EACH
LATERAL: 20KN
F.O.S.=3.0 (ONLY FOR GEOTECHNICAL ASPECTS), THE STEEL DESIGNED AS PER CSA S16.
- FASTENERS / ANCHORS:**
ALL FASTENERS AND ANCHORS SHALL COME WITH THE MATCHING NUTS AND WASHERS UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE DRAWINGS.
ANCHOR BOLTS: GRADE ASTM A325: HOT-DIPPED GALVANIZED TO CSA-G164-18
LAG SCREWS: TO ASMEB18.2.1: HOT-DIPPED GALVANIZED TO CSA-G164-18
THREADED RODS: GRADE ASTM A307: HOT-DIPPED GALVANIZED TO CSA-G164-18
HEAVY HEX BOLTS: GRADE ASTM A325: HOT-DIPPED GALVANIZED TO CSA-G164-18
OVERSIZED PLATE WASHERS: GRADE 300W; HOT-DIPPED GALVANIZED TO CSA-G164-18
- WOOD: SPECIES: DOUGLAS FIR**
GRADE: No.2 OR BETTER
- ALL WELDING SHALL BE CARRIED OUT IN STRICT CONFORMANCE WITH CSA-W59-13 STANDARDS BY COMPANIES AND INDIVIDUALS CERTIFIED BY THE CWB (FOR BOTH SHOP AND FIELD WELDING). ALL WELDS SHALL PERFORMED USING ELECTRODE CLASSIFICATION E49XX.**
- BOLT HOLES SHALL BE DRILLED 2mm LARGER THAN BOLT DIAMETER, UNLESS NOTED OTHERWISE.**
- ALL EXPOSED STEEL EDGES SHALL BE ROUND FREE OF BURRS, SHARP EDGES, ETC.**
- ALL NEW INSTALLATIONS SHALL BE FABRICATED BASED ON CONTRACTOR'S FIELD MEASUREMENTS. SHOULD A DISCREPANCY BETWEEN THE DETAILS / DIMENSIONS PROVIDED ON THE DRAWINGS AND THE CONTRACTOR'S FIELD MEASUREMENTS OCCUR, NCC SHALL BE NOTIFIED FOR REVIEW. PRIOR TO COMMENCING FABRICATION, FABRICATION AND ERECTION DRAWINGS (BASED ON FIELD MEASUREMENTS) SHALL BE PREPARED AND SUBMITTED FOR REVIEW.**
- ALL ENVIRONMENTAL PROTECTION SYSTEMS SHALL BE FULL EFFECTIVE IN PREVENTING CONTAMINATION OF THE WATERWAY AND ENVIRONMENT. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN APPROVALS FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION SCHEMES FROM ALL AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.**

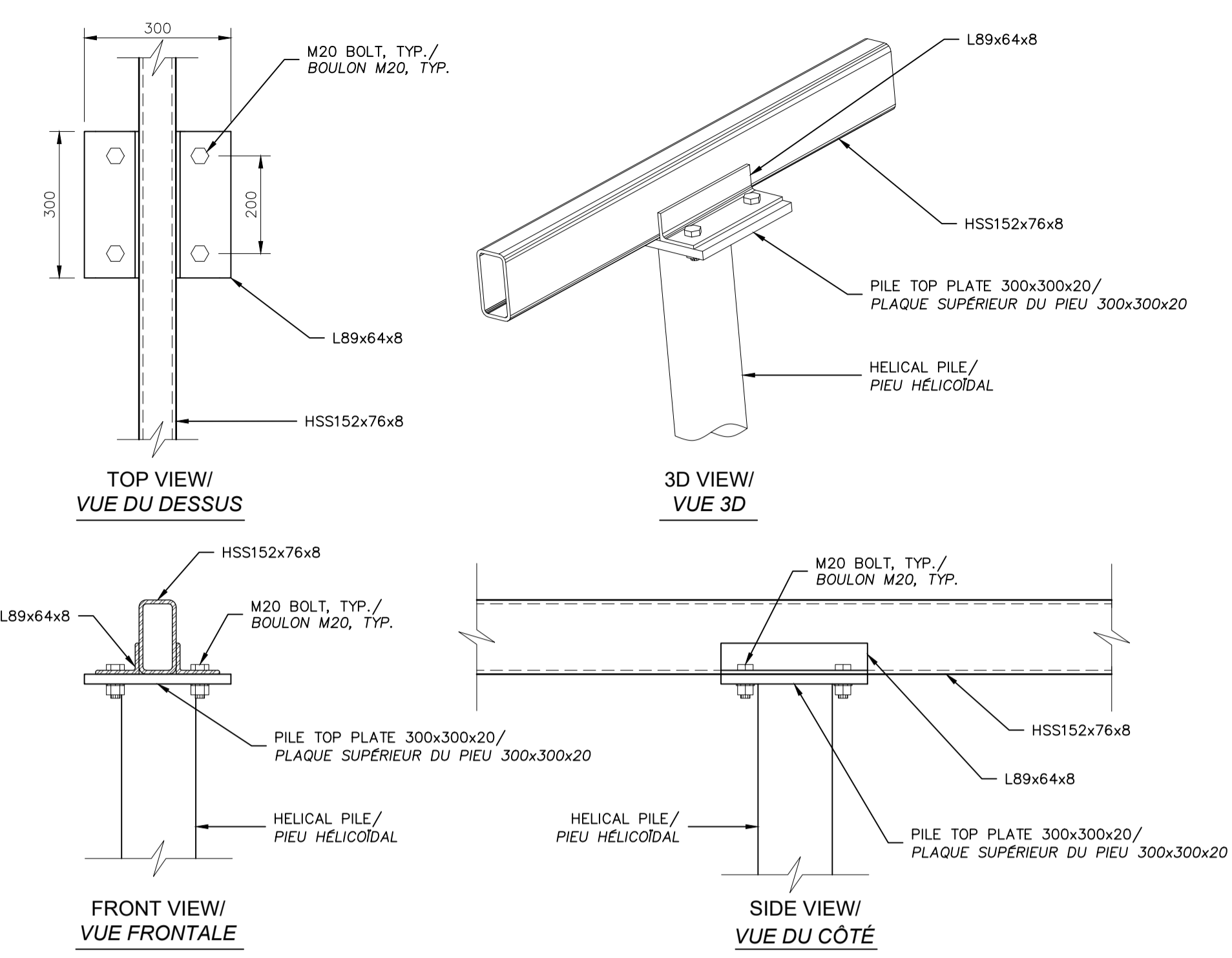
NOTES GÉNÉRALES :

CESS DESSINS DOIVENT ÊTRE LUS EN SE RÉFÉRANT À TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS APPLICABLES. EN CAS DE CONTRADICTIONS, DEMANDER CONSEIL DU REPRÉSENTANT DE LA CCN. SI LE REPRÉSENTANT DE LA CCN N'EST PAS DISPONIBLE, LES DOCUMENTS CONTRACTUELS DEMEURENT À LA PLUS HAUTE AUTORITÉ, SUIVIE DES DOCUMENTS ÉCRITS SUPPLÉMENTAIRES DE LA CCN, DES ADDENDA, DES SPÉCIFICATIONS ET DES DESSINS.

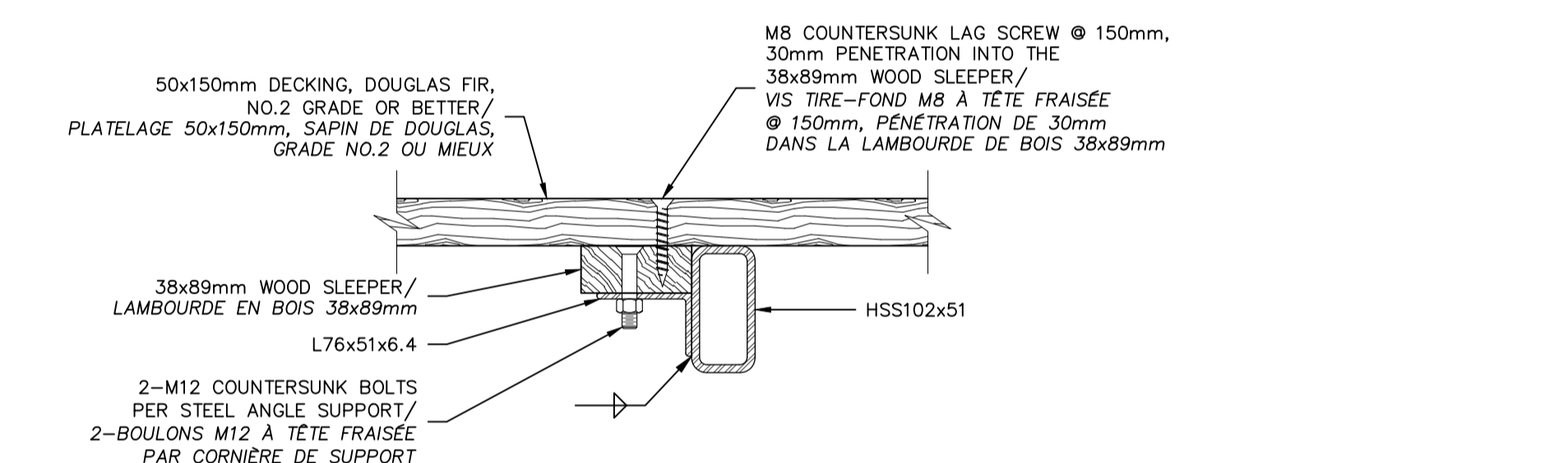
LA CONCEPTION N'A PAS PRIS EN COMPTE LA TOLÉRANCE D'INSTALLATION DES PIEUX, IL EST RECOMMANDÉ D'INSTALLER LES PIEUX AVANT LA FABRICATION DE LA STRUCTURE DE LA TERRASSE. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE PRENDRE DES MESURES SUR LE SITE AVANT DE PRÉPARER LES DESSINS D'ATELIER ET LA FABRICATION. DANS LE CAS OÙ L'ENTREPRENEUR NE PRÉVOIT PAS DE CONSTRUCTION PAR ÉTAPES, LA MODIFICATION DES CONNEXIONS ENTRE LES PIEUX ET LA STRUCTURE EST NÉCESSAIRE POUR TENIR COMPTE DE LA TOLÉRANCE RAISONNABLE DE CONSTRUCTION. LES CHARGES PRÉVUES À LA CONCEPTION SONT CONFORMES AU : CODE NATIONAL DU BÂTIMENT DU CANADA (2015) ET CBO 2012.

MATÉRIAUX:

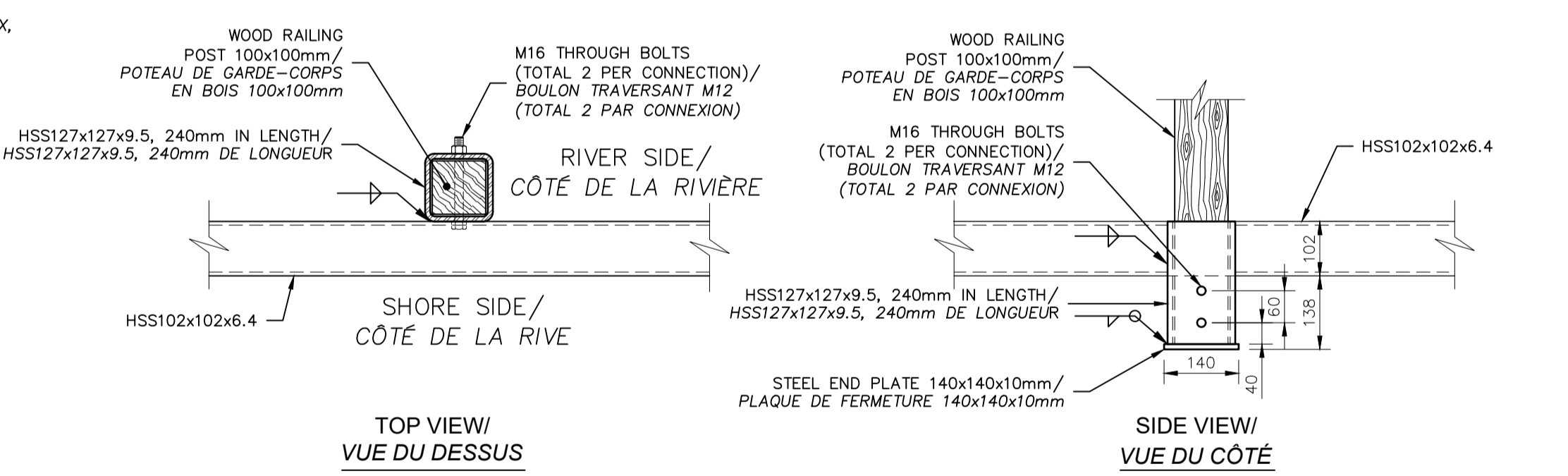
- ACIER STRUCTUREL:**
PLAQUES: CATÉGORIE DE 300W À CSA G40.20-13(R2018)/G40.21-13(R2018), FINI PEINTURE EN POWDRE
TOUS LES AUTRES ACIERS STRUCTURELS: CATÉGORIE DE 350W À CSA G40.20-13(R2018)/G40.21-13(R2018), FINI PEINTURE EN POWDRE
- PIEUX HÉLICOÏDAUX SONT CONÇUS POUR:**
SLS:
COMPRESSION : 75 KN/CHQ
PLAQUES: 90 KN/CHQ
LATERAL: 20 KN
F.O.S.=3.0 (UNIQUEMENT POUR LES ASPECTS GÉOTECHNIQUES), L'ACIER EST CONÇU SELON LA NORME CSA S16.
- FIXATIONS / ANCRAGES:**
TOUS LES ÉLÉMENTS DE FIXATION ET D'ANCRAGE DOIVENT ÊTRE AVEC LES ECROUS ET LES RONDELLES ASSORTIS À MOINS QU'IL SOIT INDIQUÉ SUR LES DESSINS.
BOULONS D'ANCRAGE : CATÉGORIE ASTM A325: GALVANISÉ À CHAUD À CSA-G164-18
VIS TIRE FOND: À ASMEB18.2.1: GALVANISÉ À CHAUD À CSA-G164-18
TIGES FILTÉES: CATÉGORIE ASTM A307: GALVANISÉ À CHAUD À CSA-G164-18
LES ECROUS HEXAGONAUX: CATÉGORIE ASTM A325: GALVANISÉS À CHAUD À CSA-G164-18
RONDELLES À PLAQUE SURDIMENSIONNÉES: CATÉGORIE 300W; GALVANISÉ À CHAUD À CSA-G164-18
- BOIS: ESPÈCE: SAPIN DE DOUGLAS**
GRADE: No.2 OU MIEUX
- TOUT LE SOUDAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ EN CONFORMITÉ STRICTE AVEC LES NORMES CSA-W59-13 PAR LES ENTREPRISES ET LES PARTICULIERS CERTIFIÉS PAR LA CWB (POUR LE SOUDAGE EN BOULOTIE ET SUR LE TERRAIN). TOUTES LES SOUDURES DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES SELON LA CLASSIFICATION D'ÉLECTRODE E49XX.**
- LES TROUS DES BOULONS DOIVENT ÊTRE PERCÉS DE 2mm PLUS LARGE QUE LE DIAMÈTRE DES BOULONS, SAUF INDICATION CONTRAIRE.**
- TOUS LES BORDS EN ACIER EXPOSÉS DOIVENT ÊTRE ARRONDIS, ÉBAVURER, ARÊTES VIVES, ETC.**
- TOUTES LES NOUVELLES INSTALLATIONS DOIVENT ÊTRE FABRIQUÉES SUR LA BASE DES MESURES SUR LE TERRAIN DE L'ENTREPRENEUR. EN CAS DE DIFFÉRENCE ENTRE LES DÉTAILS / LES DIMENSIONS FOURNIES SUR LES DESSINS ET LES MESURES SUR LE TERRAIN DE L'ENTREPRENEUR, LA CCN DOIT ÊTRE AVISÉ POUR EXAMEN AVANT DE COMMENCER LA FABRICATION. LES DESSINS DE FABRICATION ET D'ÉRECTION (BASÉS SUR DES MESURES DE TERRAIN) DOIVENT ÊTRE PRÉPARÉS ET SOUMIS POUR EXAMEN.**
- TOUS LES SYSTÈMES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DOIVENT ÊTRE COMPLÈTEMENT EFFICACES POUR PRÉVENIR LA CONTAMINATION DE LA VOIE NAVIGABLE ET DE L'ENVIRONNEMENT. L'ENTREPRENEUR DOIT OBTENIR L'APPROBATION POUR DES RÉGIMES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DE TOUTES LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.**



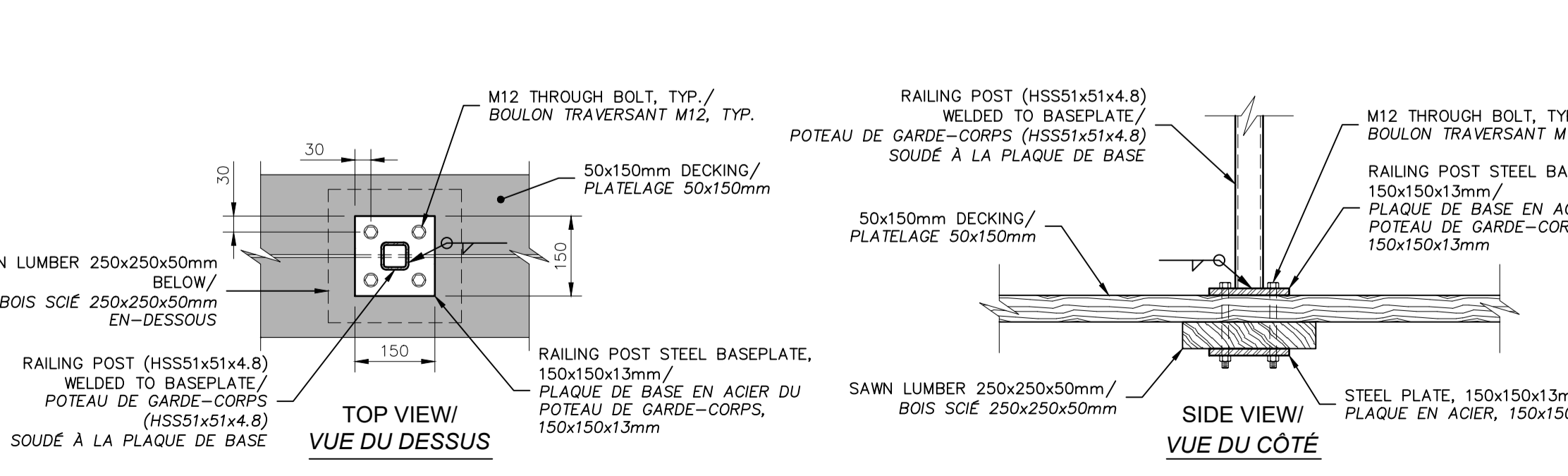
1 PILE TO DECK CONNECTION / CONNEXION ENTRE PIEU ET TERRASSE
ÉCHELLE/SCALE: 1:10



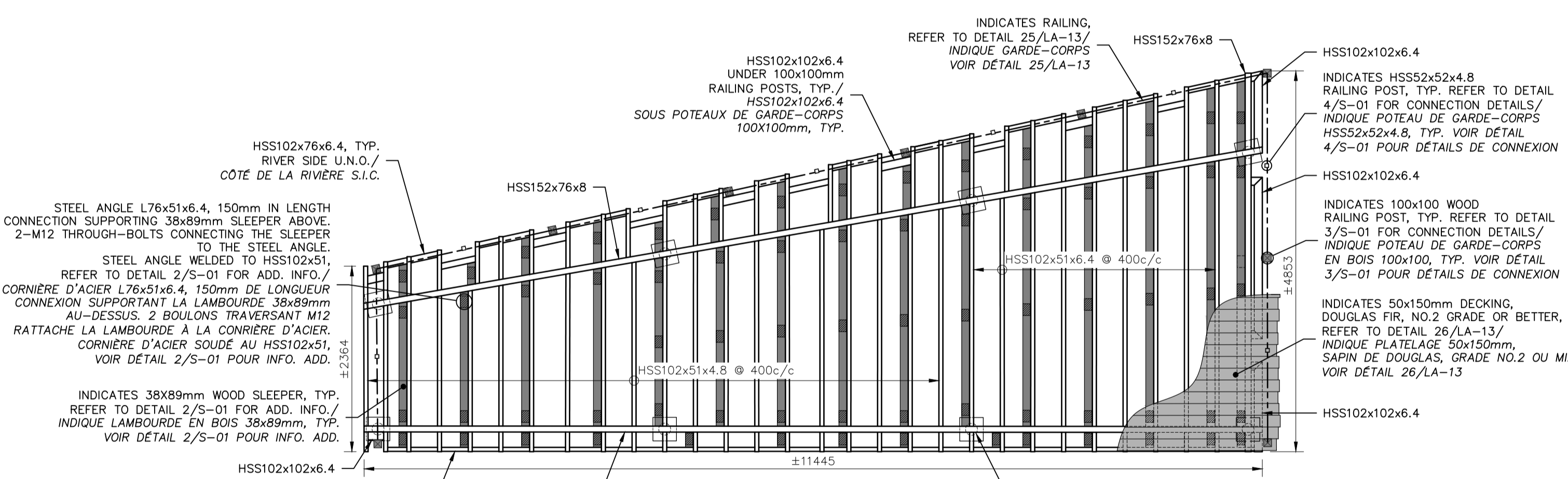
2 DECK PLANK TO SLEEPER CONNECTION / CONNEXION ENTRE PLATELAGE ET LAMBOURDE
ÉCHELLE/SCALE: 1:5



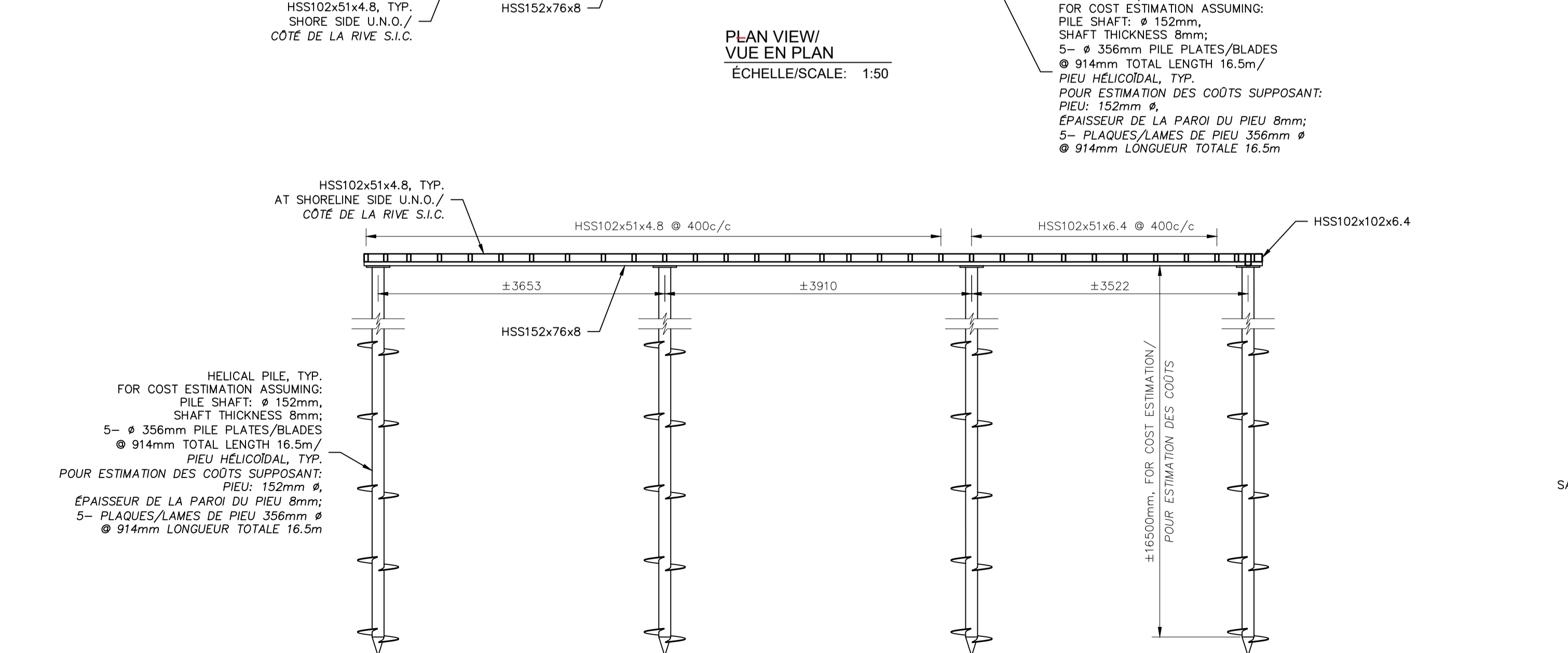
3 WOOD POST TO HSS102x102x6.4 CONNECTION / CONNEXION POTEAU EN BOIS AU HSS102x102x6.4
ÉCHELLE/SCALE: 1:10



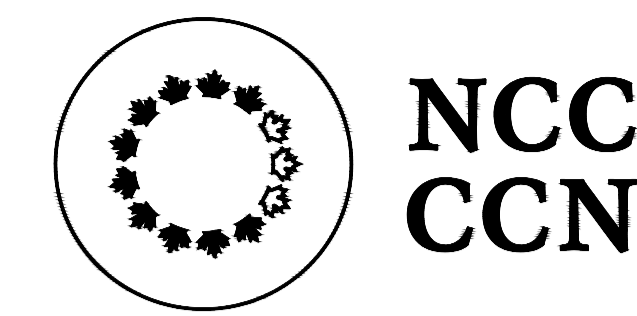
4 STEEL POST CONNECTION / CONNEXION BASE DU POTEAU EN ACIER
ÉCHELLE/SCALE: 1:10



PLAN VIEW / VUE EN PLAN
ÉCHELLE/SCALE: 1:50



SHORELINE ELEVATION / ÉLEVATION CÔTÉ RIVE
ÉCHELLE/SCALE: 1:50



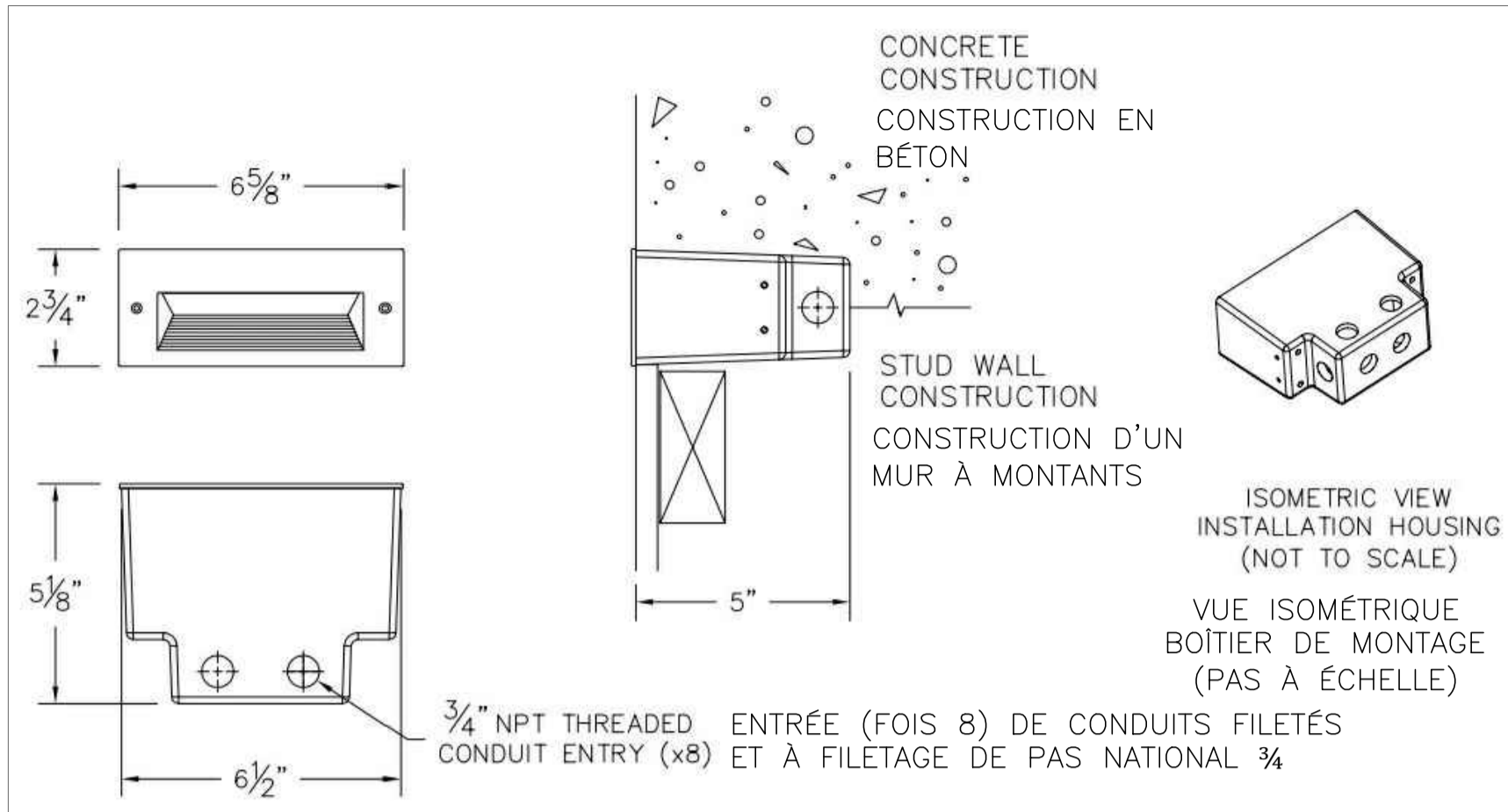
National Capital Commission
Commission de la capitale nationale
Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale
Pierre Vaillancourt
Director | Directeur

issued or revised / émis ou révisé		
3	ISSUED FOR PRICING / ÉMIS POUR SOUMISSION	21/05/2021
no.	description	date

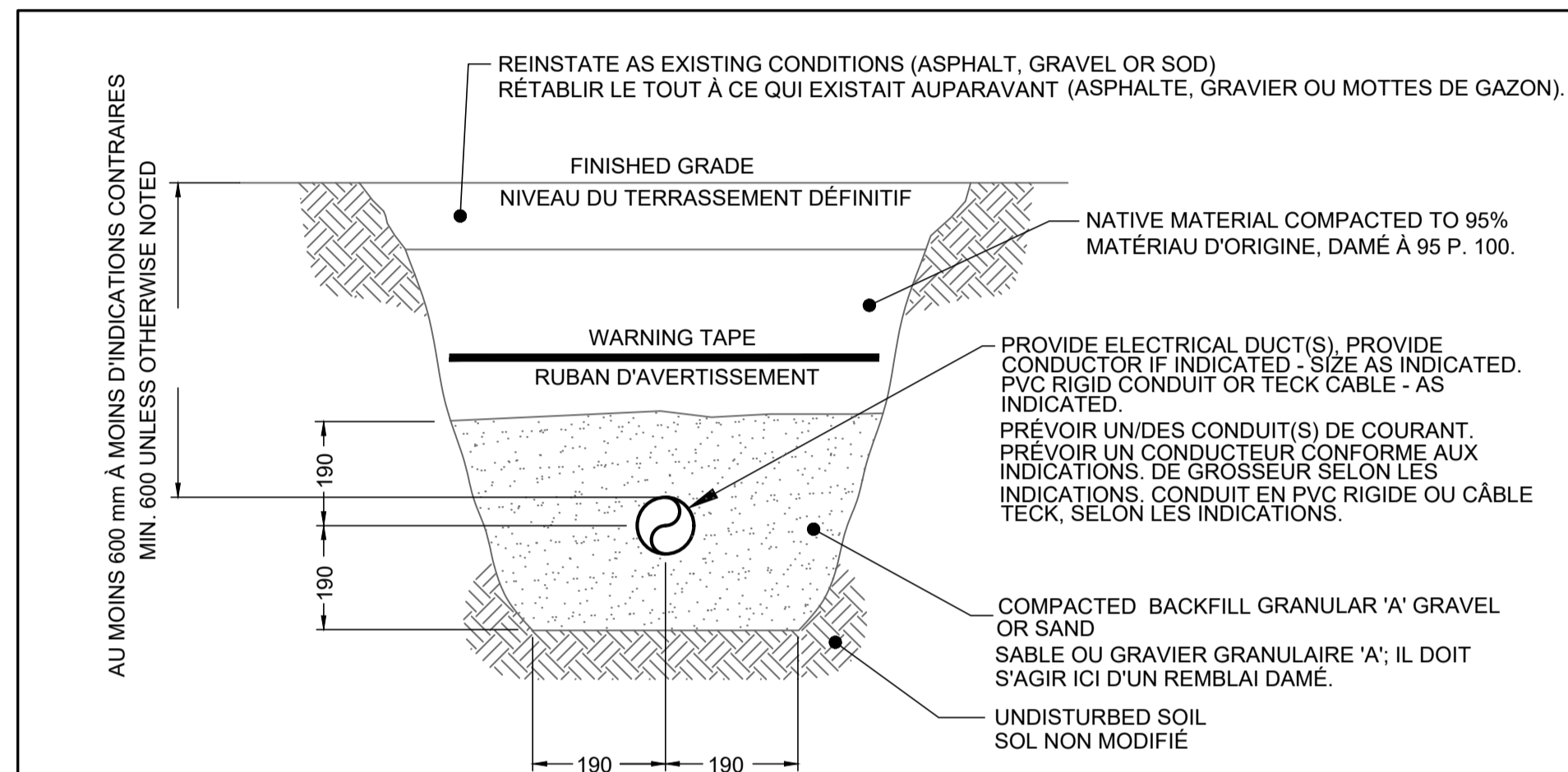
project / projet
501 SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PARKWAY REHABILITATION / RÉFECTION DU 501 PROMENADE SIR GEORGE-ÉTIENNE CARTIER
PHASE 1+2

drawing / dessin
DECK STRUCTURE PLAN & DETAILS / STRUCTURE DE LA TERRASSE PLAN & DÉTAILS

approved by / approuvé par	CCUB
designed by / conçu par	FL
drawn by / dessiné par	VC
date	01-02-2021
scale / échelle	AS NOTED
NCC project no. / no. du projet de la CCN	sheet no. / no. de la feuille
DC-190103	



1
E500
BEGA 33 053 - INSTALLATION HOUSING / BOÎTIER DE MONTAGE
NTS / P. A. E.



- NOTES:
- CLEAR DUCTS WITH MANDREL AND PROVIDE 1/4" POLYPROPYLENE PULL ROPE AND TRACER, IF DUCT IS EMPTY
 - IF COVER IS LESS THAN 450MM, THEN PROVIDE 38MM TREATED PLANKS OR 35MPA, 50MM THICK POURED CONCRETE OVER DUCTS/CABLES. MECHANICAL PROTECTION SHALL EXTEND AT LEAST 50MM BEYOND DUCTS/CABLES.
 - USE BELL ENDS WHEN TERMINATING DUCT IN HAND HOLE OR MANHOLE.
 - DUCTS AND TRENCHES MUST BE INSPECTED BY THE INSPECTION AUTHORITY, PRIOR TO BACKFILL OR CONCRETE POUR.
- NOTES :
- DÉGAGER LES CONDUITS À L'AIDE DE MANDRINS ET PRÉVOIR UN CORDON DE TIRAGE EN POLYPROPYLENE ET DE 1/4 POUCE; AUSSI, UN ENSEMBLE TRACEUR OU CHAUFFANT SI LE CONDUIT SE TROUVE À VIDE.
 - SI LE RECOUVREMENT EST DE MOINS DE 450 mm, IL FAUDRA ALORS PRÉVOIR DES MADRIERS TRAITÉS ET DE 38 mm OU DU BÉTON COULÉ ET DE 50 mm D'ÉPAISSEUR ET À CAPACITÉ DE 35 MPA PAR-DESSUS LES CONDUITS ET (OU) LES CÂBLES. LA PROTECTION MÉCANIQUE DEVRA SE PROLONGER D'AU MOINS 50 mm AU DELÀ DES CONDUITS ET (OU) DES CÂBLES.
 - UTILISER DES EXTRÉMITÉS FEMELLES LORSQUE L'ON TERMINERA DES CONDUITS DANS DES Puits D'ACCÈS OU DES TROUS D'ACCÈS MANUEL.
 - FAIRE INSPECTER LES CONDUITS ET LES TRANCHÉES PAR LES AUTORITÉS D'INSPECTION ET CE, AVANT D'ENTREPRENDRE DES TRAVAUX DE REMBLAYAGE OU DE COULEUR DU BÉTON.

2
E500
TYPICAL DIRECT BURIED CONDUIT/CABLE DETAIL
DÉTAIL TYPIQUE - CONDUIT ET (OU) CÂBLE, À ENFOUISSEMENT DIRECT
NTS / P. A. E.

FIXTURE SCHEDULE / NOMENCLATURE DES LUMINAIRES

	DESCRIPTION
A	BEGA RECESSED WALL LUMINAIRE - ASYMMETRICAL - MODEL: 33 053 - LED - 4.1W - 120V, 0-10V DIMMABLE - 3500K COLOUR TEMPERATURE - BLACK. BEGA MODEL 33 053 INSTALLATION HOUSING. LUMINAIRE MURAL ET ENCASTRÉ, DE MARQUE BEGA, DE FORMAT ASSYMETRIQUE ET DU MODÈLE 33 053; IL DOIT S'AGIR ICI D'UNE LAMPE DEL ET DE 4,1 WATTS ET 120 VOLTS; À CAPACITÉ DE GRADUATION ENTRE 0 ET 10 VOLTS. TEMPÉRATURE DE COULEUR NOIRE, À 3 500 K.
B	BEGA SURFACE LUMINAIRE - MODEL: 22 663 - LED - 2.9W - 120V, 0-10V DIMMABLE - 3500K COLOUR TEMPERATURE - BLACK. CUSTOM REQUEST TO HAVE MANUFACTURER PROVIDE INCREASED SIZE (21MM) KNOCK-OUT IN BACK OF FIXTURE TO ACCEPT LIQUID-TIGHT CONNECTOR AND FLEXIBLE CONDUIT. LUMINAIRE DE MONTAGE EN SURFACE, DE MARQUE BEGA ET DU MODÈLE 22 663; À DIODES, DE 2,9 WATTS, 120 VOLTS ET À CAPACITÉ DE GRADUATION ENTRE 0 À 10 VOLTS. TEMPÉRATURE DE COULEUR NOIRE, À 3 500 K. DEMANDE D'ARTICLE DE FABRICATION SUR MESURE, POUR QUE LE FABRICANT ACCROISSE LA GROSSEUR DE LA DÉBOUCHURE (À 21 mm) À L'ARRIÈRE DU LUMINAIRE ET CE, AUX FINS D'ACCEPTATION D'UN CONDUIT FLEXIBLE ET D'UN CONNECTEUR ÉTANCHE AUX LIQUIDES.

GENERAL NOTES FOR 1/E500

- 3/4" (21MM) CONDUIT ENTRY IS A CUSTOM ORDER. AT A MINIMUM, THE TWO CONDUIT ENTRIES AT THE REAR OF THE HOUSING TO BE 3/4" (WHERE LIGHTING CONDUITS ENTER THE LANDSCAPE STONES), ENSURE MANUFACTURER CONFIRMATION, PRIOR TO FINALIZING ORDER.
- CONTRACTOR TO SUPPLY INSTALLATION HOUSING. REFER TO BEGA 33 053 INSTALLATION CUTSHEETS FOR INSTALLATION REQUIREMENTS.
- REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS FOR TYPICAL LANDSCAPE STONE CORING.
- COORDINATE ALL WORK WITH CM AND NCC PM.

NOTES GÉNÉRALES DU DESSIN 1/E500

- L'ENTRÉE DE CONDUITS DE 3/4 PO. OU DE 21 mm DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE COMMANDE SUR MESURE. À TOUT LE MOINS, LES DEUX ENTRÉES DE CONDUITS À L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DEVRONT ÊTRE DE 3/4 POUCE ET CE, AUX POINTS D'ENTRÉE DES CONDUITS D'ÉCLAIRAGE DANS LES PIERRES FAISANT PARTIE DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. S'ASSURER DE RECEVOIR UNE CONFIRMATION DU FABRICANT À CE SUJET ET CE, AVANT DE FINALISER LA COMMANDE.
- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE FOURNIR LE BOÎTIER DE MONTAGE. SE REPORTER AUX FEUILLES DE DÉCOUPURE D'INSTALLATION 33 053 DE LA SOCIÉTÉ BEGA AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES D'INSTALLATION.
- SE REPORTER AUX DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS DE CAROTTAGE TYPIQUE DANS LES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
- COORDONNER TOUS LES TRAVAUX ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.

PROJECT INTENT AND REQUIREMENTS

- NEW LANDSCAPE LIGHTING IN THREE AREAS. AREA 1: PATHWAY LIGHTING ADJACENT TO PARKING LOT. AREA 2: WALKWAY DOWN TO BRIDGE LANDING TOWARDS THE BUILDING. AREA 3: BRIDGE
- POWER TO THE LIGHTING IN AREAS SHALL BE FROM THE EXISTING KIOSK K155. FOUR NEW 120V CIRCUITS TO BE PROVIDED IN PANEL P-155A WITHIN THE KIOSK TO FEED THE THREE LIGHTING AREAS. ONE CIRCUIT PER AREA. FOURTH CIRCUIT FOR THE TIMECLOCK.
- FOR LIGHTING WITHIN LANDSCAPE STONES: POWER SHALL BE FED WITHIN DIRECT BURIED CONDUITS AND TRANSITION TO LIQUID-TIGHT FLEXIBLE NON-METALLIC CONDUIT TO ALLOW FOR EASE OF INSTALLATION INTO THE LANDSCAPE STONE AND INTO THE BACK OF THE LIGHT FIXTURE HOUSING. REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS FOR LANDSCAPE STONE CORING DETAIL.
FOR LIGHTING ON BRIDGE: FIXTURE TO BE SURFACE MOUNTED ON TRUSS WITH CONDUIT AND WIRING RUN WITHIN TRUSS TO THE LOWER CHORD OF THE BRIDGE. JUNCTION BOX ON LOWER CHORD TO HOUSE CIRCUIT AND DIMMING WIRING AND PROVIDE CONNECTIONS.
- 0-10V DIMMING SHALL BE PROVIDED WITHIN THE BUILDING FROM A DIMMING PANEL. LOW VOLTAGE WIRING FROM THE DIMMER PANEL SHALL RUN ACROSS THE BRIDGE AND INTO DIRECT BURIED CONDUITS. THE DIMMING CIRCUITS SHALL RUN WITHIN THE SAME CONDUITS AS THE 120V CIRCUITS.
- A HUMAN-MACHINE-INTERFACE (HMI) SHALL BE INSTALLED BESIDE THE FIRE ALARM PANEL AT THE ENTRANCE TO THE BUILDING TO CONTROL THE LIGHTING AND DIMMING REQUIREMENTS. THE HMI SHALL CONNECT TO THE DIMMING PANEL LOCATED IN THE LEVEL 3 MECHANICAL ROOM.
- TESTING, COMMISSIONING, AND TRAINING OF LIGHTING SYSTEM SHALL BE PROVIDED TO ENSURE LIGHTING SYSTEM IS OPERATION TO THE SATISFACTION OF NCC PM. TRAINING AND DEMONSTRATION OF HMI SHALL BE WITH NCC PM.

PORTÉE ET EXIGENCES DU PROJET

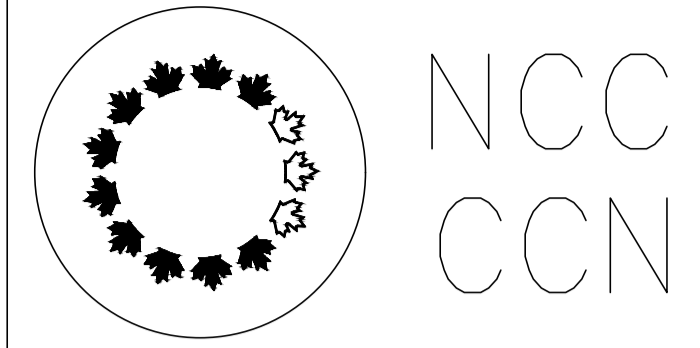
- NOUVELLE INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE EN CONTEXTE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. ZONE 1 : ÉCLAIRAGE DE SENTIER, À CÔTÉ DU PARC DE STATIONNEMENT. ZONE 2 : PASSERELLE D'ORIENTATION VERS LE BAS, JUSQU'AU PALIER DU PONT ET CE, EN DIRECTION DU BÂTIMENT. ZONE 3 : PONT.
- L'AMENÉE DE COURANT AUX INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DANS LES ZONES SUSMENTIONNÉES DEVRA SE FAIRE DEPUIS LE KIOSQUE EXISTANT K155. L'ON SE DEVRA DE PRÉVOIR QUATRE NOUVEAUX CIRCUITS DE 120 VOLTS ET CE, À L'INTÉRIEUR DU TABLEAU P-155A ET À MÊME LE KIOSQUE ET CE, AUX FINS D'ALIMENTATION DES TROIS ZONES D'ÉCLAIRAGE; À RAISON D'UN CIRCUIT PAR ZONE. LE QUATRIÈME CIRCUIT ALIMENTERA LA MINUTERIE.
- INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE À L'INTÉRIEUR DES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER : L'AMENÉE DE COURANT DOIT SE FAIRE À L'INTÉRIEUR DE CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT; PAR LA SUITE, AVEC UNE TRANSITION DE CES CONDUITS À DES CONDUITS NON MÉTALLIQUES, FLEXIBLES ET ÉTANCHES AUX LIQUIDES ET CE, AFIN DE FACILITER L'INSTALLATION À L'EMPLACEMENT DES PIERRES FAISANT PARTIE DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET ENFIN, JUSQU'À LA PARTIE ARRIÈRE DU BOÎTIER À LUMINAIRE. SE REPORTER AUX DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AFIN DE RETROUVER LE DÉTAIL DE CAROTTAGE DANS LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
POUR CE QUI EST DE L'ÉCLAIRAGE SUR LE PONT : LE LUMINAIRE DEVRA ÊTRE DE MONTAGE EN SURFACE; À MONTER SUR LA FERME ET CE, AVEC LA LONGUEUR DE CONDUIT ET DE CÂBLAGE SE TROUVANT À L'INTÉRIEUR DE LA FERME, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'AU CORDON INFÉRIEUR DU PONT. LA BOÎTE DE RACCORDEMENT SUR LE CORDON INFÉRIEUR SE DEVRA D'ABRTER LE CÂBLAGE DE CIRCUIT ET DE GRADUATION; AUSSI, L'ON SE DEVRA DE PRÉVOIR CE QUI EST REQUIS POUR LA PRATIQUE DES CONNEXIONS REQUISES.
- L'INSTALLATION DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS SE DEVRA D'ÊTRE PRÉVUE À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT ET CE, À PARTIR D'UN TABLEAU À CAPACITÉ DE GRADUATION. LE CÂBLAGE BASSE TENSION À PARTIR DU TABLEAU DE GRADUATION DEVRA SE PROLONGER SELON UN PLAN PERPENDICULAIRE AU PONT, PUIS DANS DES CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT. LES CIRCUITS DE GRADUATION DEVRONT SE PROLONGER À L'INTÉRIEUR DES MÊMES CONDUITS QUE CEUX DES CIRCUITS DE 120 VOLTS.
- L'ON SE DEVRA D'INSTALLER UNE MACHINE D'INTERFACE AVEC LES OPÉRATEURS ET CE, À PROXIMITÉ DU TABLEAU D'ALARME INCENDIE ET À L'ENTRÉE DU BÂTIMENT, POUR AINSI POUVOIR CONTRÔLER LES EXIGENCES D'ÉCLAIRAGE ET DE GRADUATION. L'INSTALLATION D'INTERFACE HOMME-MACHINE DEVRA ÊTRE RACCORDABLE AU TABLEAU DE GRADUATION DANS LE LOCAL DE MÉCANIQUE AU NIVEAU 3.
- ASSUJETTRIR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À DES ESSAIS, À UNE MISE EN SERVICE ET À DE LA FORMATION, POUR AINSI S'ASSURER DE SON BON FONCTIONNEMENT ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.

PACKAGE 1 OF 2

- THIS ELECTRICAL PROJECT SET (E500 SERIES DRAWINGS) IS A PACKAGE OF TWO DRAWING SETS. THE TWO DRAWING SETS SHALL BE READ TOGETHER AS ONE PROJECT, ALTHOUGH DESIGNED AS SEPARATE PROJECTS.
- PACKAGE ONE: E500-E508 INCLUSIVE.
- PACKAGE TWO: E509-E516 INCLUSIVE.
- PACKAGE TWO IS DEPENDENT ON THE COMPLETION OF PACKAGE ONE, AS IT RELIES ON THE INFRASTRUCTURE TO BE INSTALLED UNDER PACKAGE ONE.
- THIS DRAWING SET (PACKAGE ONE): "PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING" SHALL BE CONSTRUCTED PRIOR TO STARTING CONSTRUCTION OF PACKAGE TWO.
- CONTRACTOR TO FAMILIARIZE SCOPE OF BOTH PACKAGES, PRIOR TO ENGAGING CONSTRUCTION.

ENSEMBLE 1 DE 2

- CE JEU DE DESSINS DU PROJET D'ÉLECTRICITÉ (DESSINS DE LA SÉRIE E500) CORRESPOND À UN JEU OU À UN PAQUET DE DEUX JEUX DE DESSINS. ET LES DEUX JEUX DE DESSINS SE DEVRONT D'ÊTRE LUS CONCURREMMENT ET COMME S'IL S'AGISSAIT D'UN SEUL PROJET ET CE, MÊME CES DEUX PROJETS FURENT CONÇUS EN TANT QUE PROJETS DISTINCTS.
- JEU DE DESSINS UN (1) : DESSINS E500 À E508 INCLUSIVEMENT
- JEU DE DESSINS DEUX (2) : DESSINS E509 À E516 INCLUSIVEMENT
- LA RÉALISATION DES TRAVAUX DU JEU DE DESSINS 2 DÉPEND DE LA RÉALISATION COMPLÈTE DU JEU DE DESSINS 1, DU FAIT QUE CE PAQUET 2 DÉPEND DU MONTAGE DE L'INFRASTRUCTURE COMPRISE DANS LE JEU DE DESSINS 1.
- CE JEU DE DESSINS (JEU 2) (INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER DU NIVEAU INFÉRIEUR) SE DEVRA DE FAIRE L'OBJET DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION UNE FOIS TERMINÉS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU JEU 1.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA SE FAMILIARISER AVEC LES DEUX JEUX DE DESSINS ET CE, AVANT DE METTRE EN ROUTE SES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.



Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



Issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

project
projet
501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by
vérifié par
A. FUNG

designed by
conçu par
A. FUNG

drawn by
dessiné par
A. FUNG

drawing
dessin

ELECTRICAL
SPECIFICATIONS
DEVIS D'ÉLECTRICITÉ

sheet no.
no. de la feuille

E500

261_01
NCC project no.
no. du projet de la CCN

ELECTRICAL SPECIFICATIONS

1.0 GENERAL INSTRUCTIONS

- PROVIDE COMPLETE ELECTRICAL SERVICES AS INDICATED ON DRAWINGS AND AS FURTHER DESCRIBED HERE.
- GROUNDING SERVICE, EQUIPMENT, FEEDERS AND THE LIKE SHALL BE REFORMED IN ACCORDANCE WITH HYDRO REGULATIONS AND THE SUPPLY AUTHORITY'S REQUIREMENTS.
- ALL WORK TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST EDITION OF THE ONTARIO ELECTRICAL SAFETY CODE (CSA C22.1-18), AMENDMENTS AND APPLICABLE LOCAL REGULATIONS COMPLETE WITH INSPECTION CERTIFICATE.
- PROTECT EXISTING WORK AND EQUIPMENT DURING CONSTRUCTION.
- REPAIR ALL WALLS, CEILINGS, FLOORS, ETC. CUT UNDER THIS DIVISION.
- PROTECT EXISTING WORK AND EQUIPMENT DURING CONSTRUCTION.
- TEST ALL SYSTEM COMPONENTS FOR PROPER OPERATION AND SAFETY.
- ALL REFERENCE TO CSA NUMBERS TO BE TO LATEST EDITIONS.
- PRIOR TO TENDER CONFIRM SITE CONDITIONS AND LOCATIONS OF EXISTING SERVICES.
- DRAWINGS INDICATE GENERAL LOCATION, QUANTITY AND TYPE FOR ELECTRICAL SERVICES ONLY. DO NOT SCALE.
- THE WORD "PROVIDE" SHALL DENOTE "SUPPLY, INSTALL, CONNECT AND TEST".
- SUBMIT ALL PLANS REQUIRED BY THE INSPECTION AUTHORITY AND/OR LOCAL AUTHORITIES HAVING JURISDICTION FOR APPROVAL.
- FURNISH INSPECTION CERTIFICATES, PRIOR TO FINAL PAYMENT, TO SHOW INSTALLED WORK CONFORMS TO SPECIFICATION AND REGULATIONS. PAY ALL APPLICABLE FEES AND PERMIT COSTS.
- SUBMIT ELECTRONIC COPY OF SHOP DRAWINGS TO THE ENGINEER FOR APPROVAL PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION.
- PROVIDE SHOP DRAWINGS AND PRODUCT DATA OF ALL EQUIPMENT AND DEVICES.
- UPON COMPLETION OF WORK PROVIDE ONE (1) SET OF COMPLETE MARKED UP RED LINE PRINTS DESCRIBING AS-BUILT CONDITIONS AND FOUR (4) COPIES OF OPERATIONS AND MAINTENANCE MANUALS.
- CONTRACTOR IS TO PROVIDE AN UPDATED, "TYPED" PANEL SCHEDULE FOR ALL ELECTRICAL PANELS WORKED ON UNDER THIS CONTRACT. PROVIDE A PHOTOCOPY OF UPDATED PANEL SCHEDULES TO ENGINEER AND FOR OPERATION AND MAINTENANCE MANUALS.
- COORDINATE ELECTRICAL REQUIREMENTS FOR ALL EQUIPMENT SUPPLIED BY OTHER TRADES. NOTIFY ENGINEER OF ANY CONFLICTS PRIOR TO INSTALLATION.
- PROVIDE FIRESTOPPING AROUND ALL NEW AND EXISTING CONDUITS PASSING THROUGH FIRE RATED ASSEMBLIES. FIRESTOPPING TO BE ULC LISTED, AND TO MATCH WALL/FLOOR ASSEMBLY RATING.
- PNEUMATIC HAMMERS, DRILLS OR EXPLOSIVE FASTENERS SHALL NOT BE USED WITHOUT PRIOR APPROVAL BY CLIENT.
- VACUUM ALL EQUIPMENT THOROUGHLY AT THE TIME OF FINAL ACCEPTANCE OF THE WORK. AFTER COMPLETION OF WORK, REMOVE ALL DEBRIS, RUBBISH, ETC.
- ELECTRICAL CONTRACTOR SHALL CONFIRM PHASING BEFORE REMOVAL AND UPON COMPLETION.
- PROVIDE THE PROJECT MANAGER, UPON COMPLETION OF WORK, THE FOLLOWING:
 - AN ELECTRICAL SAFETY AUTHORITY (ESA) INSPECTION CERTIFICATE.

2.0 WIRING METHODS

RACEWAYS

- PROVIDE RIGID PVC CONDUIT FOR EXTERIOR AND UNDERGROUND INSTALLATIONS.
- ELECTRICAL METALLIC TUBING (EMT) IN ALL INTERIOR AREAS. PROVIDE STEEL SET-SCREW COUPLINGS AND CONNECTORS WITH INSULATED THROATS, UNLESS OTHERWISE NOTED. INSTALL EXPOSED CONDUITS NEATLY, PARALLEL TO BUILDING LINES WITH CONCENTRIC RIGHT ANGLE BENDS.
- CLEARLY LABEL ALL EXPOSED CONDUITS, PULL BOXES, JUNCTION BOXES, ETC., TO INDICATE THE NATURE OF THE SERVICE.
- RACEWAY SYSTEMS TO BE COMPLETELY INSTALLED: DRY AND CLEAN BEFORE PULLING CONDUCTORS.
- PROVIDE FLEXIBLE CONDUIT FOR FINAL CONNECTIONS TO VIBRATING EQUIPMENT INCLUDING TRANSFORMERS, MOTORS, ETC.
- PROVIDE POLYPROPYLENE PULL STRING AND TRACER WIRE IN ALL EMPTY CONDUITS.
- PROVIDE IN ALL CONDUITS AN INSULATED GREEN GROUNDING CONDUCTOR (#14 AWG MINIMUM). RUN WITH CIRCUIT CONDUCTORS AND TO ALL ENCLOSURES.
- CONDUIT SIZE AS SPECIFIED.

WIRING

- UNLESS OTHERWISE SPECIFIED - 600V, RW90 OR T90 RATING, COPPER CONDUCTORS, MINIMUM #12 AWG, EXCEPT AS OTHERWISE NOTED.
- ENSURE VOLTAGE DROP DOES NOT EXCEED THREE (3) PERCENT. MEGGER ALL BRANCH CIRCUIT WIRING TO MEET CODE REQUIREMENTS.
- WIRE CONNECTORS: TWIST-ON PRESSURE TYPE FOR #10 AWG AND SMALLER; SPLIT-BOLT TYPE FOR #8 AND LARGER.
- SHIELDED WIRING TO HAVE ELECTRICAL DRAIN COMPONENT BONDED TO GROUND.

BOXES

- RIGID PVC TYPE JUNCTION BOXES FOR ALL EXTERIOR INSTALLATIONS.
- INTERIOR GALVANIZED SHEET STEEL BOXES WITH CONDUIT KNOCKOUTS TO SUIT INSTALLATION. MASONRY FOR BLOCK WALLS. CONCRETE TIGHT FOR CONCRETE ENCASEMENT AND TYPE 'FS' FOR SURFACE MOUNTING. JUNCTION AND PULL BOXES TO BE COMPLETE WITH SCREW-ON FLAT COVERS.
- OPENINGS IN ALL ELECTRICAL METAL BOXES SHALL BE PUNCHED OR CUT. BURRING OF HOLES WILL NOT BE PERMITTED.
- ALL CONDUITS AND CABLES MUST BE SECURELY FASTENED WITH APPROVED CLIPS AND SCREWS.

3.0 GROUNDING

- COPPER GROUNDING CONDUCTORS TO: CSA 22.1-12 SECTION 10.
- INSULATED GROUNDING CONDUCTORS, AS HEREIN SPECIFIED.
- PROVIDE NON-CORRODING ACCESSORIES NECESSARY FOR GROUNDING SYSTEM WITH TYPE, SIZE AND MATERIAL AS INDICATED; INCLUDING BUT NOT NECESSARILY LIMITED TO:
 - GROUNDING AND BONDING BUSHINGS.
 - PROTECTIVE TYPE CLAMPS.
 - BOLTED TYPE CONDUCTOR CONNECTORS.
 - THERMIT WELDED TYPE CONDUCTOR CONNECTORS.
 - BONDING JUMPERS, STRAPS.
 - PRESSURE WIRE CONNECTORS.
- INSTALL COMPLETE PERMANENT, CONTINUOUS, SYSTEM AND CIRCUIT, EQUIPMENT, GROUNDING SYSTEMS, INCLUDING ELECTRODES, CONDUCTORS, CONNECTORS, ACCESSORIES, AS INDICATED, TO CONFORM TO REQUIREMENTS OF ENGINEER AND LOCAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION OVER INSTALLATION.
- MAKE GROUNDING CONNECTIONS IN RADIAL CONFIGURATION ONLY, WITH ALL CONNECTIONS TERMINATING AT SINGLE GROUNDING POINT. AVOID LOOP CONNECTIONS. ENSURE UNIFORMITY OF GROUNDING PRACTICES THROUGHOUT INSTALLATION. INSTALL SYSTEM AND CIRCUIT GROUNDING CONNECTIONS TO THE NEUTRALS OF THE SECONDARY SYSTEMS.
- INSTALL A SEPARATE "GREEN" GROUND CONDUCTOR IN SAME CONDUIT WITH CIRCUIT (POWER WIRING) CONDUCTORS. BOND GROUND CONDUCTOR SECURELY TO THE GROUND SCREW IN EACH OUTLET, JUNCTION BOX, PULL BOX, AND EQUIPMENT ENCLOSURE. THE GROUND CONDUCTOR IS TO BE EQUAL IN AMPACITY TO THE SIZE OF THE CIRCUIT AMPACITY OR IN ACCORDANCE WITH THE CODE FOR EQUIPMENT GROUNDING.

4.0 IDENTIFICATION

- IDENTIFY SOURCE, VOLTAGE AND LOAD ON ALL JUNCTION BOXES. USE OF INDELIBLE MARKER FOR THESE LOCATIONS IS ACCEPTABLE.
- ALL CONDUCTORS TO BE COLOUR CODED IN ACCORDANCE WITH CSA 22.1 SECTIONS 4-038 AND EXISTING BUILDING WIRE COLOUR CODE SYSTEM.
- UPDATE ALL PANEL BOARD SCHEDULES AS REQUIRED.

5.0 MOULDED-CASE CIRCUIT BREAKERS

- PROVIDE MOULDED-CASE CIRCUIT BREAKERS TO CSA 22.2-NO. 5 STANDARD, WITH THE FOLLOWING FEATURES:
 - PROVIDE AUTOMATIC MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS IN PANELBOARD, AS INDICATED. BREAKER SIZES AND TRIPS AS PER PANEL SCHEDULE(S), OR AS INDICATED ON THE SINGLE LINE DIAGRAM.
 - USE BOLT-ON MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS: QUICK-MAKE, QUICK-BREAK TYPE FOR MANUAL AND AUTOMATIC OPERATION WITH TEMPERATURE COMPENSATION FOR 40C (104F) AMBIENT.
 - IN PANELBOARDS, MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS TO OPERATE AUTOMATICALLY BY MEANS OF THERMAL AND MAGNETIC TRIPPING DEVICES TO PROVIDE INVERSE TIME CURRENT TRIPPING UNDER OVERLOAD CONDITIONS AND INSTANTANEOUS MAGNETIC TRIPPING FOR SHORT CIRCUIT PROTECTION.
 - MAGNETIC INSTANTANEOUS TRIP ELEMENTS TO OPERATE ONLY WHEN THE VALUE OF CURRENT REACHES 10 TO 12 TIMES THE BREAKER TRIP SETTING.
 - BRANCH BREAKERS MINIMUM INTERRUPTING RATING (SYMMETRICAL RMS VALUES) SHALL NOT BE LESS THAN THE FOLLOWING: 15A-100A @120V;10kA.

DEVIS D'ÉLECTRICITÉ

1.0 INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- PRÉVOIR DES SERVICES COMPLETS D'ÉLECTRICITÉ ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS DES DESSINS ET SELON LES DESCRIPTIONS COMPLÉMENTAIRES ET COMPRISES ICI-MÊME.
- SERVICE DE MISE À LA TERRE, ÉQUIPEMENT, ENSEMBLES ALIMENTEURS ET ARTICLES DE LA SORTIE, DEVANT TOUS ÊTRE CONFORMES AUX EXIGENCES PERTINENTES DE LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO ET AUX EXIGENCES DE LA SOCIÉTÉ D'APPROVISIONNEMENT EN COURANT.
- RÉALISER TOUS LES TRAVAUX EN CONFORMITÉ AVEC LA PLUS RÉCENTE VERSION DU CODE DE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE DE L'ONTARIO (CSA C22.1-18), COMPTE TENU DE TOUS LES MODIFICATIFS APPORTÉS À DATE ET DE TOUS LES RÉGLEMENTS LOCAUX PERTINENTS; LES PRÉSENTS TRAVAUX NECESSITERONT AUSSI UN CERTIFICAT D'INSPECTION.
- PROTEGER LES TRAVAUX ET L'APPAREILLAGE EXISTANTS AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- RÉPARER TOUS LES MURS, PLAFONDS, PLANCHERS ET ARTICLES DU GENRE QUI FERONT L'OBJET DE TRAVAUX DE COUPAGE EN VERTU DES EXIGENCES DE LA PRÉSENTE DIVISION.
- PROTEGER LES TRAVAUX ET L'APPAREILLAGE EXISTANTS AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- ÉPROUVER TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES DU SYSTÈME ET CE, DES POINTS DE VUE DU FONCTIONNEMENT SATISFAISANT ET DE LA SÉCURITÉ D'ENSEMBLE DES INSTALLATIONS.
- TOUS LES RENVOIS AUX NUMÉROS DE LA CSA DEVRONT CORRESPONDRE AUX NORMES DONT LA PUBLICATION EST LA PLUS RÉCENTE.
- AVANT DE PRÉSENTER SA SOUMISSION, PRIÈRE DE CONFIRMER LES CONDITIONS ET L'EMPLACEMENT DES SERVICES EXISTANTS.
- LES DESSINS N'INDIQUENT QUE L'EMPLACEMENT GÉNÉRAL, LA QUANTITÉ ET LE TYPE POUR LES SERVICES D'ÉLECTRICITÉ. NE PAS SE SERVIR DES PRÉSENTS DESSINS POUR PRÉLEVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.
- LE MOT « PRÉVOIR » VEUT DIRE : « FOURNIR, INSTALLER, RACCORDER ET ÉPROUVER ».
- SOUMETTRE TOUS LES PLANS REQUIS À L'APPROBATION DE L'AUTORITÉ D'INSPECTION ET (OU) DES AUTORITÉS COMPÉTENTES LOCALES.
- FOURNIR LES CERTIFICATS D'INSPECTION AVANT DE PROCÉDER AU PAIEMENT FINAL AFIN DE S'ASSURER QUE TOUS LES TRAVAUX PRÉVUS SONT CONFORMES AU DEVIS, AINSI QU'AUX RÉGLEMENTS DE TOUTES LES AUTORITÉS COMPÉTENTES. ASSUMER TOUTES LES REDEVANCES ET TOUS LES COÛTS PERTINENTS D'OBTENTION DE PERMIS.
- AVANT LA MISE EN ŒUVRE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, SOUMETTRE UNE COPIE ÉLECTRONIQUE DES DESSINS D'ATELIER À L'APPROBATION DE L'INGÉNIEUR.
- PRÉVOIR DES DESSINS D'ATELIER ET DES FICHES TECHNIQUES POUR TOUS LES DISPOSITIFS ET L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE.
- UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, PRODUIRE UN (1) JEU COMPLET DE DESSINS ANNOTÉS, DÉCRIVANT LES CONDITIONS ACTUELLES D'APRÈS-EXÉCUTION; IL FAUDRA AUSSI PRODUIRE QUATRE (4) COPIES DES MANUELS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN.
- IL RELÈVE DE L'ENTREPRENEUR DE PRODUIRE UNE NOMENCLATURE DE TABLEAUX DACTYLOGRAPHIÉE ET MISE À JOUR ET CECI, POUR TOUS LES TABLEAUX D'ÉLECTRICITÉ FAISANT L'OBJET DU PRÉSENT CONTRAT. REMETTRE UNE PHOTOCOPIE DE CHAQUE NOMENCLATURE DE TABLEAUX À L'INGÉNIEUR ET UNE AUTRE PHOTOCOPIE POUR CHACUN DES MANUELS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN.
- EXIGENCES D'ÉLECTRICITÉ. DEVANT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE FOURNI PAR D'AUTRES CORPS DE MÉTIER. AVISER L'INGÉNIEUR DE TOUT CONFLIT POSSIBLE ET CE, AVANT LE MONTAGE PROPRESMENT DIT DES PRÉSENTS TRAVAUX.
- PRÉVOIR DES OUVRAGES D'IGNIFUGÉAGE AUTOUR DE TOUS LES CONDUITS NEUFS ET EXISTANTS ET TRAVERSANTS DES ASSEMBLAGES COTÉS COMME OFFRANT UNE PROTECTION INCENDIE. PRODUITS D'IGNIFUGÉAGE, DEVANT FIGURER AUX LISTES DE PRODUITS HOMOLOGUÉS DES ULC, AVEC UNE COTE DE RÉSISTANCE AU FEU CORRESPONDANT À CELLE DES ENSEMBLES MURAUX ET (OU) DE PLANCHERS.
- ARTICLES NE DEVANT PAS ÊTRE UTILISÉS SANS LE CONSENTEMENT ANTÉRIEUR DU CLIENT : DISPOSITIFS DE FIXATION ACTIONNÉS PAR EXPLOSIFS, PERCEUSES ET MARTEAUX PNEUMATIQUES.
- EN SE SERVANT D'UN ASPIRATEUR, NETTOYER À FOND L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE AU MOMENT DE L'ACCEPTATION DÉFINITIVE DES TRAVAUX. UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, SE DÉBARASSER DE TOUS LES DÉBRIS AINSI QUE DES DÉCHETS, ETC.
- L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN DEVRA CONFIRMER LES PHASES ET CE, AVANT LA RÉALISATION COMPLÈTE DES TRAVAUX; AUSSI, UNE FOIS CES DERNIERS TERMINÉS.
- UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, REMETTRE CE QUI SUIT À LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET :
 - UN CERTIFICAT DE L'OFFICE DE LA SÉCURITÉ DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES.

2.0 MÉTHODES DE CÂBLAGE

ACHEMINEMENT DE CONDUITS POUR FILS

- PRÉVOIR DES CONDUITS EN PVC RIGIDE ET CE, À L'EMPLACEMENT DES INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET D'EXTÉRIEUR.
- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TUBULURE ÉLECTRO-MÉTALLIQUE (« EMT ») ET CE, À L'INTÉRIEUR DE TOUTES LES ZONES D'INTÉRIEUR. PRÉVOIR DES INSTALLATIONS D'ACCOUPLLEMENT À VIS DE RÉGLAGE EN ACIER ET DES CONNECTEURS ASSORTIS DE COLLETS ISOLÉS. INSTALLER LES CONDUITS APPARENTS DE FAÇON SOignée ET EN PARALLÈLE AVEC LES LIGNES DU BÂTIMENT; AMÉNAGER AUSSI LE TOUT AVEC DES COUDES ANGULAIRES ET CONCENTRIQUES, LESQUELS ÉTANT DE 90 DEGRÉS.
- BOÎTES DE TIRAGE, BOÎTES DE RACCORDEMENT, CONDUITS APPARENTS ET ARTICLES DU GENRE EXPOSÉS, À ÉTIQUETER DE FAÇON CLAIRE ET PRÉCISE, AFIN D'INDIQUER LA NATURE DU SERVICE.
- SYSTÈMES D'ACHEMINEMENTS DE CÂBLES, À INSTALLER AU COMPLET AU PRÉALABLE; S'ASSURER AUSSI QU'ILS SONT BIEN SECS ET PROPRES AVANT LE TIRAGE DES CONDUCTEURS.
- PRÉVOIR DES CONDUITS FLEXIBLES À L'EMPLACEMENT DE TOUTES LES CONNEXION DÉFINITIVES À L'APPAREILLAGE VIBRANT, Y COMPRIS LES TRANSFORMATEURS, LES MOTEURS ET AINSI DE SÛTIE.
- PRÉVOIR UN CORDON DE TIRAGE EN POLYPROPYLENE ET UN FIL MÉTALLIQUE TRACEUR DANS CHACUN DES CONDUITS VIDES.
- PRÉVOIR UN CONDUCTEUR VERT ET ISOLÉ DE MISE À LA TERRE (FIL DE GROSSEUR N° 14 AWG AU MOINS) DANS CHACUN DES CONDUITS; À ACHÉMINER DE CORPS AVEC LES CONDUCTEURS DE CIRCUITS, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'EN CHACUN DES BOÎTIERS.
- GROSSEUR DE CONDUIT, SELON LES STIPULATIONS DU DEVIS.

CÂBLAGE

- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, CONDUCTEURS EN CUIVRE, À RÉGIME DE 600 VOLTS ET DE COTE RW90 OU T90. SAUF INDICATIONS CONTRAIRES, LA GROSSEUR MINIMALE DE LA FILERIE DEVRA ÊTRE COMME SUIT : #12 AWG.
- S'ASSURER QUE LA CHUTE DE TENSION NE DÉPASSE PAS 3 P. 100. SE SERVIR D'UN MÉGOMÈTRE POUR MESURER LA CHUTE DE TENSION ET S'ASSURER QUE LE CÂBLAGE DES CIRCUITS D'EMBRANCHEMENT EST CONFORME AUX EXIGENCES DU CODE.
- CONNECTEURS DE CÂBLES : DE TYPE VISSABLE PAR PRESSION POUR LES CÂBLES DONT LA GROSSEUR N'EST PAS SUPÉRIEURE AU N° 10; DE TYPE BOULONNÉ ET FENDU POUR LES CÂBLES DE GROSSEUR N° 8 AU MOINS.
- TRAVAUX DE CÂBLAGE BLINDÉS; LA PIÈCE COMPOSANTE ÉLECTRIQUE DE CES TRAVAUX DEVRA ÊTRE LIÉE À L'INSTALLATION DE MISE À LA TERRE.

BOÎTES

- BOÎTES DE RACCORDEMENT EN PVC RIGIDE ET CE, POUR TOUTES LES INSTALLATIONS À L'EXTÉRIEUR.
- À L'INTÉRIEUR, BOÎTES EN TÔLE GALVANISÉE, AVEC DÉBOÎTIÈRES DE CONDUITS. LES BOÎTTES SE DEVANT DE CONVENIR AUX INSTALLATIONS. OUVRAGES DE MAÇONNERIE POUR MURS EN BLOCS, DE TYPE ÉTANCHE AU BÉTON DANS LE CAS D'OUVRAGES D'EMBOÎTEMENT EN BÉTON ET DE TYPE 'FS' POUR DES TRAVAUX DE MONTAGE EN SURFACE. LES BOÎTES DE JONCTION ET DE TIRAGE DEVRONT ÊTRE AMÉNAGÉES AVEC DES COUVERCLES PLATS ET VISSABLES EN PLACE.
- LES OUVERTURES DANS TOUTES LES BOÎTES DE COURANT EN MÉTAL DEVRONT ÊTRE PIONÇONNABLES OU COUPABLES. AUCUNE BAVURE LE LONG DES TROUS NE SERA TOLÉRÉE.
- CONDUITS ET CÂBLES, À FIXER SOLIDEMENT EN SE SERVANT DE PINCES DE FIXATION ET DE VIS APPROUVÉES.

3.0 MISE À LA TERRE

- CONDUCTEURS DE MISE À LA TERRE EN CUIVRE, SELON LA NORME CSA 22.1-12, À LA SECTION 10.
- CONDUCTEURS ISOLÉS DE MISE À LA TERRE, SELON LES PRÉSENTS STIPULATIONS.
- ACCESSOIRES INOXYDABLES, QUI S'AVÈRONT NÉCESSAIRES POUR LE SYSTÈME DE MISE À LA TERRE : TYPE, GROSSEUR ET MATÉRIAU, SELON LES INDICATIONS; SANS POUR AUTANT SE LIMITER À CE QUI SUIT, VOICI LA LISTE DES ACCESSOIRES NÉCESSAIRES :

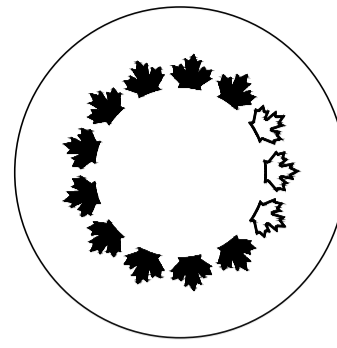
- MANCHONS DE MISE À LA TERRE ET DE LIAISONNEMENT
- AGRAFES DE PROTECTION.
- CONNECTEURS DE CONDUCTEURS, À BOULONS ASSORTIS.
- CONNECTEURS DE CONDUCTEURS, DE TYPE SOUDÉ PAR ALUMINOTHERMIE.
- COURROIES ET CAVALIERS DE LIAISONNEMENT
- CONNECTEURS DE FILS À PRESSION.
- MONTÉ UN SYSTÈME COMPLET, PERMANENT ET DE TYPE CONTINU; CE SYSTÈME DEVRA COMPORTER TOUS LES CIRCUITS REQUIS AINSI QUE L'APPAREILLAGE ET LES RÉSEAUX NÉCESSAIRES DE MISE À LA TERRE, Y COMPRIS DES ÉLECTRODES, DES CONDUCTEURS, DES CONNECTEURS ET DES ACCESSOIRES, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS; À INSTALLER EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DE L'INGÉNIEUR ET DES AUTORITÉS LOCALES ET COMPÉTENTES EN MATIÈRE DE MONTAGE.
- PRATIQUER DES CONNEXIONS DE MISE À LA TERRE ET CE, EN RESPECTANT UNE CONFIGURATION RADIALE SEULEMENT; TOUTES LES CONNEXIONS DEVRONT SE TERMINER EN TANT QUE CONNEXIONS SIMPLES. ÉVITER LA PRATIQUÉ DE CONNEXIONS EN BOUCLE. S'ASSURER DE L'UNIFORMITÉ DES PRATIQUES UTILISÉES POUR LA MISE À LA TERRE DES ENSEMBLES ET CE, À LA GRANDEUR DE L'INSTALLATION. INSTALLER OU PRATIQUER LES CONNEXIONS DE MISE À LA TERRE DU SYSTÈME ET DES CIRCUITS ET CE, EN RACCORDANT LE TOUT AUX FILS DES NEUTRES DES SYSTÈMES SECONDAIRES.
- INSTALLER UN CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE VERT ET ISOLÉ DANS LE CONDUIT QUI ABRITE LES CONDUCTEURS DE CIRCUITS (CÂBLAGE DE COURANT), CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE, À RACCORDER SOLIDEMENT À LA VIS DE MISE À LA TERRE DANS CHAQUE SORTIE, BOÎTE DE RACCORDEMENT, BOÎTE DE TIRAGE ET EMBOÎTEMENT D'APPAREILLAGE. LE COURANT ADMISSIBLE DU CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE DEVRA ÊTRE ÉGAL À LA CAPACITÉ D'AMPÉRAGE DU CIRCUIT; ALTERNATIVEMENT, IL FAUDRA ÉTABLIR CETTE VALEUR EN SE FONDANT SUR LE CODE RÉGISSANT LA MISE À LA TERRE DE L'APPAREILLAGE.

4.0 IDENTIFICATION

- IDENTIFIER LA SOURCE DE COURANT, LA TENSION ET LA CHARGE SUR TOUTES LES BOÎTES DE RACCORDEMENT. L'EMPLOI D'UN MARQUEUR À ENCRE INDELÉBILE EST PERMIS À CES ENDROITS.
- CONDUCTEURS, DE COULEURS CODÉES, SELON LA SECTION 4-038 DE LA NORME CSA 22.1 ET LE SYSTÈME EXISTANT DE CODE DE COULEUR DE FILS DU BÂTIMENT.
- METTRE À JOUR TOUTES LES NOMENCLATURES DES TABLEAUX DE DISTRIBUTION, EN FONCTION DU BESOIN.

5.0 DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS

- PRÉVOIR DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOITIERS MOULÉS, EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME CSA 22.2-N° 5; VOICI LES CARACTÉRISTIQUES QUE CES DISJONCTEURS DOIVENT COMPORTER :
 - PRÉVOIR DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOITIERS MOULÉS DANS UN TABLEAU DE DISTRIBUTION, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS. LA CAPACITÉ DE CES DISJONCTEURS ET LEURS VALEURS DE DÉCLENCHEMENT DEVRONT ÊTRE CONFORMES AUX INDICATIONS COMPRISES DANS LA OU LES NOMENCLATURES DE TABLEAUX; ALTERNATIVEMENT, LE TOUT DEVRA ÊTRE CONFORME AUX INDICATIONS COMPRISES DANS LE SCHEMA UNIFILAIRE.
 - UTILISER DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOITIERS MOULÉS ET DE TYPE BOULONNABLE EN PLACE AINSI QU'À PRISE ET À RUPTURE RAPIDES, POUR FINS DE MANOEUVRES AUTOMATIQUE ET MANUELLE, AVEC UNE COMPENSATION DE TEMPÉRATURE AMBIANTE DE 40 DEGRÉS C (104 DEGRÉS F).
 - DANS LES TABLEAUX DE DISTRIBUTION, LES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOITIERS MOULÉS DEVRONT FONCTIONNER EN MODE AUTOMATIQUE, VIA DES DISPOSITIFS DE DÉCLENCHEMENT THERMO-MAGNÉTIQUES, AFIN D'OFFRIR UN DÉCLENCHEMENT DE COURANT EN TEMPS INVERSE LORSQUE LE TOUT EST ASSUJÉTI À DES CONDITIONS DE SURCHARGE ET UN DÉCLENCHEMENT MAGNÉTIQUE ET INSTANTANÉ AUX FINS DE PROTECTION CONTRE LES COURTS-CIRCUITS.
 - LES ÉLÉMENTS À DÉCLENCHEMENT MAGNÉTIQUE ET INSTANTANÉ NE DEVRONT S'AMORCER QUE LORSQUE LA VALEUR DU COURANT ATTEINT UN CHIFFRE CORRESPONDANT DE 10 À 12 FOIS LE RÉGLAGE DE DÉCLENCHEMENT DES DISJONCTEURS.
 - DISJONCTEURS D'EMBRANCHEMENT, À CAPACITÉ D'INTERRUPTION MINIMALE; ICI, LES VALEURS SONT SYMÉTRIQUES ET EXPRIMÉES EN VALEURS EFFICACES OU COMME SUIT : « RMS », ET LES VALEURS PROPRESMENT DITES DE CES DISJONCTEURS NE DEVRONT PAS ÊTRE INFÉRIEURES À : ENTRE 15 ET 150 AMPÈRES ET CE, SOUS UNE TENSION DE 120 VOLTS ET À CAPACITÉ SYMM. DE 10 KA; DANS L'ALTERNATIVE, À ASSORTIR AUX RÉGIMÉS EXISTANTS. UTILISER ICI LA PLUS GRANDE DES DEUX VALEURS SUSMENTIONNÉES.



NCC
CCN

Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



Issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

project
projet **501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT**

verified by
vérifié par A. FUNG

designed by
conçu par A. FUNG

drawn by
dessiné par A. FUNG

drawing
dessin

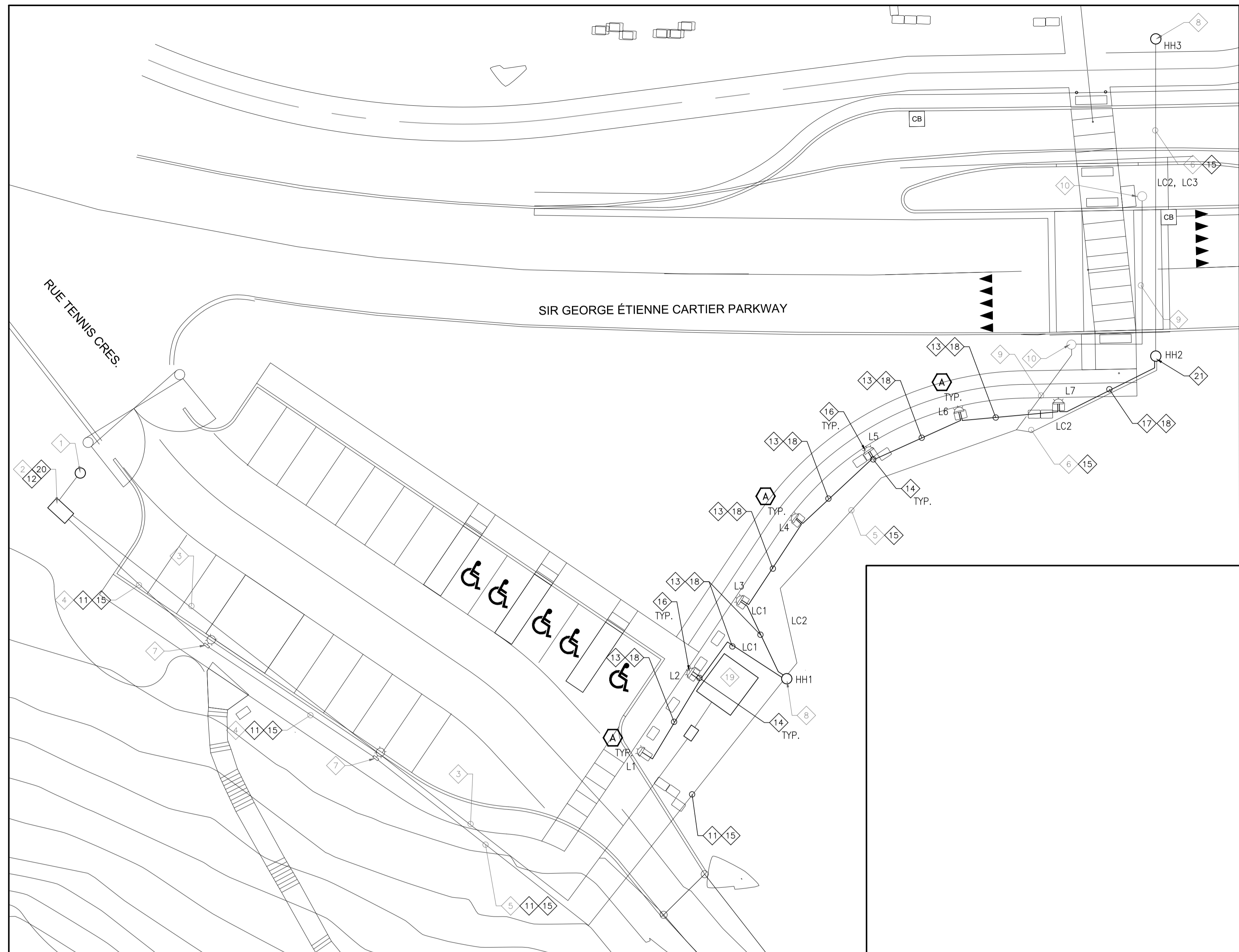
ELECTRICAL
SPECIFICATIONS

DEVIS D'ÉLECTRICITÉ

sheet no.
no. de la feuille

E501

261_01
NCC project no.
no. du projet de la CCN



1 SITE PLAN - PARKING LOT AND PATHWAY - EXISTING AND NEW

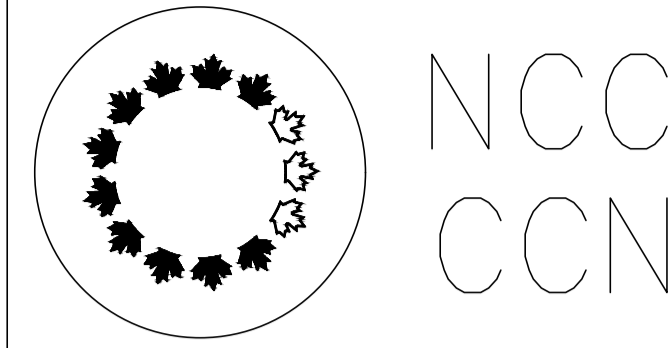
E502 1:200

1 PLAN D'IMPLANTATION - PARC DE STATIONNEMENT ET SENTIER - TRAVAUX EXISTANTS ET NEUFS

E502 1:200

DRAWING NOTES E503

NOTES DU DESSIN E503

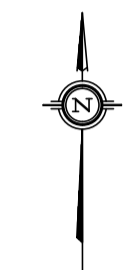


Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by
vérifié par A. FUNG
designed by
conçu par A. FUNG
drawn by
dessiné par A. FUNG

drawing
dessin SITE PLAN
PARKING LOT / PATHWAY
EXISTING & NEW
PLAN D'IMPLANTATION -
ET SENTIER - TRAVAUX
EXISTANTS ET NEUFS

sheet no.
no. de la feuille
E502

261_01
NCC project no.
no. du projet de la CCN

GENERAL NOTES FOR E502

1. ALL POWER SHUT DOWNS SHALL BE COORDINATED WITH THE NCC PROJECT MANAGER.
2. COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES, PRIOR TO ANY EXCAVATIONS.
3. COORDINATE ALL WORK WITH OTHER TRADES.
4. VERIFY DISTANCES AND DIMENSIONS PRIOR TO ORDERING MATERIALS.
5. UPDATE PANEL SCHEDULES FOR ALL PANELS WORKED-ON.
6. ENSURE PULL CORD AND TRACER WIRE REMAIN IN ALL CONDUITS BETWEEN PULL BOXES.
7. ALL EXTERIOR COMPONENTS EXPOSED TO WEATHER SHALL BE SS.
8. ALL EQUIPMENT SHALL BE BONDED TO GROUND.
9. LANDSCAPE, ASPHALT, AND ARCHITECTURAL REPAIRS, BY THE CM.
10. ALL WIRING SHALL BE INSULATED AND RATED FOR THE SAME VOLTAGE CLASS.
11. CONDUIT RUNS SHOWN ON DRAWING ARE FOR SCHEMATIC PURPOSES ONLY. CONTRACTOR TO COORDINATE CONDUIT RUNS WITH CM AND NCC PM ON SITE, PRIOR TO TRENCHING AND INSTALLATION. SLD ON E3 SHOW EQUIPMENT REQUIRED TO BE CONNECTED.

DRAWING NOTES FOR E502

- 1 INFO: EXISTING HYDRO POLE FEEDING NCC KIOSK #155.
- 2 INFO: UPGRADED NCC KIOSK #155. 120/240V, 1PH, 3W, 100A - SEPARATE CONTRACT.
- 3 INFO: CONCRETE TOPPED DIRECT BURIED CONDUITS (2 x 78MM) FOR PUMPING STATION - 760MM DEPTH - SEPARATE CONTRACT.
- 4 INFO: FOUR (4 X 53MM) DIRECT BURIED CONDUITS BUNDLE (2X2) FOR PARKING LOT LIGHTING, PEDESTRIAN CROSSING (PXO), AND 2X SPARE - 600MM MIN. DEPTH - SEPARATE CONTRACT.
- 5 INFO: THREE (3 X 53MM) DIRECT BURIED CONDUITS BUNDLE FOR PEDESTRIAN CROSSING (PXO) AND 2X SPARE - 600MM MIN. DEPTH - SEPARATE CONTRACT.
- 6 INFO: FOUR SPARE (4 X 53MM) DIRECT BURIED CONDUITS BUNDLE TO HAND HOLES - 600MM MIN. DEPTH - SEPARATE CONTRACT.
- 7 INFO: PARKING LOT LIGHTING - SEPARATE CONTRACT.
- 8 INFO: HAND HOLE FOR LIGHTING CIRCUITS - SEPARATE CONTRACT.
- 9 INFO: DIRECT BURIED CONDUIT (1 x 53MM) FOR PXO. 600MM MIN. DEPTH - SEPARATE CONTRACT.
- 10 INFO: LIGHTING FOR PXO - SEPARATE CONTRACT.
- 11 WITHIN SAME CONDUIT AS PXO CIRCUIT, PROVIDE AND INSTALL 2 - #12 RWU90XLPE+G (L1-N+G) FROM PANEL 'P-155A' TO HAND HOLE 'HH1'. CONNECT TO NEW TIMELOCK CONTROLLED LIGHTING CONTACTOR CONNECTED TO ONE OF THE THREE NEW 15A, 1P BREAKERS. THIS SHALL BE KNOWN AS LIGHTING CIRCUIT #1 (LC1).
- 12 PROVIDE AND INSTALL FOUR (4) NEW 15A, 1P BREAKERS IN PANEL 'P-155A'.
- 13 SPLICE LC1 WIRING IN HH1 AND RUN 21MM CONDUIT - 2 - #14 RW90XLPE+G FROM HH1 TO LOCATION OF NEW STONE (AS CLOSE AS POSSIBLE). USE HEAT-SHRINK SPLICING.
- 14 TYPICAL AT EACH LANDSCAPE STONE WITH LIGHT FIXTURE: RUN/STUB-UP 16MM LIQUID-TIGHT NON-METALLIC CONDUIT FROM 21MM BELOW GRADE PVC, ALONG AND INTO BACK-FACE OF LANDSCAPE STONE AND INTO LIGHT FIXTURE HOUSING RECESSED WITHIN FRONT FACE OF STONE. CORE DRILLING OF STONE BY OTHERS. ALLOW FOR PVC-LIQUID-TIGHT REDUCER AND CONNECTOR. COORDINATE INSTALLATION WITH CM.
- 15 IN ONE OF THE SPARE CONDUITS, PROVIDE AND INSTALL TWO (2) NEW CIRCUITS - 4 - #8 RWU90XLPE+G 2X(L1-N)+G FROM PANEL 'P-155A' TO HAND HOLE 'HH3'. CONNECT EACH NEW CIRCUIT TO NEW DEDICATED CONTACT IN TIMELOCK CONTROLLED LIGHTING CONTACTOR. THESE SHALL BE KNOWN AS LIGHTING CIRCUIT #2 (LC2) AND LIGHTING CIRCUIT #3 (LC3).
- 16 TYPICAL AT EACH LIGHT FIXTURE: PROVIDE AND INSTALL NEW LIGHT FIXTURE AND INSTALLATION HOUSING (BEGA 33 053) FOR LIGHT FIXTURE. LIGHT FIXTURE SHALL BE INSTALLED FLUSH WITH STONE. CORING AND CUTTING OF LANDSCAPE STONE FOR HOUSING INSTALLATION BY OTHERS. COORDINATE SIZE AND LOCATION OF HOUSING INSTALLATION WITH CM. CONNECT 2 - #14 RW90XLPE+G (L1-N+G) AND 2 - #16+G (0-10V DIMMING) TO LIGHT FIXTURE. WIRING CONNECTIONS VIA 16MM LIQUID-TIGHT FLEXIBLE NON-METALLIC CONDUITS FROM THE BACK FACE OF THE LANDSCAPE STONE INTO INSTALLATION HOUSING.
- 17 PROVIDE AND INSTALL DIRECT BURIED 21MM CONDUIT FROM 'HH2' TO 'L7' TO SUPPLY 'LC1' LIGHT FIXTURES WITH DIMMING CIRCUIT.
- 18 DIMMING ZONE 2: RUN 2 - #16 RW90XLPE SHIELDED +G (DIMMING+DIMMING-) FROM 'HH2' TO 'LC1' LIGHT FIXTURES. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING FROM #12 DIMMING WIRING. RUN 0-10V DIMMING CIRCUIT WITHIN SAME 21MM CONDUIT AS POWER WIRING.
- 19 INFO: EXISTING BOATHOUSE PUMP STATION FOR SANITARY.
- 20 PROVIDE AND INSTALL NEW 120V, 30A RATED, NORMALLY-OPEN, LIGHTING CONTACTOR, TO CONTROL THE THREE NEW 120V, 15A, 1P 'LC1', 'LC2', 'LC3' LANDSCAPE AND BRIDGE LIGHTING CIRCUITS. ALLOW FOR TWO (2) SPARE CONTACTS. CONTACTOR COIL SHALL BE CONTROLLED BY TIMELOCK EQUAL TO 'TORK E201B - 2 CHANNEL'. ALLOW FOR PROGRAMMING AND TRAINING OF TIMELOCK WITH NCC PM AND NCC OPERATIONS.
- 21 PROVIDE AND INSTALL NEW ELECTRICAL HAND HOLE. EQUAL TO UTILITY STRUCTURES INC. (USI) E-31A.

NOTES GÉNÉRALES POUR E502

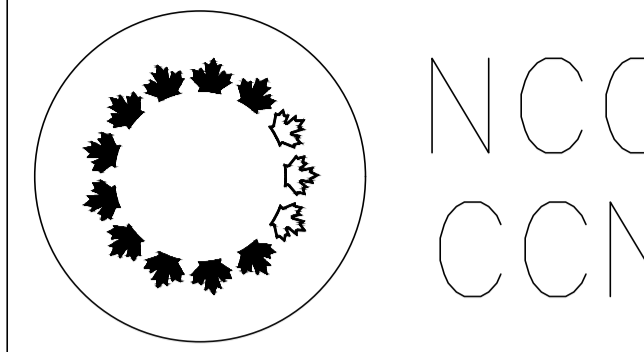
1. TOUTES LES FERMETURES DE COURANT DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
2. RÉALISER LES TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DE L'EMPLACEMENT DE TOUS LES SERVICES ET CE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'EXCAVATION.
3. COORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC CEUX DES AUTRES CORPS DE MÉTIER.
4. VÉRIFIER LES DISTANCES ET LES DIMENSIONS AVANT DE COMMANDER DES MATÉRIAUX.
5. METTRE À JOUR LES NOMENCLATEURS DE TABLEAUX ET CE, POUR L'ENSEMBLE DES TABLEAUX À MODIFIER.
6. ENTRE LES BOÎTES DE TIRAGE, S'ASSURER QUE DEMEURENT EN PLACE LES CORDONS DE TIRAGE ET LES FILS MÉTALLIQUES TRACEURS ET CE, À L'INTÉRIEUR DE TOUS LES CONDUITS EN CAUSE.
7. TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES À L'EXTÉRIEUR ET EXPOSÉES AUX INTEMPÉRIES DEVRONT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE.
8. L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE.
9. TRAVAUX DE RÉPARATION DES INSTALLATIONS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, DE L'ASPHALTE ET D'OUVRAGES DÉCORATIFS OU ARCHITECTURAUX, PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
10. TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE SE DEVRONT D'ÊTRE ISOLÉS ET CE, POUR LA MÊME CLASSIFICATION DE TENSION.
11. LES LONGUEURS DE CONDUITS PRÉSENTÉES DANS LES DESSINS CORRESPONDENT À DES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES SEULEMENT. LES LONGUEURS DE CONDUITS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ENTRE L'ENTREPRENEUR ET LA PERSONNE CHARGÉE DE COORDONNER LA CONSTRUCTION ET LE REPRÉSENTANT DE LA CCN SUR PLACE ET CE, AVANT LA PRATIQUE DE TRANCHÉES ET AVANT LES TRAVAUX DE MONTAGE. LA REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE DU DESSIN E3 PRÉSENTE L'APPAREILLAGE À RACCORDER.

NOTES DU DESSIN POUR E502

- 1 À TITRE INFORMATIF : POTEAU EXISTANT DE LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO, ALIMENTANT LE KIOSQUE N° 155 DE LA CCN.
- 2 À TITRE INFORMATIF : KIOSQUE N° 155 DE LA CCN, À L'ÉTAT MODERNISÉ. 120/240 VOLTS, 1 PHASE, 3 CÂBLES ET 100 AMPÈRES ET CE, EN VERTU D'UN CONTRAT DISTINCT.
- 3 À TITRE INFORMATIF : 2 CONDUITS DE 78 mm ET À ENFOUISSEMENT DIRECT, LESQUELS SE DEVANT D'ÊTRE REVÊTUS DE BÉTON; POUR LE POSTE DE POMPAGE - À PROFONDEUR DE 760 mm ET CE, EN VERTU D'UN CONTRAT DISTINCT.
- 4 À TITRE INFORMATIF : PAQUET (2x2) DE QUATRE CONDUITS (4 SUR 53 mm) À ENFOUISSEMENT DIRECT, POUR L'ÉCLAIRAGE DU PARC DE STATIONNEMENT, LA TRAVERSE PIÉTONNE (PXO) ET 2 EN RÉSERVE; PROFONDEUR DE 600 mm À TOUT LE MOINS - CONTRAT DISTINCT.
- 5 À TITRE INFORMATIF : PAQUET DE TROIS CONDUITS (3 SUR 53 mm) À ENFOUISSEMENT DIRECT, POUR LA TRAVERSE PIÉTONNE (PXO) ET 2 EN RÉSERVE; PROFONDEUR DE 600 mm À TOUT LE MOINS - CONTRAT DISTINCT.
- 6 À TITRE INFORMATIF : PAQUET DE QUATRE CONDUITS (4 SUR 53 mm) À ENFOUISSEMENT DIRECT, POUR LES TROUS D'ACCÈS MANUEL; PROFONDEUR DE 600 mm À TOUT LE MOINS - CONTRAT DISTINCT.
- 7 À TITRE INFORMATIF : INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE POUR LE STATIONNEMENT. CONTRAT DISTINCT.
- 8 À TITRE INFORMATIF : TROU D'ACCÈS MANUEL, POUR CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE. CONTRAT DISTINCT.
- 9 À TITRE INFORMATIF : CONDUIT (1 DE 53 mm) À ENFOUISSEMENT DIRECT, POUR L'ENSEMBLE « PXO ». À PROFONDEUR D'AU MOINS 600 mm - CONTRAT DISTINCT.
- 10 À TITRE INFORMATIF - ÉCLAIRAGE POUR L'ENSEMBLE « PXO » - CONTRAT DISTINCT
- 11 À L'INTÉRIEUR DU CONDUIT ABRITANT LE CIRCUIT « PXO », PRÉVOIR ET INSTALLER 2 CÂBLES DE GROSSEUR #12 RWU90XLPE+G (L1-N+G), LESQUELS CÂBLES PARTANT DU TABLEAU 'P-155A' ET SE RENDANT AU TROU D'ACCÈS MANUEL 'HH1'. À RACCORDER AU NOUVEAU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE DONT LE CONTRÔLE EST ASSURÉ PAR UNE MINUTERIE, LEQUEL CONTACTEUR ÉTANT CONNECTÉ À L'UN DE TROIS NOUVEAUX DISJONCTEURS DE 15 AMPÈRES ET 1 PHASE. ICI, L'ON SE DEVRA DE RECONNAÎTRE LE TOUT COMME ÉTANT LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE N° 1 (LC1).
- 12 PRÉVOIR ET MONTER QUATRE (4) NOUVEAUX DISJONCTEURS DE 15 AMPÈRES ET 1 PHASE DANS LE TABLEAU 'P-155A'.
- 13 ÉPISER LE CÂBLAGE DU CIRCUIT LC1 DANS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH1 ET PASSER UN CONDUIT DE 21 mm (AVEC 2 CÂBLES DE GROSSEUR #14 RW90XLPE+G) ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH1 ET LA NOUVELLE PIERRE (AUSSI PRÈS QUE POSSIBLE DE CETTE PIERRE). UTILISER UNE INSTALLATION D'ÉPISURE À RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE.
- 14 DÉTAIL TYPIQUE, À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER À AMÉNAGER AVEC UN LUMINAIRE : PASSER UNE PETITE LONGUEUR DE CONDUIT VERS LE HAUT, DE TYPE NON MÉTALLIQUE, ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, ENTRE LE CONDUIT EN PVC, DE TYPE SOUTERRAIN ET DE 21 mm ET LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, PUIS DANS LE BOÎTIER DU LUMINAIRE, LEQUEL ÉTANT ENCASTRÉ À MÊME LA FAÇADE PRINCIPALE OU AVANT DE LA PIERRE. LES TRAVAUX DE FORAGE DE NOYAUX DE LA PIERRE RELÈVERONT D'AUTRES TIERCES. TENIR COMPTE DE L'EMPLOI D'UN RÉDUCTEUR ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET EN PVC, LEQUEL RÉDUCTEUR SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN CONNECTEUR ASSORTI. COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
- 15 À L'INTÉRIEUR D'UN DES CONDUITS EN RÉSERVE, PRÉVOIR ET INSTALLER DEUX NOUVEAUX CIRCUITS, COMME SUIV : 4 - #8 RWU90XLPE+G 2X(L1-N)+G. L'INSTALLATION EN SOI DEVRA SE FAIRE ENTRE LE TABLEAU 'P-155A' ET LE TROU D'ACCÈS MANUEL 'HH3'. RACCORDER CHAQUE NOUVEAU CIRCUIT AU NOUVEAU CONTACT DE TYPE DISTINCT ET CE, À L'INTÉRIEUR DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE CONTRÔLÉ PAR MINUTERIE. ICI, IL DEVRA S'AGIR DES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE DU NUMÉRO 2 (LC2) ET DU NUMÉRO 3 (LC3).
- 16 DÉTAIL TYPIQUE À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE LUMINAIRE : PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU LUMINAIRE ET UN NOUVEAU BOÎTIER DE MONTAGE (BEGA 33 053) POUR LE LUMINAIRE. LE MONTAGE DE CE DERNIER DEVRA SE FAIRE À FLEUR DE LA PIERRE. LES TRAVAUX DE CAROTTAGE ET DE COUPAGE DE LA NOUVELLE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LE MONTAGE DU BOÎTIER RELÈVERA D'AUTRES TIERCES. L'EMPLACEMENT ET LA GROSSEUR DU BOÎTIER SERA CONFIRMÉ SUR PLACE ET CE, ET PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION. RACCORDER DEUX (2) CÂBLES DE GROSSEUR 14 RW90XLPE+G (L1-N+G) ET DEUX (2) CÂBLES DE GROSSEUR 16+G (À GRADUATION, DE 0 À 10 VOLTS) AU LUMINAIRE. RACCORDEMENT DES TRAVAUX DE CÂBLAGE, VIA DES CONDUITS NON MÉTALLIQUES, FLEXIBLES, ÉTANCHES AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, À PARTIR DE LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET À MÊME LE BOÎTIER DE MONTAGE.
- 17 PRÉVOIR ET MONTER UN CONDUIT DE 21 mm ET À ENFOUISSEMENT DIRECT ET CE, ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH2 ET LE LUMINAIRE L7; AFIN D'ALIMENTER LES LUMINAIRES DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC1, LEQUEL DEVANT ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN CIRCUIT DE GRADUATION.
- 18 ZONE DE GRADUATION 2 - PASSER 2 LONGUEURS DE CÂBLES DU NUMÉRO 16 RW90XLPE, DE TYPE BLINDÉ ET AVEC UNE INSTALLATION DE MISE À LA TERRE (GRADUATION+, GRADUATION-) ET CE, ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH2 ET LES LUMINAIRES DU CIRCUIT 'LC1'. TENIR COMPTE DE LA PRATIQUE D'UNE ÉPISURE À RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET CE, À PARTIR DU CÂBLAGE DE GRADUATION DU NUMÉRO 12. PASSER LE CIRCUIT DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS À L'INTÉRIEUR DU CONDUIT DE 21 mm, LEQUEL SERVANT AU PASSAGE DU CÂBLAGE DE COURANT POUR LA PRÉSENTE INSTALLATION.
- 19 À TITRE INFORMATIF : POSTE EXISTANT DE POMPAGE SANITAIRE DE LA REMISE À BATEAU.
- 20 PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE, DE TYPE NORMALEMENT OUVERT ET À RÉGIME DE 120 VOLTS ET 30 AMPÈRES ET CE, POUR CONTRÔLER LES TROIS NOUVEAUX CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE PONT SUIVANTS : CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC1, LC2 ET LCS, LESQUELS ÉTANT DE 120 VOLTS ET DE 15 AMPÈRES. TENIR COMPTE DE L'APPORT DE DEUX (2) CONTACTS DE RÉSERVE. LE SERPENTIN DU CONTACTEUR SE DEVRA D'ÊTRE CONTRÔLÉ PAR UNE MINUTERIE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIV : 'TORK E201B - 2 CHANNEL'. TENIR COMPTE DE LA PROGRAMMATION ET DE LA FORMATION REQUISES POUR L'UTILISATION DE LA MINUTERIE PAR LE SERVICE DES OPÉRATIONS DE LA CCN ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DU PROJET REPRÉSENTANT LA CCN.
- 21 PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU TROU D'ACCÈS MANUEL AUX INSTALLATIONS DE COURANT, LEQUEL TROU D'ACCÈS DEVRA ÊTRE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIV : UTILITY STRUCTURES INC. (USI) E-31A.

LÉGENDE

G = MISE À LA TERRE

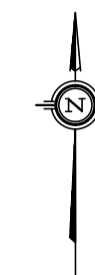


Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



Issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

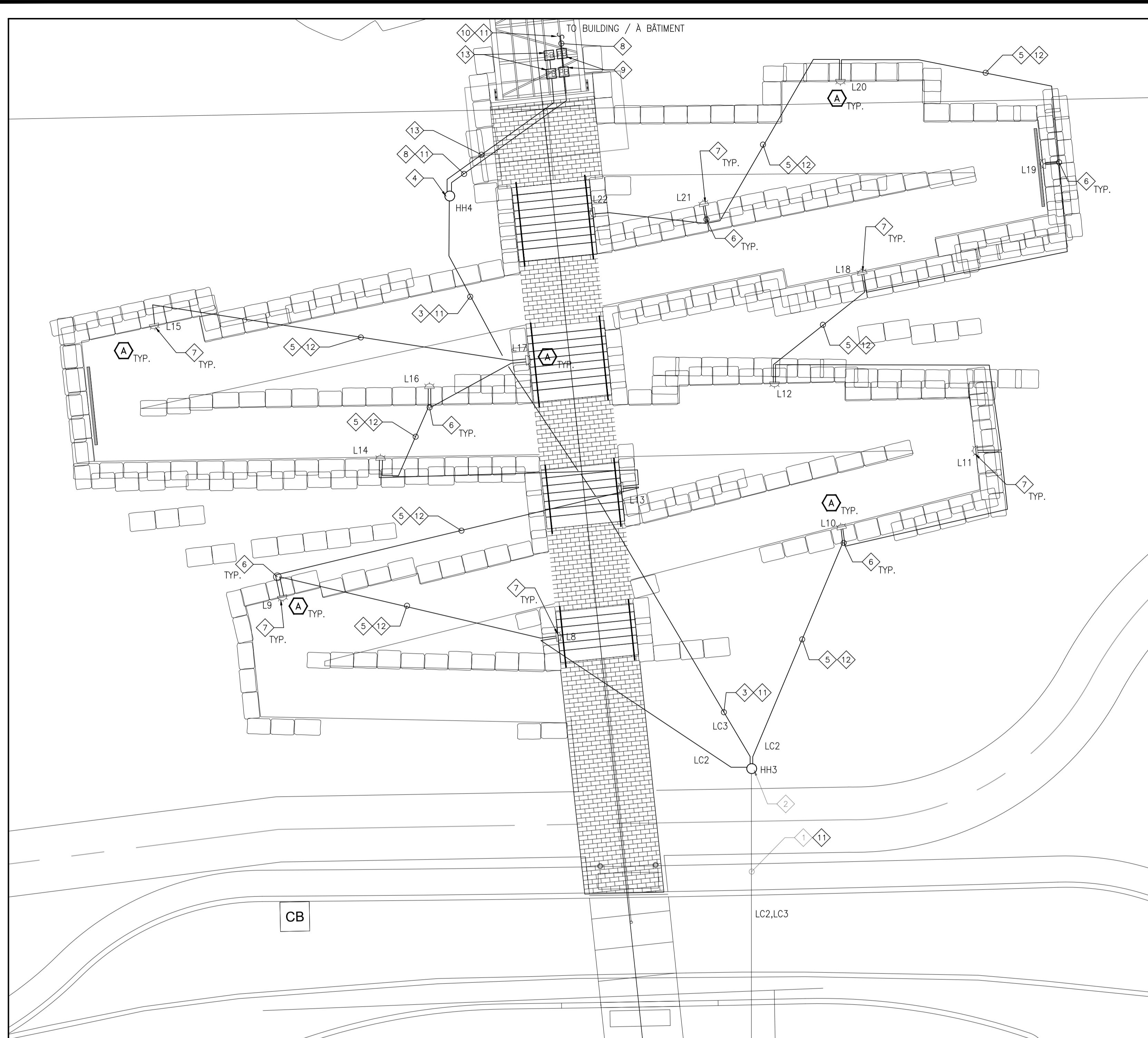
project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by vérifié par	A. FUNG
designed by conçu par	A. FUNG
drawn by dessiné par	A. FUNG

drawing
dessin
DRAWING NOTES FOR
E502
NOTES DU DESSIN POUR
E502

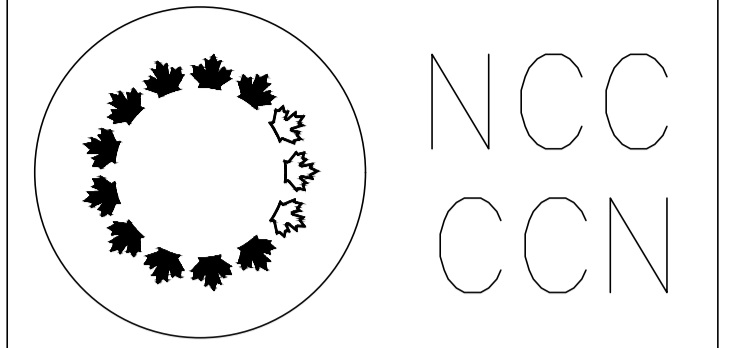
sheet no. no. de la feuille	E503
--------------------------------	------

NCC project no.
no. du projet de la CCN
261_01



1 SITE PLAN - BRIDGE / WALKWAY - EXISTING AND NEW
 E504 1:100
 1 PLAN D'IMPLANTATION D'OUVRAGES NEUFS ET EXISTANTS, À L'EMPLACEMENT DU PONT ET (OU) DE LA PASSERELLE
 E504 1:100

DRAWING NOTES E505
 NOTES DU DESSIN E505



Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
 Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



issued or revised
 émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

project
 projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
 CARTIER PARKWAY
 REHABILITATION -
 PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
 501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
 CARTIER -
 TRAVAU DE RÉFECTION -
 INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
 D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
 STATIONNEMENT

verified by
 vérifié par A. FUNG
 designed by
 conçu par A. FUNG
 drawn by
 dessiné par A. FUNG

drawing
 dessin SITE PLAN
 BRIDGE / WALKWAY
 EXISTING & NEW
 PLAN D'IMPLANTATION
 D'OUVRAGES NEUFS ET
 EXISTANTS, À L'EMPLACEMENT
 DU PONT ET (OU) DE LA
 PASSERELLE

sheet no.
 no. de la feuille
 E504

261_01
 NCC project no.
 no. du projet de la CCN

GENERAL NOTES FOR E504

- ALL POWER SHUT DOWNS SHALL BE COORDINATED WITH THE NCC PROJECT MANAGER.
- COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES, PRIOR TO ANY EXCAVATIONS.
- COORDINATE ALL WORK WITH OTHER TRADES.
- VERIFY DISTANCES AND DIMENSIONS PRIOR TO ORDERING MATERIALS.
- UPDATE PANEL SCHEDULES FOR ALL PANELS WORKED-ON.
- ENSURE PULL CORD AND TRACER WIRE REMAIN IN ALL CONDUITS BETWEEN PULL BOXES.
- ALL EXTERIOR COMPONENTS EXPOSED TO WEATHER SHALL BE SS.
- ALL EQUIPMENT SHALL BE BONDED TO GROUND.
- LANDSCAPE, ASPHALT, AND ARCHITECTURAL REPAIRS, BY THE CM.
- ALLOW FOR TESTING, COMMISSIONING, AND TRAINING OF NEW LIGHTING SYSTEM AND OPERATION OF HMI. SETUP TO BE DEMONSTRATED AND COMPLETED WITH NCC PM.
- ALL WIRING SHALL BE INSULATED AND RATED FOR THE SAME VOLTAGE CLASS.
- CONDUIT RUNS SHOWN ON DRAWING ARE FOR SCHEMATIC PURPOSES ONLY. CONTRACTOR TO COORDINATE CONDUIT RUNS WITH CM AND NCC PM ON SITE, PRIOR TO TRENCHING AND INSTALLATION. SLD ON E508 SHOW EQUIPMENT REQUIRED TO BE CONNECTED.

DRAWING NOTES FOR E504

- INFO: FOUR SPARE (4 X 53MM) DIRECT BURIED CONDUITS BUNDLE TO HAND HOLES - 600MM DEPTH - SEPARATE CONTRACT. THIS CONTRACT - NEW 4 - #8 RWU90XLPE+G 2X(L1-N+G) (LC2, LC3) FROM TIMECLOCK AND 15A, 1P, BREAKER IN P155A TO HH3 VIA ONE OF THE SPARE CONDUITS.
- INFO: HAND HOLE FOR LIGHTING CIRCUITS - SEPARATE CONTRACT.
- PROVIDE AND INSTALL 4X NEW 53MM DIRECT BURIED PVC CONDUITS FROM HH3 TO HH4. ONE CONDUIT IS FOR NEW 0-10V DIMMING FOR NEW LANDSCAPE LIGHTING. ONE CONDUIT SHALL BE FOR 120V BRIDGE LIGHTING CIRCUIT 'LC3'. RUN 'LC3' FROM 'HH3' TO 'HH4'. PROVIDE AND INSTALL 2 - #8 RWU90XLPE+G (L1-N+G). MINIMUM DEPTH SHALL BE 600MM. TWO CONDUITS SHALL BE SPARE.
- PROVIDE AND INSTALL NEW ELECTRICAL HAND HOLE. EQUAL TO UTILITY STRUCTURES INC. (USI) E-31A.
- SPLICE #8 LC2 WIRING IN 'HH3' AND RUN 21MM CONDUIT 2 - #14 RW90XLPE+G FROM 'HH3' TO LOCATIONS OF NEW LANDSCAPE STONES WITH NEW LIGHT FIXTURE. RUN CONDUIT AS CLOSE TO STONE AS POSSIBLE. USE HEAT SHRINK SPLICING AND ALLOW FOR TERMINAL BLOCK WITH WATERPROOF ENCLOSURE.
- TYPICAL AT EACH LANDSCAPE STONE WITH LIGHT FIXTURE: RUN/STUB-UP 16MM LIQUID-TIGHT NON-METALLIC CONDUIT FROM 21MM BELOW GRADE PVC, ALONG AND INTO BACK-FACE OF LANDSCAPE STONE. CORE DRILLING OF STONE BY OTHERS. ALLOW FOR PVC-LIQUID-TIGHT REDUCER AND CONNECTOR. COORDINATE INSTALLATION WITH CM.
- TYPICAL AT EACH LIGHT FIXTURE: PROVIDE AND INSTALL NEW LIGHT FIXTURE AND INSTALLATION HOUSING (BEGA 33 053) FOR LIGHT FIXTURE. LIGHT FIXTURE SHALL BE INSTALLED FLUSH WITH STONE. CORING AND CUTTING OF LANDSCAPE STONE FOR HOUSING INSTALLATION BY OTHERS. COORDINATE SIZE AND LOCATION OF HOUSING INSTALLATION WITH CM. CONNECT 2 - #14 RW90XLPE+G (L1-N+G) AND 2 - #16+G (0-10V DIMMING) TO LIGHT FIXTURE. WIRING CONNECTIONS VIA 16MM LIQUID-TIGHT FLEXIBLE NON-METALLIC CONDUITS FROM THE BACK FACE OF THE LANDSCAPE STONE INTO INSTALLATION HOUSING.
- PROVIDE AND INSTALL NEW DIRECT BURIED 53MM PVC CONDUIT FROM HH4 TO BUILDING ACROSS NEW BRIDGE FOR 0-10V DIMMING CONTROLS OF NEW LANDSCAPE LIGHTING. CONDUIT TO RUN TO NEW 305MM X 305MM PULL BOX AT AT BRIDGE AND ANOTHER 305X305 PULL BOX ON THE UNDERSIDE OF BRIDGE, AS SHOWN. CONDUIT BETWEEN PULL BOXES SHALL BE LIQUID-TIGHT FLEXIBLE CONDUIT, TO ALLOW FOR SEASONAL BRIDGE MOVEMENT. COORDINATE CONDUIT RUN WITH CM AND BRIDGE EQUIPMENT HANGING. ALLOW FOR 75M OF CONDUIT LENGTH. CONDUIT TO RUN TO SET OF PULL BOXES OF SAME SETUP ON THE OTHER SIDE OF THE BRIDGE.
- PROVIDE AND INSTALL NEW PVC 305MM X 305MM PULL BOXES (ONE ON BRIDGE, ONE ON SHORE) ON THE UNDERSIDE OF THE BRIDGE. PULL BOXES SHALL BE CONNECTED WITH 53MM LIQUID TIGHT FLEXIBLE CONDUIT WITH SLACK TO ALLOW FOR SEASONAL MOVEMENT OF BRIDGE. THIS CONFIGURATION ALSO TO BE INSTALLED ON THE OTHER END OF THE BRIDGE.
- 53MM PVC CONDUIT TO RUN TO 0-10V DIMMING PANEL. EXACT DIMMING PANEL LOCATION TO BE COORDINATED WITH NCC PM AND CM. ALLOW DIMMING PANEL TO BE INSTALLED ON LEVEL 3 IN THE MECHANICAL ROOM. DIMMING PANEL TO BE EQUAL TO nLIGHT ECLYPSE WITH nLIGHT 0-10V DIMMING PANEL. RUN CONDUIT ALONGSIDE EXISTING OTHER TELECOMMUNICATIONS CONDUITS TO ENTER BUILDING. WEATHERPROOF ALL OPENINGS. PROVIDE 120V CIRCUIT (21MM CONDUIT - 2 - #12+G) FROM NEAREST ELECTRICAL PANEL IN BUILDING, TO FEED BOTH LIGHTING CONTROL PANELS. ALLOW INSTALLATION OF ONE NEW 15A, 1P BREAKER. DIMMING HMI TO BE EQUAL TO nLIGHT UNITOUCH. COORDINATE INSTALLATION LOCATION WITH NCC PM AND CM. ALLOW TO BE INSTALLED AT FRONT ENTRANCE BESIDE FIRE ALARM PANEL. PROVIDE CONDUIT AND WIRING REQUIREMENTS TO CONNECT TO DIMMING PANEL FOR A FULLY WORKING SYSTEM.
- PROVIDE AND INSTALL 6 - #12+G (3 ZONES) FOR 0-10V DIMMING OF LANDSCAPE LIGHT FIXTURES FROM DIMMING PANEL TO 'HH4' THROUGH TO 'HH3'. 2 - #12+G TO STOP AT 'HH3' FOR 0-10V DIMMING OF LIGHT FIXTURES NORTH OF THE ROADWAY. RUN THE OTHER 2 - #12+G TO 'HH2', VIA SPARE 53MM CONDUIT, FOR 0-10V DIMMING OF LIGHT FIXTURES ALONG PATHWAY TO PARKING LOT. RUN THE LAST 2 - #12+G TO 'HH4' FOR 0-10V DIMMING OF BRIDGE LIGHTING.
- DIMMING ZONE 1: RUN 2 - #16 RW90XLPE SHIELDED +G (DIMMING+, DIMMING-) FROM 'HH3' TO 'LC2' LIGHT FIXTURES. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING. RUN 0-10V DIMMING CIRCUIT WITHIN SAME 21MM CONDUIT AS POWER WIRING.
- PROVIDE AND INSTALL NEW 27MM PVC CONDUIT WITH 2 - #12 RW90XLPE+G TO EXTEND BRIDGE LIGHTING CIRCUIT 'LC3' FROM 'HH4' TO NEW 152MM X 152MM PVC PULL BOXES.
- 27MM LIQUID-TIGHT FLEXIBLE CONDUIT SHALL CONNECT THE TWO PULL BOXES. REFER TO DRAWING NOTE #9 ABOVE FOR INTENT OF INSTALLATION. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING AND TERMINAL BLOCK WITH WATERPROOF ENCLOSURE FOR WIRE REDUCING WITHIN 'HH4'. REFER TO BRIDGE/WALKWAY LIGHTING SHEET, FOR CIRCUIT REQUIREMENTS.

NOTES GÉNÉRALES POUR E504

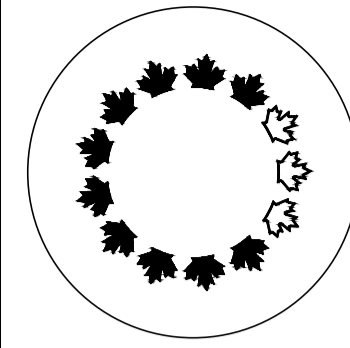
- TOUTES LES FERMETURES DE COURANT DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
- RÉALISER LES TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DE L'EMPLACEMENT DE TOUTS LES SERVICES ET CE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'EXCAVATION.
- COORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC CEUX DES AUTRES CORPS DE MÉTIER.
- VÉRIFIER LES DISTANCES ET LES DIMENSIONS AVANT DE COMMANDER DES MATÉRIAUX.
- METTRE À JOUR LES NOMENCLATEURS DE TABLEAUX ET CE, POUR L'ENSEMBLE DES TABLEAUX À MODIFIER.
- ENTRE LES BOÎTES DE TIRAGE, S'ASSURER QUE DEMEURENT EN PLACE LES CORDONS DE TIRAGE ET LES FILS MÉTALLIQUES TRACEURS ET CE, À L'INTÉRIEUR DE TOUS LES CONDUITS EN CAUSE.
- TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES À L'EXTÉRIEUR ET EXPOSÉES AUX INTEMPÉRIES DEVRONT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE.
- L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE.
- TRAVAUX DE RÉPARATION DES INSTALLATIONS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, DE L'ASPHALTE ET D'OUVRAGES DÉCORATIFS OU ARCHITECTURAUX, PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
- TENIR COMPTE DE L'ÉPREUVE, DE LA MISE EN SERVICE ET DE LA FORMATION REQUISES POUR LE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ET POUR L'EXPLOITATION DE L'INSTALLATION D'INTERFACE ENTRE LES OPÉRATEURS ET LES MACHINES. LE MONTAGE EN SOI SE DEVRA DE FAIRE L'OBJET D'UNE DÉMONSTRATION ET D'UNE RÉALISATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
- TOUTS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE SE DEVRONT D'ÊTRE ISOLÉS ET CE, POUR LA MÊME CLASSIFICATION DE TENSION.
- LES LONGUEURS DE CONDUITS PRÉSENTÉES DANS LES DESSINS CORRESPONDENT À DES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES SEULEMENT. LES LONGUEURS DE CONDUITS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ENTRE L'ENTREPRENEUR ET LA PERSONNE CHARGÉE DE COORDONNER LA CONSTRUCTION ET LE REPRÉSENTANT DE LA CCN SUR PLACE ET CE, AVANT LA PRATIQUE DE TRANCHÉES ET AVANT LES TRAVAUX DE MONTAGE.LA REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE DU DESSIN E508 PRÉSENTE L'APPAREILLAGE À RACCORDER.

NOTES DU DESSIN POUR E504

- À TITRE INFORMATIF : PAQUET DE QUATRE CONDUITS (4 SUR 53 mm) À ENFOUISSEMENT DIRECT, POUR LES TROUS D'ACCÈS MANUEL: PROFONDEUR DE 600 mm À TOUT LE MOINS - CONTRAT DISTINCT. LE PRÉSENT CONTRAT COMPREND : QUATRE (4) NOUVEAUX CÂBLES DE GROSSEUR 8 RWU90XLPE+G 2X(L1-N+G) (LC2, LC3) ET CE, À PARTIR DE LA MINUTERIE ET DU DISJONCTEUR DE 15 AMPÈRES ET 1 PHASE DANS LE TABLEAU P155A ET VERS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH3 ET CE, VIA UN DES CONDUITS DE RÉSERVE.
- À TITRE INFORMATIF : TROU D'ACCÈS MANUEL, POUR CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE. CONTRAT DISTINCT.
- PRÉVOIR ET INSTALLER 4 NOUVEAUX CONDUITS EN PVC, À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE 53 mm ET CE, ENTRE LES TROUS D'ACCÈS MANUEL HH3 ET HH4. UN CONDUIT SERA ASSIGNÉ À LA NOUVELLE INSTALLATION DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS ET CE, POUR LES NOUVELLES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. UN DEUXIÈME CONDUIT SERA ASSIGNÉ AU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC3 ET DE 120 VOLTS POUR LE PONT. ACHÉMINER LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC3 ENTRE LES TROUS D'ACCÈS MANUEL HH3 ET HH4. PRÉVOIR ET INSTALLER DEUX CÂBLES DE LA GROSSEUR SUIVANTE : 8 RWU90XLPE+G 2X(L1-N+G) (LC2, LC3); ICI, LA PROFONDEUR MINIMALE D'ENFOUISSEMENT DEVRA ÊTRE DE 600 mm. DEUX CONDUITS DEVRONT ÊTRE CONSIDÉRÉS COMME DES CONDUITS DE RÉSERVE.
- PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU TROU D'ACCÈS MANUEL AUX INSTALLATIONS DE COURANT, LEQUEL TROU D'ACCÈS DEVRA ÊTRE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : UTILITY STRUCTURES INC. (USI) E-31A.
- ÉPISER LE CÂBLAGE DU NUMÉRO 8 DU NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE 'LC2' DANS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH3 ET CE, EN PRÉVOYANT 2 CÂBLES DE GROSSEUR 14 RW90XLPE+G ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH3 ET L'EMPLACEMENT DES NOUVELLES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, AMÉNAGÉES AVEC UN NOUVEAU LUMINAIRE. DANS LA MESURE DU POSSIBLE, PASSER LE CONDUIT AUSSI PRÈS QUE POSSIBLE DE CHAQUE PIERRE. UTILISER UNE INSTALLATION D'ÉPISSURE À RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET MONTER LE BLOC DE RACCORDEMENT À L'INTÉRIEUR D'UNE ENCEINTE OU D'UN BÔTIER HYDROFUGE.
- DÉTAIL TYPIQUE À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER À AMÉNAGER AVEC UN LUMINAIRE : PASSER UNE PETITE LONGUEUR DE CONDUIT VERS LE HAUT, DE TYPE NON MÉTALLIQUE, ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, ENTRE LE CONDUIT EN PVC, DE TYPE SOUTERRAIN ET DE 21 mm ET LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LES TRAVAUX DE FORAGE DE NOYAUX DE LA PIERRE RELÈVERONT D'AUTRES TIERS. TENIR COMPTE DE L'EMPLOI D'UN RÉDUCTEUR ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET EN PVC, LEQUEL RÉDUCTEUR SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN CONNECTEUR ASSORTI. COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
- DÉTAIL TYPIQUE À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE LUMINAIRE : PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU LUMINAIRE ET UN NOUVEAU BÔTIER DE MONTAGE (BEGA 33 053) POUR LE LUMINAIRE. LE MONTAGE DE CE DERNIER DEVRA SE FAIRE À FLEUR DE LA PIERRE. LES TRAVAUX DE CAROTTAGE ET DE COUPAGE DE LA NOUVELLE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LE MONTAGE DU BÔTIER RELÈVERA D'AUTRES TIERS. L'EMPLACEMENT ET LA GROSSEUR DU BÔTIER SERA CONFIRMÉ SUR PLACE ET CE, ET PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION. RACCORDER DEUX (2) CÂBLES DE GROSSEUR 14 RW90XLPE+G (L1-N+G) ET DEUX (2) CÂBLES DE GROSSEUR 16+G (À GRADUATION, DE 0 À 10 VOLTS) AU LUMINAIRE. RACCORDEMENT DES TRAVAUX DE CÂBLAGE, VIA DES CONDUITS NON MÉTALLIQUES, FLEXIBLES, ÉTANCHES AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, À PARTIR DE LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET À MÊME LE BÔTIER DE MONTAGE.
- PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CONDUIT EN PVC, À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE 53 mm ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET LE BÂTIMENT ET CE, VIA LE NOUVEAU PONT ET POUR LES COMMANDES DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS DES NOUVELLES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE ET D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. CONDUIT, À PROLONGER JUSQU'À UNE NOUVELLE BOÎTE DE TIRAGE DE 305 SUR 305 mm À L'EMPLACEMENT DU PONT; AUSSI, UNE AUTRE NOUVELLE BOÎTE DE TIRAGE ET DE 305 SUR 305 mm CONTRE LA SOUS-FACE DU PONT ET CE, SELON LES INDICATIONS. LE CONDUIT ENTRE LES BOÎTES DE TIRAGE DEVRA ÊTRE UN CONDUIT FLEXIBLE ET ÉTANCHE AUX LIQUIDES, POUR AINSI POUVOIR TENIR COMPTE DES MOUVEMENTS SAISONNIERS DU PONT. COORDONNER LE CHEMINEMENT DES CONDUITS AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION; AUSSI, AVEC CE QUI CORRESPOND À LA SUSPENSION DE L'ÉQUIPEMENT DU PONT. TENIR COMPTE DE L'APPORT DE 75 MÈTRES DE LONGUEUR DE CONDUIT. L'ON SE DEVRA DE PROLONGER LE CONDUIT EN L'ACHEMINANT JUSQU'À L'ENSEMBLE DE BOÎTES DE TIRAGE ET DONT LE MONTAGE EST LE MÊME DE L'AUTRE CÔTÉ DU PONT.
- PRÉVOIR ET INSTALLER DE NOUVELLES BOÎTES DE TIRAGE EN PVC ET DE 305 SUR 305 mm (UNE BOÎTE SUR LE PONT ET UNE AUTRE, SUR LA RIVE) CONTRE LA SOUS FACE DU PONT. CES BOÎTES DE TIRAGE DEVRONT ÊTRE RACCORDÉES À L'AIDE DE CONDUITS FLEXIBLES, ÉTANCHES AUX LIQUIDES ET DE 53 mm ET CE, EN LAISSANT UN PEU DE JEU OU SUFFISAMMENT DE JEU POUR LE MOUVEMENT SAISONNIER DU PONT. LA PRÉSENTE CONFIGURATION SE DEVRA AUSSI DE FAIRE L'OBJET D'UN MONTAGE À L'AUTRE EXTRÉMITÉ DU PONT.
- CONDUIT EN PVC ET DE 53 mm, À ACHÉMINER JUSQU'AU TABLEAU DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS. L'EMPLACEMENT EXACT DU TABLEAU DE GRADUATION DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION ET LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. ICI, L'ON SE DEVRA DE PERMETTRE LE MONTAGE DE CE TABLEAU DANS LE LOCAL DE MÉCANIQUE DU NIVEAU 3. LE TABLEAU DE GRADUATION DEVRA ÊTRE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : nLIGHT ECLYPSE, AVEC UNE CAPACITÉ DE GRADUATION ENTRE 0 ET 10 VOLTS. ACHÉMINER LES CONDUITS LE LONG DES AUTRES CONDUITS DE TÉLÉCOMMUNICATIONS, À INSÉRER DANS LE BÂTIMENT PAR LA PRATIQUE DE TROUS ASSORTIS. ÉTANCHÉISER TOUTES LES OUVERTURES. PRÉVOIR UN CIRCUIT DE 120 VOLTS (CONDUIT DE 21 mm, AVEC 2 CÂBLES DE GROSSEUR 12, PLUS UNE INSTALLATION DE MISE À LA TERRE ASSORTIE) ENTRE LE TABLEAU DE COURANT LE PLUS RAPPROCHÉ À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT ET LES DEUX TABLEAUX DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE. TENIR COMPTE DU MONTAGE D'UN NOUVEAU DISJONCTEUR DE 15 AMPÈRES ET D'UNE PHASE. L'INSTALLATION DE GRADUATION « HMI » (INTERFACE HOMME-MACHINE) DEVRA ÊTRE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : nLIGHT UNITOUCH. COORDONNER LE POINT DE MONTAGE DE L'INSTALLATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION ET LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE D'UNE CAPACITÉ DE MONTAGE À L'ENTRÉE PRINCIPALE ET CE, PRÈS DU TABLEAU D'ALARME INCENDIE. RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE PRÉVISION DE CÂBLAGE ET DE CONDUITS ET CE, AUX FINS DE RACCORDEMENT DU TABLEAU DE GRADUATION, LEQUEL SE DEVANT D'OFFRIR UN SYSTÈME EN TOUT POINT FONCTIONNEL.
- PRÉVOIR ET INSTALLER 6 CÂBLES DE GROSSEUR 12+G (3 ZONES) POUR LA GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS DES LUMINAIRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET CE, À PARTIR DU TABLEAU DE GRADUATION, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'aux TROUS D'ACCÈS MANUEL HH4 ET HH3. DEUX CÂBLES DE GROSSEUR 12+G DEVRONT S'ARRÊTER À L'EMPLACEMENT DU TROU HH3 ET CE, POUR LA GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS DES LUMINAIRES AU NORD DE LA VOIE ROUTIÈRE. PASSER L'AUTRE COMBINAISON DE 2 CÂBLES DE GROSSEUR 12+G AU TROU D'ACCÈS MANUEL HH2 ET CE, VIA UN CONDUIT DE RÉSERVE DE 53 mm ET CE, POUR LA GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS DES LUMINAIRES LE LONG DU SENTIER MENANT AU PARC DE STATIONNEMENT. PASSER LES DEUX DERNIERS CÂBLES DE GROSSEUR 12+G JUSQU'AU TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET CE, POUR LA GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS DE L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DU PONT.
- ZONE DE GRADUATION 1 : PASSER 2 CÂBLES DE GROSSEUR 16 RW90XLPE, À L'ÉTAT BLINDÉ, +G (GRADUATION+, GRADUATION-) ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH3 ET LES LUMINAIRES DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC2. TENIR COMPTE DE LA PRATIQUE DE TRAVAUX D'ÉPISSURE À CAPACITÉ DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE. PASSER LE CIRCUIT DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS À L'INTÉRIEUR DU CONDUIT DE 21 mm QUI ABRITE AUSSI ET DÉJÀ LE CÂBLAGE DE COURANT.
- PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU CONDUIT EN PVC ET DE 27 mm; À AMÉNAGER AVEC DEUX (2) CÂBLES DE GROSSEUR 12 RW90XLPE+G, AFIN DE PROLONGER LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE DE PONT LC3 ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET LES NOUVELLES BOÎTES DE TIRAGE EN PVC ET DE 152 mm SUR 152 mm. UN CONDUIT FLEXIBLE DE 27 mm ET DE TYPE ÉTANCHE AUX LIQUIDES DEVRA RACCORDER CES DEUX BOÎTES. SE REPORTER À LA NOTE DU NUMÉRO 9 DU DESSIN AFIN DE RETROUVER LA PORTÉE DES TRAVAUX DE MONTAGE. TENIR COMPTE DE L'APPORT DE TRAVAUX D'ÉPISSURE À CAPACITÉ DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET DE LA PRÉVISION D'UN BLOC TERMINAL ET À ENCEINTE OU À BÔTIER HYDROFUGE ET CE, À DES FINS DE RÉDUCTION DE LA GROSSEUR DU CÂBLAGE À L'INTÉRIEUR DU TROU D'ACCÈS MANUEL HH4. SE REPORTER AU DESSIN DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DU PONT ET (OU) DE LA PASSERELLE ET CE, AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES DES CIRCUITS.

LÉGENDE

G = MISE À LA TERRE



NCC
CCN

Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur

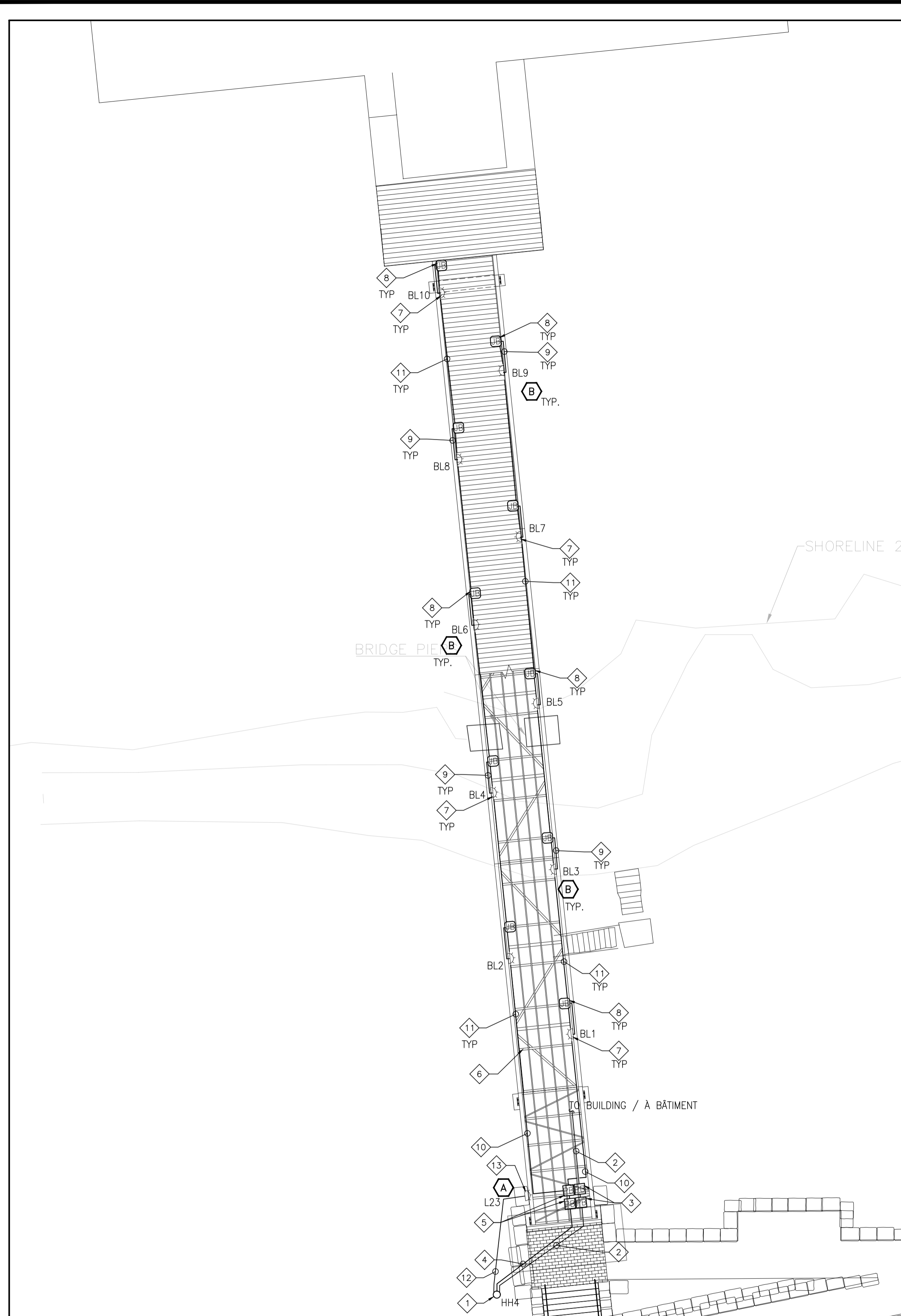


Issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511

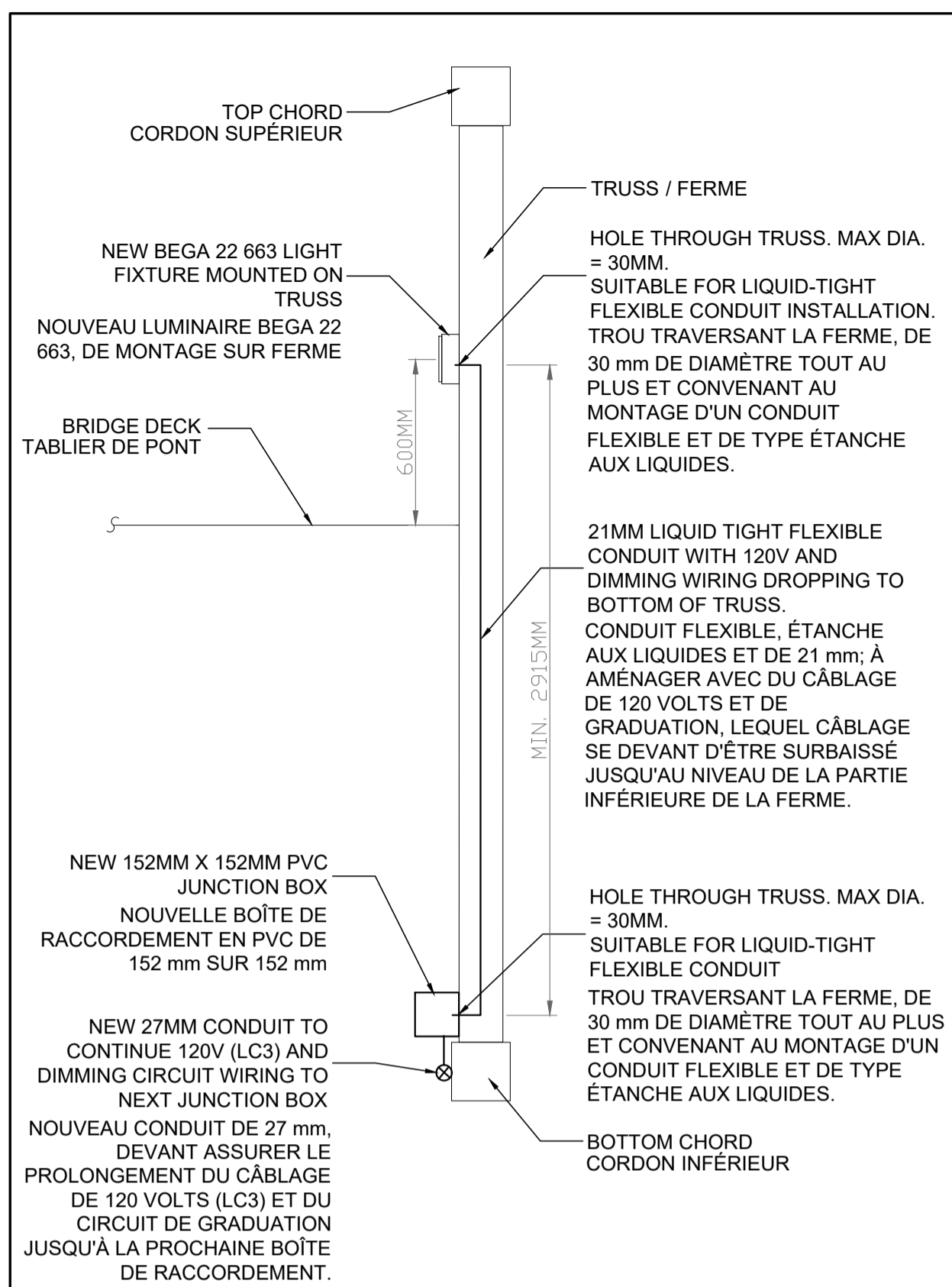
project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by vérifié par	A. FUNG
designed by conçu par	A. FUNG
drawn by dessiné par	A. FUNG
drawing dessin	
DRAWING NOTES FOR E504 NOTES DU DESSIN POUR E504	261_01
sheet no. no. de la feuille	E505
NCC project no. no. du projet de la CCN	



1 E506 1:150 SITE PLAN - BRIDGE / WALKWAY - EXISTING AND NEW

1 E506 1:150 PLAN D'IMPLANTATION D'OUVRAGES NEUFS ET EXISTANTS - PONT ET (OU) PASSERELLE



2 E506 TYPICAL TRUSS-MOUNTED FIXTURE AND WIRE DROP DETAIL - SECTION VIEW NTS

2 E506 VUE EN COUPE - DÉTAIL TYPIQUE DE LUMINAIRE DE MONTAGE SUR FERME ET DE SURBAISSEMENT DU CÂBLAGE. P.A.E.

GENERAL NOTES FOR 2/E506

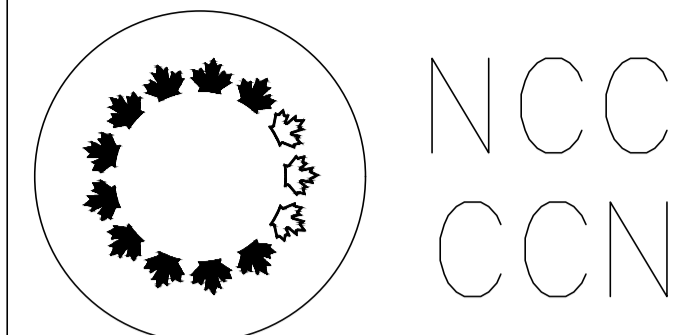
1. EXACT FIXTURE MOUNTING HEIGHT TO BE COORDINATED ON SITE WITH CM AND NCC PM. ALLOW FOR MOUNTING HEIGHT OF 600MM ABOVE BRIDGE DECK TO THE CENTRE OF THE LIGHT FIXTURE.
2. COORDINATE ALL WORK WITH CM AND NCC PM.
3. PROVIDE AND INSTALL LIQUID-TIGHT CONNECTOR WHERE CONDUIT ENTERS THE BACK OF THE FIXTURE. CONNECTOR SHALL BE SUITABLE FOR MAX 21MM CONDUIT SIZE AND SMALLER THAN 30MM MAX DIAMETER HOLE THROUGH TRUSS, SO THAT BACK OF FIXTURE CAN BE INSTALLED SURFACE FLUSH TO TRUSS.

NOTES GÉNÉRALES DU DESSIN 2/E506

1. COORDONNER LA HAUTEUR DE MONTAGE EXACTE DES LUMINAIRES SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE CHARGÉ DE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE D'UNE HAUTEUR DE MONTAGE DE 600 mm AU-DESSUS DU TABLIER DU PONT, LA DISTANCE EN SOI ÉTANT DU DESSUS DU TABLIER À LA LIGNE MÉDIANE DU LUMINAIRE.
2. COORDONNER TOUS LES TRAVAUX ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
3. PRÉVOIR ET MONTER DES CONNECTEURS ÉTANCHE AUX LIQUIDES AUX ENDOITS À PARTIR DESQUELS S'INSÈRENT DES CONDUITS DANS LA PARTIE ARRIÈRE DES LUMINAIRES. CHAQUE CONNECTEUR DE LA SORTE DEVRA CONVENIR À UNE GROSSEUR DE CONDUIT MAXIMALE DE 21 mm AINSI QU'À DES TROUS DANS LA FERME, DONT LE DIAMÈTRE DOIT ÊTRE DE 30 mm TOUT AU PLUS; ICI, IL DEVRA ÊTRE POSSIBLE DE MONTER LA PARTIE ARRIÈRE DU LUMINAIRE ET CE, DE SORTE QU'ELLE SE TROUVE À FLEUR DE LA SURFACE DE LA FERME.

DRAWING NOTES E507

NOTES DU DESSIN E507

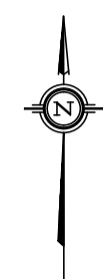


Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



issued or revised
émis ou révisé

1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
no.	description	date

project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by
vérifié par A. FUNG
designed by
conçu par A. FUNG
drawn by
dessiné par A. FUNG

drawing
dessin SITE PLAN
BRIDGE / WALKWAY EXISTING
& NEW
PLAN D'IMPLANTATION
D'OUVRAGES NEUFS ET
EXISTANTS, À L'EMPLACEMENT
DU PONT ET (OU) DE LA
PASSERELLE

sheet no.
no. de la feuille
E506

261_01

NCC project no.
no. du projet de la CCN

GENERAL NOTES FOR E506

1. ALL POWER SHUT DOWNS SHALL BE COORDINATED WITH THE NCC PROJECT MANAGER.
2. COORDINATE ALL WORK WITH OTHER TRADES.
3. VERIFY DISTANCES AND DIMENSIONS PRIOR TO ORDERING MATERIALS.
4. UPDATE PANEL SCHEDULES FOR ALL PANELS WORKED-ON.
5. ALL EXTERIOR COMPONENTS EXPOSED TO WEATHER SHALL BE PVC AND/OR SS.
6. ALL EQUIPMENT SHALL BE BONDED TO GROUND.
7. BRIDGE STRUCTURE TO BE BONDED TO GROUND AT BOTH ENDS.
8. LANDSCAPE, ASPHALT, AND ARCHITECTURAL REPAIRS, BY THE CM.
9. ALLOW FOR TESTING, COMMISSIONING, AND TRAINING OF NEW LIGHTING SYSTEM AND OPERATION OF HMI. SETUP TO BE DEMONSTRATED AND COMPLETED WITH NCC PM.
10. ALL WIRING SHALL BE INSULATED AND RATED FOR THE SAME VOLTAGE CLASS.
11. CONDUIT RUNS SHOWN ON DRAWING ARE FOR SCHEMATIC PURPOSES ONLY. CONTRACTOR TO COORDINATE CONDUIT RUNS WITH CM AND NCC PM ON SITE, PRIOR TO TRENCHING AND INSTALLATION. SLD ON E508 SHOW EQUIPMENT REQUIRED TO BE CONNECTED.

DRAWING NOTES FOR E506

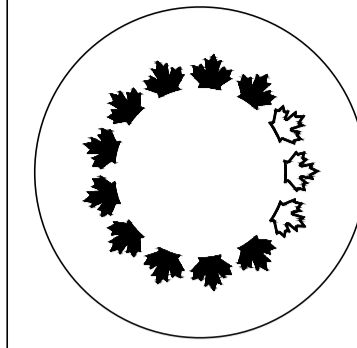
- 1 NEW HAND HOLE. REFER TO DRAWING E504.
- 2 NEW 53MM CONDUIT FOR 0-10V DIMMING CONTROL CIRCUITS OF NEW LANDSCAPE LIGHTING. REFER TO DRAWING E504.
- 3 NEW 305MM X 305MM PULL BOXES TO ALLOW FOR SEASONAL BRIDGE MOVEMENT. REFER TO DRAWING E504.
- 4 PROVIDE AND INSTALL NEW 27MM CONDUIT 2 - #12 RW90XLPE + G FROM 'HH4' TO 152MM X 152MM PVC PULL BOXES, AS SHOWN. THIS CIRCUIT SHALL BE 'LC3' FOR BRIDGE LIGHTING. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING AND TERMINAL BLOCK WITH WATERPROOF ENCLOSURE FOR WIRE REDUCING WITHIN 'HH4'. PROVIDE AND INSTALL NEW 2 - #16 RW90XLPE + G FOR DIMMING CIRCUIT (DIMMING+DIMMING+G).
- 5 PROVIDE AND INSTALL NEW 152MM X 152MM PVC PULL BOXES (ONE ON UNDERSIDE OF BRIDGE, ONE ON SHORE). CONNECT BOXES WITH 27MM LIQUID-TIGHT FLEXIBLE CONDUIT WITH SLACK TO ALLOW FOR SEASONAL BRIDGE MOVEMENT.
- 6 APPROXIMATE LOCATION OF GATE.
- 7 TYPICAL: PROVIDE AND INSTALL NEW SURFACE MOUNTED LIGHT FIXTURE ON BRIDGE TRUSS. REFER TO BRIDGE FIXTURE SCHEDULE FOR FIXTURE TYPE. COORDINATE EXACT INSTALLATION LOCATION ON SITE WITH CM AND NCC PM. LIGHT FIXTURE SHALL BE COMPLETE WITH WEATHERPROOF BACKING WIRE WHIP. WIRE WHIP TO STUB INTO TRUSS AND DROPPED TO BOTTOM OF TRUSS WHERE THE WIRE WHIP SHALL STUB OUT OF TRUSS AND INTO PVC SURFACE MOUNTED JUNCTION BOX WHERE LIGHTING CIRCUIT 'LC3' AND DIMMING WIRING ARE LOCATED/RUN. WEATHERPROOF ALL OPENINGS. ALL MATERIALS SHALL BE STAINLESS STEEL AND/OR PVC. DRILLING INTO TRUSS BY OTHERS. COORDINATE ALL INSTALLATIONS WITH OTHER TRADES, CM, AND NCC PM. ALLOW LIGHT FIXTURE TO BE INSTALLED EVERY 4400MM ALTERNATING SIDES OF THE BRIDGE. REFER TO BRIDGE SHOP DRAWINGS FOR CONCEPTUAL DIMENSIONS. VISIT THE SITE TO COORDINATE EXACT DIMENSIONS.
- 8 TYPICAL: PROVIDE AND INSTALL NEW 152MM X 152MM PVC JUNCTION BOX FOR CONNECTIONS BETWEEN 'LC3', DIMMING, AND LIGHT FIXTURE CABLE WHIP. LIGHT FIXTURE CABLE WHIP TO STUB OUT OF TRUSS INTO JUNCTION BOX. COORDINATE EXACT INSTALLATION LOCATION ON SITE WITH CM AND NCC PM.
- 9 TYPICAL: LIGHT FIXTURE WHIP RUN WITHIN TRUSS AND DROPPED AND STUBBED OUT INTO NEW SURFACE MOUNTED PVC JUNCTION BOX. DRILLING OF HOLE ON TRUSS BY OTHERS. MAXIMUM DIAMETER OF HOLE IS 30MM.
- 10 RUN NEW 27MM PVC CONDUIT FROM BRIDGE PULL BOX TO LIGHT FIXTURE JUNCTION BOX, AS SHOWN. CONDUIT SHALL RUN ALONG THE BOTTOM CHORD FACING INWARD. SPLIT 'LC3' AND DIMMING CIRCUIT TO RUN ALONG BOTH CHORDS, AS SHOWN. 2 - #12 RW90XLPE + G (L1-N+G) AND 2 - #16 RW90XLPE + G (DIMMING+DIMMING+G).
- 11 TYPICAL: PROVIDE AND INSTALL NEW 27MM PVC CONDUIT CONNECTING JUNCTION BOXES, AS SHOWN. CONDUIT TO RUN ALONG THE BOTTOM CHORD FACING INWARD. 'LC3' AND DIMMING CIRCUITS: (2 - #12 RW90XLPE + G (L1-N+G) AND 2 - #16 RW90XLPE + G (DIMMING+DIMMING+G)).
- 12 SPLICE #8 LC3 WIRING IN 'HH4' AND RUN NEW 16MM PVC CONDUIT 2 - #14 RW90XLPE+G TO LOCATION OF NEW LANDSCAPE STONE WITH NEW LIGHT FIXTURE, AS SHOWN. RUN CONDUIT AS CLOSE TO STONE AS POSSIBLE. USE HEAT SHRINK SPLICING AND ALLOW FOR TERMINAL BLOCK WITH WATERPROOF ENCLOSURE. AT LANDSCAPE STONE WITH LIGHT FIXTURE, RUN/STUB UP 16MM LIQUID-TIGHT NON-METALLIC CONDUIT FROM 16MM BELOW GRADE PVC, ALONG AND INTO BACK-FACE OF LANDSCAPE STONE. CORE DRILLING OF STONE BY OTHERS. ALLOW FOR PVC-LIQUID-TIGHT CONNECTOR. COORDINATE INSTALLATION WITH CM. DIMMING ZONE 3: IN SAME 16MM CONDUIT AS POWER WIRING, RUN 0-10V DIMMING CIRCUIT: 2 - #16 RW90XLPE SHIELDED +G (DIMMING+, DIMMING-) FROM 'HH4' TO LIGHT FIXTURE, AS SHOWN.
- 13 REFER TO E500 AND DETAIL 8 IN DRAWING LA14 FOR FIXTURE INSTALLATION DETAILS.

NOTES GÉNÉRALES POUR E506

1. TOUTES LES FERMETURES DE COURANT DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
2. COORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC CEUX DES AUTRES CORPS DE MÉTIER.
3. VÉRIFIER LES DISTANCES ET LES DIMENSIONS AVANT DE COMMANDER DES MATÉRIAUX.
4. METTRE À JOUR LES NOMENCLATEURS DE TABLEAUX ET CE, POUR L'ENSEMBLE DES TABLEAUX À MODIFIER.
5. TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES À L'EXTÉRIEUR ET EXPOSÉES AUX INTEMPÉRIES DEVRONT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE.
6. L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE.
7. LA STRUCTURE DU PONT SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE ET CE, AUX DEUX EXTRÉMITÉS.
8. TRAVAUX DE RÉPARATION DES INSTALLATIONS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, DE L'ASPHALTE ET D'OUVRAGES DÉCORATIFS OU ARCHITECTURAUX, PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
9. TENIR COMPTE DE L'ÉPREUVE, DE LA MISE EN SERVICE ET DE LA FORMATION REQUISES POUR LE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ET POUR L'EXPLOITATION DE L'INSTALLATION D'INTERFACE ENTRE LES OPÉRATEURS ET LES MACHINES.
10. TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE SE DEVRONT D'ÊTRE ISOLÉS ET CE, POUR LA MÊME CLASSIFICATION DE TENSION.
12. LES LONGUEURS DE CONDUITS PRÉSENTÉES DANS LES DESSINS CORRESPONDENT À DES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES SEULEMENT. LES LONGUEURS DE CONDUITS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ENTRE L'ENTREPRENEUR ET LA PERSONNE CHARGÉE DE COORDONNER LA CONSTRUCTION ET LE REPRÉSENTANT DE LA CCN SUR PLACE ET CE, AVANT LA PRATIQUE DE TRANCHÉES ET AVANT LES TRAVAUX DE MONTAGE. LA REPRÉSENTATION SCHEMATIQUE UNIFILIAIRE DU DESSIN E508 PRÉSENTE L'APPAREILLAGE À RACCORDER.

NOTES DU DESSIN POUR E506

- 1 NOUVEAU TROU D'ACCÈS MANUEL. SE REPORTER AU DESSIN E504.
- 2 NOUVEAU CONDUIT DE 53 mm, POUR DES CIRCUITS DE CONTRÔLE DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS; IL S'AGIT ICI DE NOUVELLES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE EN AMÉNAGEMENT PAYSAGER. SE REPORTER AU DESSIN E504.
- 3 NOUVELLES BOÎTES DE TIRAGE DE 305 mm SUR 305 mm. DEVANT SERVIR À ASSURER LE MOUVEMENT SAISONNIER DU PONT. SE REPORTER AU DESSIN E504.
- 4 PRÉVOIR ET INSTALLER DEUX NOUVEAUX CONDUITS DE 27 mm, À CÂBLAGE COMME SUIV : 2 CÂBLES DU NUMÉRO 12 RW90XLPE + INSTALLATION DE MISE À LA TERRE ET CE, À PARTIR DU TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET JUSQU'À DE NOUVELLES BOÎTES DE TIRAGE EN PVC ET DE 152 SUR 152 mm, SELON LES INDICATIONS. CE CIRCUIT DEVRA CORRESPONDRE À CE QUI SUIVIT POUR L'ÉCLAIRAGE DU PONT : LC3. TENIR COMPTE DE TRAVAUX D'ÉPISURE À CAPACITÉ DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET DE L'APPORT D'UN BLOC TERMINAL ET CE, AVEC UNE ENCEINTE OU UN BOÎTIER HYDROFUGE, POUR AINSI ÊTRE CAPABLE DE RÉDUIRE LA GROSSEUR DU CÂBLAGE À L'INTÉRIEUR DU TROU HH4. PRÉVOIR ET MONTER DEUX (2) NOUVEAUX CÂBLES DE GROSSEUR 16 RW90XLPE + UNE INSTALLATION ASSORTIE DE MISE À LA TERRE POUR LE CIRCUIT DE GRADUATION (GRADUATION+, GRADUATION-, +INSTALLATION DE MISE À LA TERRE).
- 5 PRÉVOIR ET MONTER DE NOUVELLES BOÎTES DE TIRAGE EN PVC ET DE 152 mm SUR 152 mm; UNE CONTRE LA SOUS FACE DU PONT ET UNE AUTRE, SUR LA RIVE. RACCORDER LES BOÎTES EN SE SERVANT DE CONDUITS FLEXIBLES DE 27 mm ET DE TYPE ÉTANCHE AUX LIQUIDES; ICI, L'ON SE DEVRA DE PRÉVOIR SUFFISAMMENT DE JEU POUR TENIR COMPTE DES MOUVEMENTS SAISONNIERS DU PONT.
- 6 EMPLACEMENT APPROXIMATIF DE LA BARRIÈRE
- 7 DÉTAIL TYPIQUE : PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU LUMINAIRE DE MONTAGE EN SURFACE ET CE, SUR LA FERME DU PONT. SE REPORTER À LA NOMENCLATURE DES LUMINAIRES DE PONT AFIN DE RETROUVER LE TYPE DE LUMINAIRE. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT DU MONTAGE SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE DU MONTAGE D'UN LUMINAIRE À TOUS LES 4 400 mm ET CE, EN ALTERNANT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE DU PONT. SE REPORTER AUX DESSINS D'ATELIER DU PONT AFIN DE RETROUVER LES DIMENSIONS CONCEPTUELLES. VISITER LE CHANTIER POUR LA COORDINATION DE DIMENSIONS EXACTES.
- 8 DÉTAIL TYPIQUE : PRÉVOIR ET MONTER UNE NOUVELLE BOÎTE DE RACCORDEMENT EN PVC ET DE 152 mm SUR 152 mm POUR ÉTABLIR DES CONNEXIONS ENTRE LE CIRCUIT LC3, L'INSTALLATION DE GRADUATION ET LE FOUET DE CÂBLES À LUMINAIRES. CE DERNIER FOUET SE DEVRA D'ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN MANCHON DE SORTIE DE LA FERME, LEQUEL MANCHON DEVANT S'ENFONCER DANS LA BOÎTE DE RACCORDEMENT. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
- 9 DÉTAIL TYPIQUE : LE FOUET DE CÂBLES À LUMINAIRES DEVRA ÊTRE PASSÉ DANS LA FERME ET CE, AVEC UN SURBAISSEMENT AINSI QU'AVEC LA PRÉVISION D'UN MANCHON DE SORTIE DANS LA NOUVELLE BOÎTE DE RACCORDEMENT EN PVC ET DE MONTAGE EN SURFACE. LE FORAGE DU TROU DANS LA FERME RELEVRA D'AUTRES TIÈRCES. LE DIAMÈTRE MAXIMUM DU TROU EST DE 30 mm.
- 10 ACHÉMINER UN NOUVEAU CONDUIT EN PVC ET DE 27 mm ENTRE LA BOÎTE DE TIRAGE DU PONT ET LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DES LUMINAIRES ET CE, SELON LES INDICATIONS. PASSER LE CONDUIT LE LONG DU CORDON INFÉRIEUR ET CE, EN FAISANT FACE À L'INTÉRIEUR. SÉPARER LE CIRCUIT LC3 DU CIRCUIT DE GRADUATION, DE SORTE QU'ILS PASSENT LE LONG DES DEUX CORDONS INFÉRIEURS ET CE, SELON LES INDICATIONS ET COMME SUIV : 2 CÂBLES DE GROSSEUR 12 RW90XLPE + G (L1-N+G) ET 2 CÂBLES DE GROSSEUR 16 RW90XLPE + MISE À LA TERRE (GRADUATION+, GRADUATION-, PLUS INSTALLATION DE MISE À LA TERRE).
- 11 DÉTAIL TYPIQUE : PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU CONDUIT EN PVC ET DE 27 mm ET CE, AUX FINS DE RACCORDEMENT DES BOÎTES DE RACCORDEMENT, SELON LES INDICATIONS. ACHÉMINER LE CONDUIT LE LONG DU CORDON INFÉRIEUR, LEQUEL SE DEVANT DE FAIRE FACE À L'INTÉRIEUR. CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC3 ET DE GRADATEURS : (2 CÂBLES DE GROSSEUR 12 RW90XLPE + G (L1-N+G) ET 2 CÂBLES DE GROSSEUR 16 RW90XLPE + G (GRADUATION+, GRADUATION-, + INSTALLATION DE MISE À LA TERRE).
- 12 RÉPARTIR LE CÂBLAGE DE GROSSEUR 8 DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC3 DANS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET PASSER UN NOUVEAU CONDUIT DE 16 mm ET EN PVC (LEQUEL COMPRENANT 2 CÂBLES DE GROSSEUR 14 RW90XLPE+G) JUSQU'À L'EMPLACEMENT DE LA NOUVELLE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET CE, EN INCLUANT LE LUMINAIRE, SELON LES INDICATIONS. PASSER LE CONDUIT AUSSI PRÈS QUE POSSIBLE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. UTILISER DES OUVRAGES D'ÉPISURE À CAPACITÉ DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET TENIR COMPTE DE L'APPORT D'UN BLOC TERMINAL, À AMÉNAGER AVEC UNE ENCEINTE OU UNE BOÎTE HYDROFUGE. À L'EMPLACEMENT DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AMÉNAGÉE AVEC UN LUMINAIRE, PASSER ET (OU) MANCHONNER VERS LE HAUT UN CONDUIT NON MÉTALLIQUE, ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, À PARTIR D'UN CONDUIT EN PVC, DE 16 mm ET DE CATÉGORIE POUR UN MONTAGE SOUTERRAIN, LE LONG DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DANS LA FAÇADE ARRIÈRE DE CETTE PIERRE. COORDONNER LE TOUT ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION. ZONE DE GRADUATION 3 : DANS LE MÊME CONDUIT DE 16 mm QUE LE CÂBLAGE DE COURANT, PASSER UN CIRCUIT DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS ET CE, ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET LE LUMINAIRE, SELON LES INDICATIONS. IL S'AGIT ICI DE 2 CÂBLES DE LA GROSSEUR SUIVANTE : 16 RW90XLPE, À L'ÉTAT BLINDÉ + INSTALLATION DE MISE À LA TERRE (GRADUATION+, GRADUATION-).
- 13 RÉFÉRER À E500 ET AU DÉTAIL 8 DANS LE DESSIN LA14 POUR LES DÉTAILS D'INSTALLATION DU FIXTURE.



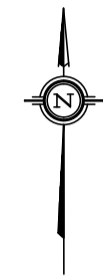
NCC
CCN

Canada

Capital Planning Branch / Direction de l'aménagement de la capitale

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Pierre Vaillancourt - directeur



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date

1	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
no.	description	date

project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER PARKWAY
REHABILITATION -
PARKING AND LANDSCAPE LIGHTING
501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE
CARTIER -
TRAVAU DE RÉFECTION -
INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET DE
STATIONNEMENT

verified by
vérifié par A. FUNG

designed by
conçu par A. FUNG

drawn by
dessiné par A. FUNG

drawing
dessin
DRAWING NOTES FOR
E506
NOTES DU DESSIN POUR
E506

sheet no.
no. de la feuille

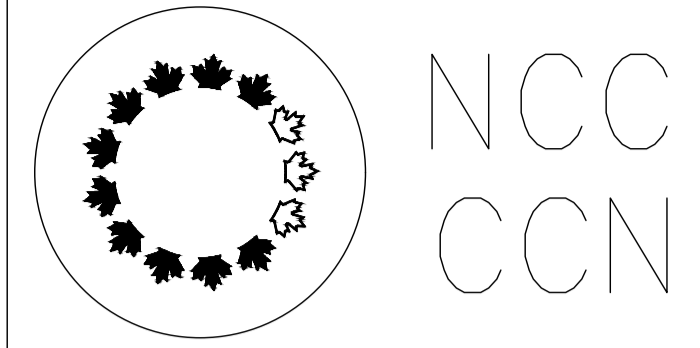
E507

261_01

NCC project no.
no. du projet de la CCN

LÉGENDE

G = MISE À LA TERRE



Canada

Design & Construction Branch - Direction design et construction

Centre of Expertise
Centre d'expertise

director - Iulia Madularu - directrice

PROJECT INTENT

1. NEW LANDSCAPE LIGHTING IN LOWER-PATHWAY FROM BRIDGE LANDING. ONE ADDITIONAL LIGHT FIXTURE UNDER BRIDGE TO PROVIDE AMBIENT LIGHTING IN DARK SPOT.
2. POWER TO THE LOWER-PATHWAY LIGHTING SHALL BE FROM THE EXISTING KIOSK K155. ONE NEW 120V CIRCUIT (LC4) TO BE PROVIDED IN EXISTING PANEL P-155A WITHIN THE KIOSK. LIGHTING CIRCUIT TO BE CONTROLLED BY EXISTING TIMECLOCK.
3. FOR LIGHTING WITHIN LANDSCAPE STONES: POWER SHALL BE FED WITHIN DIRECT BURIED CONDUITS AND TRANSITION TO LIQUID-TIGHT FLEXIBLE NON-METALLIC CONDUIT TO ALLOW FOR EASE OF INSTALLATION INTO THE LANDSCAPE STONE AND INTO THE BACK OF THE LIGHT FIXTURE HOUSING. REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS FOR LANDSCAPE STONE CORING DETAIL. FOR LIGHT FIXTURE UNDER BRIDGE: FIXTURE TO BE SURFACE MOUNTED ON JUNCTION BOX. JUNCTION BOX TO HOUSE CIRCUIT AND DIMMING WIRING FOR CONNECTIONS.
4. 0-10V DIMMING (NEW DIMMING ZONE 4) FOR THE LOWER-PATHWAY LIGHTING AND THE UNDER-BRIDGE LIGHT FIXTURE SHALL BE PROVIDED BY/WITHIN THE BUILDING FROM AN EXISTING DIMMING PANEL. RUN LOW VOLTAGE WIRING FROM THE DIMMING PANEL IN EXISTING CONDUIT CONTAINING EXISTING LANDSCAPE LIGHTING CONTROL WIRING. EXISTING CONDUIT RUNS ACROSS THE BRIDGE AND INTO DIRECT BURIED CONDUITS.
5. FROM THE EXISTING ELECTRICAL HAND HOLE 'HH4' TO THE LIGHT FIXTURES, THE DIMMING CIRCUIT SHALL RUN WITHIN THE SAME CONDUITS AS THE 120V CIRCUIT.
6. UPDATE/PROGRAM EXISTING LIGHTING SYSTEM IN BOATHOUSE TO INCLUDE NEW LOWER-PATHWAY LIGHTING. TESTING AND COMMISSIONING OF EXISTING LIGHTING SYSTEM SHALL BE PROVIDED TO ENSURE LIGHTING SYSTEM IS OPERATION TO THE SATISFACTION OF NCC PM.

OBJECTIFS DU PROJET

1. NOUVELLE INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER DANS LE SENTIER INFÉRIEUR ET CE, À PARTIR DU PALIER DU PONT, UN LUMINAIRE ADDITIONNEL EN DESSOUS DU PONT, AFIN D'OFFRIR DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT DANS UN LIEU SOMBRE.
2. L'AMENÉE DE COURANT À L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DU SENTIER INFÉRIEUR DOIT SE FAIRE À PARTIR DU KIOSQUE EXISTANT K155. PRÉVOIR UN NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE (LC4) DE 120 VOLTS DANS LE TABLEAU EXISTANT P-155A ET CE, À L'INTÉRIEUR DU KIOSQUE. CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE, DEVANT ÊTRE CONTRÔLÉ PAR LA MINUTERIE EXISTANTE.
3. INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE À L'INTÉRIEUR DES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER : L'AMENÉE DE COURANT DOIT SE FAIRE À L'INTÉRIEUR DE CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT; PAR LA SUITE, AVEC UNE TRANSITION DE CES CONDUITS À DES CONDUITS NON MÉTALLIQUES, FLEXIBLES ET ÉTANCHES AUX LIQUIDES ET CE, AFIN DE FACILITER L'INSTALLATION À L'EMPLACEMENT DES PIERRES FAISANT PARTIE DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET ENFIN, JUSQU'À LA PARTIE ARRIÈRE DU BOÎTIER À LUMINAIRE. SE REPORTER AUX DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AFIN DE RETROUVER LE DÉTAIL DE CAROTTAGE DANS LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LUMINAIRE EN DESSOUS DU PONT : LUMINAIRE, DE MONTAGE EN SURFACE SUR LA BOÎTE DE RACCORDEMENT. CETTE BOÎTE DEVRA ABRITER LE CÂBLAGE DE CIRCUIT ET DE GRADUATION POUR LES CONNEXIONS.
4. L'INSTALLATION DE GRADUATION DE 0 À 10 VOLTS (NOUVELLE ZONE DE GRADUATION 4) POUR L'ÉCLAIRAGE DE SENTIER INFÉRIEUR ET LE LUMINAIRE EN DESSOUS DU PONT SE DEVRA D'ÊTRE PRÉVUE ET MONTÉE À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT ET CE, À PARTIR D'UN TABLEAU EXISTANT DE GRADUATION. PASSER LE CÂBLAGE BASSE TENSION EN PARTANT DU TABLEAU DE GRADUATION, PUIS DANS UN CONDUIT EXISTANT ET RENFERMANT LE CÂBLAGE DE COMMANDE DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LE CONDUIT EXISTANT TRAVERSE LE PONT ET SE REND DANS DES CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT.
5. ACHEMINER LE CIRCUIT DE GRADUATION À L'INTÉRIEUR DES MÊMES CONDUITS QUE CE QUI EST ALIMENTÉ PAR LE CIRCUIT DE 120 VOLTS ET CE, ENTRE LE TROU EXISTANT D'ACCÈS MANUEL ET D'ÉLECTRICITÉ « HH4 » ET LES LUMINAIRES.
6. METTRE À JOUR ET (OU) PROGRAMMER LE SYSTÈME EXISTANT D'ÉCLAIRAGE DANS LA REMISE À BÂTEAU, DE SORTE À ENGLOBER LA NOUVELLE INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DE SENTIER INFÉRIEUR. S'OCCUPER DE L'ÉPREUVE ET DE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME EXISTANT D'ÉCLAIRAGE, POUR AINSI S'ASSURER DU FONCTIONNEMENT ADEQUAT DUDIT SYSTÈME ET CE, À L'ENTIÈRE SATISFACTION DE LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.

PACKAGE 2 OF 2

1. THIS ELECTRICAL PROJECT SET (E500 SERIES DRAWINGS) IS A PACKAGE OF TWO DRAWING SETS. THE TWO DRAWING SETS SHALL BE READ TOGETHER AS ONE PROJECT, ALTHOUGH DESIGNED AS SEPARATE PROJECTS.
2. PACKAGE ONE: E500-E508 INCLUSIVE.
3. PACKAGE TWO: E509-E5016 INCLUSIVE.
4. PACKAGE TWO IS DEPENDENT ON THE COMPLETION OF PACKAGE ONE, AS IT RELIES ON THE INFRASTRUCTURE TO BE INSTALLED UNDER PACKAGE ONE.
5. THIS DRAWING SET (PACKAGE TWO); "LOWER-LEVEL LANDSCAPE LIGHTING" SHALL BE CONSTRUCTED UPON CONSTRUCTION COMPLETION OF PACKAGE ONE.
6. CONTRACTOR TO FAMILIARIZE SCOPE OF BOTH PACKAGES, PRIOR TO ENGAGING CONSTRUCTION.

ENSEMBLE 2 DE 2

1. CE JEU DE DESSINS DU PROJET D'ÉLECTRICITÉ (DESSINS DE LA SÉRIE E500) CORRESPOND À UN JEU OU À UN PAQUET DE DEUX JEUX DE DESSINS. ET LES DEUX JEUX DE DESSINS SE DEVRONT D'ÊTRE LUS CONCURREMMENT ET COMME S'IL S'AGISSAIT D'UN SEUL PROJET ET CE, MÊME CES DEUX PROJETS FURENT CONÇUS EN TANT QUE PROJETS DISTINCTS.
2. JEU DE DESSINS UN (1) : DESSINS E500 À E508 INCLUSIVEMENT
3. JEU DE DESSINS DEUX (2) : DESSINS E509 À E516 INCLUSIVEMENT
4. LA RÉALISATION DES TRAVAUX DU JEU DE DESSINS 2 DÉPEND DE LA RÉALISATION COMPLÈTE DU JEU DE DESSINS 1, DU FAIT QUE CE PAQUET 2 DÉPEND DU MONTAGE DE L'INFRASTRUCTURE COMPRISE DANS LE JEU DE DESSINS 1.
5. CE JEU DE DESSINS (JEU 2) (INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER DU NIVEAU INFÉRIEUR) SE DEVRA DE FAIRE L'OBJET DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION UNE FOIS TERMINÉS LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU JEU 1.
6. L'ENTREPRENEUR DEVRA SE FAMILIARISER AVEC LES DEUX JEUX DE DESSINS ET CE, AVANT DE METTRE EN ROUTE SES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
02	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99%, À RÉVISER.	210414

project
projet

501 SIR GEORGE ETIENNE CARTIER PARKWAY – LOWER-LEVEL LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE CARTIER – INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, AU NIVEAU INFÉRIEUR

verified by
vérifié par AF

designed by
conçu par AF

drawn by
dessiné par AF

drawing
dessin

SPECIFICATIONS

DEVIS

sheet no.
no. de la feuille

E509

NCC project no.
no. du projet de la CCN

261_01

ELECTRICAL SPECIFICATIONS

1.0 GENERAL INSTRUCTIONS

GENERAL

1. PROVIDE COMPLETE ELECTRICAL SERVICES AS INDICATED ON DRAWINGS AND AS FURTHER DESCRIBED HERE.
2. ALL WORK TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST EDITION OF THE ONTARIO ELECTRICAL SAFETY CODE, AMENDMENTS AND APPLICABLE LOCAL REGULATIONS COMPLETE WITH INSPECTION CERTIFICATE.
3. ALL REFERENCE TO CSA NUMBERS TO BE TO LATEST EDITIONS.
4. THE WORD "PROVIDE" SHALL DENOTE "SUPPLY, INSTALL, CONNECT AND TEST".

PRE-CONSTRUCTION

5. OBTAIN PERMITS NECESSARY FOR THE EXECUTION OF THE WORK. SUBMIT ALL PLANS REQUIRED BY THE INSPECTION AUTHORITY AND/OR LOCAL AUTHORITIES HAVING JURISDICTION FOR APPROVAL.
FURNISH INSPECTION CERTIFICATES, PRIOR TO FINAL PAYMENT, TO SHOW INSTALLED WORK CONFORMS TO SPECIFICATION AND REGULATIONS.
PAY ALL APPLICABLE FEES AND PERMIT COSTS INCLUDING BUT NOT LIMITED TO: ESA INSPECTIONS AND HYDRO OTTAWA SERVICE COSTS.
6. SUBMIT ELECTRONIC COPY OF SHOP DRAWINGS TO THE ENGINEER FOR APPROVAL PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION.
PROVIDE SHOP DRAWINGS AND PRODUCT DATA OF ALL EQUIPMENT AND DEVICES.
REVIEW OF SHOP DRAWINGS INDICATE THAT THE QUALITY AND GENERAL DESIGN OF THE EQUIPMENT ARE ACCEPTABLE.
VERIFICATION OF DETAILED DESIGN COMPLIANCE, DIMENSIONS, QUANTITIES, AND/OR THE LOCATION OF CONNECTIONS TO EQUIPMENT SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
CONTRACTOR SHALL VERIFY SHOP DRAWINGS PRIOR AND POST-REVIEW BY THE NCC TO ENSURE PROPOSED EQUIPMENT IS SUITABLE FOR THE PROPOSED INSTALLATION BY THE CONTRACTOR.
ALL EQUIPMENT SHALL BE CSA OR cUL APPROVED.
7. PRIOR TO TENDER CONFIRM SITE CONDITIONS AND LOCATIONS OF EXISTING SERVICES.
8. DRAWINGS INDICATE GENERAL LOCATION, QUANTITY AND TYPE FOR ELECTRICAL SERVICES ONLY.
9. DRAWINGS ARE IN PART DIAGRAMMATIC INTENDED TO CONVEY THE SCOPE OF WORK AND GENERAL ARRANGEMENT OF EQUIPMENT. BEFORE INSTALLATION, REASONABLY VERIFY THE PHYSICAL LOCATION OF ALL ELECTRICAL EQUIPMENT WITH ALL OTHER INSTALLATIONS AND TRADES AND REPORT ANY OBSTRUCTIONS OR INTERFERENCES.
10. ACQUIRE FULL WORKING KNOWLEDGE OF THE SITE AND ANY EXISTING CONDITIONS WHICH MAY AFFECT WORK. VISIT THE SITE PRIOR TO TENDER SUBMISSION.
11. ALL POWER SHUT DOWNS TO BE COORDINATED WITH THE NCC. PROVIDE NCC AMPLÉ NOTICE (MINIMUM 3 BUSINESS DAYS NOTICE) FOR EACH SERVICE INTERRUPTION DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION. UNAVOIDABLE INTERRUPTIONS SHALL BE OF THE SHORTEST POSSIBLE DURATION AND SHALL BE PREAPPROVED BY THE NCC.

CONSTRUCTION

12. PROTECT ALL FINISHED AND UNFINISHED WORK FROM DAMAGE.
13. PROVIDE FULL DUST PROTECTION DURING CONSTRUCTION WHERE CONTAMINATION OF DEBRIS IS ANTICIPATED.
14. PROTECT ALL EXISTING SERVICES TO REMAIN.
15. PROTECT TREE ROOT SYSTEMS IN AREAS OF EXCAVATIONS.
16. COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES, PRIOR TO ANY EXCAVATIONS.
17. ENSURE DEBRIS DO NOT ENTER ANY WATER/RIVER SYSTEMS.
18. REMOVE ALL REDUNDANT AND OBSOLETE EQUIPMENT FROM THE SITE.
19. CONTRACTOR SHALL ASSUME RESPONSIBILITY FOR NEW EQUIPMENT INCLUDING COORDINATING DELIVERIES, TEMPORARY STORAGE UNTIL INSTALLATION, INSTALLATION OF EQUIPMENT, AND EQUIPMENT WARRANTY.
20. PROTECT EXISTING WORK AND EQUIPMENT DURING CONSTRUCTION.
21. COORDINATE ELECTRICAL REQUIREMENTS FOR ALL EQUIPMENT SUPPLIED BY OTHER TRADES. NOTIFY ENGINEER OF ANY CONFLICTS PRIOR TO INSTALLATION.
22. PNEUMATIC HAMMERS, DRILLS OR EXPLOSIVE FASTENERS SHALL NOT BE USED WITHOUT PRIOR APPROVAL BY CLIENT.
23. ELECTRICAL CONTRACTOR SHALL CONFIRM PHASING BEFORE REMOVAL AND UPON COMPLETION.
13. CONTRACTOR TO INCLUDE SNOW REMOVAL FOR ANY WORK IN THE CONTRACT AREA DURING WINTER CONDITIONS.

CLOSE-OUT

14. INSPECT, TEST AND COMMISSION ALL EQUIPMENT TO DEMONSTRATE AND VERIFY CORRECT OPERATION, RECTIFY AND REPLACE, AT NO COST TO THE NCC, ANY FAULTY OPERATION AND/OR FAULTY EQUIPMENT.
15. PRIOR TO ENERGIZING EQUIPMENT, MEGGER ANY NEW FEEDERS AND CHECK INSULATION RESISTANCE TO GROUND. PERFORM GROUND CONTINUITY AND RESISTANCE TESTS USING METHOD APPROPRIATE TO SITE CONDITIONS.
16. UPON COMPLETION OF WORK PROVIDE ONE (1) SET OF COMPLETE MARKED UP RED LINE PRINTS DESCRIBING AS-BUILT CONDITIONS AND FOUR (4) COPIES OF OPERATIONS AND MAINTENANCE MANUALS.
17. CONTRACTOR IS TO PROVIDE AN UPDATED, "TYPED" PANEL SCHEDULE FOR ALL ELECTRICAL PANELS WORKED ON UNDER THIS CONTRACT. PROVIDE A PHOTOCOPIED OF UPDATED PANEL SCHEDULES TO ENGINEER AND FOR OPERATION AND MAINTENANCE MANUALS.
18. VACUUM ALL EQUIPMENT THOROUGHLY AT THE TIME OF FINAL ACCEPTANCE OF THE WORK. CLEAN PLASTIC COMPONENTS AND EXPOSED COMPONENTS OF LUMINAIRES IN ACCORDANCE WITH THE MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS. AFTER COMPLETION OF WORK, REMOVE ALL DEBRIS, RUBBISH, ETC.
19. PROVIDE AN INFRARED SCAN ON ALL EQUIPMENT AND LOADS WHEN ALL WORK IS COMPLETED AND LOADS ARE OPERATIONAL. CONFIRM AND VERIFY PROPER FEEDER SIZES FOR EQUIPMENT.
20. PROVIDE THE PROJECT MANAGER, UPON COMPLETION OF WORK, THE FOLLOWING:
 - 20.1. AN ELECTRICAL SAFETY AUTHORITY (ESA) INSPECTION CERTIFICATE.
21. WARRANTEE ALL WORK, MATERIALS, EQUIPMENT, AND INSTALLATIONS TO BE FREE OF ALL DEFECTS FOR 12 MONTHS FROM THE DATE OF ACCEPTANCE BY THE OWNER OR OWNER'S REPRESENTATIVE.

DEVIS D'ÉLECTRICITÉ

1.0 INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

GÉNÉRALITÉS

1. PRÉVOIR DES SERVICES COMPLETS D'ÉLECTRICITÉ ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS DES DESSINS ET SELON LES DESCRIPTIONS COMPLÉMENTAIRES ET COMPRIS ICI-MÊME.
2. RÉALISER TOUS LES TRAVAUX EN CONFORMITÉ AVEC LA PLUS RÉCENTE VERSION DU CODE DE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE DE L'ONTARIO, COMPTE TENU DE TOUS LES MODIFICATIFS APPORTÉS À DATE ET DE TOUS LES RÈGLEMENTS LOCAUX PERTINENTS; LES PRÉSENTS TRAVAUX NÉCESSITERONT AUSSI UN CERTIFICAT D'INSPECTION.
3. TOUS LES RENVOIS AUX NUMÉROS DE LA CSA DEVONT CORRESPONDRE AUX NORMES DONT LA PUBLICATION EST LA PLUS RÉCENTE.
4. LE MOT « PRÉVOIR » VEUT DIRE : « FOURNIR, INSTALLER, RACCORDER ET ÉPROUVER ».

PRÉ-CONSTRUCTION

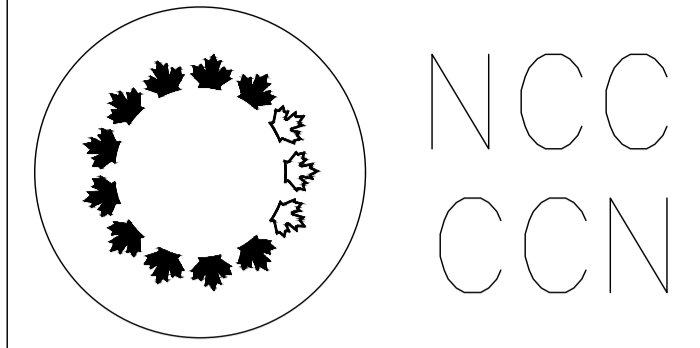
5. SE PROCURER LES PERMIS NÉCESSAIRES POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX. SOUMETTRE TOUS LES PLANS REQUIS À L'APPROBATION DE L'AUTORITÉ D'INSPECTION ET (OU) DES AUTORITÉS COMPÉTENTES LOCALES.
FOURNIR LES CERTIFICATS D'INSPECTION AVANT DE PROCÉDER AU PAIEMENT FINAL AFIN DE S'ASSURER QUE TOUS LES TRAVAUX PRÉVUS SONT CONFORMES AU DEVIS, AINSI QU'ÀUX RÈGLEMENTS DE TOUTES LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.
ASSUMER TOUTES LES REDEVANCES ET TOUS LES COÛTS PERTINENTS D'OBTENTION DE PERMIS, Y COMPRIS LES COÛTS DE RAPPORTANT À CE QUI SUIT ET CE, SANS POUR AUTANT S'Y LIMITER :- COÛTS EN RAPPORT AVEC LES INSPECTIONS DE L'OFFICE DE LA SÉCURITÉ DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES ET COÛTS DES SERVICES DE LA SOCIÉTÉ HYDRO OTTAWA.
6. AVANT LA MISE EN ŒUVRE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, SOUMETTRE UNE COPIE ÉLECTRONIQUE DES DESSINS D'ATELIER À L'APPROBATION DE L'INGÉNIEUR.
PRÉVOIR DES DESSINS D'ATELIER ET DES FICHES TECHNIQUES POUR TOUS LES DISPOSITIFS ET L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE.
L'EXAMEN DES DESSINS D'ATELIER INDIQUE QUE SONT ACCEPTABLES LA QUALITÉ ET LA CONCEPTION D'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT. LA VÉRIFICATION DE LA CONFORMITÉ DE CONCEPTION DÉTAILLÉE, DES DIMENSIONS, DES QUANTITÉS ET (OU) DE L'EMPLACEMENT DES CONNEXIONS À L'ÉQUIPEMENT SE DEVRA DE RELEVÉ DE L'ENTREPRENEUR.
L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE VÉRIFIER LES DESSINS D'ATELIER AVANT ET APRÈS LEUR EXAMEN PAR LA CCN, POUR AINSI S'ASSURER QUE L'ÉQUIPEMENT PROPOSÉ CONVIENT À L'INSTALLATION PROPOSÉE PAR L'ENTREPRENEUR. L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT SE DEVRA D'ÊTRE APPROUVÉ PAR LA CSA OU LES cUL.
7. AVANT DE PRÉSENTER SA SOUMISSION, PRIÈRE DE CONFIRMER LES CONDITIONS ET L'EMPLACEMENT DES SERVICES EXISTANTS.
8. LES DESSINS N'INDIQUENT QUE L'EMPLACEMENT GÉNÉRAL, LA QUANTITÉ ET LE TYPE POUR LES SERVICES D'ÉLECTRICITÉ.
9. LES DESSINS SONT PRÉSENTÉS EN PARTIE DE FAÇON SCHEMATIQUE ET CE, POUR MONTRER L'AMPLEUR DES TRAVAUX ET L'ARRANGEMENT GÉNÉRAL DE L'ÉQUIPEMENT. AVANT D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION PROPREMENT DITE DES OUVRAGES, VÉRIFIER RAISONNABLEMENT L'EMPLACEMENT PHYSIQUE DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE ET CE, EN RAPPORT AVEC TOUTES LES AUTRES INSTALLATIONS ET LES TRAVAUX DE TOUS LES AUTRES CORPS DE MÉTIER, PUIS SIGNALER TOUTES LES OBSTRUCTIONS ET TOUTES LES INTERFÉRENCES REMARQUÉES.
10. SE FAMILIARISER DE FAÇON COMPLÈTE AVEC L'ENSEMBLE DES TRAVAUX SUR PLACE AINSI QU'AVEC LES CONDITIONS EXISTANTES QUI POURRAIENT AFFECTER LES TRAVAUX. EN OUTRE, L'ON SE DEVRA DE VISITER LE SITE AVANT DE PRÉSENTER SON DOCUMENT DE SOUMISSION.
11. TOUTES LES COUPURES DE COURANT SE DEVRONT DE FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA CCN. PRÉSENTER SES AVIS À CE SUJET ET À LA CCN ET CE, SUFFISAMMENT À L'AVANCE (AU MOINS 3 JOURS OUVRABLES AVANT CHAQUE INTERRUPTION DE SERVICE) ET CE, EN RAPPORT AVEC CHAQUE INTERRUPTION DE SERVICE DURANT L'EXÉCUTION PROPREMENT DITE DES TRAVAUX. LES INTERRUPTIONS INÉVITABLES SE DEVRONT D'ÊTRE DES PLUS COURTES DURÉES POSSIBLES ET CE, COMPTE TENU D'UNE APPROBATION ANTÉRIEURE À CE SUJET, DE LA PART DE LA CCN.

CONSTRUCTION

12. PROTÉGER CONTRE TOUT DOMMAGE LES OUVRAGES FINIS ET NON FINIS.
13. DURANT LA CONSTRUCTION, L'ON SE DEVRA D'ASSURER UNE PROTECTION COMPLÈTE CONTRE LA POUSSIÈRE ET CE, TOUT PARTICULIÈREMENT AUX ENDRITS À PARTIR DESQUELS L'ON ANTICIPÉ UNE CONTAMINATION DE DÉBRIS.
14. PROTÉGER TOUS LES SERVICES EXISTANTS ET À CONSERVER.
15. PROTÉGER LES SYSTÈMES DE RACINES D'ARBRES DANS LES ZONES D'EXCAVATION.
16. RÉALISER LES TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DE L'EMPLACEMENT DE TOUS LES SERVICES ET CE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'EXCAVATION.
17. S'ASSURER DE LA NON PÉNÉTRATION DE DÉBRIS DANS LES SYSTÈMES D'EAU ET (OU) DE RIVIÈRE.
18. DÉBARRASSER LE SITE DE L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT REDONDANT ET DÉSUET.
19. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'ASSUMER TOUTES LES RESPONSABILITÉS SE RAPPORTANT À DE L'ÉQUIPEMENT NEUF ET CE, COMPTE TENU DES EXPÉDITIONS SUR PLACE, DE L'ENTREPOSAGE TEMPORAIRE AVANT L'INSTALLATION, DE L'INSTALLATION PROPREMENT DITE DE L'APPAREILLAGE ET DES GARANTIES SE RAPPORTANT AUDIT APPAREILLAGE.
20. PROTÉGER LES TRAVAUX ET L'APPAREILLAGE EXISTANTS AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
21. EXIGENCES D'ÉLECTRICITÉ, DEVANT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE FOURNI PAR D'AUTRES CORPS DE MÉTIER. AVISER L'INGÉNIEUR DE TOUT CONFLIT POSSIBLE ET CE, AVANT LE MONTAGE PROPREMENT DIT DES PRÉSENTS TRAVAUX.
22. ARTICLES NE DEVANT PAS ÊTRE UTILISÉS SANS LE CONSENTEMENT ANTÉRIEUR DU CLIENT : DISPOSITIFS DE FIXATION ACTIONNÉS PAR EXPLOSIFS, PERCEUSES ET MARTEAUX PNEUMATIQUES.
23. L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN DEVRA CONFIRMER LES PHASES ET CE, AVANT LA RÉALISATION COMPLÈTE DES TRAVAUX; AUSSI, UNE FOIS CES DERNIERS TERMINÉS.
13. À L'AVÈNEMENT DE CONDITIONS HIVERNALES, L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'INCLURE LE DÉNEIGEMENT REQUIS POUR TOUS LES TRAVAUX À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DU CONTRAT.

FERMETURE

14. INSPECTER, ÉPROUVER ET METTRE EN SERVICE L'ENSEMBLE DE L'ÉQUIPEMENT, POUR AINSI POUVOIR DÉMONSTRER ET VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT CORRECT DES ENSEMBLES. CORRIGER ET REMPLACER TOUTE PIÈCE D'ÉQUIPEMENT DÉFECTUEUSE ET (OU) TOUTE INSTALLATION NE FONCTIONNANT PAS COMME ELLE SE DOIT ET CE, SANS QUE LA CHOSE N'ENTRAÎNE DE DÉBOURSÉS SUPPLÉMENTAIRES DE LA PART DE LA CCN.
15. AVANT D'AMORCER L'ÉQUIPEMENT, SE SERVIR D'UN MÉGOMMÈTRE POUR VÉRIFIER TOUTES LES NOUVELLES INSTALLATIONS D'AMENÉE DE COURANT; EN OUTRE ET ICI, L'ON SE DEVRA DE VÉRIFIER LA RÉSISTANCE DE L'ISOLANT EN RAPPORT AVEC L'INSTALLATION DE MISE À LA TERRE. ENTREPRENDRE DES ESSAIS DE CONTINUITÉ ET DE RÉSISTANCE DE L'INSTALLATION DE MISE À LA TERRE ET CE, EN SE FONDANT SUR L'EMPLOI D'UNE MÉTHODE QUI CONVIENT AUX CONDITIONS DU CHANTIER.
16. UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, PRODUIRE UN (1) JEU COMPLET DE DESSINS ANNOTÉS, DÉCRIVANT LES CONDITIONS ACTUELLES D'APRÈS-EXÉCUTION; IL FAUDRA AUSSI PRODUIRE QUATRE (4) COPIES DES MANUELS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN.
17. IL RELÈVE DE L'ENTREPRENEUR DE PRODUIRE UNE NOMENCLATURE DE TABLEAUX DACTYLOGRAPHIÉE ET MISE À JOUR ET CECI, POUR TOUS LES TABLEAUX D'ÉLECTRICITÉ FAISANT L'OBJET DU PRÉSENT CONTRAT. REMETTRE UNE PHOTOCOPIE DE CHAQUE NOMENCLATURE DE TABLEAU À L'INGÉNIEUR ET UNE AUTRE PHOTOCOPIE POUR CHACUN DES MANUELS D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN.
18. EN SE SERVANT D'UN ASPIRATEUR, NETTOYER À FOND L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE AU MOMENT DE L'ACCEPTATION DÉFINITIVE DES TRAVAUX. NETTOYER LES COMPOSANTES EN PLASTIQUE ET LES COMPOSANTES APPARENTES DES LUMINAIRES ET CE, SELON LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT. UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, SE DÉBARASSER DE TOUS LES DÉBRIS AINSI QUE DES DÉCHETS, ETC.
19. UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS ET LES CHARGES RENDUES À L'ÉTAT OPÉRATIONNEL, ASSUJETTIR LE TOUT À UN BALAYAGE PERTINENT À L'INFRA-ROUGE. VÉRIFIER ET CONFIRMER LA GROSSEUR DES ENSEMBLES ET FILS ALIMENTEURS DE L'APPAREILLAGE, POUR AINSI S'ASSURER QU'ELLE SOIT APPROPRIÉE.
20. UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, REMETTRE CE QUI SUIT À LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LE PROJET :
 - 20.1. UN CERTIFICAT DE L'OFFICE DE LA SÉCURITÉ DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES.
21. GARANTIR TOUS LES TRAVAUX, MATÉRIAUX, INSTALLATIONS ET APPAREILS CONTRE TOUTE DÉFECTUOSITÉ ET CE, AU COURS DES DOUZE (12) MOIS SUIVANT LA DATE D'ACCEPTATION DES TRAVAUX PAR LE PROPRIÉTAIRE OU SON REPRÉSENTANT.



Canada

Design & Construction Branch - Direction design et construction

Centre of Expertise
Centre d'expertise

director - Iulia Madularu - directrice



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
02	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
01	99% REVISÉ DOCUMENT À 99%, À RÉVISER.	210414

project
projet
501 SIR GEORGE
ETIENNE CARTIER
PARKWAY –
LOWER-LEVEL
LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR
GEORGE ETIENNE
CARTIER –
INSTALLATIONS
D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT
PAYSAGER, AU NIVEAU
INFÉRIEUR

verified by
vérifié par AF

designed by
conçu par AF

drawn by
dessiné par AF

drawing
dessin

SPECIFICATIONS

DEVIS

sheet no.
no. de la feuille

E510

NCC project no.
no. du projet de la CCN
261_01

ELECTRICAL SPECIFICATIONS CONT'D

2.0 WIRING METHODS

RACEWAYS

- SCHEDULE 40 PVC UNLESS OTHERWISE NOTED. PVC SET-SCREW COUPLINGS AND CONNECTORS WITH INSULATED THROATS, UNLESS OTHERWISE NOTED. INSTALL EXPOSED CONDUITS NEATLY WITH CONCENTRIC RIGHT ANGLE BENDS.
- CLEARLY LABEL ALL EXPOSED CONDUITS, PULL BOXES, JUNCTION BOXES, ETC., TO INDICATE THE NATURE OF THE SERVICE.
- RACEWAY SYSTEMS TO BE COMPLETELY INSTALLED: DRY AND CLEAN BEFORE PULLING CONDUCTORS.
- PROVIDE POLYPROPYLENE PULL STRING IN ALL EMPTY CONDUITS.
- PROVIDE IN ALL CONDUITS AN INSULATED GREEN GROUNDING CONDUCTOR (#12 AWG MINIMUM), RUN WITH CIRCUIT CONDUCTORS AND TO ALL ENCLOSURES.
- MINIMUM CONDUIT SIZE ¾" (21mm), UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

WIRING

- 600V, RWU90XLPE, COPPER CONDUCTORS, MINIMUM #12 AWG, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ENSURE VOLTAGE DROP DOES NOT EXCEED THREE (3) PERCENT. MEGGER ALL BRANCH CIRCUIT WIRING TO MEET CODE REQUIREMENTS.
- WIRE CONNECTORS: TWIST-ON PRESSURE TYPE FOR #10 AWG AND SMALLER; SPLIT-BOLT TYPE FOR #8 AND LARGER.

BOXES

- RIGID PVC TYPE JUNCTION BOXES FOR ALL EXTERIOR INSTALLATIONS.
- ALL CONDUITS AND CABLES MUST BE SECURELY FASTENED WITH APPROVED CLIPS AND SCREWS. ALL HARDWARE SHALL BE RUSTPROOF.

3.0 GROUNDING

- GROUNDING EQUIPMENT TO: CSA C22.2-NO. 41 -13- GROUNDING AND BONDING EQUIPMENT.
- COPPER GROUNDING CONDUCTORS TO: CSA 22.1-12 SECTION 10.
- INSULATED GROUNDING CONDUCTORS, AS HEREIN SPECIFIED.
- PROVIDE NON-CORRODING ACCESSORIES NECESSARY FOR GROUNDING SYSTEM WITH TYPE, SIZE AND MATERIAL AS INDICATED; INCLUDING BUT NOT NECESSARILY LIMITED TO:
 - GROUNDING AND BONDING BUSHINGS.
 - PROTECTIVE TYPE CLAMPS.
 - BOLTED TYPE CONDUCTOR CONNECTORS.
 - THERMIT WELDED TYPE CONDUCTOR CONNECTORS.
 - BONDING JUMPERS, STRAPS.
 - PRESSURE WIRE CONNECTORS.
- INSTALL COMPLETE PERMANENT, CONTINUOUS, SYSTEM AND CIRCUIT, EQUIPMENT, GROUNDING SYSTEMS, INCLUDING ELECTRODES, CONDUCTORS, CONNECTORS, ACCESSORIES, AS INDICATED, TO CONFORM TO REQUIREMENTS OF ENGINEER AND LOCAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION OVER INSTALLATION.
- INSTALL A SEPARATE "GREEN" GROUND CONDUCTOR IN SAME CONDUIT WITH CIRCUIT (POWER WIRING) CONDUCTORS. BOND GROUND CONDUCTOR SECURELY TO THE GROUND SCREW IN EACH OUTLET, JUNCTION BOX, PULL BOX, AND EQUIPMENT ENCLOSURE. THE GROUND CONDUCTOR IS TO BE EQUAL IN AMPACITY TO THE SIZE OF THE CIRCUIT AMPACITY OR IN ACCORDANCE WITH THE CODE FOR EQUIPMENT GROUNDING.
- ALL METALLIC COVERS FOR ELECTRICAL HANDHOLES SHALL BE BONDED TO GROUND.

4.0 IDENTIFICATION

- IDENTIFY SOURCE, VOLTAGE AND LOAD ON ALL JUNCTION BOXES. USE OF INDELIBLE MARKER FOR THESE LOCATIONS IS ACCEPTABLE.
- ALL CONDUCTORS TO BE COLOUR CODED IN ACCORDANCE WITH CSA 22.1.
- UPDATE ALL PANEL BOARD SCHEDULES AS REQUIRED.
- TAG AND IDENTIFY ALL CABLES IN ALL ELECTRICAL HANDHOLES. IDENTIFY SOURCE AND VOLTAGE OF ALL CABLES.

5.0 MOULDED-CASE CIRCUIT BREAKERS

- PROVIDE MOULDED-CASE CIRCUIT BREAKERS TO CSA 22.2-NO. 5 STANDARD, WITH THE FOLLOWING FEATURES:
 - PROVIDE AUTOMATIC MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS IN PANELBOARD, AS INDICATED. BREAKER SIZES AND TRIPS AS PER PANEL SCHEDULE(S), OR AS INDICATED ON THE SINGLE LINE DIAGRAM.
 - USE BOLT-ON MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS, QUICK-MAKE, QUICK-BREAK TYPE FOR MANUAL AND AUTOMATIC OPERATION WITH TEMPERATURE COMPENSATION FOR 40C (104F) AMBIENT.
 - IN PANELBOARDS, MOULDED CASE CIRCUIT BREAKERS TO OPERATE AUTOMATICALLY BY MEANS OF THERMAL AND MAGNETIC TRIPPING DEVICES TO PROVIDE INVERSE TIME CURRENT TRIPPING UNDER OVERLOAD CONDITIONS AND INSTANTANEOUS MAGNETIC TRIPPING FOR SHORT CIRCUIT PROTECTION.
 - MAGNETIC INSTANTANEOUS TRIP ELEMENTS TO OPERATE ONLY WHEN THE VALUE OF CURRENT REACHES 10 TO 12 TIMES THE BREAKER TRIP SETTING.
 - BRANCH BREAKERS MINIMUM INTERRUPTING RATING (SYMMETRICAL RMS VALUES) SHALL NOT BE LESS THAN THE FOLLOWING: 15A-150A @120V:10kA OR MATCH EXISTING RATINGS, WHICHEVER IS GREATER.

DEVIS D'ÉLECTRICITÉ CONT.

2.0 MÉTHODES DE CÂBLAGE

ACHEMINEMENTS DE CONDUITS POUR FILS

- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TUYAUX EN PVC ET DE LA NUANCE OU DE LA NOMENCLATURE 40. ET ENCORE À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, CONNECTEURS ET ENSEMBLES D'ACCOUPLLEMENT EN PVC ET À VIS DE RÉGLAGE ASSORTIES, AVEC COLLETS ISOLÉS. INSTALLER TOUS LES CONDUITS APPARENTS DE FAÇON SOIGNÉE; ET POUR CE FAIRE, UTILISER DES COUDES CONCENTRIQUES ET À ANGLE DROIT ET CE, AUX ENDROITS REQUIS.
- BOÎTES DE TIRAGE, BOÎTES DE RACCORDEMENT, CONDUITS APPARENTS ET ARTICLES DU GENRE EXPOSÉS, À ÉTIQUETER DE FAÇON CLAIRE ET PRÉCISE, AFIN D'INDIQUER LA NATURE DU SERVICE.
- SYSTÈMES D'ACHEMINEMENTS DE CÂBLES, À INSTALLER AU COMPLET AU PRÉALABLE; S'ASSURER AUSSI QU'ILS SONT BIEN SECS ET PROPRES AVANT LE TIRAGE DES CONDUCTEURS.
- PRÉVOIR UN CORDON DE TIRAGE EN POLYPROPYLENE DANS CHACUN DES CONDUITS VIDES.
- PRÉVOIR UN CONDUCTEUR VERT ET ISOLÉ DE MISE À LA TERRE (CÂBLE, DE GROSSEUR N° 12 AWG AU MOINS) DANS CHACUN DES CONDUITS; À ACHÉMINER DE CORPS AVEC LES CONDUCTEURS DE CIRCUITS, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'À CHACUN DES BOÎTIERS.
- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, LA GROSSEUR MINIMALE DES CONDUITS DEVRA CORRESPONDRE À ¾ PO (21 mm).

CÂBLAGE

- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, CONDUCTEURS EN CUIVRE, DE GROSSEUR N° 12 AWG AU MOINS, À TENSION DE 600 VOLTS ET À VALEUR D'ISOLATION CORRESPONDANT À L'IDENTIFICATION RWU90XLPE.
- S'ASSURER QUE LA CHUTE DE TENSION NE DÉPASSE PAS 3 P. 100. SE SERVIR D'UN MÉGOMÈTRE POUR MESURER LA CHUTE DE TENSION ET S'ASSURER QUE LE CÂBLAGE DES CIRCUITS D'EMBRANCHEMENT EST CONFORME AUX EXIGENCES DU CODE.
- CONNECTEURS DE CÂBLES : DE TYPE VISSABLE PAR PRESSION POUR LES CÂBLES DONT LA GROSSEUR N'EST PAS SUPÉRIEURE AU N° 10; DE TYPE BOULONNÉ ET FENDU POUR LES CÂBLES DE GROSSEUR N° 8 AU MOINS.

BOÎTES

- BOÎTES DE RACCORDEMENT EN PVC RIGIDE ET CE, POUR TOUTES LES INSTALLATIONS À L'EXTÉRIEUR.
- CONDUITS ET CÂBLES, À FIXER SOLIDEMENT EN SE SERVANT DE PINCES DE FIXATION ET DE VIS APPROUVÉES. TOUTE LA QUINCAILLERIE DEVRA ÊTRE À L'ÉPREUVE DE LA ROUILLE.

3.0 MISE À LA TERRE

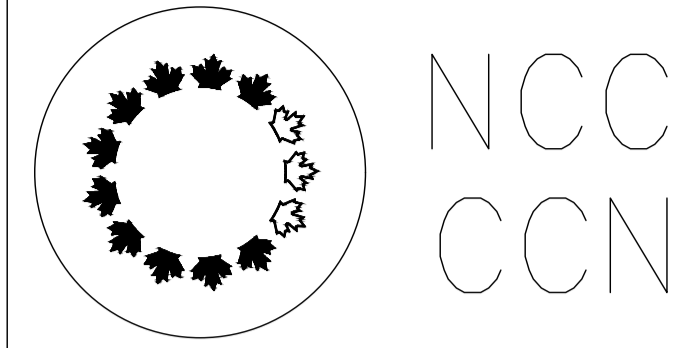
- APPAREILLAGE DE MISE À LA TERRE, SELON LA NORME CSA C22.2-N° 41-13 - APPAREILLAGE DE MISE À LA TERRE ET DE LIAISONNEMENT.
- CONDUCTEURS DE MISE À LA TERRE EN CUIVRE, SELON LA NORME CSA 22.1-12, À LA SECTION 10.
- CONDUCTEURS ISOLÉS DE MISE À LA TERRE, SELON LES PRÉSENTES STIPULATIONS.
- ACCESSOIRES INOXYDABLES, QUI S'AVÉRERONT NÉCESSAIRES POUR LE SYSTÈME DE MISE À LA TERRE : TYPE, GROSSEUR ET MATÉRIAU, SELON LES INDICATIONS; SANS POUR AUTANT SE LIMITER À CE QUI SUIT, VOICI LA LISTE DES ACCESSOIRES NÉCESSAIRES ::
 - MANCHONS DE MISE À LA TERRE ET DE LIAISONNEMENT
 - AGRAFES DE PROTECTION.
 - CONNECTEURS DE CONDUCTEURS, À BOULONS ASSORTIS.
 - CONNECTEURS DE CONDUCTEURS, DE TYPE SOUDÉ PAR ALUMINOTHERMIE.
 - COURROIES ET CAVALIERS DE LIAISONNEMENT
 - CONNECTEURS DE FILS À PRESSION.
- MONTER UN SYSTÈME COMPLET, PERMANENT ET DE TYPE CONTINU; CE SYSTÈME DEVRA COMPORTER TOUS LES CIRCUITS REQUIS AINSI QUE L'APPAREILLAGE ET LES RÉSEAUX NÉCESSAIRES DE MISE À LA TERRE, Y COMPRIS DES ÉLECTRODES, DES CONDUCTEURS, DES CONNECTEURS ET DES ACCESSOIRES, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS; À INSTALLER EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DE L'INGÉNIEUR ET DES AUTORITÉS LOCALES ET COMPÉTENTES EN MATIÈRE DE MONTAGE.
- INSTALLER UN CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE VERT ET ISOLÉ DANS LE CONDUIT QUI ABRITE LES CONDUCTEURS DE CIRCUITS (CÂBLAGE DE COURANT). CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE, À RACCORDER SOLIDEMENT À LA VIS DE MISE À LA TERRE DANS CHAQUE SORTIE, BOÎTE DE RACCORDEMENT, BOÎTE DE TIRAGE ET EMBÔÎTEMENT D'APPAREILLAGE. LE COURANT ADMISSIBLE DU CONDUCTEUR DE MISE À LA TERRE DEVRA ÊTRE ÉGAL À LA CAPACITÉ D'AMPÉRAGE DU CIRCUIT; ALTERNATIVEMENT, IL FAUDRA ÉTABLIR CETTE VALEUR EN SE FONDANT SUR LE CODE RÉGISSANT LA MISE À LA TERRE DE L'APPAREILLAGE.
- TOUTS LES COUVERCLES EN MÉTAL POUR LES TROUS D'ACCÈS MANUEL À DES INSTALLATIONS DE COURANT DEVRONT ÊTRE RELIÉS À L'INSTALLATION PROPREMENT DITE DE MISE À LA TERRE.

4.0 IDENTIFICATION

- IDENTIFIER LA SOURCE DE COURANT, LA TENSION ET LA CHARGE SUR TOUTES LES BOÎTES DE RACCORDEMENT. L'EMPLOI D'UN MARQUEUR À ENCRE INDÉLÉBILE EST PERMIS À CES ENDROITS.
- CONDUCTEURS, DE COULEURS CODÉES, SELON LA NORME CSA 22.1.
- METTRE À JOUR TOUTES LES NOMENCLATURES DES TABLEAUX DE DISTRIBUTION, EN FONCTION DU BESOIN.
- ÉTIQUETER ET IDENTIFIER TOUS LES CÂBLES À L'INTÉRIEUR DES TROUS D'ACCÈS MANUEL D'INSTALLATIONS DE COURANT. IDENTIFIER LA SOURCE DU COURANT ET LE RÉGIME DE TENSION DE CHAQUE CÂBLE.

5.0 DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS

- PRÉVOIR DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS, EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME CSA 22.2-N° 5; VOICI LES CARACTÉRISTIQUES QUE CES DISJONCTEURS DOIVENT COMPORTER :
 - PRÉVOIR DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS DANS UN TABLEAU DE DISTRIBUTION, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS. LA CAPACITÉ DE CES DISJONCTEURS ET LEURS VALEURS DE DÉCLENCHEMENT DEVRONT ÊTRE CONFORMES AUX INDICATIONS COMPRISSES DANS LA OU LES NOMENCLATURES DE TABLEAUX; ALTERNATIVEMENT, LE TOUT DEVRA ÊTRE CONFORME AUX INDICATIONS COMPRISSES DANS LE SCHÉMA UNIFILAIRE.
 - UTILISER DES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS ET DE TYPE BOULONNABLE EN PLACE AINSI QU'À PRISE ET À RUPTURE RAPIDES, POUR FINS DE MANŒUVRES AUTOMATIQUE ET MANUELLE, AVEC UNE COMPENSATION DE TEMPÉRATURE AMBIANTE DE 40 DEGRÉS C (104 DEGRÉS F).
 - DANS LES TABLEAUX DE DISTRIBUTION, LES DISJONCTEURS DE CIRCUITS À BOÎTIERS MOULÉS DEVRONT FONCTIONNER EN MODE AUTOMATIQUE, VIA DES DISPOSITIFS DE DÉCLENCHEMENT THERMO-MAGNÉTIQUES, AFIN D'OFFRIR UN DÉCLENCHEMENT DE COURANT EN TEMPS INVERSÉ LORSQUE LE TOUT EST ASSUJETI À DES CONDITIONS DE SURCHARGE ET UN DÉCLENCHEMENT MAGNÉTIQUE ET INSTANTANÉ AUX FINS DE PROTECTION CONTRE LES COURTS-CIRCUITS.
 - LES ÉLÉMENTS À DÉCLENCHEMENT MAGNÉTIQUE ET INSTANTANÉ NE DEVRONT S'AMORCER QUE LORSQUE LA VALEUR DU COURANT ATTEINT UN CHIFFRE CORRESPONDANT DE 10 À 12 FOIS LE RÉGLAGE DE DÉCLENCHEMENT DES DISJONCTEURS.
 - DISJONCTEURS D'EMBRANCHEMENT, À CAPACITÉ D'INTERRUPTION MINIMALE; ICI, LES VALEURS SONT SYMÉTRIQUES ET EXPRIMÉES EN VALEURS EFFICACES OU COMME SUIT : « RMS ». ET LES VALEURS PROPREMENT DITES DE CES DISJONCTEURS NE DEVRONT PAS ÊTRE INFÉRIEURES À : ENTRE 15 ET 150 AMPÈRES ET CE, SOUS UNE TENSION DE 120 VOLTS ET À CAPACITÉ SYMM. DE 10 kA; DANS L'ALTERNATIVE, À ASSORTIR AUX RÉGIMES EXISTANTS. UTILISER ICI LA PLUS GRANDE DES DEUX VALEURS SUSMENTIONNÉES.



Canada

Design & Construction Branch - Direction design et construction

Centre of Expertise
Centre d'expertise

director - Iulia Madularu - directrice



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
02	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99% À RÉVISER.	210414

project
projet 501 SIR GEORGE ETIENNE CARTIER PARKWAY – LOWER-LEVEL LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE CARTIER – INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, AU NIVEAU INFÉRIEUR

verified by
vérifié par AF

designed by
conçu par AF

drawn by
dessiné par AF

drawing
dessin

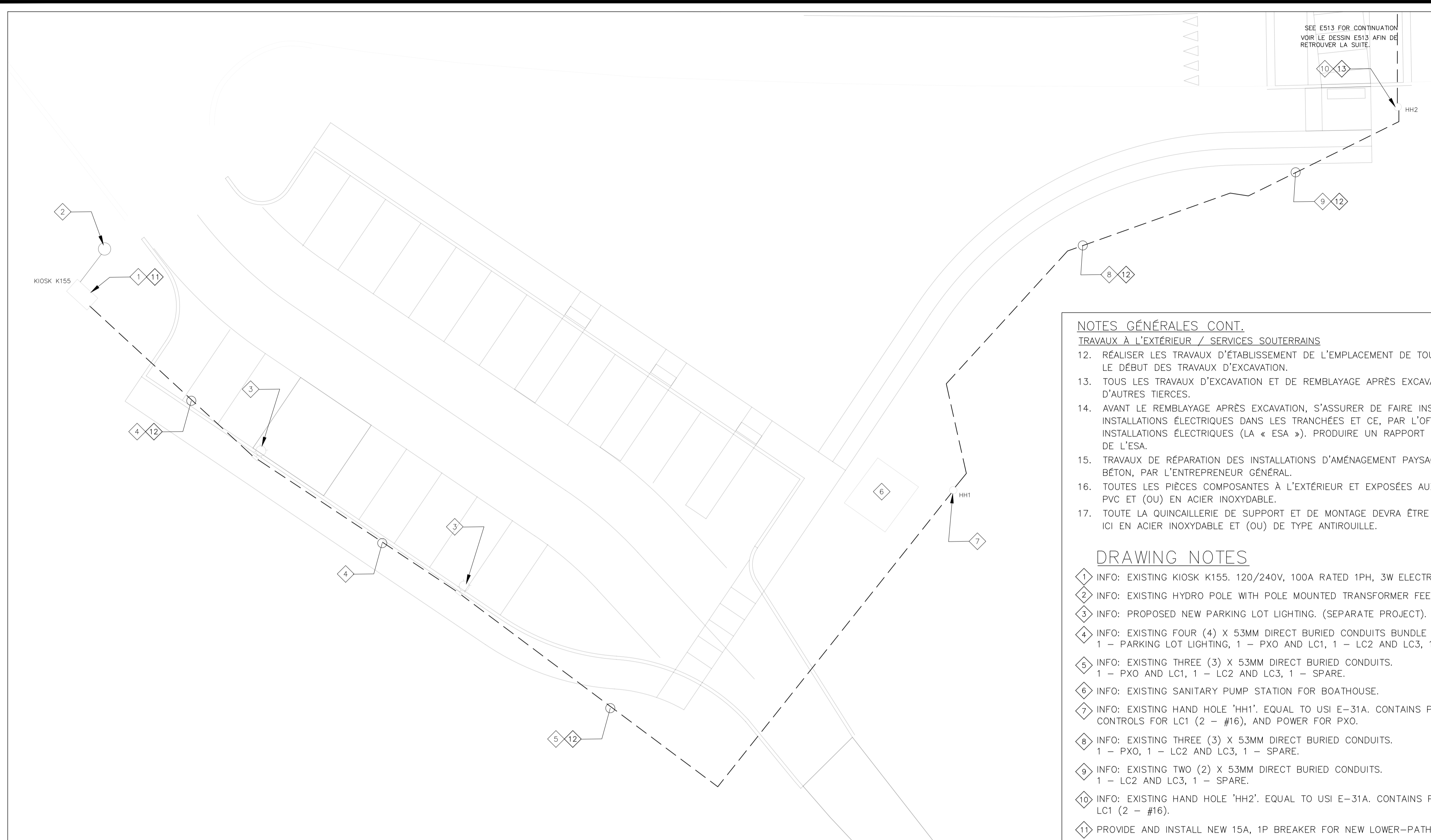
SPECIFICATIONS

DEVIS

sheet no.
no. de la feuille

E511

NCC project no.
no. du projet de la CCN 261_01



LÉGENDE
G = MISE À LA TERRE

NOTES GÉNÉRALES CONT.

TRAVAUX À L'EXTÉRIEUR / SERVICES SOUTERRAINS

12. RÉALISER LES TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DE L'EMPLACEMENT DE TOUS LES SERVICES ET CE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'EXCAVATION.
13. TOUS LES TRAVAUX D'EXCAVATION ET DE REMBLAYAGE APRÈS EXCAVATION DEVRONT RELEVER D'AUTRES TIÈRES.
14. AVANT LE REMBLAYAGE APRÈS EXCAVATION, S'ASSURER DE FAIRE INSPECTER TOUTES LES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DANS LES TRANCHÉES ET CE, PAR L'OFFICE DE LA SÉCURITÉ DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES (LA « ESA »). PRODUIRE UN RAPPORT D'INSPECTION ET D'APPROBATION DE L'ESA.
15. TRAVAUX DE RÉPARATION DES INSTALLATIONS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, DE L'ASPHALTE ET DU BÉTON, PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.
16. TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES À L'EXTÉRIEUR ET EXPOSÉES AUX INTEMPÉRIES DEVRONT ÊTRE EN PVC ET (OU) EN ACIER INOXYDABLE.
17. TOUTE LA QUINCAILLERIE DE SUPPORT ET DE MONTAGE DEVRA ÊTRE À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES; ICI EN ACIER INOXYDABLE ET (OU) DE TYPE ANTIROUILLE.

DRAWING NOTES

- 1 INFO: EXISTING KIOSK K155. 120/240V, 100A RATED 1PH, 3W ELECTRICAL PANEL WITHIN KIOSK.
- 2 INFO: EXISTING HYDRO POLE WITH POLE MOUNTED TRANSFORMER FEEDING K155.
- 3 INFO: PROPOSED NEW PARKING LOT LIGHTING. (SEPARATE PROJECT).
- 4 INFO: EXISTING FOUR (4) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS BUNDLE (2X2).
1 - PARKING LOT LIGHTING, 1 - PXO AND LC1, 1 - LC2 AND LC3, 1 - SPARE.
- 5 INFO: EXISTING THREE (3) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS.
1 - PXO AND LC1, 1 - LC2 AND LC3, 1 - SPARE.
- 6 INFO: EXISTING SANITARY PUMP STATION FOR BOATHOUSE.
- 7 INFO: EXISTING HAND HOLE "HH1". EQUAL TO USI E-31A. CONTAINS POWER FOR LC1, LC2, AND LC3 (2 - #12, 4 - #8), CONTROLS FOR LC1 (2 - #16), AND POWER FOR PXO.
- 8 INFO: EXISTING THREE (3) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS.
1 - PXO, 1 - LC2 AND LC3, 1 - SPARE.
- 9 INFO: EXISTING TWO (2) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS.
1 - LC2 AND LC3, 1 - SPARE.
- 10 INFO: EXISTING HAND HOLE "HH2". EQUAL TO USI E-31A. CONTAINS POWER FOR LC2 AND LC3 (4 - #8) AND CONTROLS FOR LC1 (2 - #16).
- 11 PROVIDE AND INSTALL NEW 15A, 1P BREAKER FOR NEW LOWER-PATHWAY LIGHTING CIRCUIT (LC4).
- 12 IN EXISTING CONDUIT WITH LC2 AND LC3 CIRCUIT WIRING (4 - #8 RWU90), PROVIDE AND INSTALL NEW 2 - #6 RWU90XLPE+G (L1-N+G) FOR LOWER-PATHWAY LIGHTING CIRCUIT (LC4). CONNECT TO LIGHTING CONTROL CIRCUIT IN KIOSK.
- 13 CONTINUE NEW LIGHTING CIRCUIT LC4 FROM HH2 TO HH3. REFER TO NEXT DRAWING.

NOTES DU DESSIN

- 1 À TITRE INFORMATIF : KIOSQUE EXISTANT K155. TABLEAU DE COURANT DE 120/240 VOLTS, 100 AMPÈRES, 1 PHASE ET 3 FILS ET CE, À L'INTÉRIEUR DU KIOSQUE.
- 2 À TITRE INFORMATIF : POTEAU EXISTANT DE LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO, DE TYPE AMÉNAGÉ AVEC UN TRANSFORMATEUR DE MONTAGE SUR POTEAU ET LEQUEL TRANSFORMATEUR ALIMENTANT LE KIOSQUE K155.
- 3 À TITRE INFORMATIF : INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE PROPOSÉE POUR LE NOUVEAU PARC DE STATIONNEMENT (PROJET DISTINCT).
- 4 À TITRE INFORMATIF : REGROUPEMENT EXISTANT DE QUATRE (4) CONDUITS DE 53 mm ET À ENFOUISSEMENT DIRECT (2 REGROUPEMENTS DE 2 CONDUITS CHACUN), 1 POUR L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DE PARC DE STATIONNEMENT : 1 POUR L'UNITÉ PXO, AVEC UN LC1; 1 POUR LES CIRCUITS LC2 ET LC3, EN RÉSERVE.
- 5 À TITRE INFORMATIF : TROIS (3) CONDUITS EXISTANTS, À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE FORMAT 53 mm. 1 POUR L'UNITÉ PXO, AVEC UN LC1; 1 POUR LES CIRCUITS LC2 ET LC3, EN RÉSERVE.
- 6 À TITRE INFORMATIF : POSTE EXISTANT DE POMPAGE SANITAIRE, POUR LA REMISE À BATEAU.
- 7 À TITRE INFORMATIF : TROU EXISTANT D'ACCÈS MANUEL, D'IDENTIF. HH1 ET DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : USI E-31A. CE POSTE RENTERME DU COURANT POUR LES LC1, LC2 ET LC3 (2 CÂBLES DE GROSSEUR 12 ET 4 CÂBLES DE GROSSEUR 8), DES COMMANDES POUR LE LC1 (2 CÂBLES DE GROSSEUR 16) ET DU COURANT POUR L'ENSEMBLE « PXO ».
- 8 À TITRE INFORMATIF : TROIS (3) CONDUITS EXISTANTS, À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE FORMAT 53 mm. 1 POUR L'UNITÉ PXO, AVEC UN LC1; 1 POUR LES CIRCUITS LC2 ET LC3, EN RÉSERVE.
- 9 À TITRE INFORMATIF : DEUX (2) CONDUITS EXISTANTS, À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE FORMAT 53 mm. 1 POUR LES CIRCUITS LC2 ET LC3, 1 EN RÉSERVE.
- 10 À TITRE INFORMATIF : TROU EXISTANT D'ACCÈS MANUEL, D'IDENTIF. HH2 ET DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : USI E-31A. CE POSTE RENTERME DU COURANT POUR LES CIRCUITS LC2 ET LC3 (4 CÂBLES DE GROSSEUR 8) ET DES COMMANDES POUR LE LC1 (2 CÂBLES DE GROSSEUR 16).
- 11 PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU DISJONCTEUR DE 15 AMPÈRES ET 1 PHASE ET CE, POUR LE NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE (LC4) DE SENTIER INFÉRIEUR.
- 12 DANS LE CONDUIT EXISTANT ET AMÉNAGÉ AVEC LE CÂBLAGE DE CIRCUIT LC2 ET LC3 (4 CÂBLES DE GROSSEUR 8 RWU90), PRÉVOIR ET MONTER UNE NOUVELLE INSTALLATION (2 DU NUMÉRO 6 RWU90XLPE+G, LESQUELS CORRESPONDANT À : L1-N+G) POUR LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE (LC4) DE SENTIER INFÉRIEUR. À RACCORDER AU CIRCUIT DE CONTRÔLE DE L'ÉCLAIRAGE DANS LE KIOSQUE.
- 13 PROLONGER UN NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC4 ENTRE LES TROUS D'ACCÈS MANUEL HH2 ET HH3. SE REPORTER AU PROCHAIN DESSIN.

1 EXISTING / NEW ELECTRICAL LAYOUT
E512 1:150

1 AMÉNAGEMENTS EXISTANT ET (OU) NEUF DES INSTALLATIONS D'ÉLECTRICITÉ
E512 1:150

GENERAL NOTES

GENERAL

1. ELECTRICAL CONTRACTOR TO BECOME FAMILIAR WITH ALL OTHER DRAWINGS IN THE PROJECT PACKAGE WITH AN UNDERSTANDING OF EACH DISCIPLINE'S PROJECT SCOPE.
2. ALL POWER SHUT DOWNS SHALL BE COORDINATED WITH THE NCC PROJECT MANAGER (PM). ALLOW FOR 3 DAYS ADVANCED NOTICE.
3. COORDINATE ALL WORK WITH OTHER TRADES.
4. VERIFY DISTANCES AND DIMENSIONS PRIOR TO ORDERING MATERIALS.

GENERAL ELECTRICAL

5. ALL EQUIPMENT SHALL BE BONDED TO GROUND.
6. CONDUIT RUNS SHOWN ON DRAWING ARE FOR SCHEMATIC PURPOSES ONLY. CONTRACTOR TO COORDINATE CONDUIT RUNS WITH CM AND NCC PM ON SITE, PRIOR TO TRENCHING AND INSTALLATION.
7. ENSURE PULL CORD AND TRACER WIRE REMAIN IN ALL CONDUITS BETWEEN HAND HOLES.
8. UPDATE PANEL SCHEDULES FOR ALL PANELS WORKED-ON.
9. ALL WIRING SHALL BE INSULATED AND RATED FOR THE SAME VOLTAGE CLASS.
10. ALL POWER WIRING IN HANDHOLES SHALL BE TAGGED AND IDENTIFIED. WIRING SHALL INDICATE VOLTAGE AND ITS SOURCE.
11. ALL CONDUIT, MOUNTING HARDWARE, SCREWS, FITTINGS, ETC, SHALL BE STAINLESS STEEL / CORROSION RESISTANT, UNLESS OTHERWISE NOTED.

EXTERIOR WORK / UNDERGROUND SERVICES

12. COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES, PRIOR TO ANY EXCAVATIONS.
13. ALL EXCAVATIONS AND BACKFILL BY OTHERS.
14. ESA TO INSPECT ELECTRICAL INSTALLATION IN TRENCHES, PRIOR TO BACKFILLING. PROVIDE 'PASSED' ESA INSPECTION REPORT.
15. LANDSCAPE, ASPHALT, AND CONCRETE REPAIRS, BY THE GENERAL CONTRACTOR (GC).
16. ALL EXTERIOR COMPONENTS EXPOSED TO WEATHER SHALL BE PVC AND/OR SS.
17. ALL SUPPORTING AND MOUNTING HARDWARE SHALL BE WEATHERPROOF, STAINLESS STEEL, AND/OR RUSTPROOF.

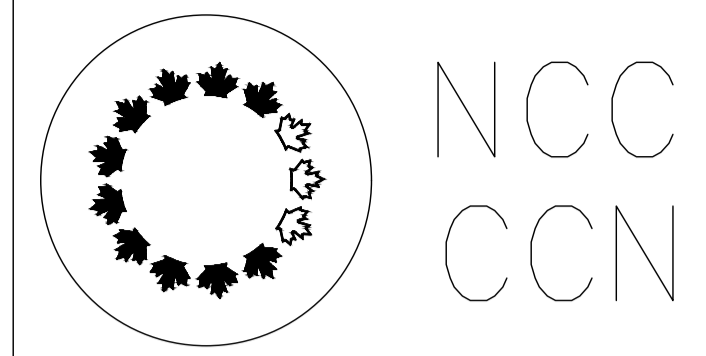
NOTES GÉNÉRALES

GÉNÉRALITÉS

1. L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ DEVRA SE FAMILIARISER AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS QUI SONT COMPRIS DANS LE JEU DES DESSINS DU PROJET ET CE, EN S'ASSURANT DE BIEN COMPRENDRE L'AMPLEUR DES TRAVAUX DE CHAQUE DISCIPLINE DU PROJET.
2. TOUTES LES FERMETURES DE COURANT DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE DE LA PRÉSENTATION D'UN AVIS D'AU MOINS TROIS (3) JOURS À L'AVANCE À CE SUJET.
3. COORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC LES AUTRES CORPS DE MÉTIER.
4. VÉRIFIER LES DISTANCES ET LES DIMENSIONS AVANT DE COMMANDER DES MATÉRIEAUX.

GÉNÉRALITÉS - TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ

5. L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE.
6. LES LONGUEURS DE CONDUITS PRÉSENTÉES DANS LES DESSINS CORRESPONDENT À DES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES SEULEMENT. LES LONGUEURS DE CONDUITS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ENTRE L'ENTREPRENEUR ET LA PERSONNE CHARGÉE DE COORDONNER LA CONSTRUCTION ET LE REPRÉSENTANT DE LA CCN SUR PLACE ET CE, AVANT LA PRATIQUE DE TRANCHÉES ET AVANT LES TRAVAUX DE MONTAGE.
7. ENTRE LES TROUS D'ACCÈS MANUEL, S'ASSURER QUE DEMEUREN EN PLACE LES CORDONS DE TIRAGE ET LES FILS MÉTALLIQUES TRACEURS ET CE, À L'INTÉRIEUR DE TOUS LES CONDUITS EN CAUSE.
8. METTRE À JOUR LES NOMENCLATURES DE TABLEAUX ET CE, POUR L'ENSEMBLE DES TABLEAUX À MODIFIER.
9. TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE SE DEVRONT D'ÊTRE ISOLÉS ET CE, POUR LA MÊME CLASSIFICATION DE TENSION.
10. TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE DE COURANT À L'INTÉRIEUR DE TROUS D'ACCÈS MANUEL SE DEVRONT D'ÊTRE ÉTIQUETÉS ET IDENTIFIÉS. LE CÂBLAGE EN SOI SE DEVRA D'INDIQUER LA TENSION ET LA SOURCE DE COURANT.
11. À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, S'ASSURER QUE TOUS LES ARTICLES CI-APRÈS SOIENT EN ACIER INOXYDABLE : CONDUITS, QUINCAILLERIE DE MONTAGE, VIS, RACCORDS ET AINSI DE SUITE.



Canada

Design & Construction Branch - Direction design et construction

Centre of Expertise
Centre d'expertise

director - Iulia Madularu - directrice



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
03	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
02	99% REVIEW - NOTE CHANGES DOCUMENT À 99%, À RÉVISER. - NOTE CHANGES	210420
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99%, À RÉVISER.	210414

project
projet
501 SIR GEORGE ETIENNE CARTIER PARKWAY - LOWER-LEVEL LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE CARTIER - INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, AU NIVEAU INFÉRIEUR

verified by
vérifié par

AF

designed by
conçu par

AF

drawn by
dessiné par

AF

drawing
dessin

EXISTING/NEW LAYOUT - KIOSK AMÉNAGEMENTS EXISTANT ET (OU) NEUF DU KIOSQUE

sheet no.
no. de la feuille

E512

NCC project no.
no. du projet de la CCN
261_01



issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
03	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
02	99% REVIEW - NOTE AND LAYOUT CHANGES DOCUMENT À 99%, À RÉVISER. - NOTE CHANGES	210420
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99%, À RÉVISER.	210414

project
projet 501 SIR GEORGE
ETIENNE CARTIER
PARKWAY -
LOWER-LEVEL
LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR
GEORGE ETIENNE
CARTIER -
INSTALLATIONS
D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT
PAYSAGER, AU NIVEAU
INFÉRIEUR

verified by
vérifié par AF

designed by
conçu par AF

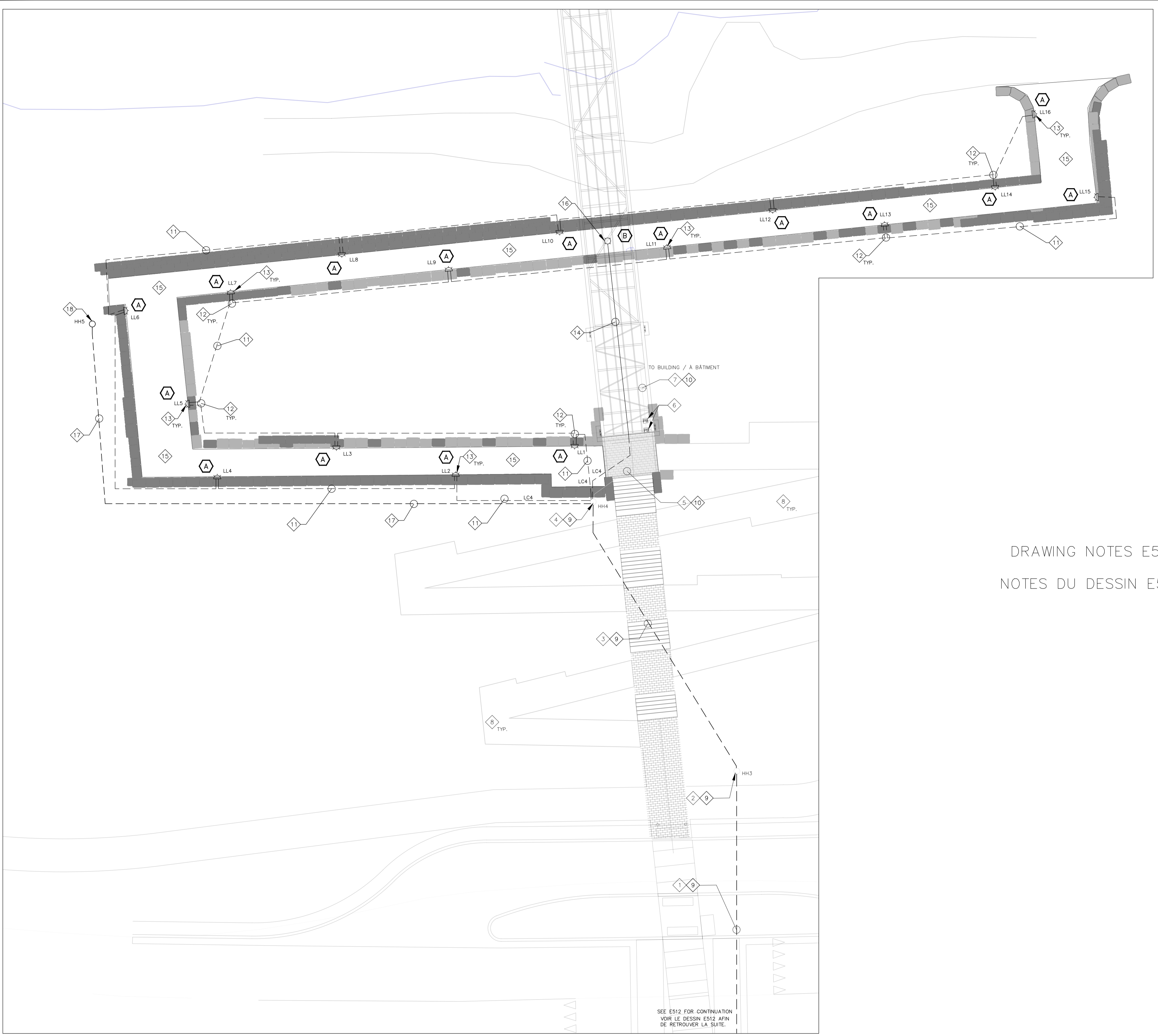
drawn by
dessiné par AF

drawing
dessin EXISTING/NEW
LAYOUT -
LOWER-LEVEL
AMÉNAGEMENTS
EXISTANT ET (OU)
NEUF AU NIVEAU
INFÉRIEUR

sheet no.
no. de la feuille
E513

NCC project no.
no. du projet de la CCN
261_01

DRAWING NOTES E514
NOTES DU DESSIN E514



1
E513 EXISTING / NEW ELECTRICAL LAYOUT
1: 150

1
E513 AMÉNAGEMENTS EXISTANT ET (OU) NEUF DES INSTALLATIONS D'ÉLECTRICITÉ
1: 150

GENERAL NOTES

GENERAL

- ELECTRICAL CONTRACTOR TO BECOME FAMILIAR WITH ALL OTHER DRAWINGS IN THE PROJECT PACKAGE WITH AN UNDERSTANDING OF EACH DISCIPLINE'S PROJECT SCOPE.
 - ALL POWER SHUT DOWNS SHALL BE COORDINATED WITH THE NCC PROJECT MANAGER (PM). ALLOW FOR 3 DAYS ADVANCED NOTICE.
 - COORDINATE ALL WORK WITH OTHER TRADES.
 - VERIFY DISTANCES AND DIMENSIONS PRIOR TO ORDERING MATERIALS.
- ### GENERAL ELECTRICAL
- ALL EQUIPMENT SHALL BE BONDED TO GROUND.
 - CONDUIT RUNS SHOWN ON DRAWING ARE FOR SCHEMATIC PURPOSES ONLY. CONTRACTOR TO COORDINATE CONDUIT RUNS WITH CM AND NCC PM ON SITE, PRIOR TO TRENCHING AND INSTALLATION.
 - PROVIDE TRACEABLE PULL CORD IN ALL EMPTY CONDUITS.
 - ENSURE PULL CORD AND TRACER WIRE REMAIN IN ALL CONDUITS BETWEEN HAND HOLES.
 - UPDATE PANEL SCHEDULES FOR ALL PANELS WORKED-ON.
 - ALL WIRING SHALL BE INSULATED AND RATED FOR THE SAME VOLTAGE CLASS.
 - TECK CABLE ACCEPTABLE.
 - ALL POWER WIRING IN HANDHOLES SHALL BE TAGGED AND IDENTIFIED. WIRING SHALL INDICATE VOLTAGE AND ITS SOURCE.
 - ALL CONDUIT, MOUNTING HARDWARE, SCREWS, FITTINGS, ETC, SHALL BE STAINLESS STEEL / CORROSION RESISTANT, UNLESS OTHERWISE NOTED.

EXTERIOR WORK / UNDERGROUND SERVICES

- COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES, PRIOR TO ANY EXCAVATIONS.
- ALL EXCAVATIONS AND BACKFILL BY OTHERS.
- ESA TO INSPECT ELECTRICAL INSTALLATION IN TRENCHES, PRIOR TO BACKFILLING. PROVIDE 'PASSED' ESA INSPECTION REPORT.
- LANDSCAPE, ASPHALT, AND CONCRETE REPAIRS, BY THE GENERAL CONTRACTOR (GC).
- ALL EXTERIOR COMPONENTS EXPOSED TO WEATHER SHALL BE PVC AND/OR SS.
- ALL SUPPORTING AND MOUNTING HARDWARE SHALL BE WEATHERPROOF, STAINLESS STEEL, AND/OR RUSTPROOF.

LIGHTING

- ELECTRICAL CONTRACTOR TO CARRY LIGHTING SUPPLIER. AS SUCH, ELECTRICAL CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR THE SUPPLY OF ALL WIRING REQUIREMENTS AND COMPONENTS FOR A FUNCTIONAL LIGHTING SYSTEM, INCLUDING LOW VOLTAGE/CONTROL WIRING. ALL INSTALLATIONS BY ELECTRICAL CONTRACTOR.
- EXACT FIXTURE MOUNTING HEIGHT TO BE COORDINATED ON SITE WITH CM AND NCC PM. ALLOW FOR MOUNTING HEIGHT OF 600MM ABOVE BRIDGE DECK TO THE CENTRE OF THE LIGHT FIXTURE.
- EXACT LIGHTING INSTALLATION LOCATION TO BE COORDINATED WITH LIGHTING PROJECT MANAGER.
- COORDINATE EXACT LIGHT FIXTURE LOCATION WITH NCC PM, AND CM. LIGHT FIXTURES SHOWN ON DRAWINGS ARE APPROXIMATE LOCATIONS.

TESTING AND COMMISSIONING

- ALLOW FOR TESTING AND COMMISSIONING OF NEW LIGHTING.

NOTES GÉNÉRALES

GÉNÉRALITÉS

- L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ DEVRA SE FAMILIARISER AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS QUI SONT COMPRIS DANS LE JEU DES DESSINS DU PROJET ET CE, EN S'ASSURANT DE BIEN COMPRENDRE L'AMPLEUR DES TRAVAUX DE CHAQUE DISCIPLINE DU PROJET.
 - TOUTES LES FERMETURES DE COURANT DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE DE LA PRÉSENTATION D'UN AVIS D'AU MOINS TROIS (3) JOURS À L'AVANCE À CE SUJET.
 - COORDONNER TOUS LES TRAVAUX AVEC LES AUTRES CORPS DE MÉTIER.
 - VÉRIFIER LES DISTANCES ET LES DIMENSIONS AVANT DE COMMANDER DES MATÉRIAUX.
- ### GÉNÉRALITÉS – TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ
- L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE SE DEVRA D'ÊTRE RACCORDÉ AU SYSTÈME PROPREMENT DIT DE MISE À LA TERRE.
 - LES LONGUEURS DE CONDUITS PRÉSENTÉES DANS LES DESSINS CORRESPONDENT À DES REPRÉSENTATIONS SCHEMATIQUES SEULEMENT. LES LONGUEURS DE CONDUITS DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ENTRE L'ENTREPRENEUR ET LA PERSONNE CHARGÉE DE COORDONNER LA CONSTRUCTION ET LE REPRÉSENTANT DE LA CCN SUR PLACE ET CE, AVANT LA PRATIQUE DE TRANCHEES ET AVANT LES TRAVAUX DE MONTAGE.

- PRÉVOIR UN CORDON DE TIRAGE TRAÇABLE DANS TOUS LES CONDUITS VIDES.
 - ENTRE LES TROUS D'ACCÈS MANUEL, S'ASSURER QUE DEMEURENT EN PLACE LES CORDONS DE TIRAGE ET LES CÂBLES MÉTALLIQUES TRACERS ET CE, À L'INTÉRIEUR DE TOUS LES CONDUITS EN CAUSE.
 - METTRE À JOUR LES NOMENCLATURES DE TABLEAUX ET CE, POUR L'ENSEMBLE DES TABLEAUX À MODIFIER.
 - TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE SE DEVRONT D'ÊTRE ISOLÉS ET CE, POUR LA MÊME CLASSIFICATION DE TENSION.
 - LES CÂBLES TECK SONT ACCEPTABLES.
 - TOUS LES TRAVAUX DE CÂBLAGE DE COURANT À L'INTÉRIEUR DE TROUS D'ACCÈS MANUEL SE DEVRONT D'ÊTRE ÉTIQUETÉS ET IDENTIFIÉS. LE CÂBLAGE EN SOI SE DEVRA D'INDIQUER LA TENSION ET LA SOURCE DE COURANT.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, S'ASSURER QUE TOUS LES ARTICLES CI-APRÈS SOIENT EN ACIER INOXYDABLE : CONDUITS, QUINCAILLERIE DE MONTAGE, VIS, RACCORDS ET AINSI DE SUITE.
- ### TRAVAUX À L'EXTÉRIEUR / SERVICES SOUTERRAINS
- RÉALISER LES TRAVAUX D'ÉTABLISSEMENT DE L'EMPLACEMENT DE TOUS LES SERVICES ET CE, AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'EXCAVATION.
 - TOUS LES TRAVAUX D'EXCAVATION ET DE REMBLAYAGE APRÈS EXCAVATION DEVRONT RELEVER D'AUTRES TIERS.
 - AVANT LE REMBLAYAGE APRÈS EXCAVATION, S'ASSURER DE FAIRE INSPECTER TOUTES LES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DANS LES TRANCHEES ET CE, PAR L'OFFICE DE LA SÉCURITÉ DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES (LA « ESA »). PRODUIRE UN RAPPORT D'INSPECTION ET D'APPROBATION DE L'ESA.
 - TRAVAUX DE RÉPARATION DES INSTALLATIONS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, DE L'ASPHALTE ET DU BÉTON, PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.
 - TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES À L'EXTÉRIEUR ET EXPOSÉES AUX INTÉMPÉRIES DEVRONT ÊTRE EN PVC ET (OU) EN ACIER INOXYDABLE.
 - TOUTE LA QUINCAILLERIE DE SUPPORT ET DE MONTAGE DEVRA ÊTRE À L'ÉPREUVE DES INTÉMPÉRIES; ICI, EN ACIER INOXYDABLE ET (OU) DE TYPE ANTIROUILLE.

INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE

- L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN DEVRA S'OCCUPER DE L'ACHAT DE SES INSTALLATIONS APRÈS DU FOURNISSEUR DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE. ET À CE TITRE, L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN DEVRA ÊTRE RESPONSABLE DE LA FOURNITURE DE L'ENSEMBLE DES TRAVAUX DE CÂBLAGE ET DES PIÈCES COMPOSANTES POUR LA PRODUCTION D'UN SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN TOUT POINT FONCTIONNEL ET CE, COMPTE TENU DE L'ENSEMBLE DES INSTALLATIONS DE CÂBLAGE ET (OU) DE COMMANDE SANS BASSE TENSION. TOUTES LES INSTALLATIONS DEVRONT RELEVER DE L'ENTREPRENEUR ÉLECTRICIEN.
- COORDONNER LA HAUTEUR DE MONTAGE EXACTE DES LUMINAIRES SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE CHARGÉ DE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. TENIR COMPTE D'UNE HAUTEUR DE MONTAGE DE 600 mm AU-DESSUS DU TABLIER DU PONT, LA DISTANCE EN SOI ÉTANT DU DESSUS DU TABLIER À LA LIGNE MÉDIANE DU LUMINAIRE.
- COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT DE MONTAGE DE L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GÉRANT CHARGÉ DU PROJET DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE.
- COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT DE MONTAGE DE L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE CHARGÉ DE PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. LES EMBLACEMENTS DES LUMINAIRES INDICÉS DANS LES DESSINS NE SONT QU'APPROXIMATIFS.

ESSAIS ET MISE EN SERVICE

- TENIR COMPTE DE L'ÉPREUVE ET DE LA MISE EN SERVICE DES NOUVELLES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE.

DRAWING NOTES

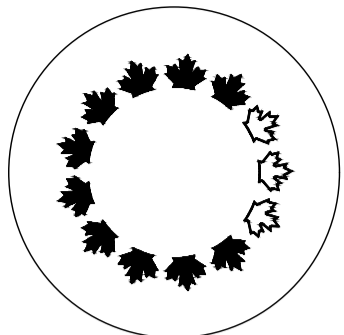
- INFO: EXISTING FOUR (4) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS CONNECTING HH2 AND HH3. 1 – LC2 AND LC3, 1 – CONTROLS FOR LC1, 2 – SPARE.
- INFO: EXISTING HAND HOLE 'HH3'. EQUAL TO USI E-31A. CONTAINS POWER FOR LC2 AND LC3 (4 – #8) AND CONTROLS FOR LC1 (2 – #16).
- INFO: EXISTING FOUR (4) X 53MM DIRECT BURIED CONDUITS CONNECTING HH3 AND HH4. 1 – LC3, 1 – CONTROLS FOR LC1 AND LC2, 2 – SPARE.
- INFO: EXISTING HAND HOLE 'HH4'. EQUAL TO USI E-31A. CONTAINS POWER FOR BRIDGE LIGHTING (LC3) (2 – #8) AND CONTROLS FOR LC1, LC2, AND LC3 (6 – #12).
- INFO: EXISTING 53MM DIRECT BURIED CONDUIT FOR LC1, LC2, AND LC3 LIGHTING CONTROLS.
- INFO: EXISTING 305MM X 305MM PULL BOXES TO ALLOW FOR SEASONAL BRIDGE MOVEMENT.
- INFO: EXISTING 53MM CONDUIT FOR LC1, LC2, AND LC3 0-10V LIGHTING CONTROLS. CONDUIT RUNS UNDER BRIDGE STRUCTURE INTO THE LIGHTING CONTROL SYSTEM (DIMMING CONTROLLER AND NIGHT ECLYPSE) INSIDE THE BOATHOUSE. LIGHTING CONTROL PANEL INSTALLED ON LEVEL 03 IN THE MECHANICAL ROOM.
- INFO: EXISTING PATHWAY TO BRIDGE TO BOATHOUSE.
- CONTINUE NEW LIGHTING CIRCUIT LC4 FROM HH2 THROUGH TO HH4. 2 – #6 RWU90XLPE+G (L1-N+G) FOR LOWER-PATHWAY LIGHTING CIRCUIT. RUN LC4 IN SAME CONDUIT AS LC2 AND LC3.
- PROVIDE AND INSTALL NEW 0-10V LIGHTING CONTROL WIRING FROM LIGHTING CONTROL PANEL (NEW ZONE – DIMMING ZONE #4) IN BOATHOUSE TO HH4 FOR NEW LOWER-PATHWAY LIGHTING (LC4). RUN 2 – #12+G IN EXISTING 53MM CONDUIT CARRYING EXISTING WIRING FOR LC1, LC2, AND LC3 LIGHTING CONTROLS.
- PROVIDE AND INSTALL NEW 21MM CONDUIT TO LOCATIONS BEHIND NEW LANDSCAPE STONES WITH NEW LIGHT FIXTURES, AS SHOWN. RUN CONDUIT AS CLOSE TO EACH STONE AS POSSIBLE. 21MM CONDUIT TO CARRY LIGHTING POWER AND CONTROL CIRCUIT WIRING. SPLICE NEW LIGHTING CIRCUIT 'LC4' #6 WIRING IN 'HH4' WITH 2 – #12 RW90XLPE+G (L1-N+G) AND RUN LIGHTING CIRCUIT TO NEW LIGHTING FIXTURES, AS SHOWN. USE HEAT SHRINK SPLICING AND ALLOW FOR TERMINAL BLOCK WITH WATERPROOF ENCLOSURE. DIMMING ZONE 4: SPLICE NEW 0-10V LIGHTING CONTROL #12 CIRCUIT WIRING IN 'HH4' WITH 2 – #14 RW90XLPE SHIELDED +G (DIMMING+, DIMMING-) AND RUN LIGHTING CONTROL CIRCUIT TO NEW LIGHTING FIXTURES, AS SHOWN. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING.
- TYPICAL AT EACH LANDSCAPE STONE WITH LIGHT FIXTURE: SUB-UP 21MM LIQUID-TIGHT NON-METALLIC FLEXIBLE CONDUIT FROM 21MM BELOW-GRADE PVC, RUN ALONG AND INTO BACK-FACE OF LANDSCAPE STONE AND INTO FIXTURE HOUSING WITHIN STONE. CORE DRILLING OF STONE BY OTHERS. RUN ANOTHER NEW 21MM LIQUID-TIGHT NON-METALLIC FLEXIBLE CONDUIT FROM FIXTURE HOUSING TO 21MM BELOW-GRADE PVC TO CONTINUE CIRCUIT TO THE NEXT LIGHT FIXTURE, AS SHOWN. ALLOW FOR PVC TO LIQUID-TIGHT CONNECTORS. COORDINATE INSTALLATION WITH CM.
- TYPICAL AT EACH LIGHT FIXTURE: PROVIDE AND INSTALL NEW LIGHT FIXTURE AND INSTALLATION HOUSING (BEGA 33 053) FOR LIGHT FIXTURE. LIGHT FIXTURE SHALL BE INSTALLED FLUSH WITH STONE. LOCATION OF LIGHT FIXTURE IS APPROXIMATE, EXACT INSTALLATION LOCATION SHALL BE CONFIRMED ON SITE WITH CM AND NCC PM. CORING AND CUTTING OF NEW LANDSCAPE STONE FOR HOUSING INSTALLATION BY OTHERS. CONNECT 2 – #12 RW90XLPE+G (L1-N+G) AND 2 – #14 RW90XLPE SHIELDED+G (DIMMING+, DIMMING-, +G) TO LIGHT FIXTURE THROUGH LIGHT FIXTURE HOUSING. WIRING CONNECTIONS VIA 21MM LIQUID-TIGHT FLEXIBLE NON-METALLIC CONDUIT FORM THE BACK FACE OF THE LANDSCAPE STONE INTO INSTALLATION HOUSING.
- PROVIDE AND INSTALL TWO (2) NEW 2 – #12+G TECK CABLE (L1-N+G) AND (DIMMING+, DIMMING-, G) FROM 'HH4' TO NEW LIGHT FIXTURE LOCATION MOUNTED ON THE UNDERSIDE OF THE BRIDGE. REFER TO DRAWING E515. POWER: LIGHT FIXTURE TO CONNECT TO THE SAME CIRCUIT AS LOWER-PATHWAY LIGHTING. SPLICE AND CONNECT THE ONE OF THE #12 TECK TO NEW LIGHTING CIRCUIT 'LC4' #6 WIRING IN 'HH4'. USE HEAT SHRINK SPLICING AND CONNECT TO TERMINAL BLOCK, AS NOTED IN DRAWING NOTE #11, IN WATERPROOF ENCLOSURE. DIMMING ZONE 4: LIGHT FIXTURE TO BE ON SAME LIGHTING CONTROL CIRCUIT AS LOWER-PATHWAY LIGHTING. SPLICE AND CONNECT THE OTHER #12 TECK TO NEW 0-10V LIGHTING CONTROL CIRCUIT #12 CIRCUIT WIRING IN 'HH4'. ALLOW FOR HEAT SHRINK SPLICING. TECK CABLES TO RUN BESIDE EACH OTHER. CABLES TO BE ADEQUATELY STRAPPED AND SUPPORTED FOR THE LENGTH OF THE RUN ON THE UNDERSIDE OF THE BRIDGE. ALL HARDWARE SHALL BE RUSTPROOF. ALLOW FOR SLACK BETWEEN ABUTMENT AND BRIDGE TO ALLOW FOR SEASONAL BRIDGE MOVEMENT.
- INFO: NEW LOWER-LEVEL PATHWAY TO SHORELINE, BY OTHERS.
- PROVIDE AND INSTALL NEW SURFACE MOUNTED LIGHT FIXTURE ON THE UNDERSIDE OF THE BRIDGE. LIGHT FIXTURE SHALL BE MOUNTED ON NEW 102 x 102MM PVC JUNCTION BOX. RUN POWER AND CONTROLS TECK CABLES INTO JUNCTION BOX FOR CONNECTIONS TO LIGHT FIXTURE WIRING. EXACT INSTALLATION LOCATION TO BE CONFIRMED ON SITE WITH CM AND NCC PM.
- PROVIDE AND INSTALL ONE (1) NEW 63MM CONDUIT AND ONE (1) NEW 35MM CONDUIT FROM ELECTRICAL HAND HOLE 'HH4' TO 'HH5', AS SHOWN. CONDUITS SHALL BE SPARE C/W PULLCORD. COORDINATE EXACT CONDUIT ROUTING ON SITE WITH CM AND NCC PM.
- PROVIDE AND INSTALL NEW ELECTRICAL HAND HOLE 'HH5'. HAND HOLE TO BE EQUAL TO USI E-31A. COORDINATE EXACT INSTALLATION LOCATION ON SITE WITH CM AND NCC PM.

NOTES DU DESSIN

- À TITRE INFORMATIF : QUATRE (4) CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE 53 mm, DEVANT RACCORDER LES TROUS D'ACCÈS MANUEL HH2 ET HH3. 1 CONDUIT POUR LES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC2 ET LC3, UN CONDUIT POUR LES COMMANDES DU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC1; 2 CONDUITS EN RÉSERVE.
- À TITRE INFORMATIF : TROU EXISTANT D'ACCÈS MANUEL HH3, DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : USI E-31A. CETTE INSTALLATION RENFERME LES LC2 ET LC3 (4 CÂBLES DE GROSSEUR 8) AINSI QUE LES COMMANDES POUR LE LC1 (2 CÂBLES DE GROSSEUR 16).
- À TITRE INFORMATIF : QUATRE (4) CONDUITS À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE 53 mm, DEVANT RACCORDER LES TROUS D'ACCÈS MANUEL HH3 ET HH4. 1 CONDUIT POUR LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC3, UN CONDUIT POUR LES COMMANDES DES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC1 ET LC2; 2 CONDUITS EN RÉSERVE.
- À TITRE INFORMATIF : TROU EXISTANT D'ACCÈS MANUEL HH4, DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : USI E-31A. CETTE INSTALLATION RENFERME L'ÉCLAIRAGE DU PONT LC3 (2 CÂBLES DE GROSSEUR 8) ET LES COMMANDES POUR LES LC1, LC2 ET LC3 (6 CÂBLES DE GROSSEUR 12).
- À TITRE INFORMATIF : CONDUIT EXISTANT À ENFOUISSEMENT DIRECT ET DE 53 mm, POUR LES COMMANDES DE CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC1, LC2 ET LC3.
- À TITRE INFORMATIF : BOÎTES EXISTANTES DE TIRAGE DE 305 mm SUR 305 mm, LESQUELLES ÉTANT PRÉVUES POUR TENIR COMPTE DU MOUVEMENT SAISONNIER DU PONT.
- À TITRE INFORMATIF : CONDUIT EXISTANT ET DE 53 mm, POUR LES COMMANDES D'ÉCLAIRAGE DE 0 À 10 VOLTS DES CIRCUITS LC1, LC2 ET LC3. LONGUEURS DE CONDUITS EN DESSOUS DE LA STRUCTURE DU PONT ET SE RACCORDANT AU SYSTÈME DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE (CONTRÔLEUR DE GRADUATION ET INSTALLATION D'ECLYPSE PENDANT LA NUIT) ET CE, À L'INTÉRIEUR DE LA REMISE À BATEAUX. TABLEAU DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE, INSTALLÉ AU NIVEAU 03 ET CE, DANS LE LOCAL DE MÉCANIQUE.
- À TITRE INFORMATIF : SENTIER EXISTANT ENTRE LE PONT ET LA REMISE À BATEAU.
- PROLONGER LE NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC4 ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH2 ET LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4. 2 CÂBLES DE GROSEUR #6 RWU90XLPE+G (L1-N+G) POUR LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE DU SENTIER INFÉRIEUR. ACHEMINER LE CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC4 DANS LE CONDUIT QUI DESERT LES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE LC2 ET LC3.
- PRÉVOIR ET MONTER DU NOUVEAU CÂBLAGE DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE DE 0 À 10 VOLTS ENTRE LE TABLEAU DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE (NOUVELLE ZONE – ZONE DE GRADUATION 4) DANS LA REMISE À BATEAUX ET LE HH4 POUR LA NOUVELLE INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DE SENTIER INFÉRIEUR (LC4). ACHEMINER 2 LONGUEURS DE CÂBLES DU NUMÉRO 12+G DANS LE CONDUIT EXISTANT DE 53 mm, LEQUEL COMPORTANT LE CÂBLAGE EXISTANT POUR LES COMMANDES D'ÉCLAIRAGE DES CIRCUITS LC1, LC2 ET LC3.
- PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CONDUIT DE 21 mm ET CE, JUSQU'ÀUX EMBLACEMENTS À L'ARRIÈRE DE NOUVELLES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, LESQUELLES SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉES AVEC DE NOUVEAUX LUMINAIRES ET CE, SELON LES INDICATIONS, ET DANS LA MESURE DU POSSIBLE, PASSER LE CONDUIT AUSSI PRÈS QUE POSSIBLE DE CHAQUE PIERRE. CONDUIT DE 21 mm, DEVANT COMPRENDRE LE CÂBLAGE DES CIRCUITS DE COURANT D'ÉCLAIRAGE ET DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE.
- DÉTAIL TYPIQUE, À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER À AMÉNAGER AVEC UN LUMINAIRE : PASSER UNE PETITE LONGUEUR DE CONDUIT VERS LE HAUT, DE TYPE NON MÉTALLIQUE, ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET DE 16 mm ET CE, ENTRE LE CONDUIT EN PVC, DE TYPE SOUTERRAIN ET DE 21 mm ET LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, PUIS DANS LE BOÎTIER DU LUMINAIRE, LEQUEL ÉTANT ENCASTRÉ À MÊME LA FAÇADE PRINCIPALE OU AVANT DE LA PIERRE. LES TRAVAUX DE FORAGE DE NOYAUX DE LA PIERRE RELEVONT D'AUTRES TIÈRCES. TENIR COMPTE DE L'EMPLOI D'UN RÉDUCTEUR ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET EN PVC, LEQUEL RÉDUCTEUR SE DEVANT D'ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC UN CONNECTEUR ASSORTI. COORDONNER LA PRÉSENTE INSTALLATION ET CE, CONCURREMMENT AVEC LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION.
- DÉTAIL TYPIQUE À L'EMPLACEMENT DE CHAQUE LUMINAIRE : PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU LUMINAIRE ET UN NOUVEAU BOÎTIER DE MONTAGE (BEGA 33 053) POUR LE LUMINAIRE. LE MONTAGE DE CE DERNIER DEVRA SE FAIRE À FLEUR DE LA PIERRE. L'EMPLACEMENT DU LUMINAIRE N'EST QU'APPROXIMATIF; LE POINT DE MONTAGE EXACT SERA CONFIRMÉ SUR PLACE ET CE, ET PAR LA PERSONNE CHARGÉE DE GÉRER LA CONSTRUCTION ET PAR LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. LES TRAVAUX DE CAROTTAGE ET DE COUPAGE DE LA NOUVELLE PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER POUR LE MONTAGE DU BOÎTIER RELEVONT D'AUTRES TIÈRCES. RACCORDER 2 CÂBLES DE GROSSEUR 12 RW90XLPE+G (L1-N+G) ET 2 CÂBLES DE GROSSEUR 14 RW90XLPE, À L'ÉTAT BLINDÉ +G (GRADUATION + ET GRADUATION –, G) AU LUMINAIRE ET CE, VIA LE BOÎTIER DU LUMINAIRE. CONNEXIONS DU CÂBLAGE, VIA UN CONDUIT NON MÉTALLIQUE, FLEXIBLE, ÉTANCHE AUX LIQUIDES ET DE 21 mm ET CE, ENTRE LA FAÇADE ARRIÈRE DE LA PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER ET LA PARTIE INTÉRIÈRE DU BOÎTIER.
- PRÉVOIR ET INSTALLER DEUX NOUVEAUX CÂBLES DE GROSSEUR 12+G TECK (L1-N+G) ET (GRADUATION + ET GRADUATION –, G) ET CE, ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET LE NOUVEAU LUMINAIRE, LEQUEL SE DEVANT D'ÊTRE MONTÉ CONTRE LA SOUS-FACE DU PONT. SE REPORTER AU DESSIN E515. COURANT : RACCORDER LE LUMINAIRE AU CIRCUIT QUI DESERT L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DU SENTIER INFÉRIEUR. ÉPISSER ET RACCORDER L'UN DES 2 CÂBLES DE GROSSEUR 12 TECK AU CÂBLAGE DU GROSSEUR 6 DU NOUVEAU CIRCUIT D'ÉCLAIRAGE LC4 DANS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4. UTILISER UNE INSTALLATION D'ÉPISSURE DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE ET LA RACCORDER AU BLOC TERMINAL ET CE, SELON LES ANNOTATIONS DANS LA NOTE N° 11 DU DESSIN; À RACCORDER À L'INTÉRIEUR D'UNE ENCEINTE OU D'UN BOÎTIER HYDROFUGE.
- ZONE DE GRADUATION 4 : LE LUMINAIRE DEVRA ÊTRE RACCORDÉ AU CIRCUIT DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE DE L'INSTALLATION D'ÉCLAIRAGE DU SENTIER INFÉRIEUR. ÉPISSER ET RACCORDER L'AUTRE CÂBLE DE GROSSEUR 12 TECK AU NOUVEAU CÂBLAGE DE CIRCUIT DU NUMÉRO 12, SOIT LE CIRCUIT DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE DE 0 À 10 VOLTS DANS LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4. TENIR COMPTE DE LA PRATIQUE D'ÉPISSURES DE RÉTRÉCISSEMENT PAR CHAUFFAGE. LES CÂBLES TECK SE DEVRONT D'ÊTRE ACHEMINÉS L'UN À CÔTÉ DE L'AUTRE. LES CÂBLES SE DEVRONT D'ÊTRE ADEQUATEMENT RETENUES ET SUPPORTÉS PAR COURROIES ET CE, DANS TOUTE LA LONGUEUR DES TRAVAUX DE CÂBLAGE ET CONTRE LA SOUS-FACE DU PONT. TOUTE LA QUINCAILLERIE SE DEVRA D'ÊTRE ANTIROUILLE. TENIR COMPTE D'UN CERTAIN JEU DANS LE CÂBLAGE ET CE, ENTRE LA CULÉE ET LE PONT ET CE, AFIN DE TENIR COMPTE DES MOUVEMENTS SAISONNIERS DU PONT.
- À TITRE INFORMATIF : NOUVEAU SENTIER DE NIVEAU INFÉRIEUR ET CE, JUSQU'À LA LIGNE RIVERAINE, PAR D'AUTRES TIÈRCES.
- PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU LUMINAIRE DE MONTAGE EN SURFACE ET CE, CONTRE LA SOUS-FACE DU PONT. LE LUMINAIRE DEVRA ÊTRE MONTÉ SUR UNE BOÎTE DE RACCORDEMENT EN PVC ET DE 102 SUR 102 mm. PASSER LE CÂBLAGE DE COURANT ET DE CONTRÔLE (CÂBLES TECK) JUSQUE DANS LA BOÎTE DE RACCORDEMENT ET CE, À DES FINS DE RACCORDEMENT AU CÂBLAGE DU LUMINAIRE. LE POINT DE MONTAGE EXACT SE DEVRA D'ÊTRE CONFIRMÉ SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.
- PRÉVOIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CONDUIT DE 63 mm ET UN NOUVEAU CONDUIT DE 35 mm ET CE, ENTRE LE TROU D'ACCÈS MANUEL HH4 ET LE TROU HH5, SELON LES INDICATIONS. LES CONDUITS SE DEVRONT D'ÊTRE À L'ÉTAT DE RÉSERVE ET COMPRENDRE CHACUN UN FIL DE TIRAGE. COORDONNER LE CHEMINEMENT EXACT DES CONDUITS ET CE, SUR PLACE ET CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN. PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU TROU D'ACCÈS MANUEL ET ÉLECTRIQUE HH5. CE TROU DEVRA ÊTRE DE FABRICATION ÉQUIVALENTE À CE QUI SUIT : USI E-31A. COORDONNER LE POINT DE MONTAGE EXACT SUR PLACE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.

LÉGENDE

G = MISE À LA TERRE



NCC
CCN

Canada

Design & Construction Branch - Direction design et construction

Centre of Expertise
Centre d'expertise

director - Iulia Madularu - directrice



Issued or revised
Émis ou révisé

no.	description	date
03	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
02	99% REVIEW – NOTE AND LAYOUT CHANGES DOCUMENT À 99%, À RÉVISER. – NOTE CHANGES	210420
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99%, À RÉVISER.	210414

project
projet

501 SIR GEORGE
ETIENNE CARTIER
PARKWAY –
LOWER-LEVEL
LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR
GEORGE ETIENNE
CARTIER –
INSTALLATIONS
D'ÉCLAIRAGE
D'AMÉNAGEMENT
PAYSAGER, AU NIVEAU
INFÉRIEUR

verified by
vérifié par

AF

designed by
conçu par

AF

drawn by
dessiné par

AF

drawing
dessin

DRAWING NOTES
FOR E513

NOTES DU DESSIN
POUR E513

sheet no.
no. de la feuille

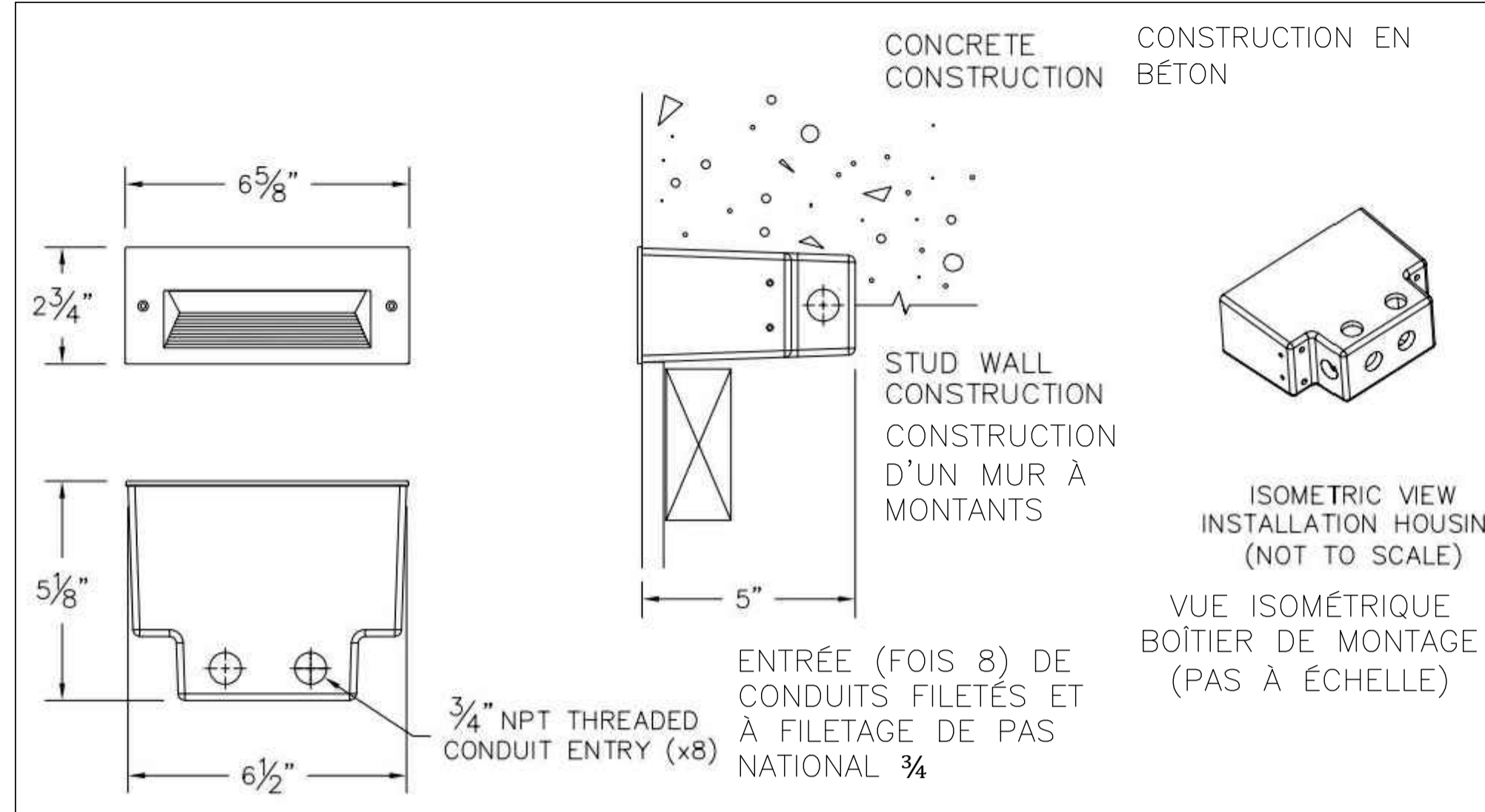
E514

NCC project no.
no. du projet de la CCN

261_01

FIXTURE SCHEDULE
NOMENCLATURE DES LUMINAIRES

	DESCRIPTION
A	BEGA MODEL 33 053 WITH CUSTOM INSTALLATION HOUSING. CUSTOM REQUEST TO HAVE MANUFACTURER PROVIDE INCREASED SIZE (21MM) KNOCK-OUT IN BACK OF FIXTURE HOUSING. BEGA RECESSED WALL LUMINAIRE – ASYMMETRICAL – MODEL: 33 053 – LED – 4.1W – 120V, 0-10V DIMMABLE – 3500K COLOUR TEMPERATURE – BLACK. DU MODÈLE BEGA 33 053 ET CE, COMPTE TENU D'UN BOÎTIER DE MONTAGE SUR MESURE. LA DEMANDE EN RAPPORT AVEC L'ARTICLE SUR MESURE EST QUE LE FABRICANT PRODUISE UNE DÉBOUCHURE DE GROSSEUR ACCRUE (21 mm) ET CE, À L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DU LUMINAIRE. LUMINAIRE MURAL ET ENCASTRÉ, DE MARQUE BEGA, DE FORMAT ASSYMETRIQUE ET DU MODÈLE 33 053; IL DOIT S'AGIR ICI D'UNE LAMPE DEL ET DE 4,1 WATTS ET 120 VOLTS; À CAPACITÉ DE GRADUATION ENTRE 0 ET 10 VOLTS. TEMPÉRATURE DE COULEUR NOIRE, À 3 500 K.
B	BEGA SURFACE LUMINAIRE – MODEL: 33 535 – LED – 4.7W – 120V, 0-10V DIMMABLE – 3500K COLOUR TEMPERATURE – BLACK, MARINE-GRADE UNDERCOAT. LUMINAIRE DE MONTAGE EN SURFACE, DE MARQUE BEGA ET DU MODÈLE 33 535; À DIODES, DE 4,7 WATTS, 120 VOLTS ET À CAPACITÉ DE GRADUATION ENTRE 0 À 10 VOLTS. TEMPÉRATURE DE COULEUR NOIRE, À 3 500 K. AVEC UN REVÊTEMENT DE SOUS-COUCHE DE CATÉGORIE MARINE.



1 BEGA 33 053 - INSTALLATION HOUSING FOR FIXTURE TYPE 'A' NTS

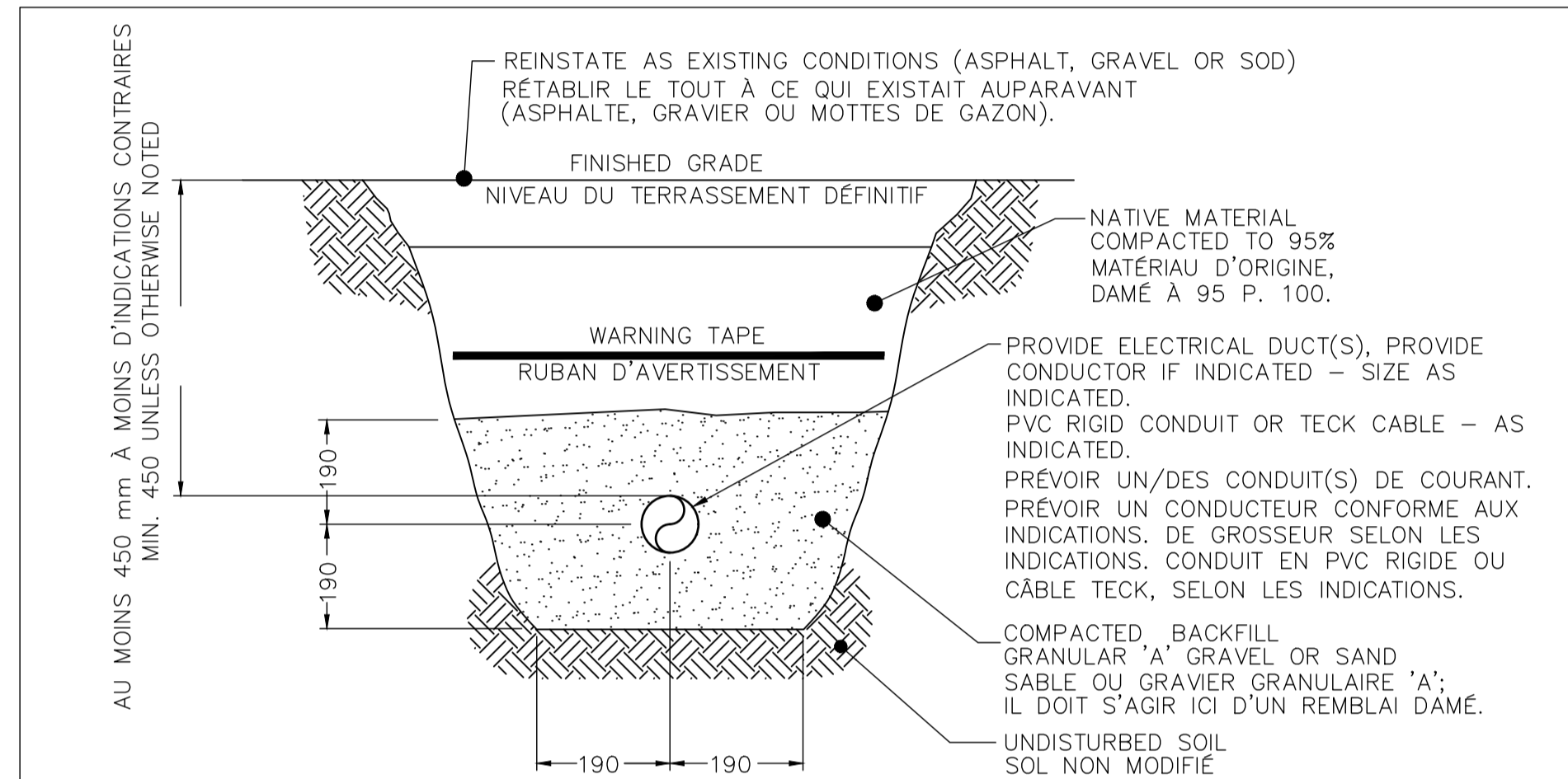
1 BEGA 33 053 - BOÎTIER DE MONTAGE POUR LUMINAIRE DE TYPE 'A' P.À.É.

GENERAL NOTES FOR 1/E515

- 3/4" (21MM) CONDUIT ENTRY IS A CUSTOM ORDER. AT A MINIMUM, THE TWO CONDUIT ENTRIES AT THE REAR OF THE HOUSING TO BE 3/4" (WHERE LIGHTING CONDUITS ENTER THE LANDSCAPE STONES). ENSURE MANUFACTURER CONFIRMATION, PRIOR TO FINALIZING ORDER.
- CONTRACTOR TO SUPPLY INSTALLATION HOUSING. REFER TO BEGA 33 053 INSTALLATION CUTSHEETS FOR INSTALLATION REQUIREMENTS.
- REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS FOR TYPICAL LANDSCAPE STONE CORING.
- COORDINATE ALL WORK WITH CM AND NCC PM.

NOTES GÉNÉRALES DU DESSIN 1/E515

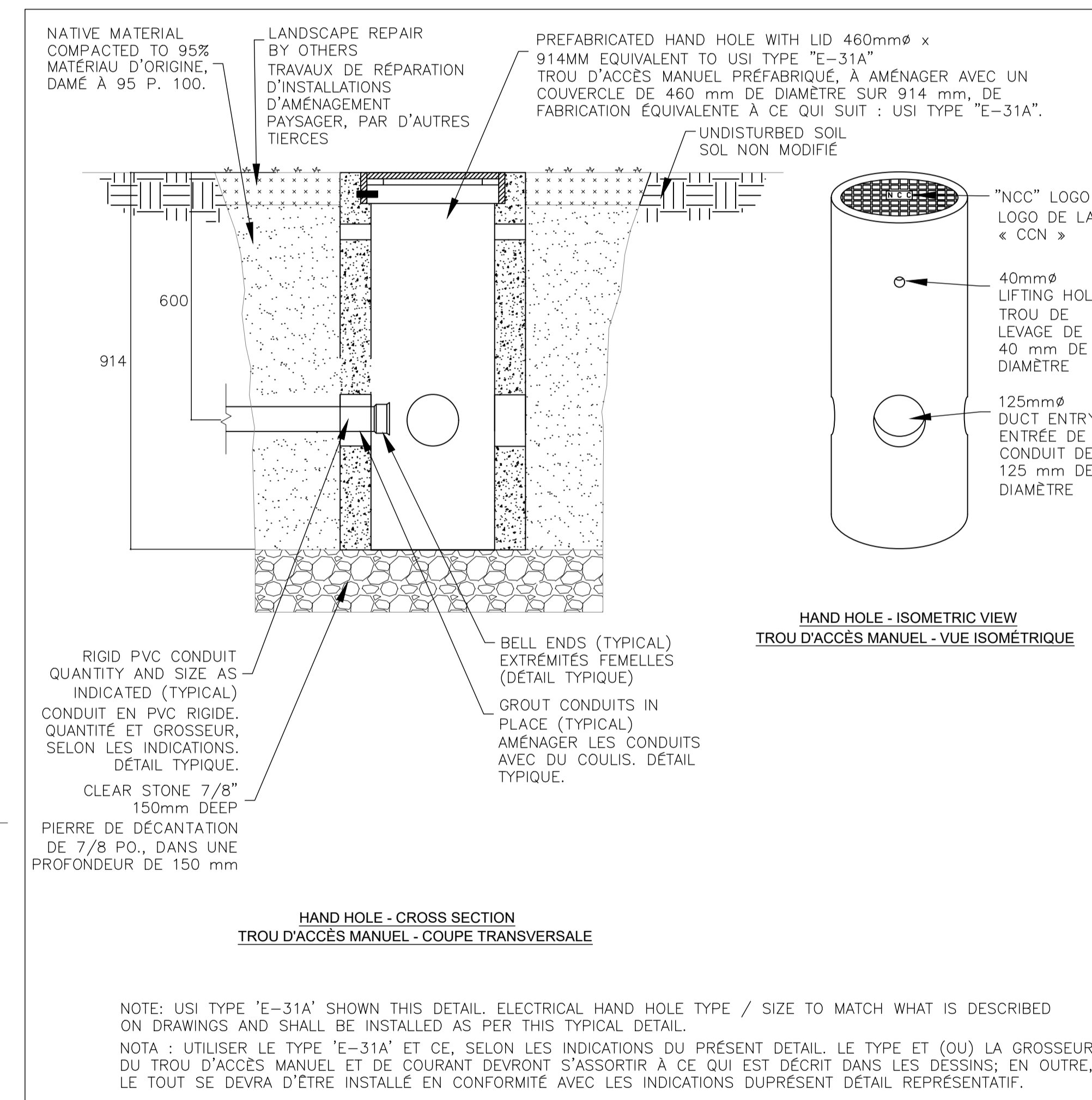
- L'ENTRÉE DE CONDUITS DE 3/4 PO. OU DE 21 mm DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE COMMANDE SUR MESURE. À TOUT LE MOINS, LES DEUX ENTRÉES DE CONDUITS À L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DEVRONT ÊTRE DE 3/4 POUCE ET CE, AUX POINTS D'ENTRÉE DES CONDUITS D'ÉCLAIRAGE DANS LES PIERRES FAISANT PARTIE DE L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. S'ASSURER DE RECEVOIR UNE CONFIRMATION DU FABRICANT À CE SUJET ET CE, AVANT DE FINALISER LA COMMANDE.
- L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE FOURNIR LE BOÎTIER DE MONTAGE. SE REPORTER AUX FEUILLES DE DÉCOUPE D'INSTALLATION 33 053 DE LA SOCIÉTÉ BEGA AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES D'INSTALLATION.
- SE REPORTER AUX DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS DE CAROTTAGE TYPIQUE DANS LES PIERRES D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
- COORDONNER TOUS LES TRAVAUX ET CE, CONCURREMMENT AVEC LE GESTIONNAIRE DE LA CONSTRUCTION ET LE GESTIONNAIRE DU PROJET POUR LE COMPTE DE LA CCN.



- NOTES:
- CLEAR DUCTS WITH MANDREL AND PROVIDE 1/4" POLYPROPYLENE PULL ROPE AND TRACER, IF DUCT IS EMPTY
 - IF COVER IS LESS THAN 450MM, THEN PROVIDE 38MM TREATED PLANKS OR 35MPA, 50MM THICK POURED CONCRETE OVER DUCTS/CABLES. MECHANICAL PROTECTION SHALL EXTEND AT LEAST 50MM BEYOND DUCTS/CABLES.
 - USE BELL ENDS WHEN TERMINATING DUCT IN HAND HOLE OR MANHOLE.
 - DUCTS AND TRENCHES MUST BE INSPECTED BY THE INSPECTION AUTHORITY, PRIOR TO BACKFILL OR CONCRETE POUR.
- NOTES :
- DÉGAGER LES CONDUITS À L'AIDE DE MANDRINS ET PRÉVOIR UN CORDON DE TIRAGE EN POLYPROPYLENE ET DE 1/4 POUCE; AUSSI, UN ENSEMBLE TRACEUR OU CHAUFFANT SI LE CONDUIT SE TROUVE À VIDE.
 - SI LE RECouvreMENT EST DE MOINS DE 450 mm, IL FAUDRA ALORS PRÉVOIR DES MADRIERS TRAITÉS ET DE 38 mm OU DU BÉTON COULÉ ET DE 50 mm D'ÉPAISSEUR ET À CAPACITÉ DE 35 MPA PAR-DESSUS LES CONDUITS ET (OU) LES CÂBLES. LA PROTECTION MÉCANIQUE DEVRA SE PROLONGER D'AU MOINS 50 mm AU DELÀ DES CONDUITS ET (OU) DES CÂBLES.
 - UTILISER DES EXTRÉMITÉS FEMELLES LORSQUE L'ON TERMINERA DES CONDUITS DANS DES Puits D'ACCÈS OU DES TROUS D'ACCÈS MANUEL.
 - FAIRE INSPECTER LES CONDUITS ET LES TRANCHÉES PAR LES AUTORITÉS D'INSPECTION ET CE, AVANT D'ENTREPRENDRE DES TRAVAUX DE REMBLAYAGE OU DE COULEUR DU BÉTON.

2 TYPICAL DIRECT BURIED CONDUIT/CABLE DETAIL NTS

2 DÉTAIL TYPIQUE - CONDUIT ET (OU) CÂBLE, À ENFOUISSEMENT DIRECT P.À.É.



3 TYPICAL ELECTRICAL HAND HOLE DETAIL NTS

3 DÉTAIL TYPIQUE - TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ - TROU D'ACCÈS MANUEL P.À.É.



no.	description	date
02	TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	210511
01	99% REVIEW DOCUMENT À 99%, A RÉVISER.	210414

project
projet

501 SIR GEORGE ETIENNE CARTIER PARKWAY – LOWER-LEVEL LANDSCAPE LIGHTING

501, PROM. SIR GEORGE ETIENNE CARTIER – INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER, AU NIVEAU INFÉRIEUR

verified by vérifié par	AF
designed by conçu par	AF
drawn by dessiné par	AF

drawing
dessin

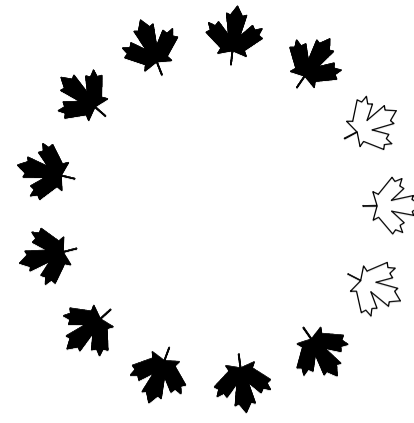
DETAILS
DÉTAILS

sheet no.
no. du projet de la CCN

E515

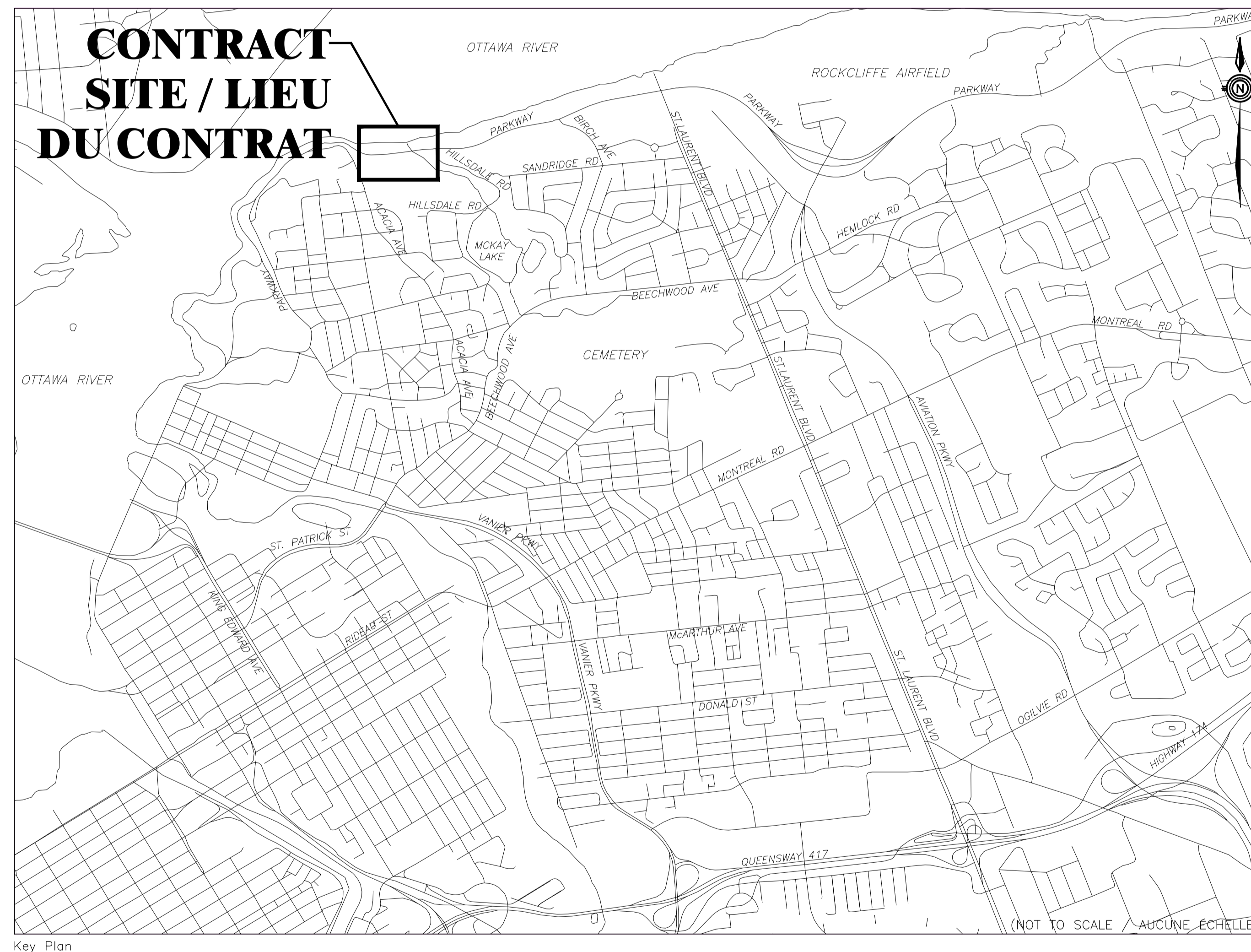
NCC project no.
no. du projet de la CCN

261_01



National Capital Commission

ONEC LAY BY, PARKING AREA AND PXO CROSSING
501 SIR GEORGE-ETIENNE CARTIER PKWY, OTTAWA (ONTARIO) /
ONEC – AIRE D’ATTENTE, PARC DE STATIONNEMENT ET PASSAGE POUR
PIÉTONS 501, PROMENADE SIR-GEORGE-ÉTIENNE-CARTIER, OTTAWA (ONTARIO)



Key Plan

LIST OF DRAWINGS / LISTE DES PLANS

C-400	COVER SHEET
C-401	NOTES
C-402	NOTES
C-403	REMOVALS AND ADJUSTMENTS PLAN
C-404	PLAN DES ENLÈVEMENTS ET DES AJUSTEMENTS
C-405	GENERAL GEOMETRY AND LAYOUT PLAN
C-406	PLAN DE GÉOMÉTRIE ET DE DISPOSITION GÉNÉRALE DES LIEUX
C-407	GRADING PLAN
C-408	PLAN DE NIVELLEMENT
C-409	PAVEMENT MARKING AND SIGNAGE PLAN
C-410	PLAN DES MARQUAGES DE CHAUSSÉE ET DE SIGNALISATION
C-411	DETAILS
C-412	DÉTAILS
C-413	TYPICAL CROSS SECTIONS
C-414	COUPES TYPES
E-401	ELECTRICAL LIGHTING LAYOUT NEW CONSTRUCTION
E-402	ÉLECTRICITÉ – DISPOSITION DES APPAREILS D’ÉCLAIRAGE, NOUVEAUX OUVRAGES
E-403	ELECTRICAL DETAILS NEW CONSTRUCTION
E-404	ÉLECTRICITÉ – DÉTAILS, NOUVEAUX OUVRAGES



Stantec Consulting Ltd.
400 – 1331 Clyde Avenue
Ottawa ON
K2C 3G4
Tel. (613) 722-4420
Fax. (613) 722-2799
www.stantec.com

GENERAL NOTES:

- THE CONTRACTOR SHALL WORK ONLY WITHIN THE DESIGNATED WORK AREA LIMITS WHERE INDICATED. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN PRIOR APPROVAL FROM THE CONTRACT ADMINISTRATOR FOR ACCESS TO AREAS WHERE SPECIFIED WORKS OR REINSTATEMENT REQUIREMENTS ARE REQUIRED OUTSIDE THE DESIGNATED WORK AREA LIMITS. (APPLIES TO ALL CONTRACT DRAWINGS)
- THE LOCATION OF THE UTILITIES IS APPROXIMATE ONLY. THE EXACT LOCATION SHALL BE DETERMINED BY CONSULTING THE MUNICIPAL AUTHORITIES AND UTILITY COMPANIES CONCERNED. THE CONTRACTOR SHALL PROVE THE LOCATION OF UTILITIES AND SHALL BE RESPONSIBLE FOR ADEQUATE PROTECTION FROM DAMAGE.
- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- ALL PROPERTY AND TOPOGRAPHIC INFORMATION WAS PROVIDED BY THE NCC, SURVEYS AND MAPPING UNIT.
- THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN PEDESTRIAN, CYCLING AND TRAFFIC MOVEMENTS AT ALL TIMES AS STIPULATED IN THE CONTRACT.
- RIP-RAP PER OPSS 1004.
- GRANULAR "A" AND GRANULAR "B" AS PER OPSS 1010
- ASPHALT AS PER OPSS 1151 WITH THE EXCEPTION OF THE CITY OF OTTAWA CONSTRUCTION SPECIFICATIONS AND STANDARD DETAIL DRAWINGS REFERRED TO IN THIS CONTRACT, ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWINGS (OPSD) AND STANDARD SPECIFICATIONS (OPSS) SHALL APPLY TO THIS CONTRACT.
- THE CONTRACTOR SHALL COMPLY WITH CONTRACT SUPPLEMENTAL GENERAL CONDITION D-005 WITH RESPECT TO TRAFFIC LANE MAINTENANCE AND PEDESTRIAN CONTROL REQUIREMENTS DURING CONSTRUCTION. ACCESS TO/FROM ADJACENT STREETS AND RESIDENCES SHALL BE MAINTAINED AT ALL TIMES.
- THE CONTRACTOR SHALL PROTECT AND SUPPORT EXISTING UTILITIES THROUGHOUT THE CONTRACT LIMITS IN ACCORDANCE WITH UTILITY REQUIREMENTS.
- THE CONTRACTOR SHALL IMMEDIATELY NOTIFY THE CONTRACT ADMINISTRATOR SHOULD FIELD CONDITIONS NOT REFLECT THOSE IDENTIFIED IN THE CONTRACT DRAWINGS.
- CONCRETE CURB LAYOUT, CURB DEPRESSIONS, SIDEWALK AND CROSS-WALK GEOMETRY ADJACENT TO PXO'S SHALL BE ADJUSTED TO MEET AODA REQUIREMENTS AS DIRECTED BY THE CONTRACT ADMINISTRATOR. PAVER SURFACE SHALL BE IN PLACE ABUTTING THE PROPOSED POLE AT PUSH BUTTONS LOCATIONS.
- THESE PLANS AND DETAILS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH THE LANDSCAPE PLANS AND DETAILS.
- THE CONTRACTOR SHALL LAYOUT CURBS, SIDEWALKS AND/OR PATHWAYS AS PER COORDINATES ON GEOMETRY AND GENERAL LAYOUT DRAWING C-003. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE 48 HOURS ADVANCE NOTICE OF CURB, SIDEWALK AND/OR PATHWAY PLACEMENTS TO THE CONTRACT ADMINISTRATOR. THE CONTRACTOR MAY NOT PROCEED WITH PLACEMENT WITHOUT APPROVAL FROM THE CONTRACT ADMINISTRATOR.
- TIE-IN LIMITS TO BE ADJUSTED TO REFLECT FIELD CONDITIONS AT THE TIME OF CONSTRUCTION AND AS DIRECTED BY THE CONTRACT ADMINISTRATOR.

REMOVAL/REINSTATEMENT NOTES:

- REMOVAL/REINSTATEMENT AREAS IDENTIFIED ARE ESTIMATED BASED ON INFORMATION AVAILABLE AT THE TIME OF DESIGN. ACTUAL AREAS WILL VARY AND WILL BE FIELD MEASURED DURING CONSTRUCTION. EXACT LIMITS OF REINSTATEMENT WILL BE AS DIRECTED BY THE CONTRACT ADMINISTRATOR. THE CONTRACTOR SHALL NOT PERFORM LANDSCAPING OR DRIVEWAY REMOVAL UNTIL LIMITS ARE AGREED TO ON-SITE WITH THE CONTRACT ADMINISTRATOR. THE CONTRACTOR SHALL MINIMIZE IMPACT AREAS TO BE RESTORED.
- ALL ADJACENT AREAS DISTURBED BY CONSTRUCTION SHALL BE REINSTATED TO ORIGINAL CONDITIONS TO THE SATISFACTION OF THE CONTRACT ADMINISTRATOR.
- SAWCUT EXISTING PAVEMENT TO NEAT LINES AT ALL TIE-IN AND MATCH LINE LOCATIONS.
- ALL TREES NOT IDENTIFIED FOR REMOVAL SHALL BE PROTECTED. TREE PROTECTION SHALL BE INSTALLED, AS SPECIFIED ON PLANS, PRIOR TO GRADING OPERATIONS. TREE PROTECTION SHALL BE REMOVED AND REPLACED AS REQUIRED TO ALLOW FOR CONSTRUCTION.
- THE CONTRACTOR SHALL REMOVE MISCELLANEOUS DEBRIS AND REFUSE, FALLEN TREES AND PILES WHERE ENCOUNTERED AND DISPOSE OF OFFSITE IN ACCORDANCE WITH CONTRACT SPECIFICATIONS.
- EXISTING SEWER AND WATERMAIN PIPES WHICH ARE NOT REMOVED SHALL BE CAPPED AND ABANDONED USING FLOWABLE FILL CONCRETE. SELF-LEVELING FRAMES AND COVERS SHALL BE INSTALLED ON ALL NEW AND EXISTING STRUCTURES EXPOSED TO ROADWAY TRAFFIC
- STRUCTURES SHALL BE REBUILT TO PROVIDE TOP OF GRATE ELEVATION AS SHOWN.
- ALL TREES AND BRUSH NOT DESIGNATED FOR REMOVAL SHALL BE PROTECTED FROM DAMAGE WITH BARRIER TREE PROTECTION AS PER DETAIL 1/C-006

GRADING NOTES:

- THE CONTRACTOR SHALL INSTALL AND MAINTAIN EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES TO PREVENT SURFACE EROSION AND SEDIMENT RUNOFF FROM IMPACTING WATERCOURSES, ADJACENT PROPERTIES AND EXISTING SEWERS IN ACCORDANCE WITH THE CONTRACT SPECIFICATIONS AND TO THE SATISFACTION OF THE CONTRACT ADMINISTRATOR.
- RUNOFF FROM ADJACENT AREAS, DRAINAGE FROM EXISTING SEWER OUTLETS AND DITCHES SHALL BE MAINTAINED AND/OR RE-ROUTED AS REQUIRED UNTIL NEW GRADING AND SEWER OUTLETS ARE CONSTRUCTED.
- ALL DISTURBED AREAS TO BE REINSTATED AS PER LANDSCAPE DRAWINGS. ANY LOCATIONS NOT LISTED TO BE REINSTATED WITH 100mm TOP SOIL AND SEED.
- ALL MATERIALS AND CONSTRUCTION METHODS TO BE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST CITY OF OTTAWA STANDARD SPECIFICATIONS AND DRAWINGS. REFER TO SECTION E OF THE SPECIFICATIONS.

SEWER NOTES:

- THE CONTRACTOR SHALL REMOVE AND DISPOSE OF EXISTING SEWERS AND MAINTENANCE HOLES, INCLUDING MAINTAINING AND MANAGING EXISTING SEWER FLOWS DURING THE PERIOD OF CONSTRUCTION, AS SHOWN ON CONTRACT DRAWINGS.
- ALL MATERIALS AND CONSTRUCTION METHODS TO BE IN ACCORDANCE WITH THE LATEST CITY OF OTTAWA STANDARD SPECIFICATIONS AND DRAWINGS. REFER TO SECTION E OF THE CONTRACT'S SPECIFICATIONS. FOR MANAGEMENT OF EXCAVATED MATERIAL AND GROUND WATER MANAGEMENT REQUIREMENTS REFER TO CONTRACT SPECIFICATIONS.
- THE CONTRACTOR SHALL DETERMINE HORIZONTAL AND VERTICAL LOCATIONS OF ALL EXISTING SEWERS AND UTILITIES CROSSED BY NEW SEWERS PRIOR TO CONSTRUCTION AND SHALL PROVIDE TIME FOR CONTRACT ADMINISTRATOR TO ADJUST DESIGN DUE TO ANY CONFLICT, IF REQUIRED.
- OFFSETS AND GRATE ELEVATIONS FOR MAINTENANCE HOLES AND DITCH INLETS REFER TO CENTER OF STRUCTURE. OFFSETS AND GRATE ELEVATIONS FOR CATCHBASINS AND CATCHBASIN MAINTENANCE HOLES ADJACENT TO CURB ARE GIVEN AT EDGE OF PAVEMENT.
- FOR SEWER PIPE BEDDING/BACKFILL, REFER TO CITY OF OTTAWA STD. NO. S6. BACKFILL WITH APPROVED NATIVE FILL TO MATCH ADJACENT MATERIAL EXPOSED ON TRENCH WALL OR AS DIRECTED BY THE CONTRACT ADMINISTRATOR.
- FOR CATCHBASIN AND CATCHBASIN MAINTENANCE HOLE CONSTRUCTION DETAILS AT CURBS REFER TO CITY OF OTTAWA STD. NOS. S1, S2 AND S3.
- SEWER SERVICE AND LATERAL CONNECTIONS ARE TO COMPLY WITH CITY OF OTTAWA STD. NOS. S11 AND S11.1.
- THE CONTRACTOR SHALL VERIFY AND LOCATE ALL EXISTING SERVICES IN THE FIELD. ALL SERVICES SHALL BE CONFIRMED IN FIELD BY PROBING, DYE TESTING OR OTHER METHODS.

PAVEMENT MARKING AND SIGNAGE NOTES:

- EXISTING PAVEMENT MARKINGS NOT IN ACCORDANCE WITH PROPOSED PAVEMENT MARKINGS ARE TO BE REMOVED.
- ALL PAVEMENT MARKINGS SHALL BE 10cm IN WIDTH, UNLESS OTHERWISE NOTED.
- EXISTING SIGNAGE NOT IN ACCORDANCE WITH PROPOSED SIGNAGE TO BE REMOVED OR SALVAGED AS PER PLANS.
- REGULATORY AND WARNING SIGNS SHALL BE PLACED AS PER THE ONTARIO TRAFFIC MANUAL.
- ALL EXISTING TRAFFIC SIGNS CONFLICTING WITH PROPOSED SIGNS SHALL BE REMOVED.
- THE CONTRACTOR SHALL APPLY ALL FINAL AND TEMPORARY PAVEMENT MARKINGS AS REQUIRED.
- FOR TRAFFIC SIGNAGE IDENTIFICATION AND PAVEMENT MARKINGS LAYOUT REFER TO TRAFFIC SIGNS AND PAVEMENT MARKINGS DRAWINGS.
- FOR POLE FOUNDATION LAYOUT REFER TO TRAFFIC SIGNS AND PAVEMENT MARKINGS DRAWINGS.
- FOR PEDESTRIAN CROSSOVER (PXO) INSTALLATION ON POLE DETAILS REFER TO SHEET C-411 CONTRACTOR TO ADJUST HARD SURFACE TO ENSURE FACE OF PUSH BUTTON MAXIMUM 0.3m FROM HARD SURFACE.

issued or revised émis ou révisé		
no.	description	date
2	FOR TENDER	16-07-21
1	FOR REVIEW 100%	10-16-19

 project
projet
**ONEC LAY BY
AND PARKING AREA**

 drawing
dessin

NOTES

approved by approuvé par	ANGELO RENON
designed by conçu par	SEAN LANDSLEY
drawn by dessiné par	WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
date	scale échelle
22 AUG 2019	NTS
NCC project no. no. du projet de la CCN	sheet no. no. de la feuille
DC-190103	C-401

NOTES GÉNÉRALES:

- L'ENTREPRENEUR DOIT TRAVAILLER EXCLUSIVEMENT À L'INTÉRIEUR DES LIMITES INDIQUÉES DE LA ZONE DES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT OBTENIR L'AUTORISATION PRÉALABLE DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT POUR EFFECTUER DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION PARTICULIERS OU DES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT À L'EXTÉRIEUR DES LIMITES INDIQUÉES DE LA ZONE DES TRAVAUX. (CETTE EXIGENCE S'APPLIQUE À TOUTS LES TRAVAUX INDIQUÉS DANS TOUTS LES PLANS).
- LA LOCALISATION INDIQUÉE DES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE EST APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT EN DÉTERMINER L'EMPLACEMENT PRÉCIS EN CONSULTANT LES AUTORITÉS MUNICIPALES ET LES SOCIÉTÉS DE SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE CONCERNÉES. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE PREUVE DE SA CONNAISSANCE DE L'EMPLACEMENT PRÉCIS DES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE ET EST RESPONSABLE PROTÉGER ADÉQUATEMENT LES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE CONTRE TOUT DOMMAGE.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT INDIQUÉES EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- TOUTES LES INFORMATIONS SUR LES LIMITES DE PROPRIÉTÉ ET LA TOPOGRAPHIE ONT ÉTÉ FOURNIES PAR L'UNITÉ D'ARPENTAGE ET DE CARTOGRAPHIE DE LA CCN.
- L'ENTREPRENEUR DOIT ASSURER LE MAINTIEN DE LA CIRCULATION DES PIÉTONS, DES CYCLISTES ET DES VÉHICULES EN TOUT TEMPS, SELON LES MODALITÉS ET CONDITIONS STIPULÉES DANS LES DOCUMENTS CONTRACTUELS.
- LES ENROCHEMENTS DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX EXIGENCES DE LA NORME OPSS 1004.
- LE MATÉRIEL GRANULAIRE « A » ET LE MATÉRIEL GRANULAIRE « B » UTILISÉS DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX EXIGENCES DE LA NORME OPSS 1010.
- LE BÉTON BITUMINEUX UTILISÉ DOIT ÊTRE CONFORME AUX EXIGENCES DE LA NORME OPSS 1151, SAUF LORSQU'IL EST INDIQUÉ DE SE CONFORMER AUX EXIGENCES DES DEVIS STANDARD ET DES DÉTAILS CONNEXES DE LA VILLE D'OTTAWA. AUTREMENT, TOUTS LES TRAVAUX DE CE CONTRAT DOIVENT RESPECTER LES EXIGENCES DES DESSINS STANDARD DE LA PROVINCE D'ONTARIO (OPSD) ET DES DEVIS STANDARD DE LA PROVINCE D'ONTARIO (OPSS).
- L'ENTREPRENEUR DOIT RESPECTER LA CONDITION GÉNÉRALE SUPPLÉMENTAIRE D-005 EN CE QUI A TRAIT AUX EXIGENCES DE MAINTIEN DES VOIES DE CIRCULATION ET DE LA SIGNALISATION DU PASSAGE POUR PIÉTONS TOUT AU LONG DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION. L'ACCÈS VERS ET À PARTIR DES RUES ET DES RÉSIDENCES ADJACENTES DOIT ÊTRE MAINTENU EN TOUT TEMPS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PROTÉGER ET TENIR EN PLACE TOUT LE MATÉRIEL DES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE EXISTANTS DANS LA ZONE DES TRAVAUX CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DES AUTORITÉS RESPONSABLES DES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE CONCERNÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT IMMÉDIATEMENT AVISER L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT SI L'ÉTAT DES LIEUX NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST INDIQUÉ DANS LES DESSINS CONTRACTUELS.
- LA GÉOMÉTRIE DES BORDURES DE BÉTON, DES ABAISSEMENTS DE BORDURES, DE TROTTOIRS ET DES ALLÉES PIÉTONNES À PROXIMITÉ DES PASSAGES POUR PIÉTONS DOIT ÊTRE AJUSTÉE DE MANIÈRE À RESPECTER LES EXIGENCES DE LA LAPHO, SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT. PLACER DES PAVÉS AUTOUR DE L'EMPLACEMENT PROPOSÉ DES POTEAUX OU SERONT POSÉS LES BOUTONS-POUSOIRS DU PASSAGE POUR PIÉTONS.
- CES DESSINS (PLANS ET DÉTAILS) DOIVENT ÊTRE CONSULTÉS EN COMPAGNIE DES PLANS ET DÉTAILS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
- L'ENTREPRENEUR DOIT METTRE EN PLACE LES BORDURES, LES TROTTOIRS ET LES SENTIERS SELON LES COORDONNÉES INDIQUÉES DANS LE DESSIN C-003 – PLAN DE GÉOMÉTRIE ET DE DISPOSITION GÉNÉRALE DES LIEUX. L'ENTREPRENEUR DOIT DONNER À L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT UN PRÉAVIS DE 48 HEURES AVANT D'ENTREPRENDRE LA MISE EN PLACE DES BORDURES, DES TROTTOIRS ET DES SENTIERS. L'ENTREPRENEUR NE DOIT PAS ENTREPRENDRE CES TRAVAUX SANS L'AUTORISATION PRÉALABLE DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT.
- LES TRAVAUX DE RACCORDEMENT-RAGRÉAGE DOIVENT ÊTRE AJUSTÉS EN FONCTION DE L'ÉTAT PRÉCIS DES LIEUX AU MOMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT.

NOTES SUR LES ENLÈVEMENTS ET LES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES LIEUX:

- LES AIRES D'ENLÈVEMENTS ET DE REMISE EN ÉTAT DE LIEUX INDIQUÉES ONT ÉTÉ DÉLIMITÉES À PARTIR DE L'INFORMATION DISPONIBLE AU MOMENT DES TRAVAUX DE CONCEPTION. LES AIRES PRÉCISES VARIERONT ET SERONT MESURÉES SUR LE CHANTIER LORS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION. LA DÉLIMITATION PRÉCISE DES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES LIEUX SERA FIXÉE PAR L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT. L'ENTREPRENEUR NE DOIT PAS ENTREPRENDRE LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER NI D'ENLÈVEMENT DE CHAUSSEE DANS LES ENTRÉES CHARRETIÈRES AVANT DE S'ACCORDER AVEC L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT SUR LA DÉLIMITATION DES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT GARDER AU MINIMUM LA SUPERFICIE AFFECTÉE PAR LES TRAVAUX QUI DEVRA PAR LA SUITE ÊTRE REMISE EN ÉTAT.
- TOUTES LES AIRES ADJACENTES QUI AURONT ÉTÉ PERTURBÉES PAR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DEVRONT ÊTRE REMISES À LEUR ÉTAT D'ORIGINE À LA SATISFACTION DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT..
- DÉCOUPER LE REVÊTEMENT BITUMINEUX À LA SCIE SELON DES LIGNES BIEN DÉFINIES À TOUTS LES POINTS DE RACCORDEMENT, EN TENANT COMPTE DES LIGNES EXISTANTES.
- PROTÉGER TOUTS LES ARBRES QUI NE SONT PAS DÉSIGNÉS POUR ENLÈVEMENT. LES DISPOSITIFS DE PROTECTION DES ARBRES DOIVENT ÊTRE MISE EN PLACE TEL QU'INDIQUÉ DANS LES PLANS ET AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT. LES DISPOSITIFS DE PROTECTION DES ARBRES POURRONT ÊTRE ENLEVÉS ET REMIS EN PLACE TEL QUE REQUIS POUR PERMETTRE LA RÉALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
- L'ENTREPRENEUR DOIT DÉBLAYER DU CHANTIER LES REBUTS, LES DÉCHETS. LES ARBRES MORTS ET LES PILES DE BRANCHAGES DÉCOUVERTS LORS DES TRAVAUX ET ÉVACUER LE TOUT DU CHANTIER SELON LES EXIGENCES DES DOCUMENTS CONTRACTUELS.
- LES TUYAUX D'ÉGOUTS ET LES CONDUITES D'ADDUCTION D'EAU QUI NE SONT PAS ENLEVÉS DOIVENT ÊTRE REMPLIS DE BÉTON DE REMPLISSAGE FLUIDE ET ENSUITE OBTURÉS. INSTALLER DES CADRES ET DES COUVERCLES AUTONIVELANTS SUR TOUTES LES STRUCTURES NOUVELLES ET EXISTANTES QUI SONT EXPOSÉES À LA CIRCULATION ROUTIÈRE.
- LES STRUCTURES DOIVENT ÊTRE RECONSTRUITES DE MANIÈRE À RÉALISER LE NIVEAU D'ÉLÉVATION INDIQUÉ POUR LES GRILLES.
- TOUTS LES ARBRES ET LES BUISSONS QUI NE SONT PAS DÉSIGNÉS POUR ENLÈVEMENT DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS CONTRE TOUTS DOMMAGES AVEC DES BARRIÈRES DE PROTECTION DES ARBRES TEL QU'INDIQUÉ DANS LE DÉTAIL 1/C-006.

NOTES SUR LES TRAVAUX DE NIVELLEMENT:

- L'ENTREPRENEUR DOIT METTRE EN PLACE ET ASSURER LE MAINTIEN DE MESURES DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DE LA SÉDIMENTATION POUR PRÉVENIR L'ÉROSION SUPERFICIELLE ET LE RUISSELLEMENT DES EAUX SUPERFICIELLES ET DES SÉDIMENTS VERS LES COURS D'EAU, LES PROPRIÉTÉS ET LES ÉGOUTS ADJACENTS, CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DES DOCUMENTS CONTRACTUELS ET À LA SATISFACTION DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT.
- MAINTENIR OU RÉORIENTER LES EAUX DE RUISSELLEMENT DES TERRAINS ADJACENTS ET LES EAUX DE DRAINAGE DES SORTIES D'ÉGOUTS ET DES FOSSÉS EXISTANTS TEL QUE REQUIS JUSQU'À L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT ET DES TRAVAUX DE MISE EN PLACE DES NOUVELLES SORTIES D'ÉGOUTS.
- REMETTRE EN ÉTAT TOUTES LES AIRES PERTURBÉES SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. REMETTRE EN ÉTAT TOUTS LES EMBLEMES NON IDENTIFIÉS AU PRÉALABLE EN LES RECOUVRANT D'UNE COUCHE DE TERRE VÉGÉTALE DE 100 MM D'ÉPAISSEUR ET ENSEMENCÉE.
- TOUTS LES MATÉRIAUX ET TOUTES LES MÉTHODES DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE CONFORMES À L'ÉDITION LA PLUS À JOUR DES DESSINS ET DEVIS TECHNIQUES NORMALISÉS DE LA VILLE D'OTTAWA. VOIR LA SECTION E DU DEVIS.

NOTES SUR LES ÉGOUTS:

- L'ENTREPRENEUR DOIT ENLEVER ET ÉVACUER DU CHANTIER LES ÉGOUTS ET REGARDS D'ENTRETIEN EXISTANTS, Y COMPRIS LE MAINTIEN ET LA GESTION DU FLUX DES ÉGOUTS TOUT AU LONG DE LA PÉRIODE DE CONSTRUCTION, TEL QU'INDIQUÉ DANS LES DESSINS CONTRACTUELS.
- TOUTS LES MATÉRIAUX ET TOUTES LES MÉTHODES DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE CONFORMES À L'ÉDITION LA PLUS À JOUR DES DESSINS ET DEVIS TECHNIQUES NORMALISÉS DE LA VILLE D'OTTAWA. VOIR LA SECTION E DU DEVIS. POUR LES EXIGENCES DE GESTION DES MATÉRIAUX EXCAVÉS ET DES EAUX SOUTERRAINES, SE REPORTER AUX DÉTAILS DU DEVIS TECHNIQUE DU CONTRAT.
- L'ENTREPRENEUR DOIT DÉTERMINER LA POSITION HORIZONTALE ET VERTICALE DE TOUTS LES ÉGOUTS ET TOUTES LES CANALISATIONS D'UTILITÉ PUBLIQUE TRAVERSÉES PAR LES NOUVEAUX ÉGOUTS AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION. IL DOIT ACCORDER À L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT LE DÉLAI NÉCESSAIRE POUR MODIFIER LA CONCEPTION EN RÉPONSE À D'ÉVENTUELS CONFLITS DE LOCALISATION, S'IL Y EN A.
- LES POINTS DÉCALÉS ET LES ÉLÉVATIONS DES GRILLES DES REGARDS D'ENTRETIEN ET DES ACCÈS AUX FOSSÉS SONT FIXÉS AU CENTRE DE LA STRUCTURE. LES POINTS DÉCALÉS ET LES ÉLÉVATIONS DES GRILLES DES PUISARDS ET DES REGARDS D'ENTRETIEN ADJACENTS AUX BORDURES SONT INDIQUÉS AU BORD DU REVÊTEMENT DE BÉTON BITUMINEUX.
- POUR LE LIT DE POSE ET LE REMBLAI DES TUYAUX D'ÉGOUTS, SE CONFORMER AUX EXIGENCES DE LA NORME S6 DE LA VILLE D'OTTAWA. UTILISER UN MATÉRIEL DE REMBLAI D'ORIGINE LOCALE DE MÊME NATURE QUE LE MATÉRIEL EXPOSÉ DES TRANCHÉES OU SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT.
- POUR LES DÉTAILS DE CONSTRUCTION DES PUISARDS ET DES REGARDS D'ENTRETIEN ADJACENTS AUX BORDURES, SE CONFORMER AUX EXIGENCES DES NORMES S1, S2 ET S3 DE LA VILLE D'OTTAWA.
- LES CONDUITES PRINCIPALES D'ÉGOUTS ET LES RACCORDEMENTS LATÉRAUX DOIVENT SE CONFORMER AUX EXIGENCES DES NORMES S11 ET S11.1 DE LA VILLE D'OTTAWA .
- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER ET LOCALISER SUR LES LIEUX TOUTES LES CANALISATIONS DE SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE. CONFIRMER L'EMPLACEMENT PRÉCIS DE TOUTS LES SERVICES D'UTILITÉ PUBLIQUE PAR LE BIAS DE SONDAGES, D'ESSAIS COLORIMÉTRIQUES OU AUTRES MÉTHODES.

NOTES SUR LES MARQUAGES DE CHAUSSEE ET LA SIGNALISATION:

- LES MARQUAGES DE CHAUSSEE EXISTANTS QUI NE CONCORDENT PAS AVEC LES MARQUAGES DE CHAUSSEE PRÉVUS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.
- TOUTS LES MARQUAGES DE CHAUSSEE DOIVENT ÊTRE D'UNE LARGEUR DE 10cm, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- LA SIGNALISATION EXISTANTE QUI NE CONCORDE PAS AVEC LA SIGNALISATION PRÉVUE DOIT ÊTRE ENLEVÉE OU RÉCUPÉRÉE, SELON LES INDICATIONS DES DESSINS.
- LES PANNEAUX DE RÉGLEMENTATION ET D'AVERTISSEMENT DOIVENT ÊTRE MIS EN PLACE DE MANIÈRE CONFORME AU MANUEL DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE DE L'ONTARIO.
- TOUTS LES PANNEAUX DE CIRCULATION QUI SONT CONTRAIRES AVEC LA SIGNALISATION PRÉVUE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT APPLIQUER TOUTS LES MARQUAGES DE CHAUSSEE TEMPORAIRES ET FINAUX SELON LES EXIGENCES DES DOCUMENTS CONTRACTUELS.
- SE REPORTER AUX DESSINS D'ÉLECTRICITÉ – DISPOSITION DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, NOUVEAUX OUVRAGES – POUR TOUTS LES DÉTAILS DE MISE EN PLACE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ET DES MARQUAGES DE CHAUSSEE.
- POUR TOUTS LES DÉTAILS DES FONDATIONS DES POTEAUX DES PANNEAUX DE SIGNALISATION, SE REPORTER AUX DESSINS D'ÉLECTRICITÉ – DISPOSITION DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE, NOUVEAUX OUVRAGES.
- POUR TOUTS LES DÉTAILS D'INSTALLATION DES POTEAUX ET DES PANNEAUX DU PASSAGE POUR PIÉTONS SE REPORTER AU DESSIN C-412. L'ENTREPRENEUR DOIT AJUSTER LA HAUTEUR DU REVÊTEMENT EN DUR POUR VEILLER À CE QUE LA FACE DU BOUTON-POUSOIR SOIT À UNE DISTANCE MAXIMALE DE 0.3m DE LA SURFACE DE REVÊTEMENT EN DUR.

issued or revised émis ou révisé		
no.	description	date
2	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
1	POUR EXAMEN 100%	10-16-19

 project
dessin

**ONEC - AIRE D'ATTENTE ET
PARC DE STATIONNEMENT**

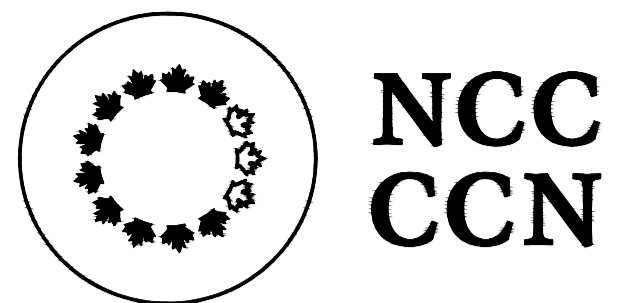
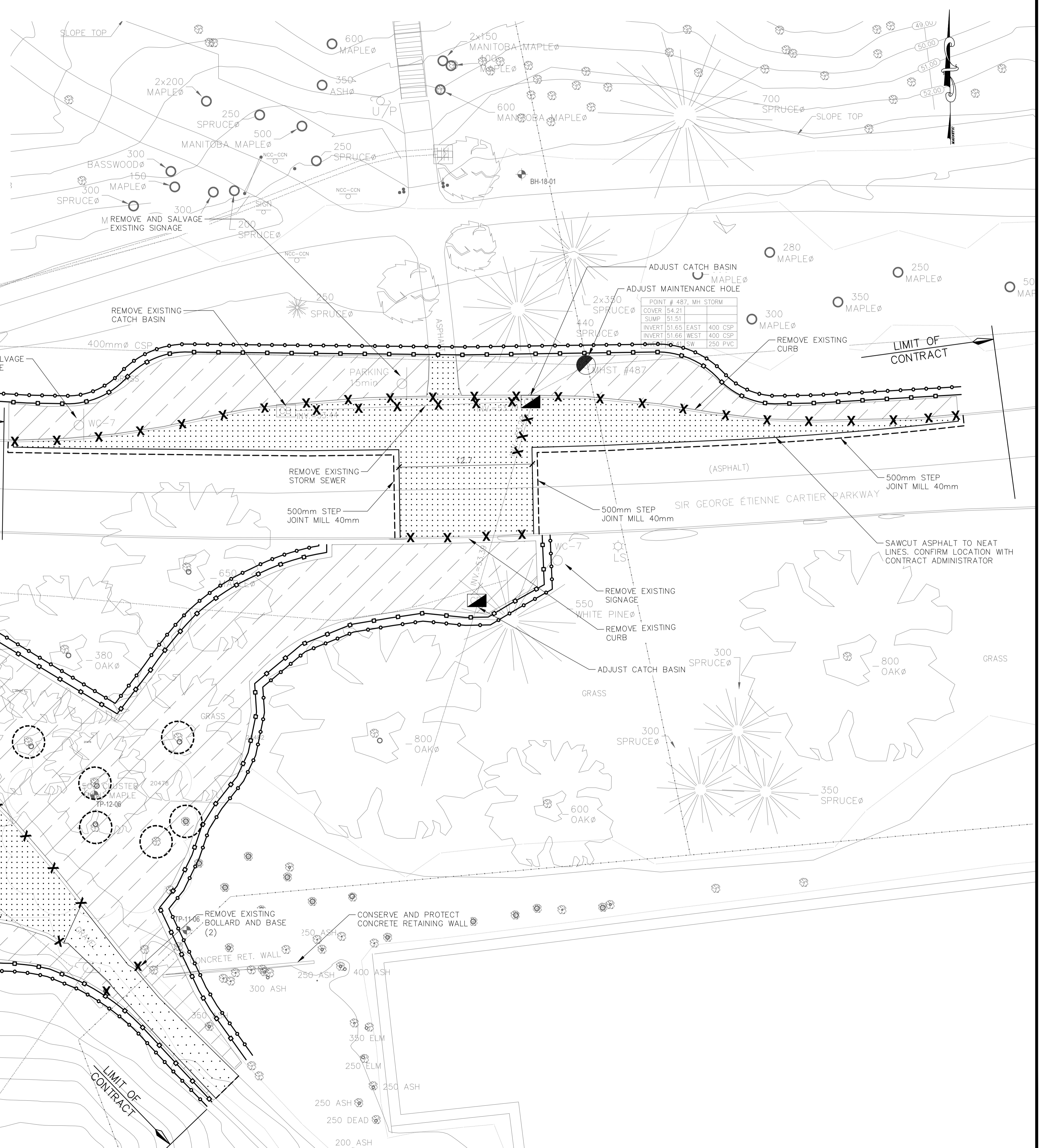
 drawing
dessin

NOTES

approved by approuvé par	ANGELO RENON
designed by conçu par	SEAN LANDSLEY
drawn by dessiné par	WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
date	scale échelle
22 AUG 2019	NTS
NCC project no. no. du projet de la CCN	sheet no. no. de la feuille
DC-190103	C-402

LEGEND

DESCRIPTION	
ASPHALT REMOVAL - FULL DEPTH	
GRAVEL REMOVAL - FULL DEPTH	
LIMIT OF CLEARING, GRUBING AND TOPSOIL STRIPPING	
TREE REMOVAL (BY OTHERS)	
TREE PROTECTION FENCE (SEE DETAIL 1/C-411)	
SILT FENCE (SEE DETAIL 2/C-411)	
ADJUST CATCHBASIN / MAINTENANCE HOLE	



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale
 Capital Planning Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale
 Pierre Vaillancourt
 Director | Directeur

consultant
 expert-conseil

Stantec
 Stantec Consulting Ltd.
 400 - 1331 Clyde Avenue
 Ottawa ON
 K2C 3G4
 Tel. (613) 722-4420
 Fax. (613) 722-2799
 www.stantec.com

no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

project
 project **ONEC LAY BY AND PARKING AREA**

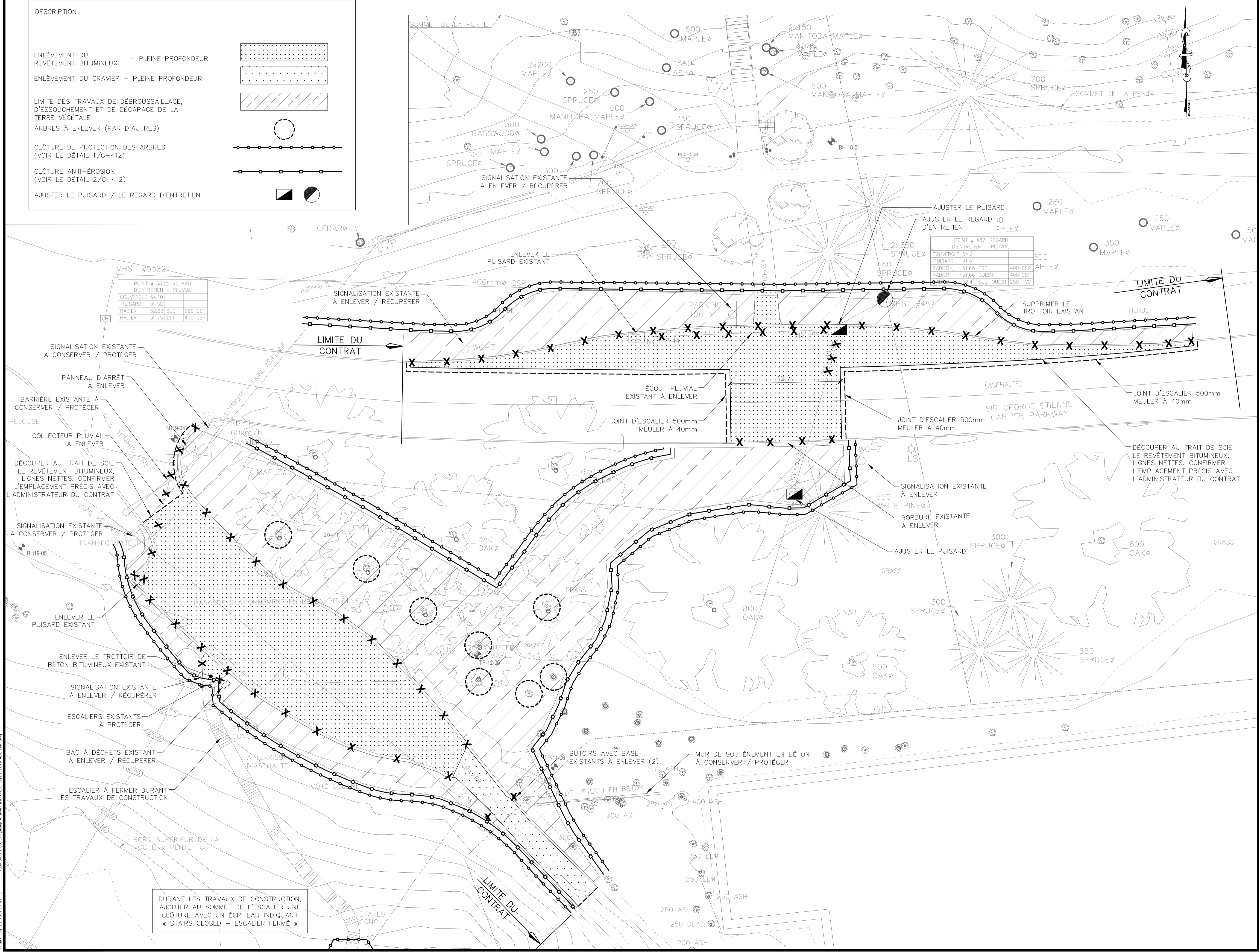
drawing
 dessin **REMOVALS AND ADJUSTMENTS PLAN**

approved by
 approuvé par ANGELO RENON
 designed by
 conçu par SEAN LANDSLEY
 drawn by
 dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
 date 22 AUG 2019 scale H: 1:200
 échelle
 NCC project no. sheet no.
 no. du projet de la CCN no. de la feuille
 DC-190103 **C-403**

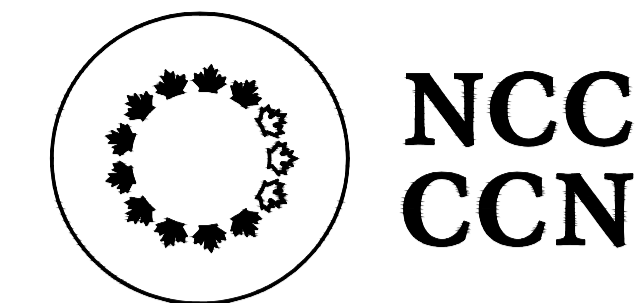
C:\Stantec\163061312\design\working\ONEC LayBy_2019_402_rem.dwg
 Friday, July 16, 2021 15:01:14

LÉGENDE

DESCRIPTION	
ENLÈVEMENT DU REVÊTEMENT BITUMINEUX - PLEINE PROFONDEUR	
ENLÈVEMENT DU GRAVIER - PLEINE PROFONDEUR	
LIMITE DES TRAVAUX DE DÉBROUSSAILLAGE, D'ESSOUCEMENT ET DE DÉCAPAGE DE LA TERRE VÉGÉTALE	
ARBRES À ENLEVER (PAR D'AUTRES)	
CLÔTURE DE PROTECTION DES ARBRES (VOIR LE DÉTAIL 1/C-412)	
CLÔTURE ANTI-ÉROSION (VOIR LE DÉTAIL 2/C-412)	
AJUSTER LE PUISARD / LE REGARD D'ENTRETIEN	



DURANT LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, AJOUTER AU SOMMET DE L'ESCALIER UNE CLÔTURE AVEC UN ÉCRITEAU INDIQUANT « STAIRS CLOSED - ESCALIER FERMÉ »



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale
 Capital Planning Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale
 Pierre Vaillancourt
 Director | Directeur

consultant
 expert-conseil

Stantec
 Stantec Consulting Ltd.
 400 - 1331 Clyde Avenue
 Ottawa ON
 K2C 3G4
 Tel. (613) 722-4420
 Fax. (613) 722-2799
 www.stantec.com

issued or revised / émis ou révisé		
no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

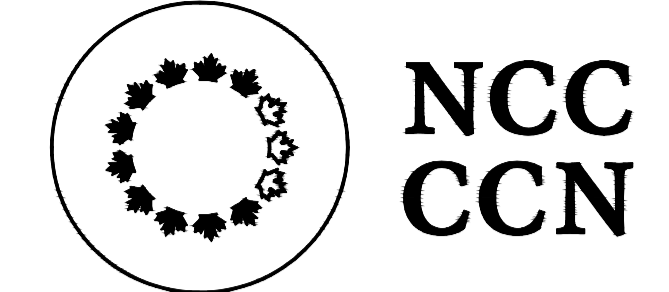
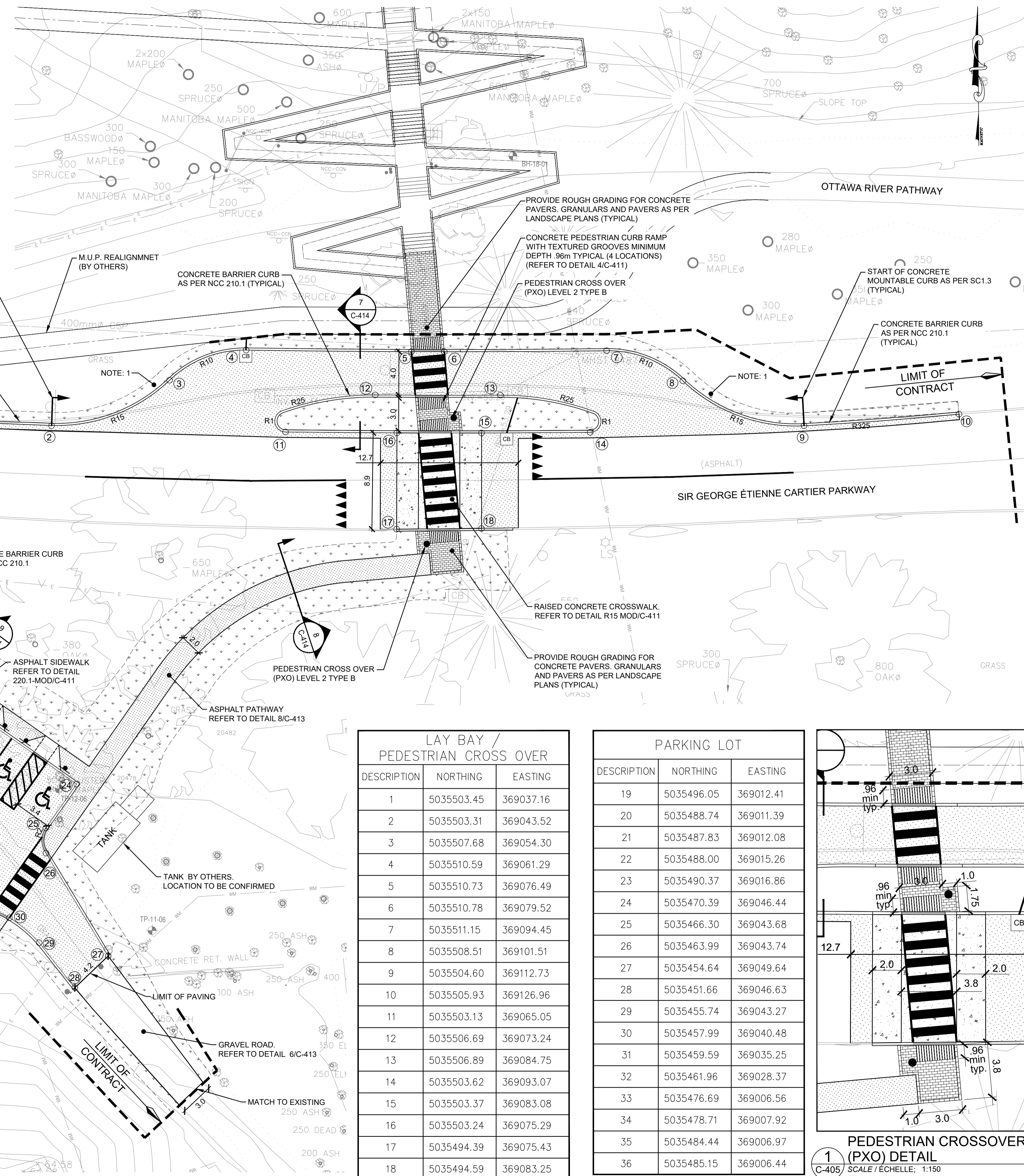
ONC - AIRE D'ATTENTE ET PARC DE STATIONNEMENT

PLAN DES ENLÈVEMENTS ET DES AJUSTEMENTS

approved by / approuvé par: ANGELO RENON
 designed by / conçu par: SEAN LANDSLEY
 drawn by / dessiné par: WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
 date: 22 AUG 2019 scale: H: 1:200
 NCC project no.: DC-190103 sheet no.: C-404
 no. du projet de la CCN: no. de la feuille

LEGEND

DESCRIPTION	
ACCESS ROAD - FULL DEPTH RECONSTRUCTION	
ASPHALT PATHWAY - FULL DEPTH RECONSTRUCTION	
CONCRETE SIDEWALK / CROSSWALK	
ROUGH GRADE ONLY, SOFTSCAPE TREATMENT INCLUDED IN LANDSCAPE CONTRACT. PROVIDE FINAL SUBGRADE READY FOR LANDSCAPING	
CONCRETE PAVERS MODEL AND COLOUR TO BE COORDINATED (SEE LANDSCAPE CONTRACT)	
CONCRETE PEDESTRIAN CURB RAMP WITH TEXTURED GROOVES (SEE DETAIL 4/C-411)	



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale
 Capital Planning Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale
 Pierre Vaillancourt
 Director | Directeur

consultant
 expert-conseil

Stantec
 Stantec Consulting Ltd.
 400 - 1331 Clyde Avenue
 Ottawa ON
 K2C 3G4
 Tel. (613) 722-4420
 Fax. (613) 722-2799
 www.stantec.com

NOTE 1
 1. REINSTATEMENT TO BE UNDERTAKEN AS PER LANDSCAPE DRAWINGS AND FINAL GRADING TO BE COMPLETED BY LANDSCAPE CONTRACTOR AS DIRECTED BY CONTRACT ADMINISTRATOR. ROUGH GRADING LIMITS AND SLOPES TO BE COORDINATED WITH LANDSCAPE DRAWINGS. MAXIMUM SLOPE TO BE 4:1 OR LESS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. ALL DISTURBED AREAS TO BE REINSTATED AS PER LANDSCAPE DRAWINGS.

no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

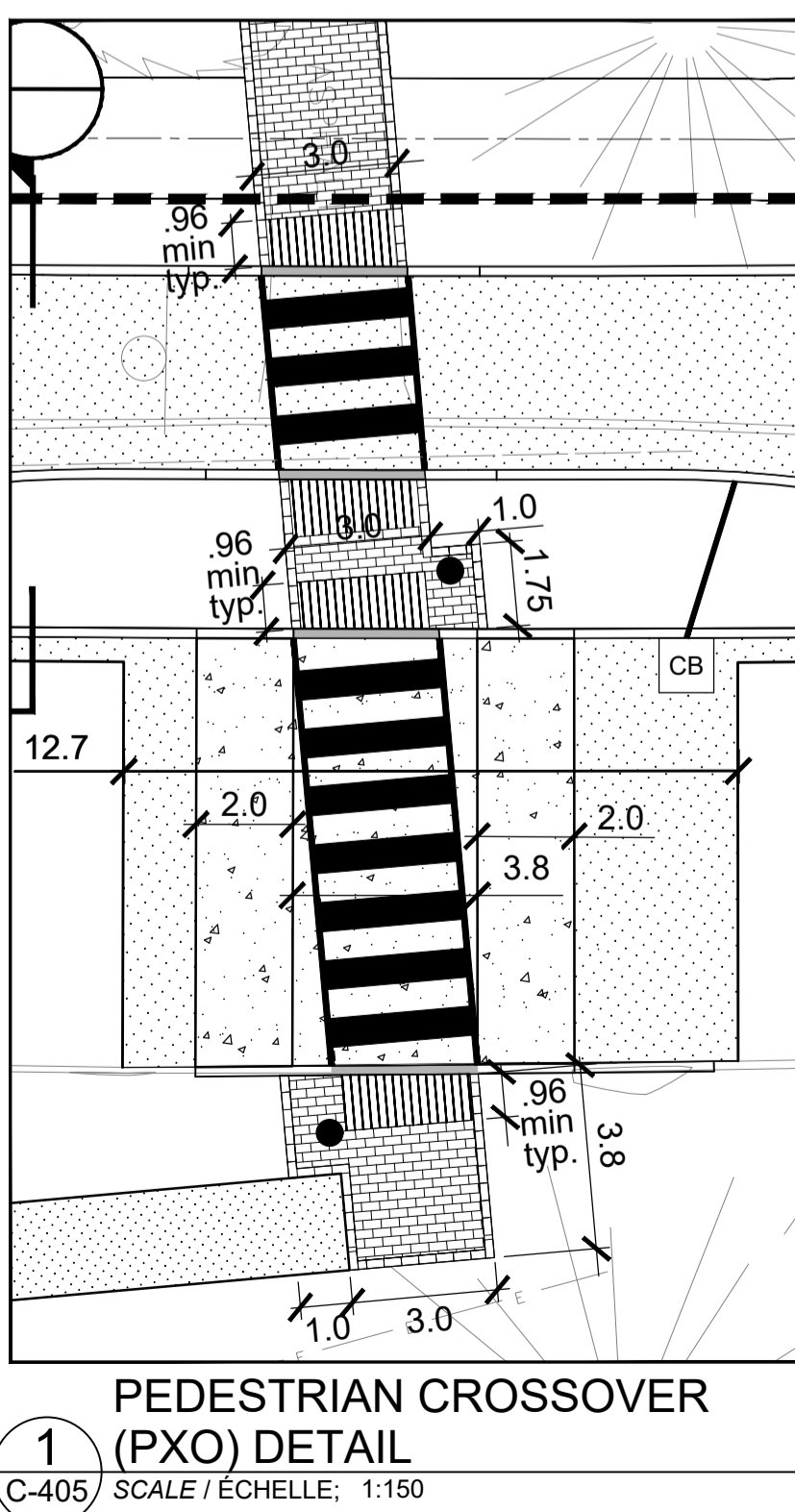
project
 projet
ONEC LAY BY AND PARKING AREA

drawing
 dessin
GENERAL GEOMETRY AND LAYOUT PLAN

approved by
 approuvé par ANGELO RENON
 designed by
 conçu par SEAN LANDSLEY
 drawn by
 dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
 date 22 AUG 2019 scale H: 1:200
 NCC project no. sheet no.
 no. du projet de la CCN no. de la feuille
 DC-190103 **C-405**

LAY BAY / PEDESTRIAN CROSS OVER		
DESCRIPTION	NORTHING	EASTING
1	5035503.45	369037.16
2	5035503.31	369043.52
3	5035507.68	369054.30
4	5035510.59	369061.29
5	5035510.73	369076.49
6	5035510.78	369079.52
7	5035511.15	369094.45
8	5035508.51	369101.51
9	5035504.60	369112.73
10	5035505.93	369126.96
11	5035503.13	369065.05
12	5035506.69	369073.24
13	5035506.89	369084.75
14	5035503.62	369093.07
15	5035503.37	369083.08
16	5035503.24	369075.29
17	5035494.39	369075.43
18	5035494.59	369083.25

PARKING LOT		
DESCRIPTION	NORTHING	EASTING
19	5035496.05	369012.41
20	5035488.74	369011.39
21	5035487.83	369012.08
22	5035488.00	369015.26
23	5035490.37	369016.86
24	5035470.39	369046.44
25	5035466.30	369043.68
26	5035463.99	369043.74
27	5035454.64	369049.64
28	5035451.66	369046.63
29	5035455.74	369043.27
30	5035457.99	369040.48
31	5035459.59	369035.25
32	5035461.96	369028.37
33	5035476.69	369006.56
34	5035478.71	369007.92
35	5035484.44	369006.97
36	5035485.15	369006.44

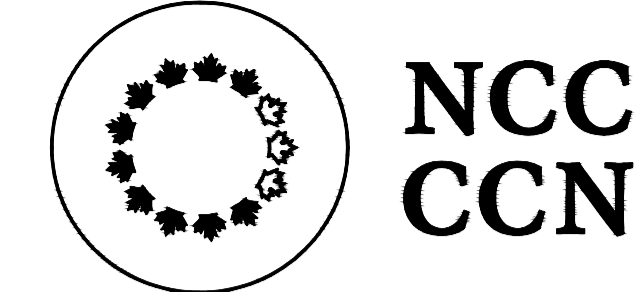
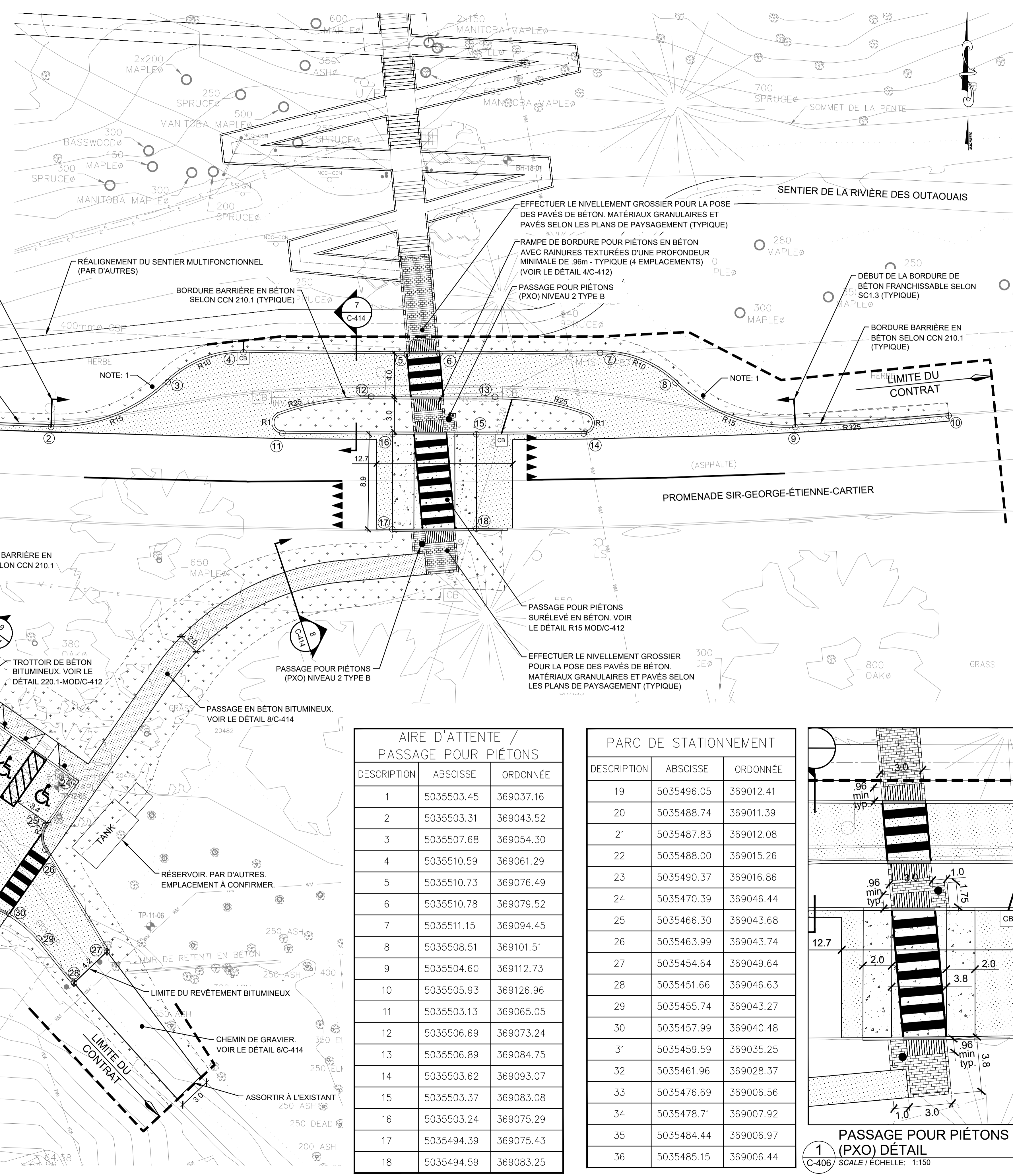


1
C-405
PEDESTRIAN CROSSOVER (PXO) DETAIL
 SCALE / ÉCHELLE: 1:150

Friday, July 16, 2021 15:02:40
 C:\Stantec\193061312\design\working\ONEC_LayBy_2019_403.dwg

LÉGENDE

DESCRIPTION	
ROUTE D'ACCÈS - RECONSTRUCTION PLEINE PROFONDEUR	
SENTIER EN REVÊTEMENT BITUMINEUX - RECONSTRUCTION PLEINE PROFONDEUR	
TROTTOIR DE BÉTON / PASSAGE POUR PIÉTONS	
NIVELLEMENT GROSSIER SEULEMENT, TRAVAUX DÉTAILLÉS INCLUS DANS LE CONTRAT DE PAYSAGEMENT. FOURNIR UNE INFRASTRUCTURE PRÊTE POUR LES TRAVAUX DE PAYSAGEMENT	
COORDONNER LE MODÈLE ET LA COULEUR DES PAVÉS DE BÉTON (VOIR LE CONTRAT DE PAYSAGEMENT)	
RAMPE DE BORDURE POUR PIÉTONS EN BÉTON AVEC RAINURES TEXTURÉES (VOIR LE DÉTAIL 4/C-412)	



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Capital Planning Branch
 Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
 Director | Directeur

consultant
 expert-conseil

Stantec
 Stantec Consulting Ltd.
 400 - 1331 Clyde Avenue
 Ottawa ON
 K2C 3G4
 Tel. (613) 722-4420
 Fax. (613) 722-2799
 www.stantec.com

NOTE 1

1. ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES LIEUX SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LE TERRASSEMENT DE FINITION SERA EFFECTUÉ PAR L'ENTREPRENEUR EN PAYSAGEMENT SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT. LES LIMITES ET LES PENTES DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT GROSSIER SERONT COORDONNÉES EN FONCTION DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LA PENTE MAXIMALE SERA DE 4 POUR 1 OU MOINS, SAUF INDICATION CONTRAIRE. TOUTES LES AIRES PERTURBÉES DOIVENT ÊTRE REMISES EN ÉTAT SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.

no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

ONEC - AIRE D'ATTENTE ET PARC DE STATIONNEMENT

PLAN DE GÉOMÉTRIE ET DE DISPOSITION GÉNÉRALE DES LIEUX

approved by / approuvé par ANGELO RENON

designed by / conçu par SEAN LANDSLEY

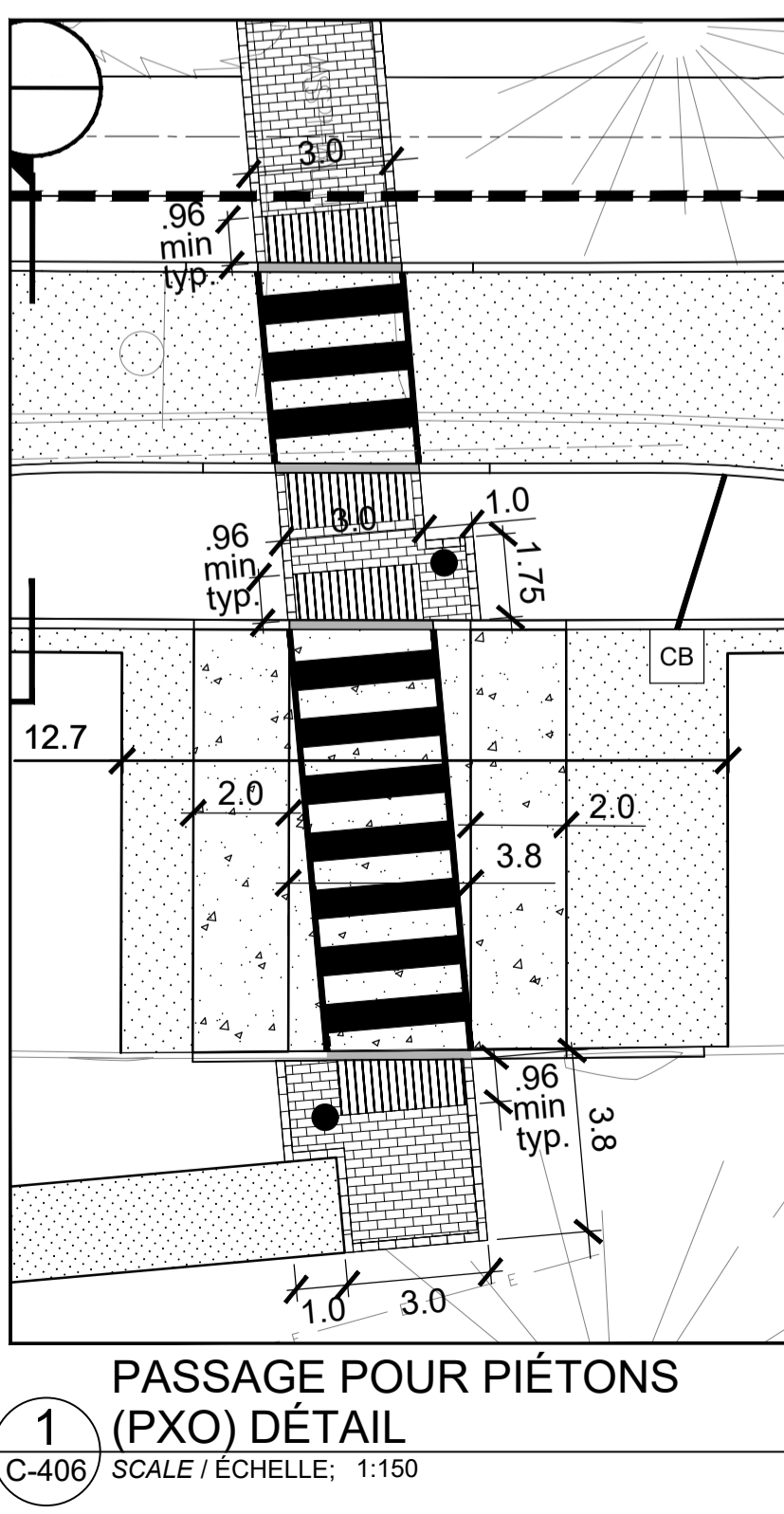
drawn by / dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019 scale H: 1:200
 échelle

NCC project no. / no. du projet de la CCN sheet no. / no. de la feuille
 DC-190103

AIRE D'ATTENTE / PASSAGE POUR PIÉTONS		
DESCRIPTION	ABSCISSE	ORDONNÉE
1	5035503.45	369037.16
2	5035503.31	369043.52
3	5035507.68	369054.30
4	5035510.59	369061.29
5	5035510.73	369076.49
6	5035510.78	369079.52
7	5035511.15	369094.45
8	5035508.51	369101.51
9	5035504.60	369112.73
10	5035505.93	369126.96
11	5035503.13	369065.05
12	5035506.69	369073.24
13	5035506.89	369084.75
14	5035503.62	369093.07
15	5035503.37	369083.08
16	5035503.24	369075.29
17	5035494.39	369075.43
18	5035494.59	369083.25

PARC DE STATIONNEMENT		
DESCRIPTION	ABSCISSE	ORDONNÉE
19	5035496.05	369012.41
20	5035488.74	369011.39
21	5035487.83	369012.08
22	5035488.00	369015.26
23	5035490.37	369016.86
24	5035470.39	369046.44
25	5035466.30	369043.68
26	5035463.99	369043.74
27	5035454.64	369049.64
28	5035451.66	369046.63
29	5035455.74	369043.27
30	5035457.99	369040.48
31	5035459.59	369035.25
32	5035461.96	369028.37
33	5035476.69	369006.56
34	5035478.71	369007.92
35	5035484.44	369006.97
36	5035485.15	369006.44



Friday, July 16, 2021 15:03:20
 C:\Stantec\193061312\design\drawing\NCC_CCN_193061312.dwg
 403_30.dwg

LEGEND
+54.669 PROPOSED FINAL GRADE
54.67 ORIGINAL GROUND ELEVATION

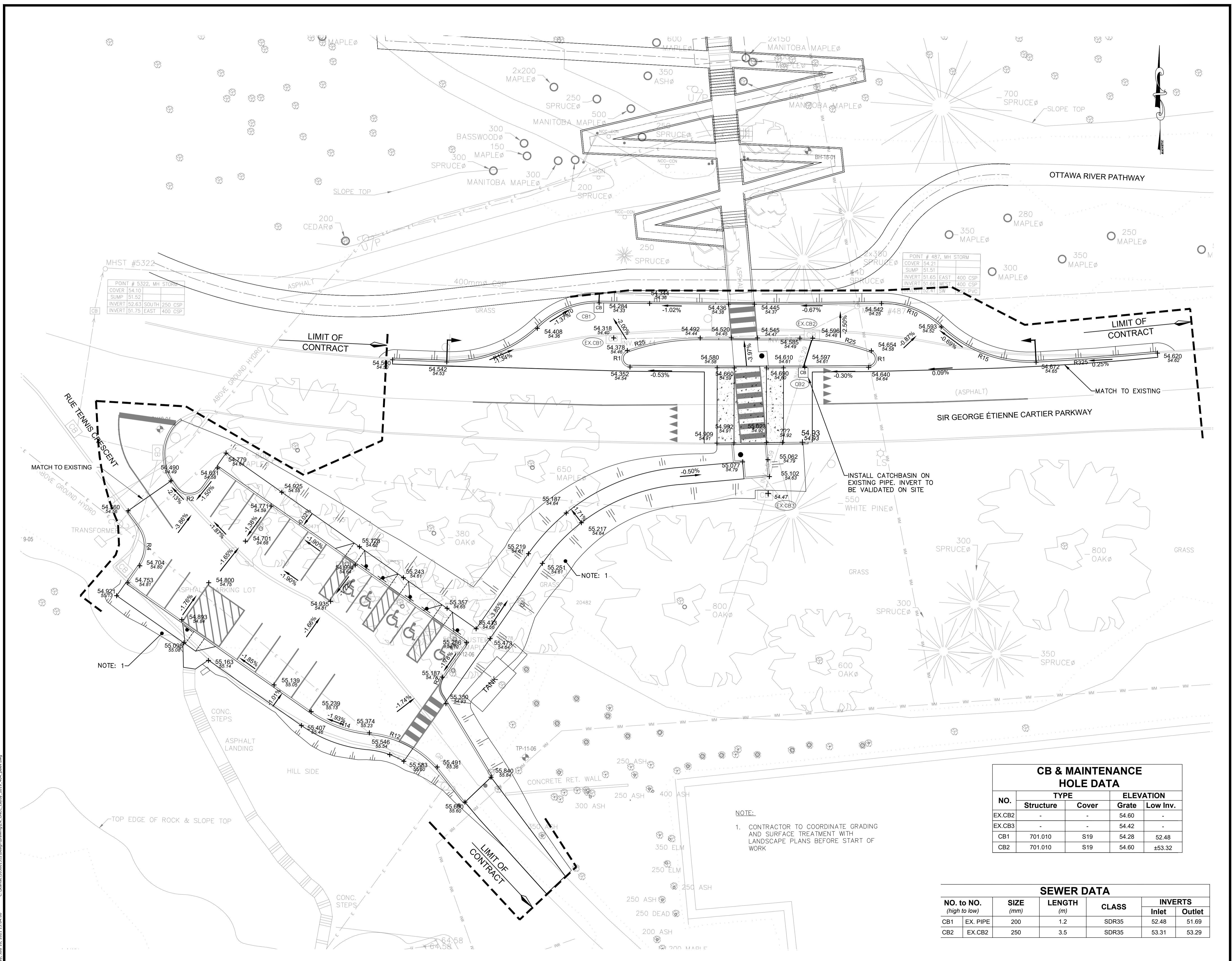
NOTE 1
1. REINSTATEMENT TO BE UNDERTAKEN AS PER LANDSCAPE DRAWINGS AND FINAL GRADING TO BE COMPLETED BY LANDSCAPE CONTRACTOR AS DIRECTED BY CONTRACT ADMINISTRATOR. ROUGH GRADING LIMITS AND SLOPES TO BE COORDINATED WITH LANDSCAPE DRAWINGS. MAXIMUM SLOPE TO BE 4:1 OR LESS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. ALL DISTURBED AREAS TO BE REINSTATED AS PER LANDSCAPE DRAWINGS.

issued or revised émis ou révisé		
no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

project
projet
**ONEC LAY BY
AND PARKING AREA**

drawing
dessin
GRADING PLAN

approved by
approuvé par ANGELO RENON
designed by
conçu par SEAN LANDSLEY
drawn by
dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
date 22 AUG 2019 scale H: 1:200
sheet no. H: 1:200
NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille
DC-190103



NO. to NO. (high to low)	SIZE (mm)	LENGTH (m)	CLASS	INVERTS	
				Inlet	Outlet
CB1 EX. PIPE	200	1.2	SDR35	52.48	51.69
CB2 EX.CB2	250	3.5	SDR35	53.31	53.29

LÉGENDE
+54.669
54.67 NIVEAU FINAL PROPOSÉ
NIVEAU DU SOL D'ORIGINE

NOTE 1
1. ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES LIEUX SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LE TERRASSEMENT DE FINITION SERA EFFECTUÉ PAR L'ENTREPRENEUR EN PAYSAGEMENT SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT. LES LIMITES ET LES PENTES DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT GROSSIER SERONT COORDONNÉES EN FONCTION DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LA PENTE MAXIMALE SERA DE 4 POUR 1 OU MOINS, SAUF INDICATION CONTRAIRE. TOUTES LES AIRES PERTURBÉES DOIVENT ÊTRE REMISES EN ÉTAT SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.

issued or revised émis ou révisé		
no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

project
projet

approved by
approuvé par ANGELO RENON

designed by
conçu par SEAN LANDSLEY

drawn by
dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019 scale H: 1:200

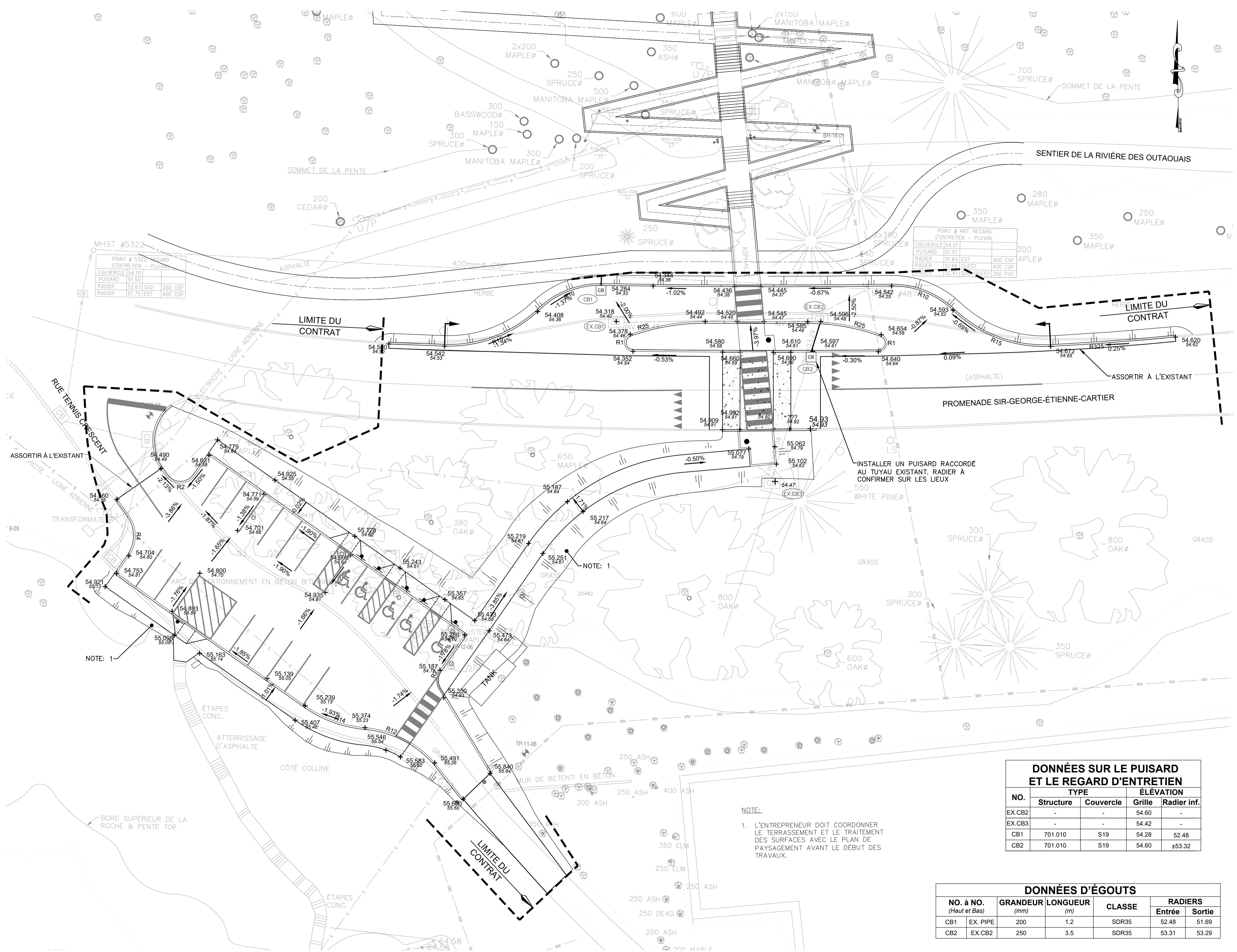
NCC project no. sheet no.

no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC-190103

C-408

sheet size: ISO_A1



POINT # 487, REGARD D'ENTRETIEN - PLUVIAL

COUVERCLE	ÉLEVATION	TYPE
PUISARD	51.51	400 CSP
RADIER	51.65 EST	400 CSP
RADIER	51.65 OUEST	400 CSP
RADIER	52.41 SUD-OUEST	250 PVC

POINT # 5322, REGARD D'ENTRETIEN - PLUVIAL

COUVERCLE	ÉLEVATION	TYPE
PUISARD	51.52	250 CSP
RADIER	52.63 SUD	250 CSP
RADIER	51.75 EST	400 CSP

INSTALLER UN PUISARD RACCORDÉ AU TUYAU EXISTANT. RADIER À CONFIRMER SUR LES LIEUX

NOTE:
1. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER LE TERRASSEMENT ET LE TRAITEMENT DES SURFACES AVEC LE PLAN DE PAYSAGEMENT AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.

DONNÉES SUR LE PUISARD ET LE REGARD D'ENTRETIEN

NO.	TYPE		ÉLÉVATION	
	Structure	Couvercle	Grille	Radier inf.
EX.CB2	-	-	54.60	-
EX.CB3	-	-	54.42	-
CB1	701.010	S19	54.28	52.48
CB2	701.010	S19	54.60	±53.32

DONNÉES D'ÉGOUTS

NO. à NO. (Haut et Bas)	GRANDEUR (mm)	LONGUEUR (m)	CLASSE	RADIERS	
				Entrée	Sortie
CB1	EX. PIPE	200	1.2	SDR35	52.48 / 51.69
CB2	EX. CB2	250	3.5	SDR35	53.31 / 53.29

NOTE

1. ALL SIGNS TO MEET NCC STANDARDS. SEE DETAIL S1/C-411.

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

project
projet

**ONEC LAY BY
AND PARKING AREA**

drawing
dessin

**PAVEMENT MARKING
AND SIGNAGE PLAN**

approved by
approuvé par

ANGELO RENON

designed by
conçu par

SEAN LANDSLEY

drawn by
dessiné par

WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date
date

22 AUG 2019

scale
échelle

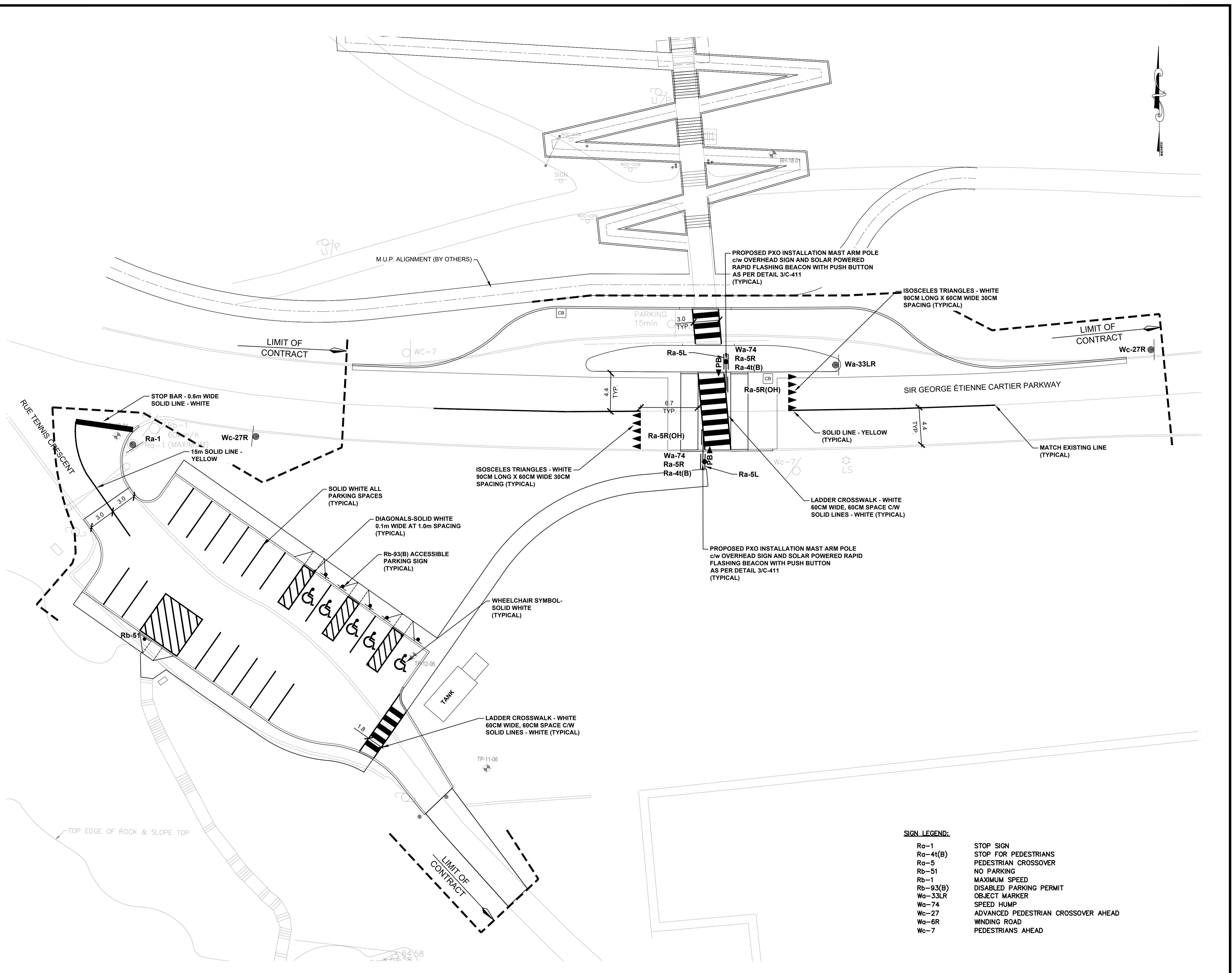
H: 1:200

NCC project no.
no. du projet de la CCN

sheet no.
no. de la feuille

DC-190103

C-409



SIGN LEGEND:

- Ra-1 STOP SIGN
- Ra-4t(B) STOP FOR PEDESTRIANS
- Ra-5 PEDESTRIAN CROSSOVER
- Rb-51 NO PARKING
- Rb-1 MAXIMUM SPEED
- Rb-93(B) DISABLED PARKING PERMIT
- Wa-33LR OBJECT MARKER
- Wa-74 SPEED HUMP
- Wc-27 ADVANCED PEDESTRIAN CROSSOVER AHEAD
- Wa-6R WINDING ROAD
- Wc-7 PEDESTRIANS AHEAD

Friday, July 16, 2021 15:05:27 C:\Stantec\190103\132\design\pavement\ONEC_LayBy_2019_405_pmk.dwg

NOTE

1. TOUS LES DISPOSITIFS DE SIGNALISATION DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES DE LA CCN. VOIR LE DÉTAIL S1/C-412.

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

project
projet

**ONEC - AIRE D'ATTENTE ET
PARC DE STATIONNEMENT**

drawing
dessin

**PLAN DES MARQUAGES DE
CHAUSSÉE ET DE SIGNALISATION**

approved by
approuvé par ANGELO RENON

designed by
conçu par SEAN LANDSLEY

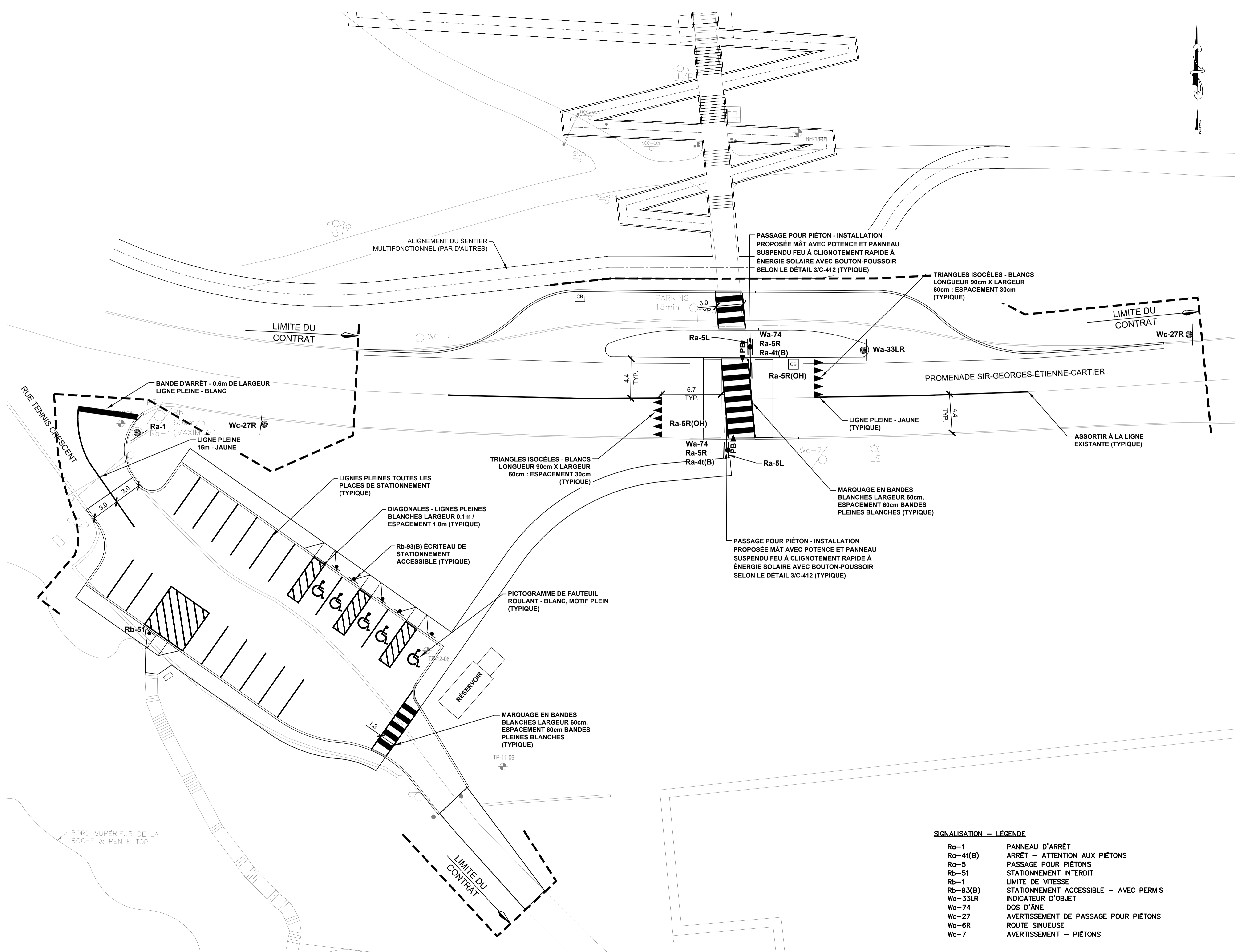
drawn by
dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019 scale H: 1:200
échelle

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

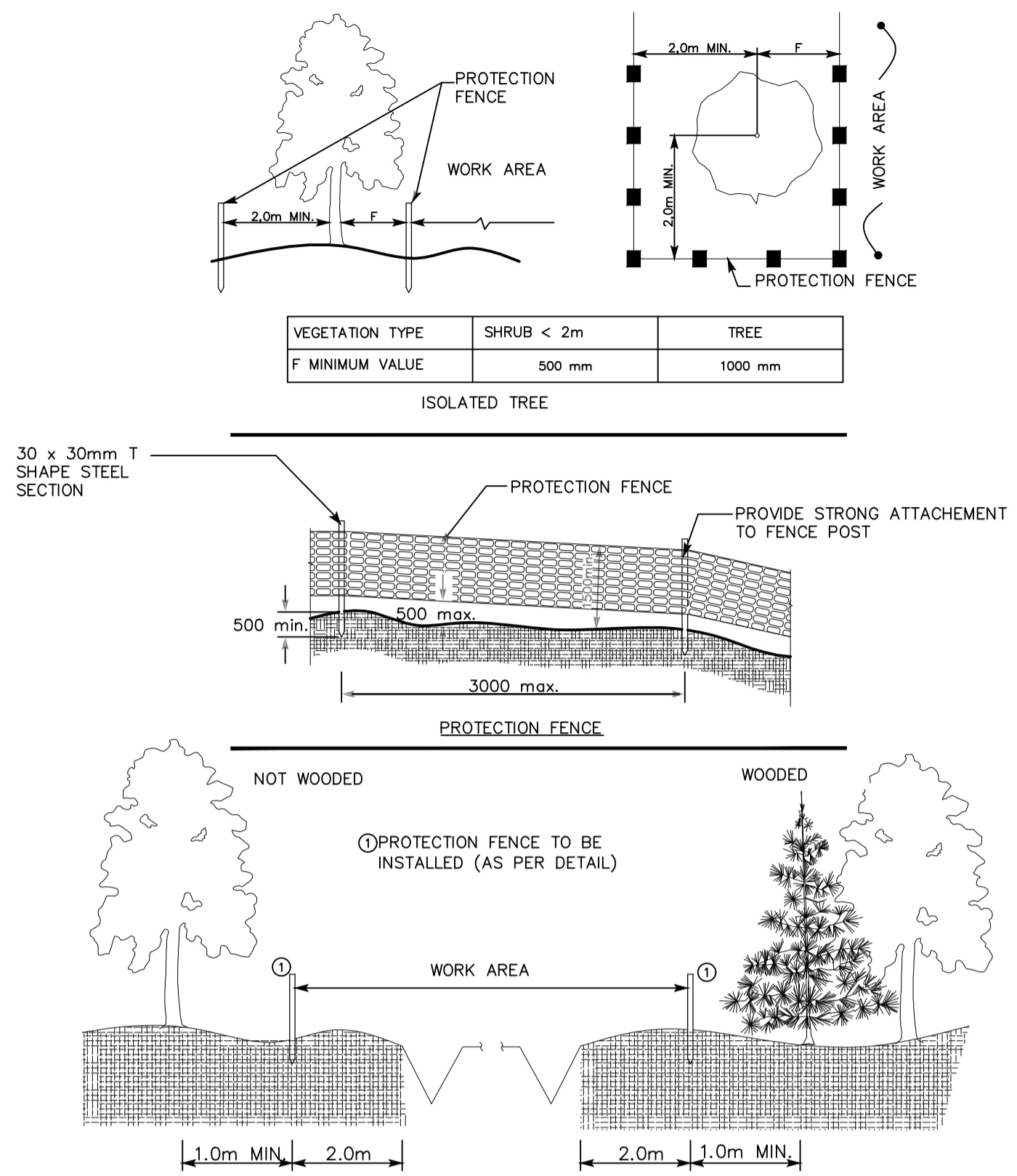
DC-190103

C-410

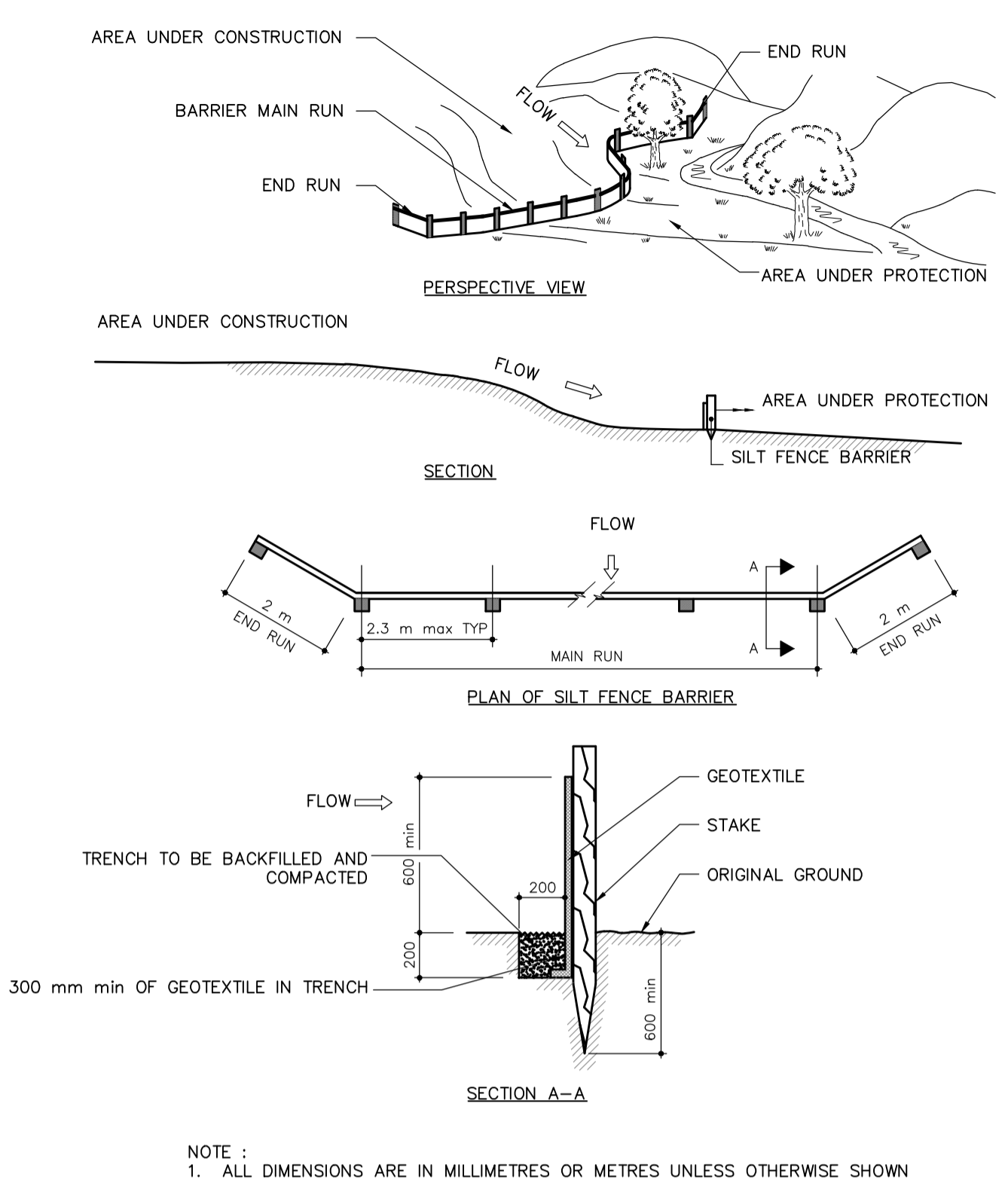


SIGNALISATION - LÉGENDE

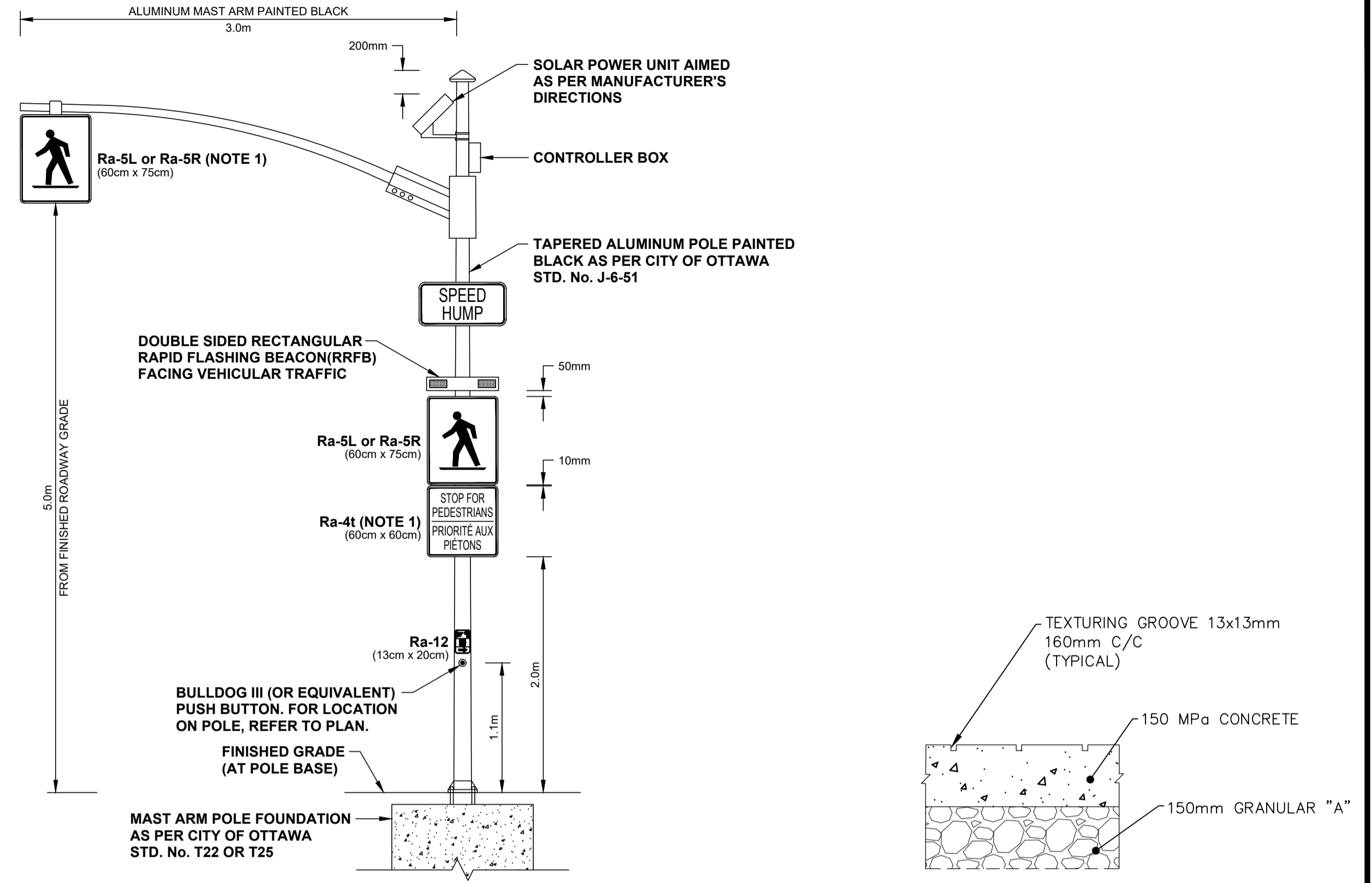
- | | |
|----------|--|
| Ra-1 | PANNEAU D'ARRÊT |
| Ra-4t(B) | ARRÊT - ATTENTION AUX PIÉTONS |
| Ra-5 | PASSAGE POUR PIÉTONS |
| Rb-51 | STATIONNEMENT INTERDIT |
| Rb-1 | LIMITE DE VITESSE |
| Rb-93(B) | STATIONNEMENT ACCESSIBLE - AVEC PERMIS |
| Wa-33LR | INDICATEUR D'OBJET |
| Wa-74 | DOS D'ÂNE |
| Wc-27 | AVERTISSEMENT DE PASSAGE POUR PIÉTONS |
| Wa-6R | ROUTE SINUEUSE |
| Wc-7 | AVERTISSEMENT - PIÉTONS |



1 TREE PROTECTION DETAIL
C-411 SCALE / ÉCHELLE: NOT TO SCALE

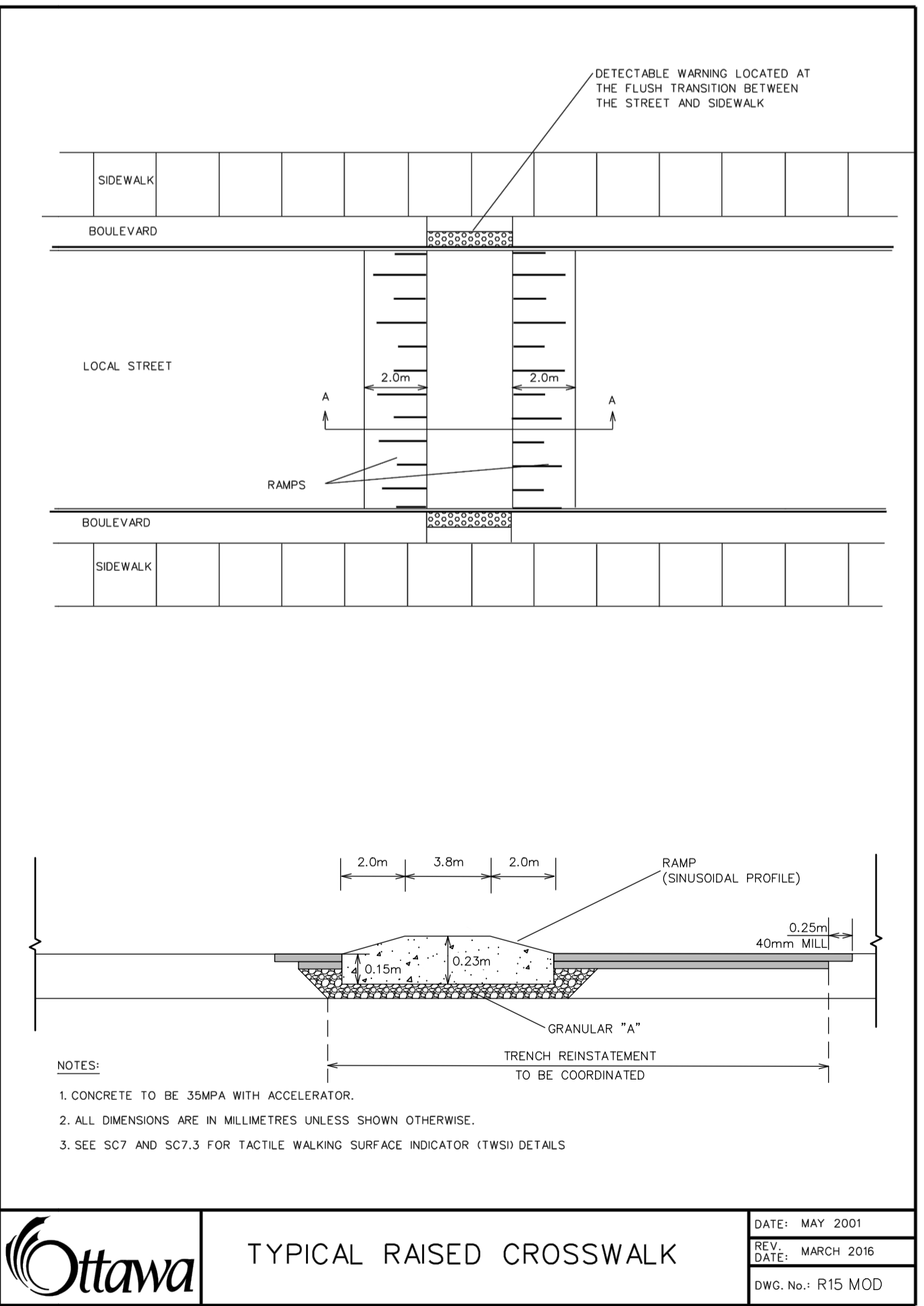


2 SILT FENCE BARRIER
C-411 SCALE / ÉCHELLE: NOT TO SCALE

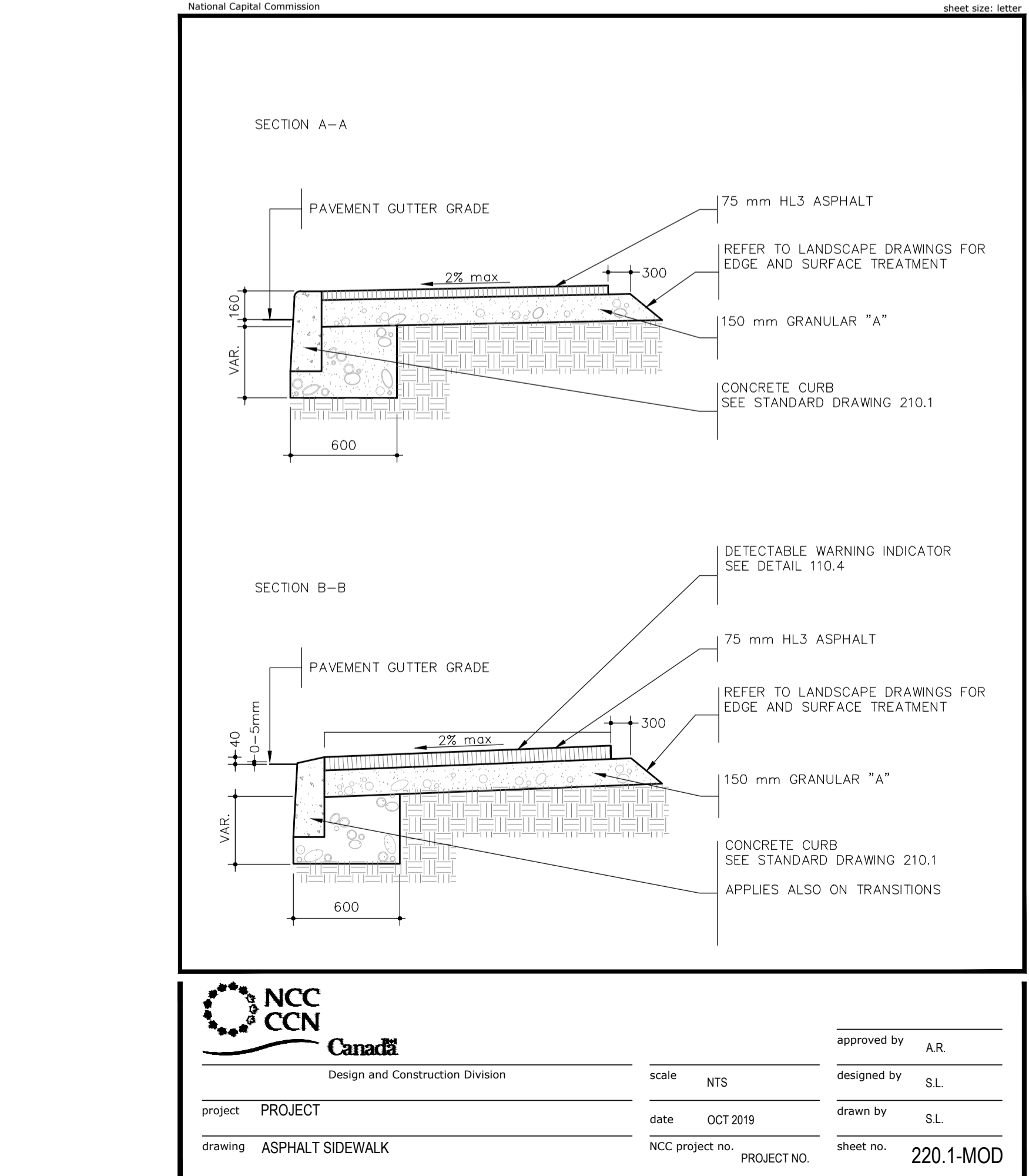


3 PEDESTRIAN CROSSOVER (PXO) TYPE B INSTALLATION (MAST ARM)
C-411 N.T.S.

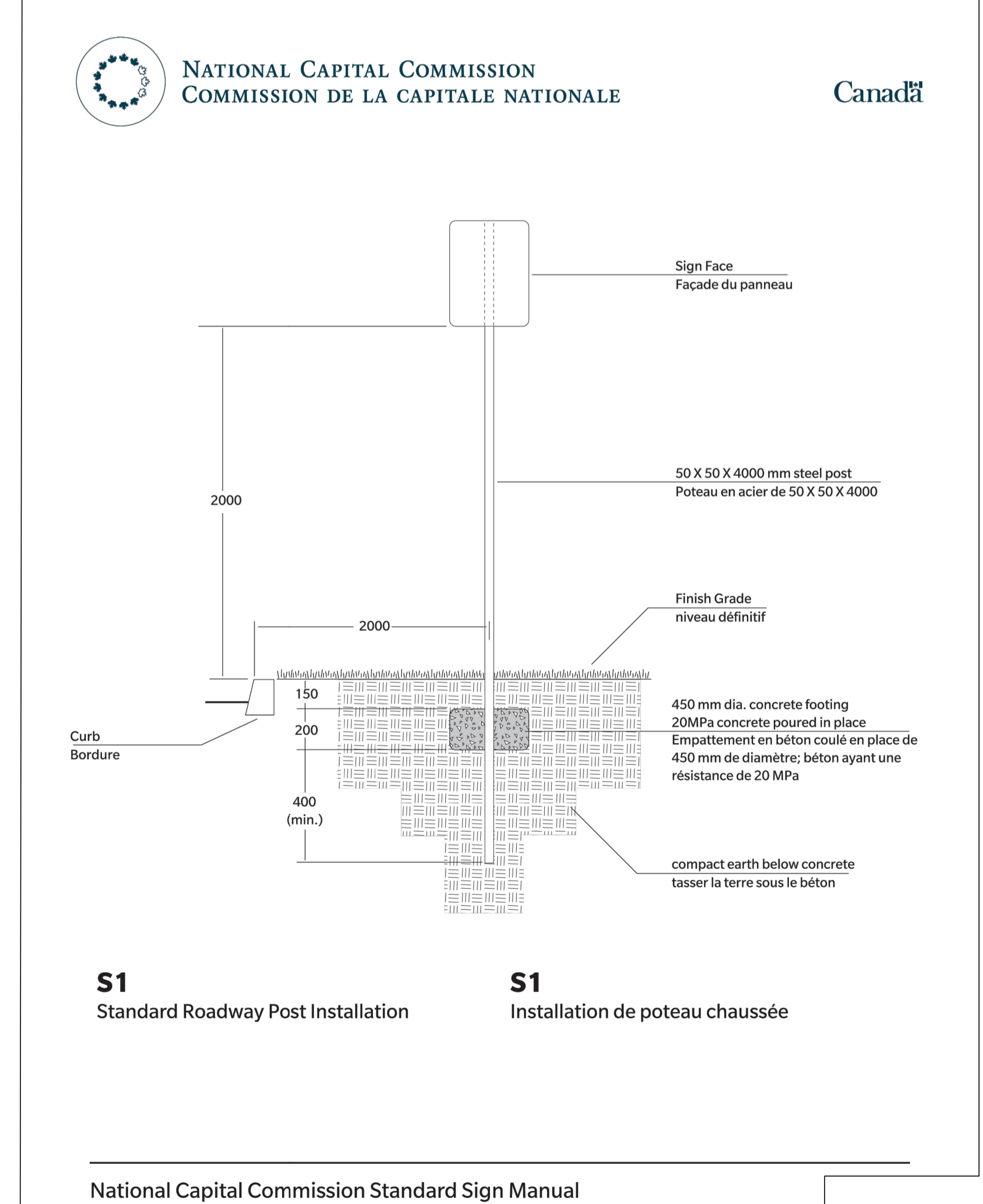
4 CONCRETE SIDEWALK DETECTABLE WARNING INDICATOR
C-411 SCALE / ÉCHELLE: 1:10



TYPICAL RAISED CROSSWALK
DATE: MAY 2001
REV. DATE: MARCH 2016
DWG. No.: R15 MOD



ASPHALT SIDEWALK
approved by: A.R.
designed by: S.L.
drawn by: S.L.
scale: NTS
date: OCT 2019
NCC project no.: PROJECT NO.
sheet no.: 220.1-MOD



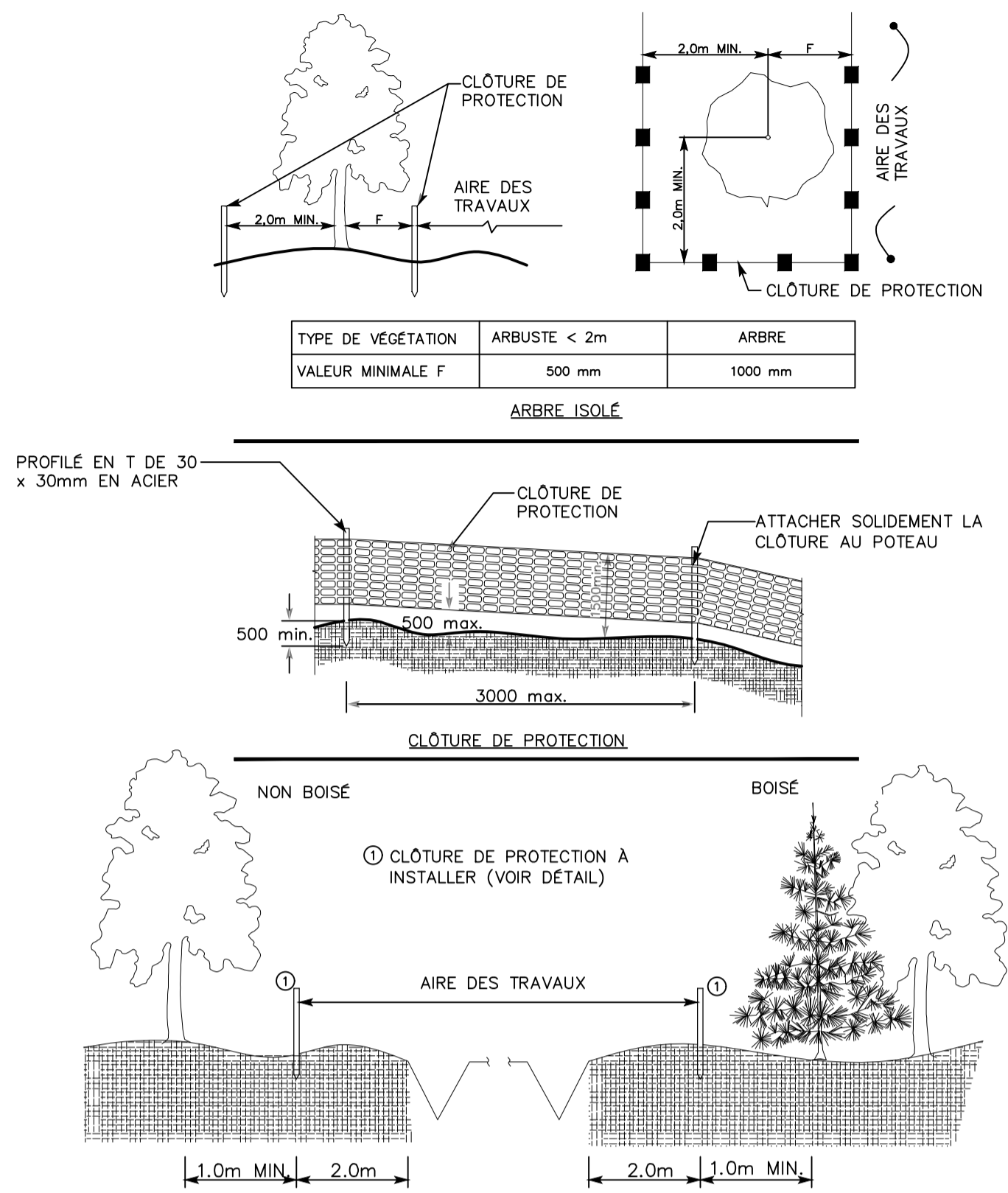
S1 Standard Roadway Post Installation
S1 Installation de poteau chaussée
National Capital Commission Standard Sign Manual

no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

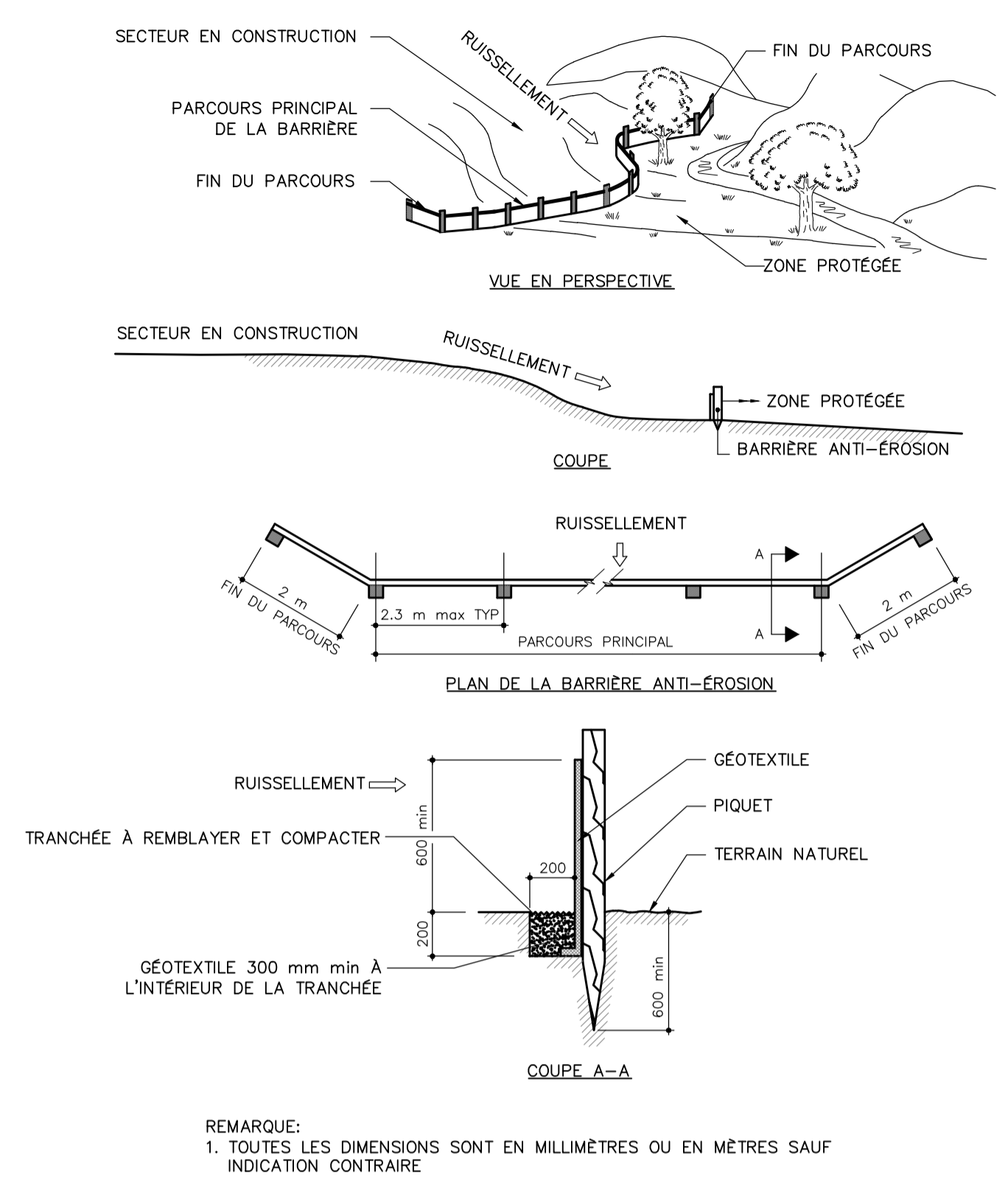
project
projet
ONEC LAY BY AND PARKING AREA

drawing
dessin
DETAILS

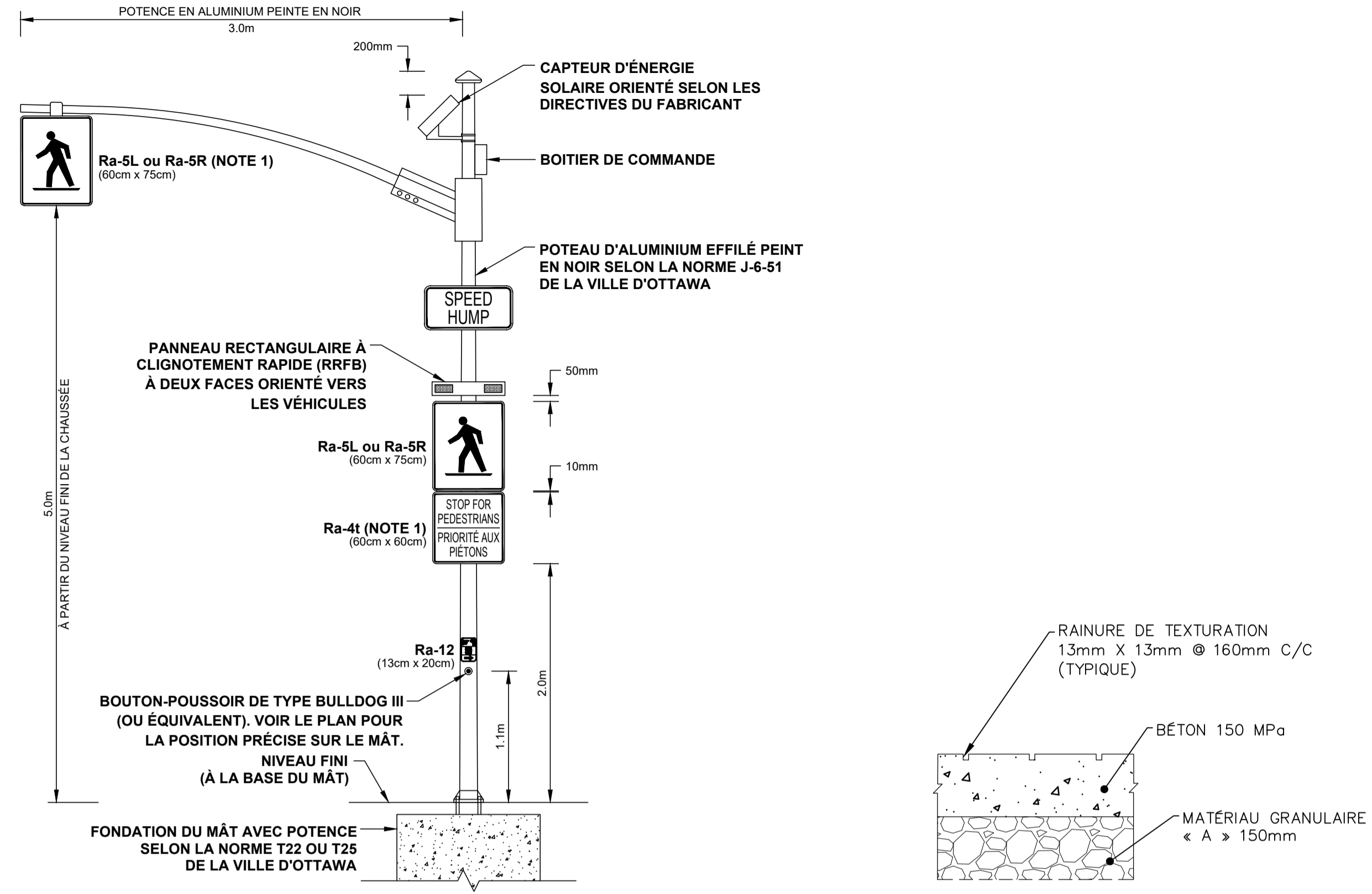
approved by
approuvé par: ANGELO RENON
designed by
conçu par: SEAN LANDSLEY
drawn by
dessiné par: WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY
date: 22 AUG 2019
scale: NTS
sheet no.:
échelle: no. de la feuille
DC-190103
C-411



1 PROTECTION DES ARBRES
C-412 SCALE / ÉCHELLE: AUCUNE

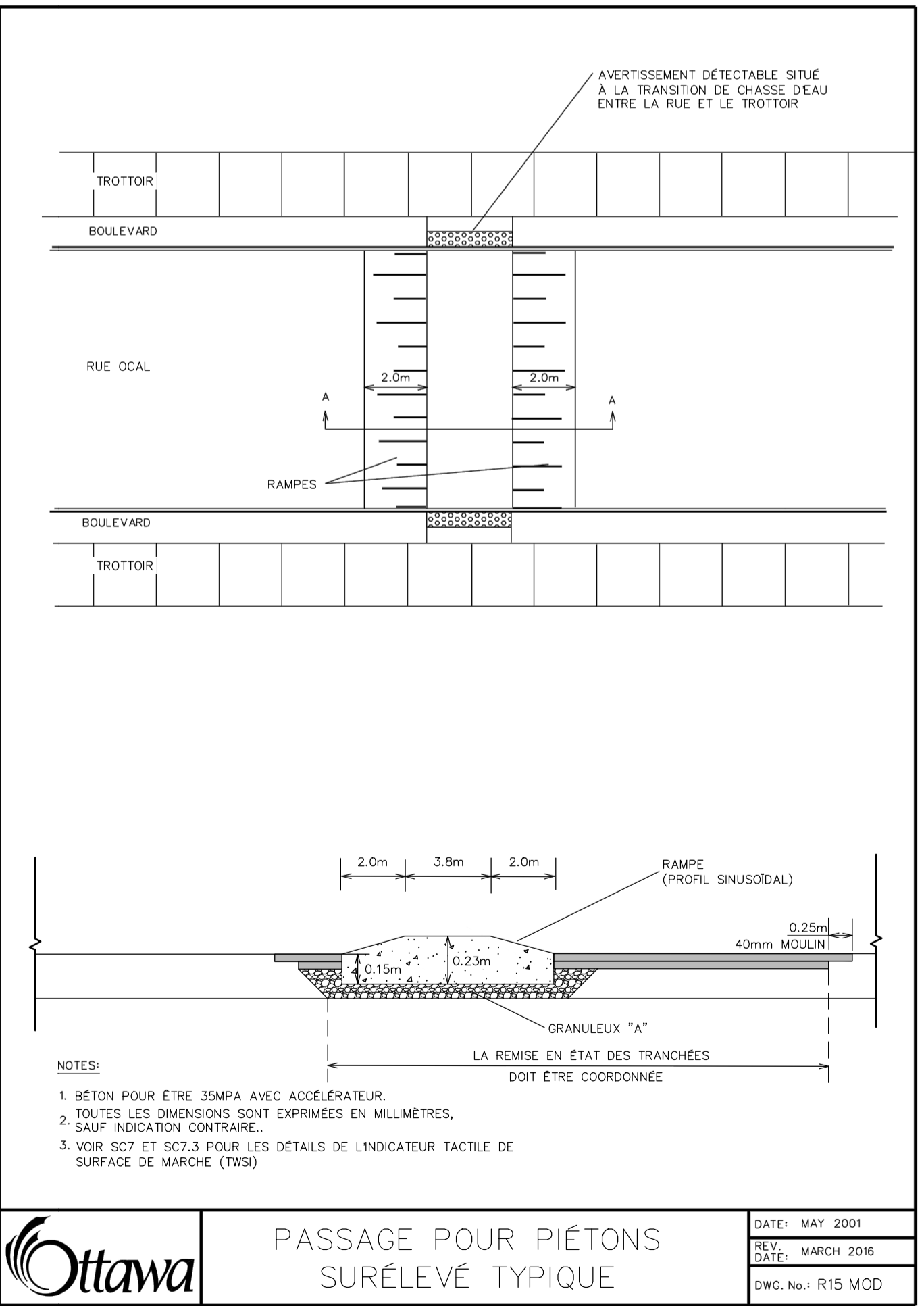


2 BARRIÈRE ANTI-ÉROSION
C-412 SCALE / ÉCHELLE: AUCUNE

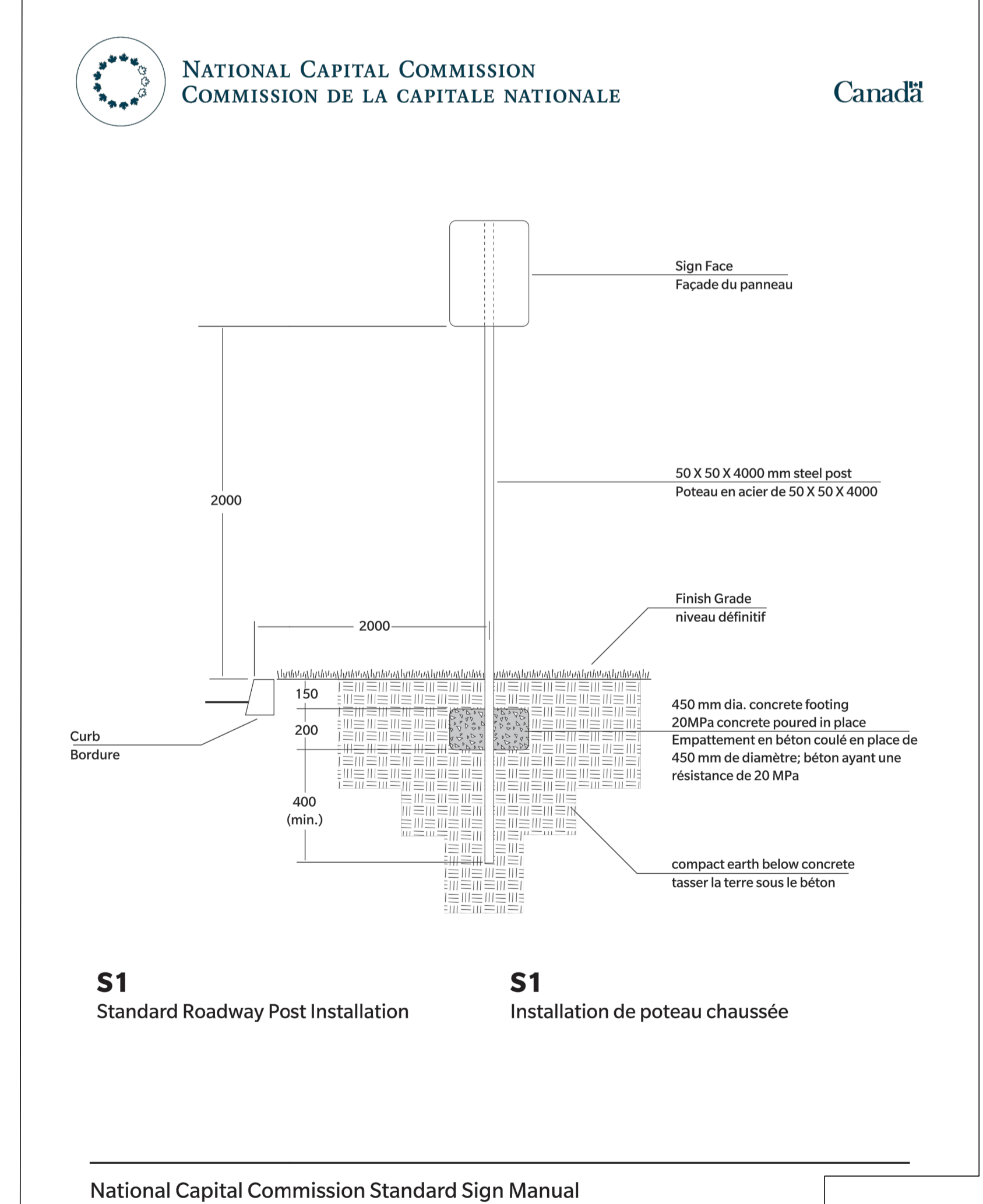
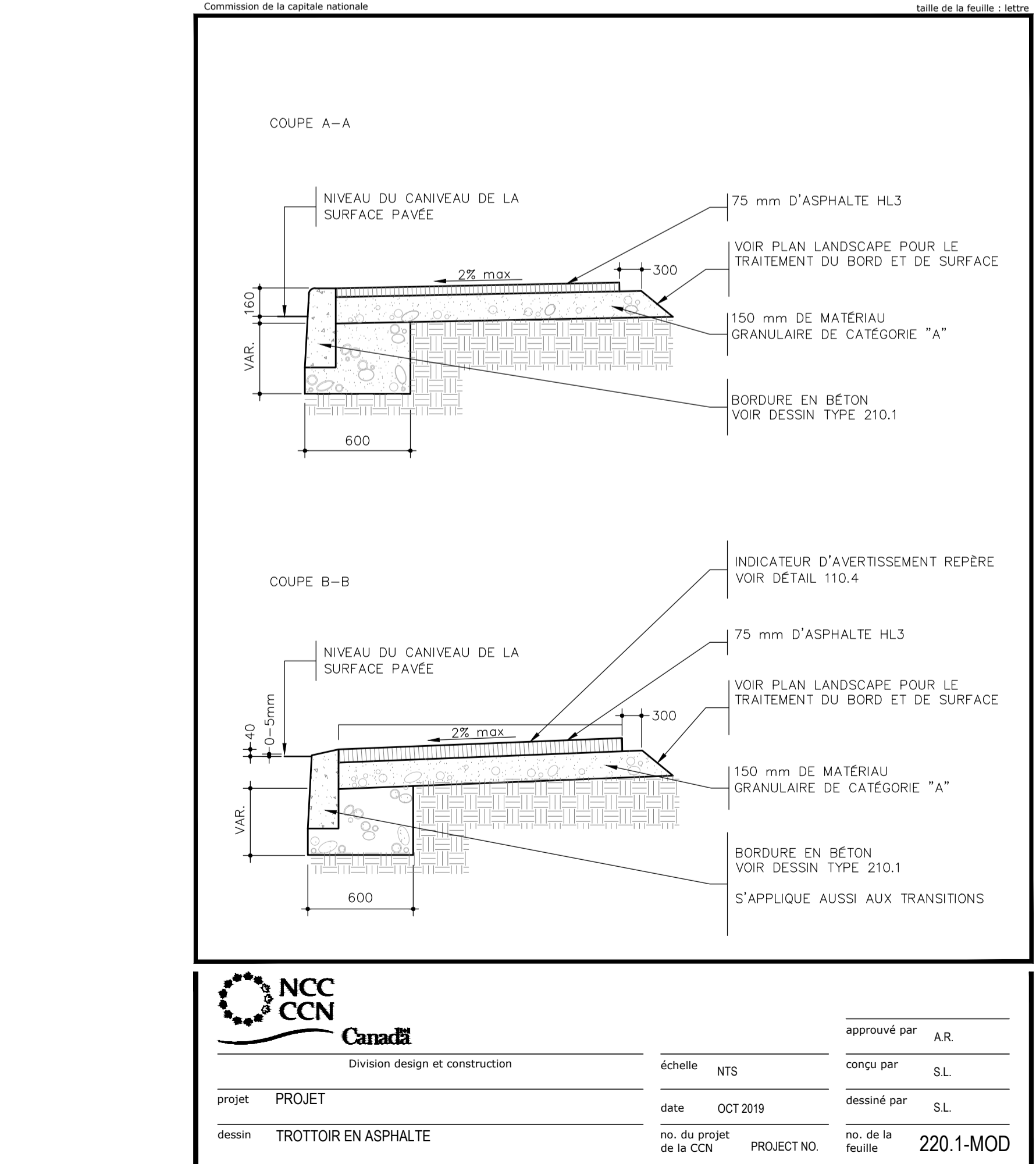


3 PASSAGE POUR PIÉTONS (PXO) INSTALLATION TYPIQUE (MÂT AVEC POTENCE)
C-412 N.T.S.

4 SURFACE D'AVERTISSEMENT DÉTECTABLE DU TROTTOIR DE BÉTON
C-412 SCALE / ÉCHELLE: 1:10



PASSAGE POUR PIÉTONS SURÉLEVÉ TYPIQUE
DATE: MAY 2001
REV. DATE: MARCH 2016
DWG. No.: R15 MOD



issued or revised / émis ou révisé

no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

project / projet

ONEC - AIRE D'ATTENTE ET PARC DE STATIONNEMENT

drawing / dessin

DÉTAILS

approved by / approuvé par ANGELO RENON

designed by / conçu par SEAN LANDSLEY

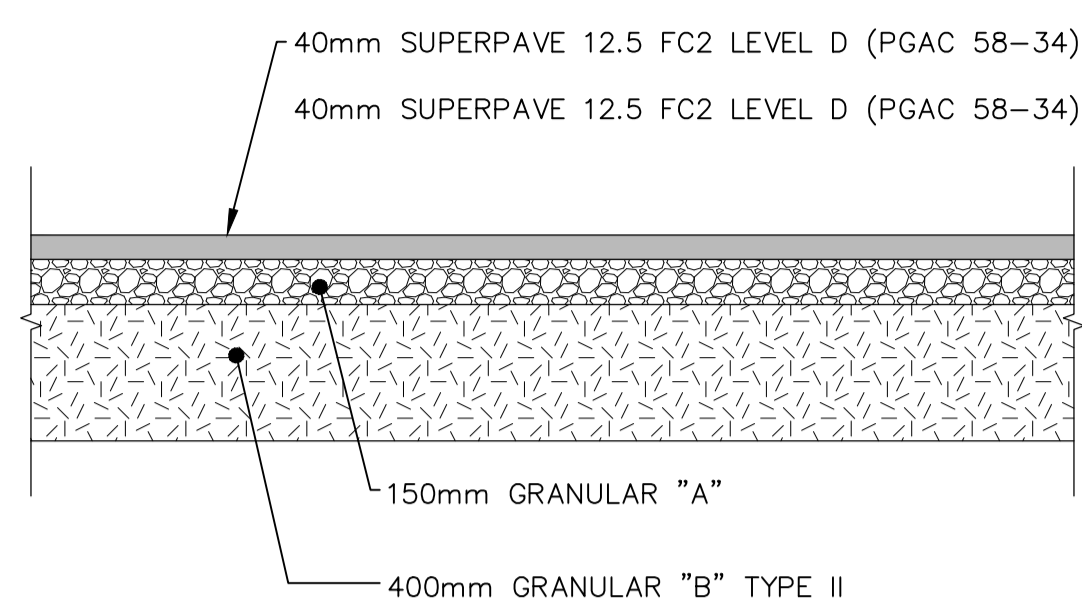
drawn by / dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019

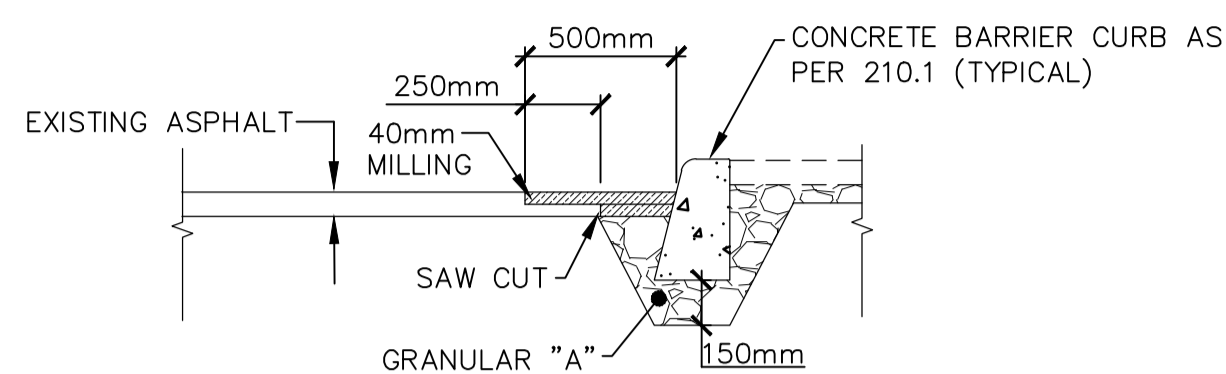
scale NTS

sheet no.

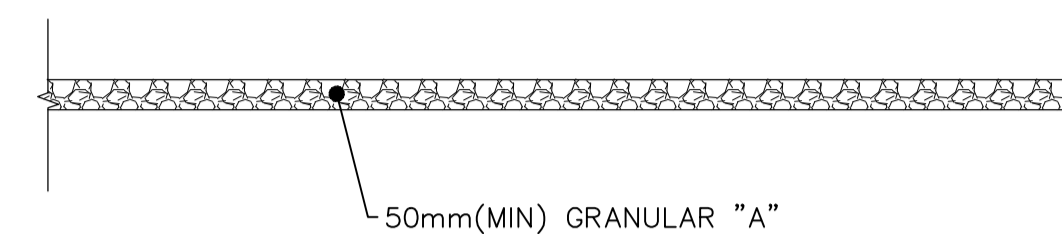
no. de la feuille



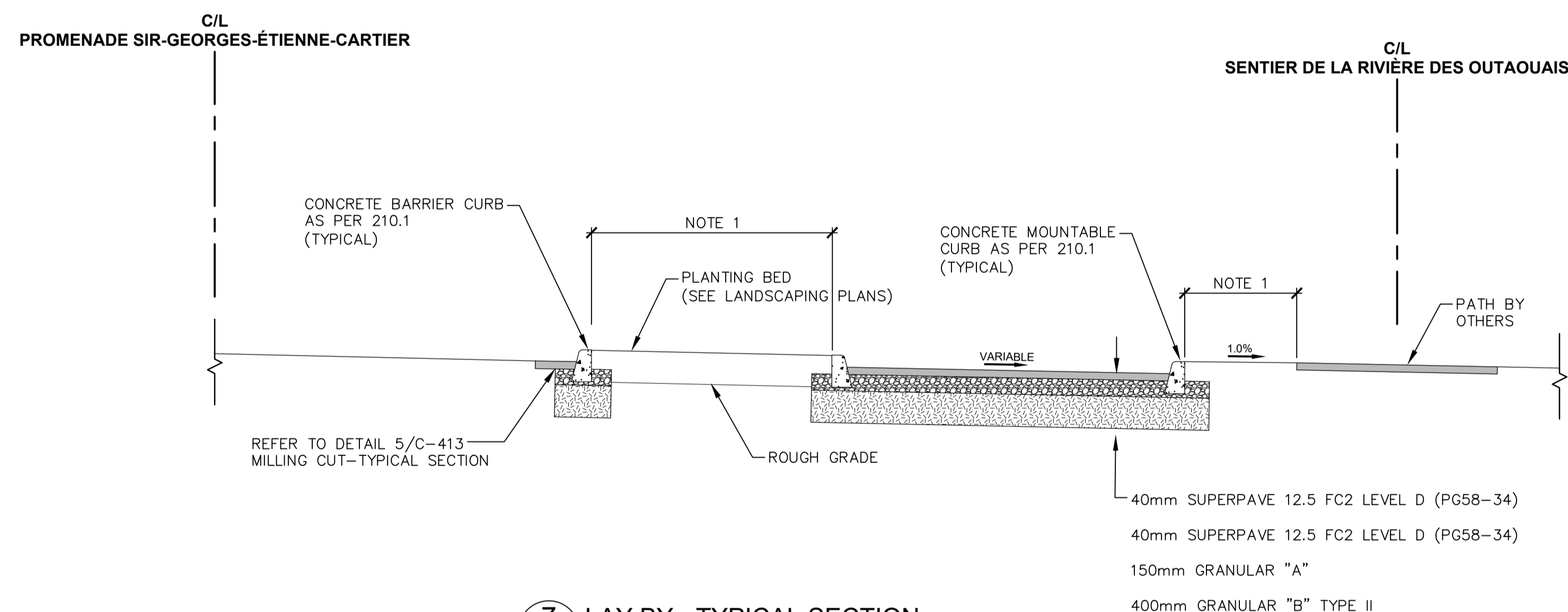
4 PARKWAY, LAY BY & PARKING LOT - CROSS SECTION
(HEAVY DUTY PAVEMENT STRUCTURE)
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



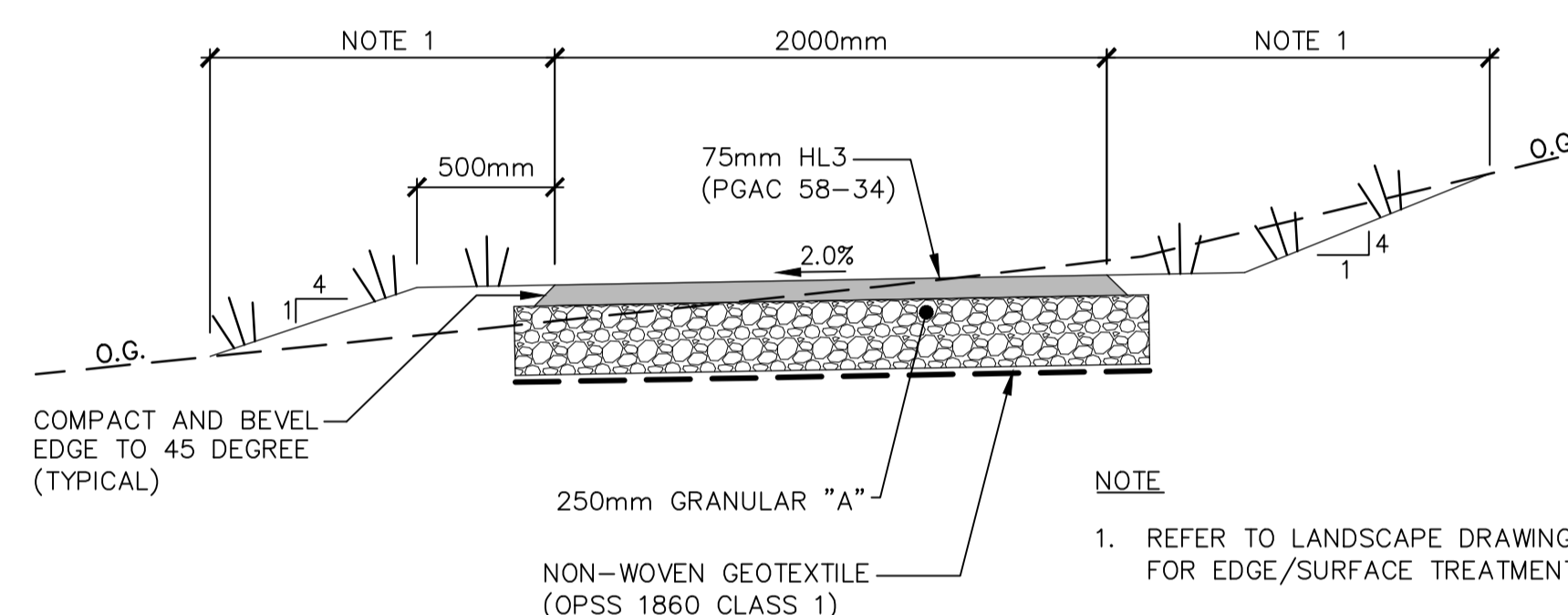
5 MILLING CUT - TYPICAL SECTION
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



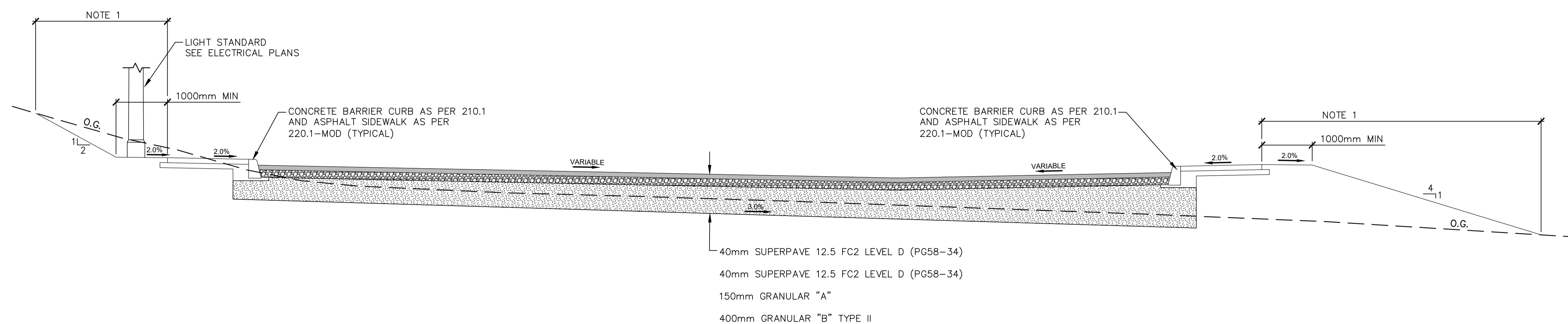
6 GRAVEL ROAD - TYPICAL SECTION
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



7 LAY BY - TYPICAL SECTION
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:50



8 ASPHALT PATHWAY - TYPICAL SECTION
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



9 PARKING LOT - TYPICAL SECTION
C-413 SCALE / ÉCHELLE: 1:50

NOTE 1

- REINSTATEMENT TO BE UNDERTAKEN AS PER LANDSCAPE DRAWINGS AND FINAL GRADING TO BE COMPLETED BY LANDSCAPE CONTRACTOR AS DIRECTED BY CONTRACT ADMINISTRATOR. ROUGH GRADING LIMITS AND SLOPES TO BE COORDINATED WITH LANDSCAPE DRAWINGS. MAXIMUM SLOPE TO BE 4:1 OR LESS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. ALL DISTURBED AREAS TO BE REINSTATED AS PER LANDSCAPE DRAWINGS.

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
3	FOR TENDER	16-07-21
2	FOR REVIEW 100%	10-16-19
1	FOR REVIEW 99%	30-09-19

project
projet

ONEC LAY BY
AND PARKING AREA

drawing
dessin

TYPICAL CROSS
SECTIONS

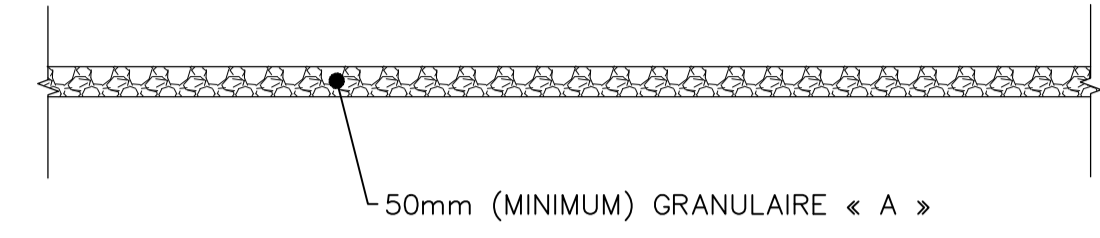
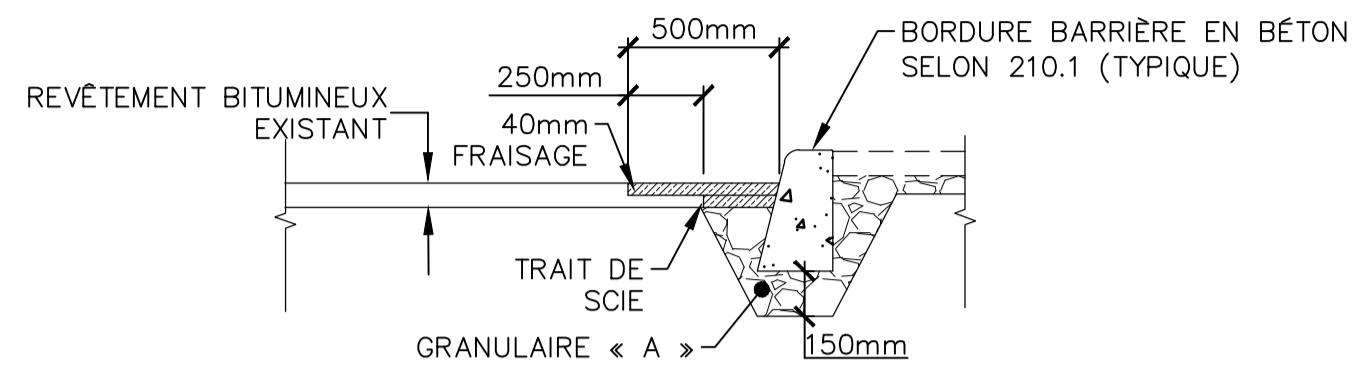
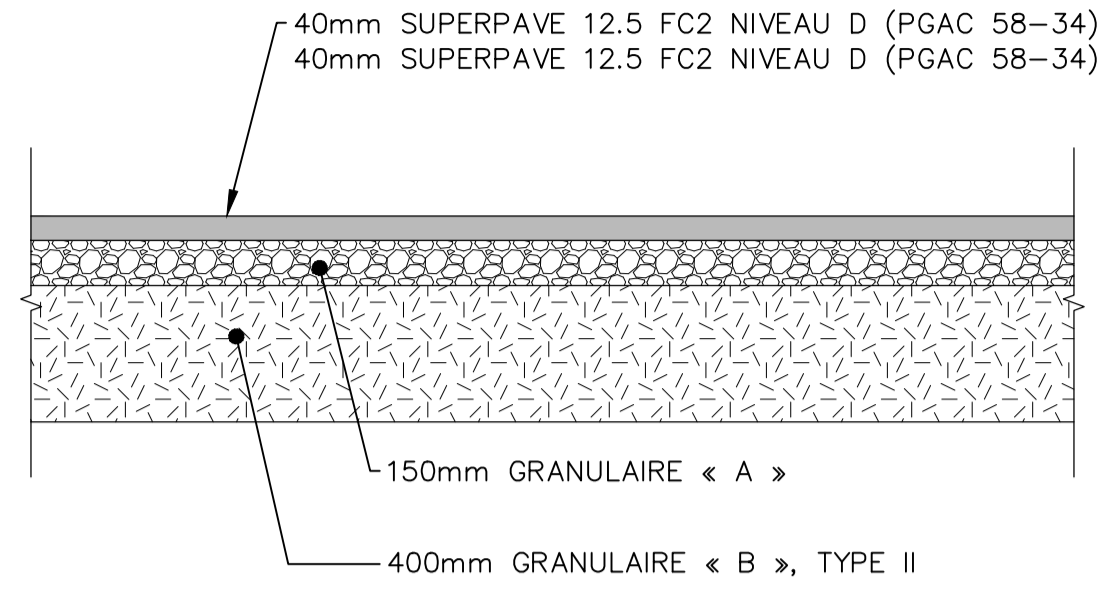
approved by
approuvé par ANGELO RENON

designed by
conçu par SEAN LANDSLEY

drawn by
dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019 scale AS SHOWN
échelle TEL QUE INDIQUÉE

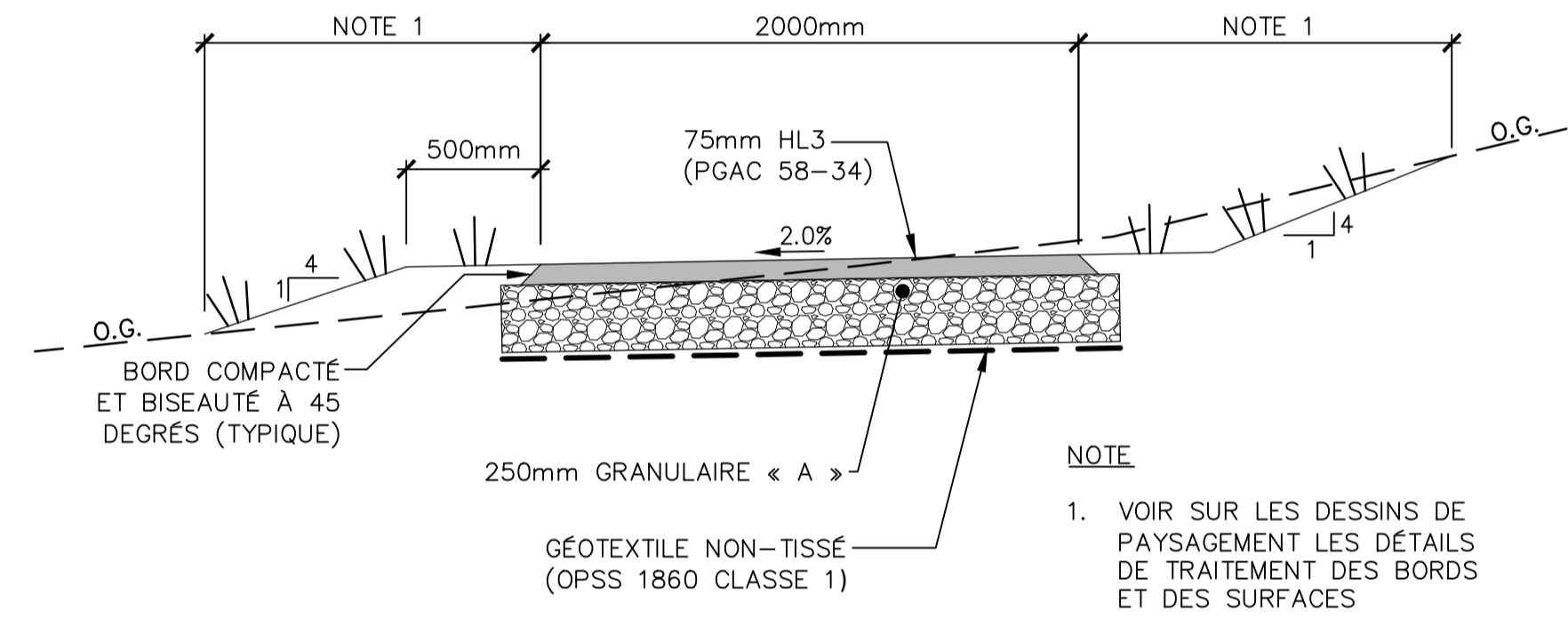
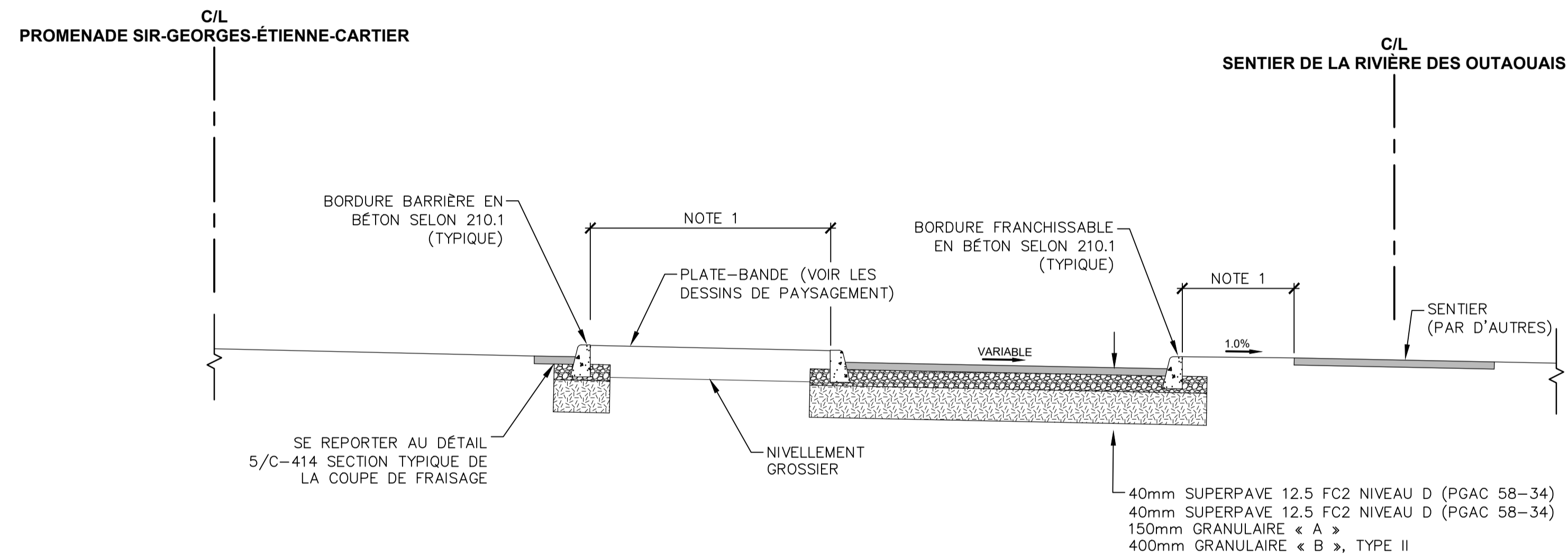
NCC project no. DC-190103 sheet no. no. de la feuille



4 PROMENADE, AIRE D'ATTENTE ET PARC DE STATIONNEMENT - COUPE (CHAUSSÉE LOURDE)
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:25

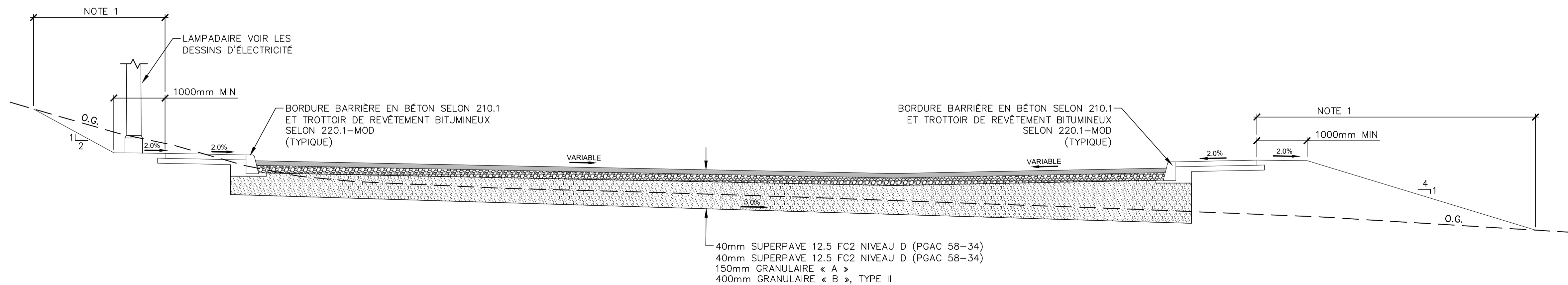
5 FRAISAGE - COUPE TYPE
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:25

6 CHEMIN DE GRAVIER - COUPE TYPE
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



7 AIRE D'ATTENTE - COUPE TYPE
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:50

8 SENTIER DE REVÊTEMENT BITUMINEUX - COUPE TYPE
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:25



9 PARC DE STATIONNEMENT - COUPE TYPE
C-414 SCALE / ÉCHELLE: 1:50

NOTE 1

- ENTREPRENDRE LES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DES LIEUX SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LE TERRASSEMENT DE FINITION SERA EFFECTUÉ PAR L'ENTREPRENEUR EN PAYSAGEMENT SELON LES DIRECTIVES DE L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT. LES LIMITES ET LES PENTES DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT GROSSIER SERONT COORDONNÉES EN FONCTION DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. LA PENTE MAXIMALE SERA DE 4 POUR 1 OU MOINS, SAUF INDICATION CONTRAIRE. TOUTES LES AIRES PERTURBÉES DOIVENT ÊTRE REMISES EN ÉTAT SELON LES EXIGENCES DES DESSINS D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.

no.	description	date
3	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
2	POUR EXAMEN 100%	10-16-19
1	POUR EXAMEN 99%	30-09-19

project
projet

ONEC - AIRE D'ATTENTE ET
PARC DE STATIONNEMENT

drawing
dessin

COUPES TYPES

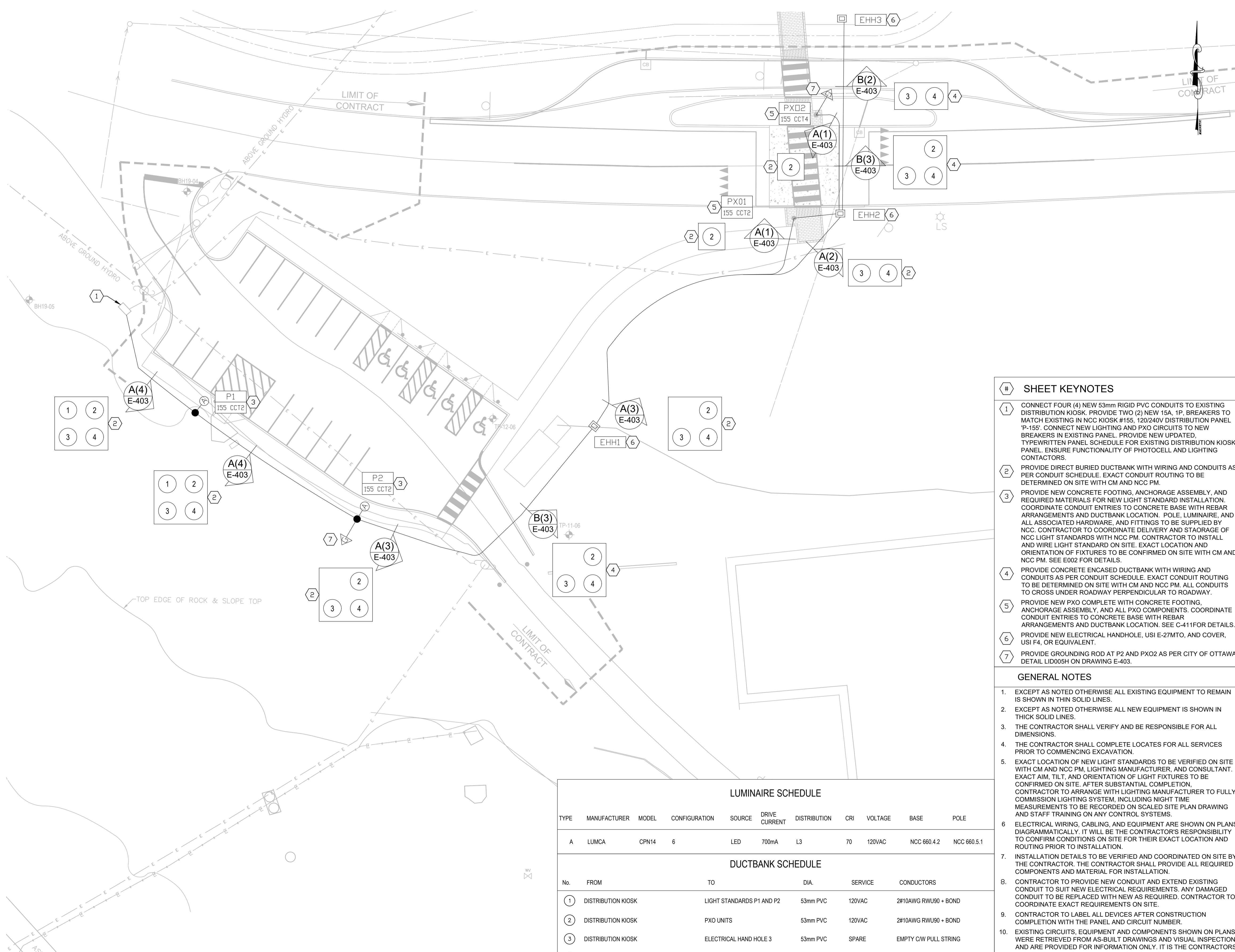
approved by
approuvé par ANGELO RENON

designed by
conçu par SEAN LANDSLEY

drawn by
dessiné par WESLEY LEI / SEAN LANDSLEY

date 22 AUG 2019 scale AS SHOWN
échelle TEL QUE INDIQUÉE

NCC project no. DC-190103 sheet no. no. de la feuille C-414



SHEET KEYNOTES

- 1 CONNECT FOUR (4) NEW 53mm RIGID PVC CONDUITS TO EXISTING DISTRIBUTION KIOSK. PROVIDE TWO (2) NEW 15A, 1P, BREAKERS TO MATCH EXISTING IN NCC KIOSK #155. 120/240V DISTRIBUTION PANEL 'P-155'. CONNECT NEW LIGHTING AND PXO CIRCUITS TO NEW BREAKERS IN EXISTING PANEL. PROVIDE NEW UPDATED, TYPEWRITTEN PANEL SCHEDULE FOR EXISTING DISTRIBUTION KIOSK PANEL. ENSURE FUNCTIONALITY OF PHOTOCELL AND LIGHTING CONTACTORS.
- 2 PROVIDE DIRECT BURIED DUCTBANK WITH WIRING AND CONDUITS AS PER CONDUIT SCHEDULE. EXACT CONDUIT ROUTING TO BE DETERMINED ON SITE WITH CM AND NCC PM.
- 3 PROVIDE NEW CONCRETE FOOTING, ANCHORAGE ASSEMBLY, AND REQUIRED MATERIALS FOR NEW LIGHT STANDARD INSTALLATION. COORDINATE CONDUIT ENTRIES TO CONCRETE BASE WITH REBAR ARRANGEMENTS AND DUCTBANK LOCATION. POLE, LUMINAIRE, AND ALL ASSOCIATED HARDWARE, AND FITTINGS TO BE SUPPLIED BY NCC. CONTRACTOR TO COORDINATE DELIVERY AND STORAGE OF NCC LIGHT STANDARDS WITH NCC PM. CONTRACTOR TO INSTALL AND WIRE LIGHT STANDARD ON SITE. EXACT LOCATION AND ORIENTATION OF FIXTURES TO BE CONFIRMED ON SITE WITH CM AND NCC PM. SEE E002 FOR DETAILS.
- 4 PROVIDE CONCRETE ENCASED DUCTBANK WITH WIRING AND CONDUITS AS PER CONDUIT SCHEDULE. EXACT CONDUIT ROUTING TO BE DETERMINED ON SITE WITH CM AND NCC PM. ALL CONDUITS TO CROSS UNDER ROADWAY PERPENDICULAR TO ROADWAY.
- 5 PROVIDE NEW PXO COMPLETE WITH CONCRETE FOOTING, ANCHORAGE ASSEMBLY, AND ALL PXO COMPONENTS. COORDINATE CONDUIT ENTRIES TO CONCRETE BASE WITH REBAR ARRANGEMENTS AND DUCTBANK LOCATION. SEE C-411 FOR DETAILS.
- 6 PROVIDE NEW ELECTRICAL HANDHOLE, USI E-27MTO, AND COVER, USI F4, OR EQUIVALENT.
- 7 PROVIDE GROUNDING ROD AT P2 AND PXO2 AS PER CITY OF OTTAWA DETAIL LID005H ON DRAWING E-403.

GENERAL NOTES

1. EXCEPT AS NOTED OTHERWISE ALL EXISTING EQUIPMENT TO REMAIN IS SHOWN IN THIN SOLID LINES.
2. EXCEPT AS NOTED OTHERWISE ALL NEW EQUIPMENT IS SHOWN IN THICK SOLID LINES.
3. THE CONTRACTOR SHALL VERIFY AND BE RESPONSIBLE FOR ALL DIMENSIONS.
4. THE CONTRACTOR SHALL COMPLETE LOCATES FOR ALL SERVICES PRIOR TO COMMENCING EXCAVATION.
5. EXACT LOCATION OF NEW LIGHT STANDARDS TO BE VERIFIED ON SITE WITH CM AND NCC PM, LIGHTING MANUFACTURER, AND CONSULTANT. EXACT AIM, TILT, AND ORIENTATION OF LIGHT FIXTURES TO BE CONFIRMED ON SITE. AFTER SUBSTANTIAL COMPLETION, CONTRACTOR TO ARRANGE WITH LIGHTING MANUFACTURER TO FULLY COMMISSION LIGHTING SYSTEM, INCLUDING NIGHT TIME MEASUREMENTS TO BE RECORDED ON SCALED SITE PLAN DRAWING AND STAFF TRAINING ON ANY CONTROL SYSTEMS.
6. ELECTRICAL WIRING, CABLING, AND EQUIPMENT ARE SHOWN ON PLANS DIAGRAMMATICALLY. IT WILL BE THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO CONFIRM CONDITIONS ON SITE FOR THEIR EXACT LOCATION AND ROUTING PRIOR TO INSTALLATION.
7. INSTALLATION DETAILS TO BE VERIFIED AND COORDINATED ON SITE BY THE CONTRACTOR. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE ALL REQUIRED COMPONENTS AND MATERIAL FOR INSTALLATION.
8. CONTRACTOR TO PROVIDE NEW CONDUIT AND EXTEND EXISTING CONDUIT TO SUIT NEW ELECTRICAL REQUIREMENTS. ANY DAMAGED CONDUIT TO BE REPLACED WITH NEW AS REQUIRED. CONTRACTOR TO COORDINATE EXACT REQUIREMENTS ON SITE.
9. CONTRACTOR TO LABEL ALL DEVICES AFTER CONSTRUCTION COMPLETION WITH THE PANEL AND CIRCUIT NUMBER.
10. EXISTING CIRCUITS, EQUIPMENT AND COMPONENTS SHOWN ON PLANS WERE RETRIEVED FROM AS-BUILT DRAWINGS AND VISUAL INSPECTION AND ARE PROVIDED FOR INFORMATION ONLY. IT IS THE CONTRACTORS RESPONSIBILITY TO VERIFY ALL EXISTING INFORMATION AND TO CONFIRM CIRCUITS BY TRACING THEM TO THE SOURCE.

LUMINAIRE SCHEDULE

TYPE	MANUFACTURER	MODEL	CONFIGURATION	SOURCE	DRIVE CURRENT	DISTRIBUTION	CRI	VOLTAGE	BASE	POLE
A	LUMCA	CPN14	6	LED	700mA	L3	70	120VAC	NCC 660.4.2	NCC 660.5.1

DUCTBANK SCHEDULE

No.	FROM	TO	DIA.	SERVICE	CONDUCTORS
1	DISTRIBUTION KIOSK	LIGHT STANDARDS P1 AND P2	53mm PVC	120VAC	2#10AWG RWU90 + BOND
2	DISTRIBUTION KIOSK	PXO UNITS	53mm PVC	120VAC	2#10AWG RWU90 + BOND
3	DISTRIBUTION KIOSK	ELECTRICAL HAND HOLE 3	53mm PVC	SPARE	EMPTY C/W PULL STRING
4	DISTRIBUTION KIOSK	ELECTRICAL HAND HOLE 3	53mm PVC	SPARE	EMPTY C/W PULL STRING

issued or revised
émis ou révisé

no.	description	date
4	FOR TENDER	16-07-21
3	FOR REVIEW 100%	15-10-19
2	FOR REVIEW 99%	30-09-19
1	FOR REVIEW 70%	11-09-19

project
projet

**ONEC LAY BY
AND PARKING AREA**

drawing
dessin

**ELECTRICAL
LIGHTING LAYOUT
NEW CONSTRUCTION**

approved by
approuvé par ERIC LAFLEUR

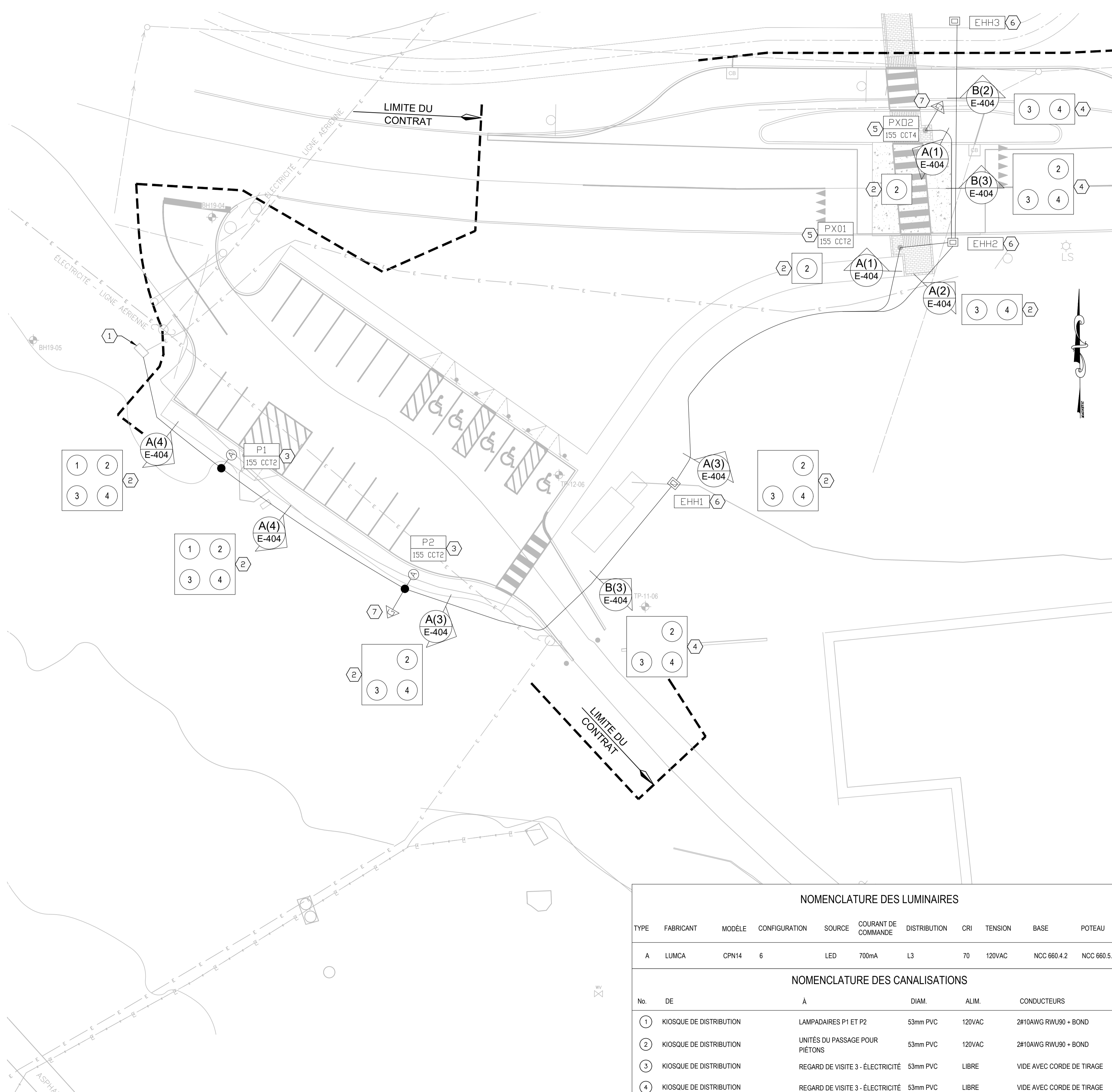
designed by
conçu par TRAVIS TANNER

drawn by
dessiné par TRAVIS TANNER

date 22 AUG 2019 scale
échelle 1:200

NCC project no.
no. du projet de la CCN sheet no.
no. de la feuille

DC-190103 **E-401**



- ### # NOTES CLÉS
- BRANCHER QUATRE (4) NOUVEAUX CONDUITS RIGIDES EN PVC 53mm AU KIOSQUE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE EXISTANT. FOURNIR DEUX (2) INTERRUPTEURS 15A, 1P NEUFS ASSORTIS À L'EXISTANT DANS LE KIOSQUE #155 DE LA CCN, PANNEAU DE DISTRIBUTION 120/240V P-155. BRANCHER LES NOUVEAUX CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE ET LES CIRCUITS ÉLECTRIQUES DU PASSAGE POUR PIÉTONS AUX NOUVEAUX INTERRUPTEURS DANS LE PANNEAU EXISTANT. FOURNIR UNE NOUVELLE NOMENCLATURE ACTUALISÉE DACTYLOGRAPHIÉE DU PANNEAU POUR LE PANNEAU DU KIOSQUE DE DISTRIBUTION EXISTANT. S'ASSURER QUE LES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES ET LES CONTACTEURS D'ÉCLAIRAGE FONCTIONNENT BIEN.
 - FOURNIR UNE CANALISATION À ENFOUISSEMENT DIRECT POUR LES CÂBLES ET LES CONDUITS SELON LA NOMENCLATURE DES CONDUITS. LE CHEMINEMENT PRÉCIS DES CONDUITS SERA DÉTERMINÉ SUR LES LIEUX AVEC LE GESTIONNAIRE DU CONTRAT ET LE GESTIONNAIRE DE PROJET DE LA CCN.
 - FOURNIR UNE NOUVELLE SEMELLE DE BÉTON, DE NOUVEAUX APPAREILS D'ANCRAGE ET LES MATÉRIELLES CONNEXES REQUIS POUR L'INSTALLATION DU NOUVEAU LAMPADAIRE. COORDONNER LES PASSAGES DES CONDUITS DANS LA BASE DE BÉTON AVEC LA DISPOSITION DES BARRES D'ARMATURE ET LA LOCALISATION DES CANALISATIONS DE CONDUITS. LE POTEAU, LE LUMINAIRE, LES ARTICLES DE QUINCAILLERIE ET LES RACCORDS CONNEXES SERONT FOURNIS PAR LA CCN. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER LA LIVRAISON ET L'ENTREPOSAGE DES LAMPADAIRES DE LA CCN AVEC LE GESTIONNAIRE DE PROJET DE LA CCN. L'ENTREPRENEUR DOIT INSTALLER ET BRANCHER LE LAMPADAIRE SUR LES LIEUX. L'EMPLACEMENT PRÉCIS ET L'ORIENTATION DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE À CONFIRMER SUR LES LIEUX PAR LE GESTIONNAIRE DU CONTRAT ET LE GESTIONNAIRE DE PROJET DE LA CCN. VOIR LE DESSIN E002 POUR LES DÉTAILS.
 - FOURNIR UNE CANALISATION DE CONDUITS ENFOUIS DANS LE BÉTON COMPRENANT LE CÂBLAGE ET LES CONDUITS SELON LA NOMENCLATURE DES CONDUITS. LE CHEMINEMENT PRÉCIS DES CONDUITS DOIT ÊTRE DÉTERMINÉ SUR LES LIEUX PAR LE GESTIONNAIRE DU CONTRAT ET LE GESTIONNAIRE DE PROJET DE LA CCN. TOUS LES CONDUITS DOIVENT TRAVERSER LA CHAUSSÉE PERPENDICULAIREMENT.
 - FOURNIR UN NOUVEAU PASSAGE POUR PIÉTONS, INCLUANT LA SEMELLE DE BÉTON, LES ASSEMBLAGES D'ANCRAGE ET TOUTES LES COMPOSANTES DU PASSAGE POUR PIÉTONS. COORDONNER LES ENTRÉES DES CONDUITS AVEC LA DISPOSITION DES BARRES D'ARMATURE ET DES CANALISATIONS DE CONDUITS. VOIR LE DESSIN C-412 POUR LES DÉTAILS.
 - FOURNIR UN PUIT DE RACCORDEMENT NEUF, DE TYPE USI E-27MT0, AVEC COUVERCLE NEUF DE TYPE USI F4, OU ÉQUIVALENT.
 - FOURNIR UNE TIGE DE MISE À LA TERRE AUX POINTS P2 ET PX02, SELON LES EXIGENCES DU DÉTAIL LID005H DE LA VILLE D'OTTAWA, COMME INDIQUÉ SUR LE DESSIN E-404.

- ### NOTES GÉNÉRALES
- À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE, TOUT LE MATÉRIEL EXISTANT QUI DOIT DEMEURER EN PLACE EST MONTRÉ EN LIGNES PLEINES MINCES.
 - À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE, TOUT LE MATÉRIEL NEUF EST MONTRÉ EN LIGNES PLEINES ÉPAISSSES.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER SUR PLACE TOUTES LES DIMENSIONS ET EN ASSUME LA RESPONSABILITÉ.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT FINALISER LA LOCALISATION DE TOUTES LES CANALISATIONS DE SERVICES AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX D'EXCAVATION.
 - L'EMPLACEMENT PRÉCIS DES NOUVEAUX LAMPADAIRES DOIT ÊTRE VÉRIFIÉ SUR LES LIEUX AVEC LE GESTIONNAIRE DU CONTRAT, LE GESTIONNAIRE DE PROJET DE LA CCN, LE FABRICANT DU LAMPADAIRE ET LE CONSULTANT. L'ANGLE, L'INCLINAISON ET L'ORIENTATION DES LUMINAIRES DOIT ÊTRE CONFIRMÉ SUR LES LIEUX. À LA SUITE DE L'ACHÈVEMENT SUBSTANTIEL, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER AVEC LE FABRICANT DES LUMINAIRES LA MISE EN SERVICE INTÉGRALE DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE. LE MESURAGE DE L'ÉCLAIRAGE DE NUIT, LA CONSIGNATION DES RÉSULTATS DE CES MESURAGES SUR UN PLAN DE SITE À L'ÉCHELLE, ET LA FORMATION DU PERSONNEL QUANT À L'OPÉRATION ET AU MAINTIEN DES SYSTÈMES DE COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE.
 - LA FILERIE, LE CÂBLAGE ET LE MATÉRIEL SONT INDIQUÉS DANS LES DESSINS SOUS FORME SCHEMATIQUE. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE CONFIRMER LES CONDITIONS PRÉCISES SUR LES LIEUX ET D'ÉTABLIR LA POSITION ET LES TRACÉS OPTIMAUX AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX D'INSTALLATION.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER ET COORDONNER LES DÉTAILS D'INSTALLATION SUR LES LIEUX. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR TOUTES LES COMPOSANTES ET TOUT LE MATÉRIEL POUR UNE INSTALLATION SELON LES RÈGLES DE L'ART.
 - L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR DES NOUVEAUX CONDUITS ET PROLONGER LES CONDUITS EXISTANTS DE MANIÈRE À RÉPONDRE AUX EXIGENCES D'INSTALLATION DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES. TOUT CONDUIT ENDOMMAGÉ DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN CONDUIT NEUF, TEL QU'EXIGÉ. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER LES EXIGENCES PRÉCISES SUR LES LIEUX.
 - À L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION, L'ENTREPRENEUR DOIT IDENTIFIER TOUS LES DISPOSITIFS AUX MOYEN D'ÉTIQUETTES INDICANT LES DÉTAILS DU PANNEAU ET DU CIRCUIT.
 - LES CIRCUITS, LE MATÉRIEL ET LES COMPOSANTES INDIQUÉS DANS LES DESSINS PROVIENNENT DE DESSINS « D'APRÈS EXÉCUTION » ET D'INSPECTIONS VISUELLES EFFECTUÉS SUR LES LIEUX, ET CETTE INFORMATION EST FOURNIE À TITRE INDICATIF SEULEMENT. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE VÉRIFIER L'EXACTITUDE DE TOUTE L'INFORMATION FOURNIE ET DE CONFIRMER LES CIRCUITS EN LES RETRAÇANT JUSQU'À LA SOURCE.

NOMENCLATURE DES LUMINAIRES

TYPE	FABRICANT	MODÈLE	CONFIGURATION	SOURCE	COURANT DE COMMANDE	DISTRIBUTION	CRI	TENSION	BASE	POTEAU
A	LUMCA	CPN14	6	LED	700mA	L3	70	120VAC	NCC 660.4.2	NCC 660.5.1

NOMENCLATURE DES CANALISATIONS

No.	DE	À	DIAM.	ALIM.	CONDUCTEURS
①	KIOSQUE DE DISTRIBUTION	LAMPADAIRES P1 ET P2	53mm PVC	120VAC	2#10AWG RWU90 + BOND
②	KIOSQUE DE DISTRIBUTION	UNITÉS DU PASSAGE POUR PIÉTONS	53mm PVC	120VAC	2#10AWG RWU90 + BOND
③	KIOSQUE DE DISTRIBUTION	REGARD DE VISITE 3 - ÉLECTRICITÉ	53mm PVC	LIBRE	VIDE AVEC CORDE DE TIRAGE
④	KIOSQUE DE DISTRIBUTION	REGARD DE VISITE 3 - ÉLECTRICITÉ	53mm PVC	LIBRE	VIDE AVEC CORDE DE TIRAGE

 issued of revised
émis ou révisé

no.	description	date
4	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
3	POUR EXAMEN 100%	15-10-19
2	POUR EXAMEN 99%	30-09-19
1	POUR EXAMEN 70%	11-09-19

 project
projet

**ONEC - AIRE D'ATTENTE ET
PARC DE STATIONNEMENT**

 drawing
dessin

**ÉLECTRICITÉ - APPAREILS
D'ÉCLAIRAGE - NOUVEAUX
TRAVAUX**

 approved by
approuvé par ERIC LAFLEUR

 designed by
conçu par TRAVIS TANNER

 drawn by
dessiné par TRAVIS TANNER

 date 22 AUG 2019 scale 1:200
échelle

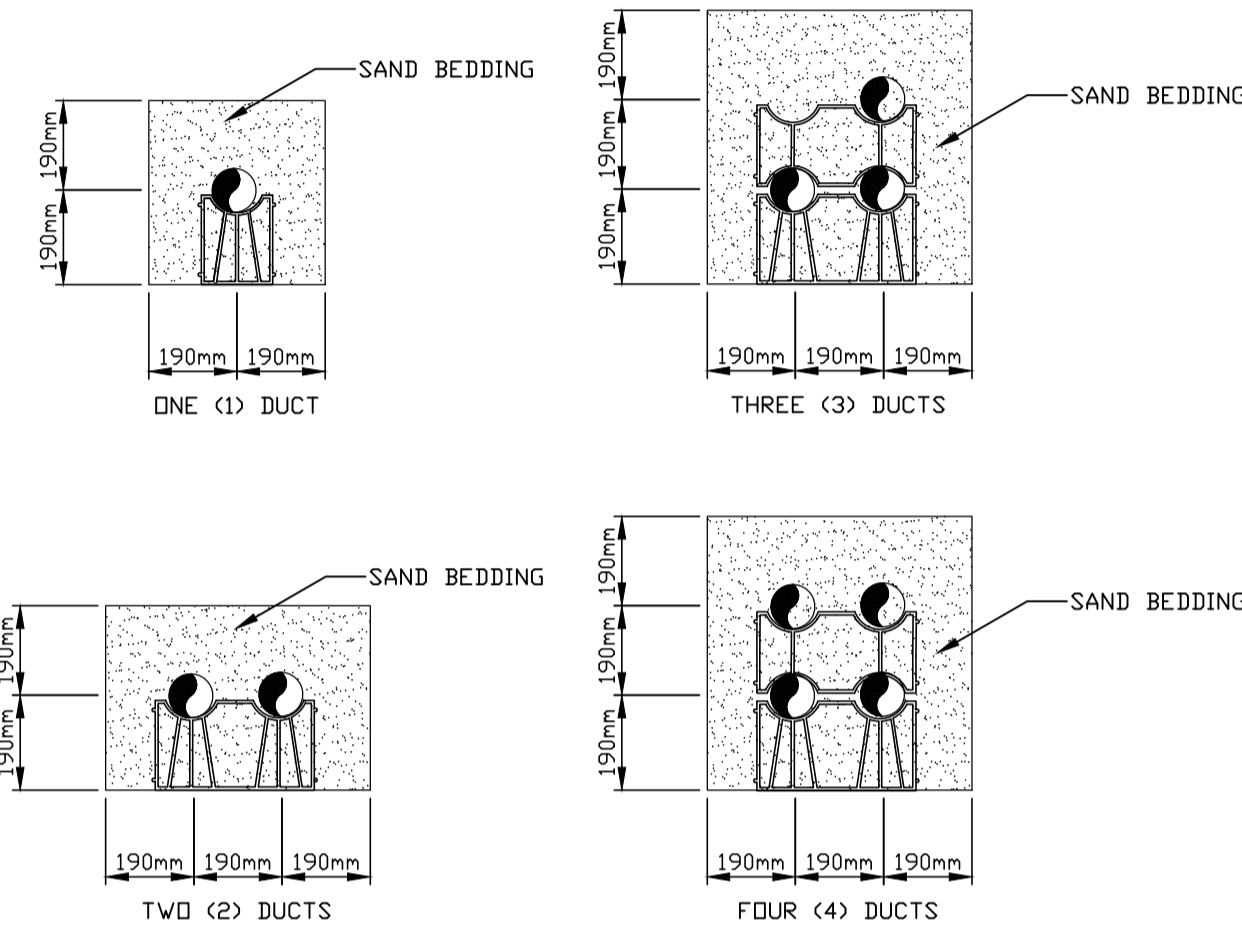
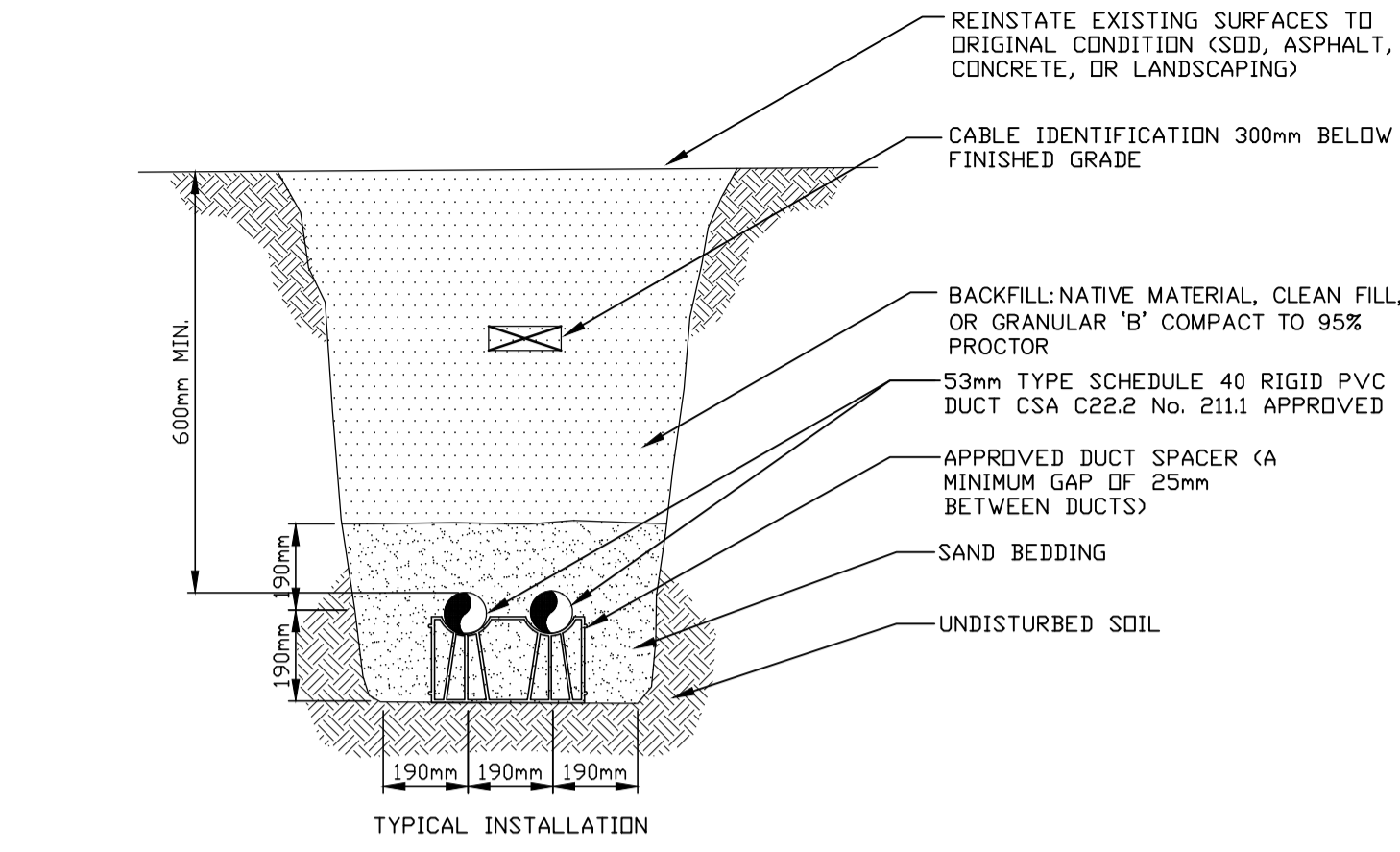
 NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille
DC-190103 E-402

issued / révisé / émis ou révisé		
no.	description	date
4	FOR TENDER	16-07-21
3	FOR REVIEW 100%	15-10-19
2	FOR REVIEW 99%	30-09-19
1	FOR REVIEW 70%	11-09-19
no.	description	date

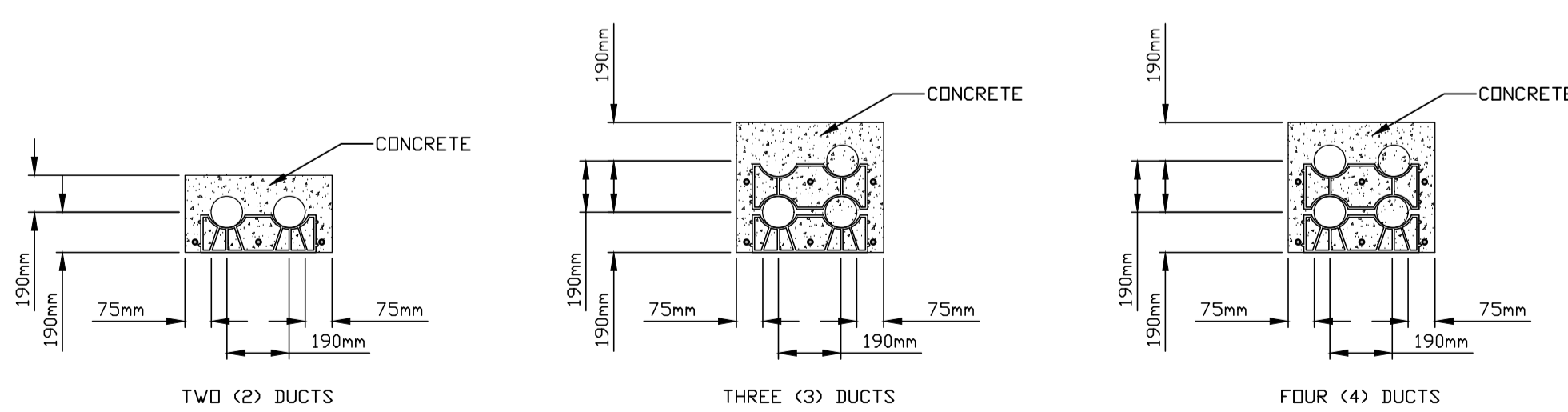
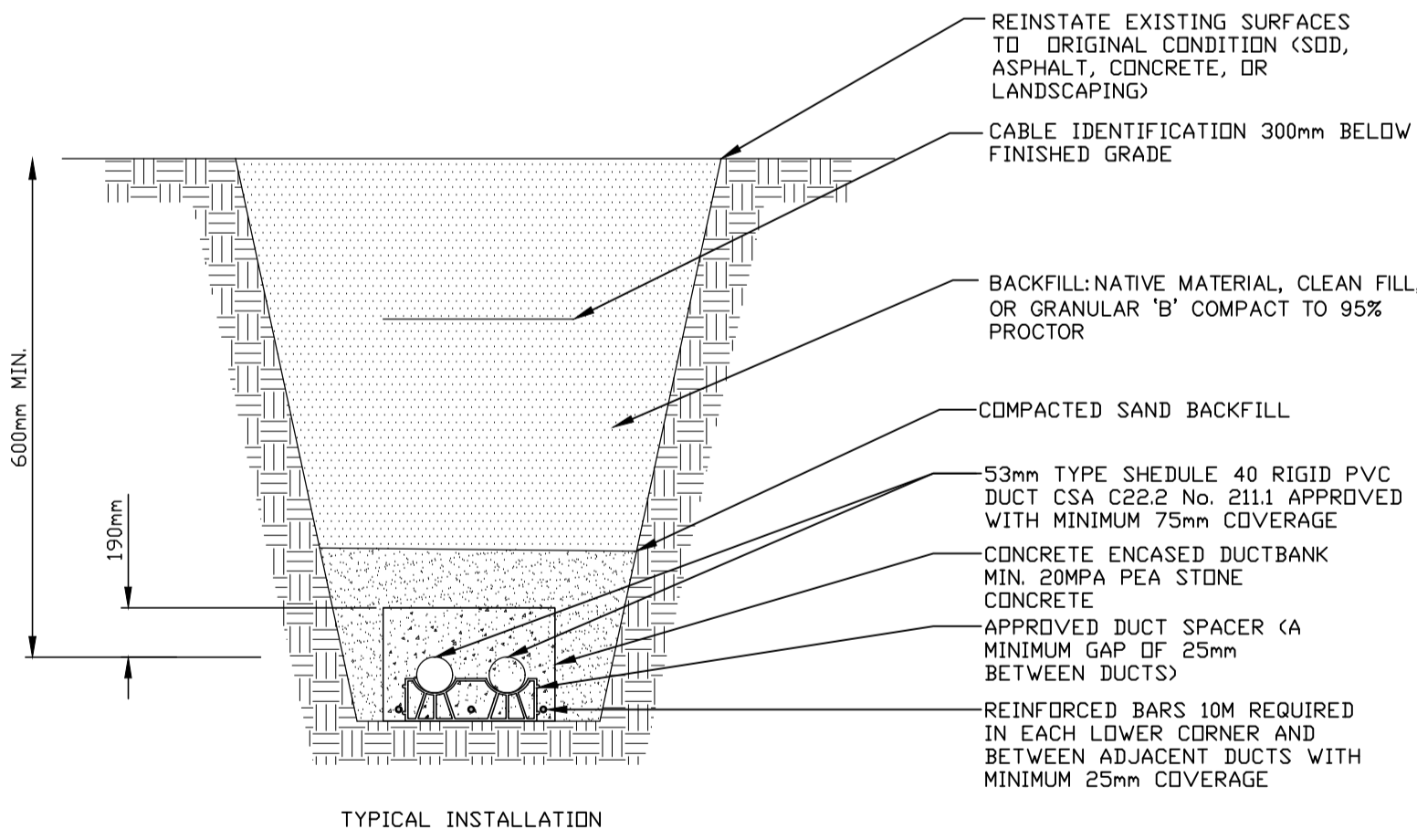
project / projet
ONEC LAY BY AND PARKING AREA

drawing / dessin
**ELECTRICAL DETAILS
NEW CONSTRUCTION**

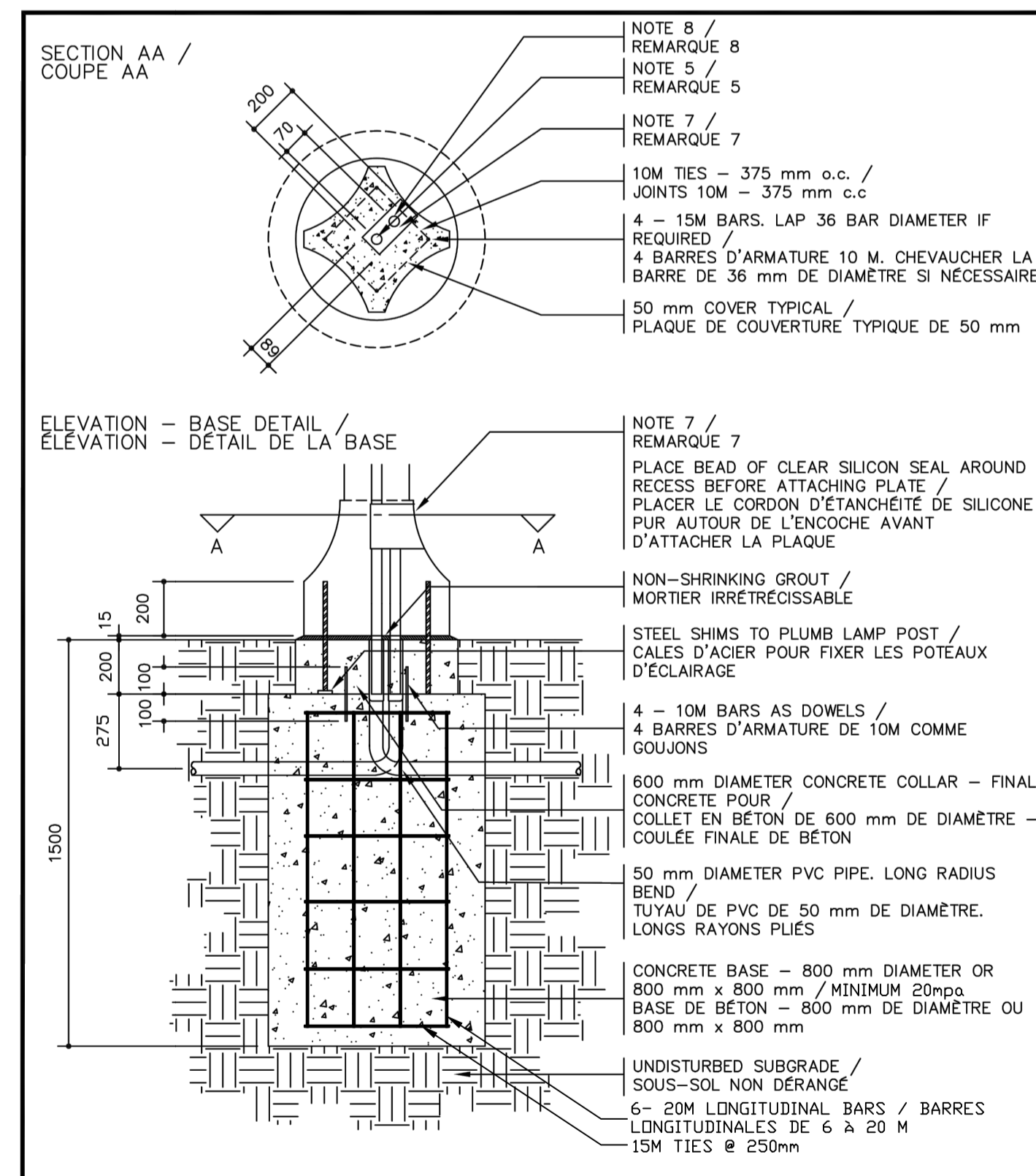
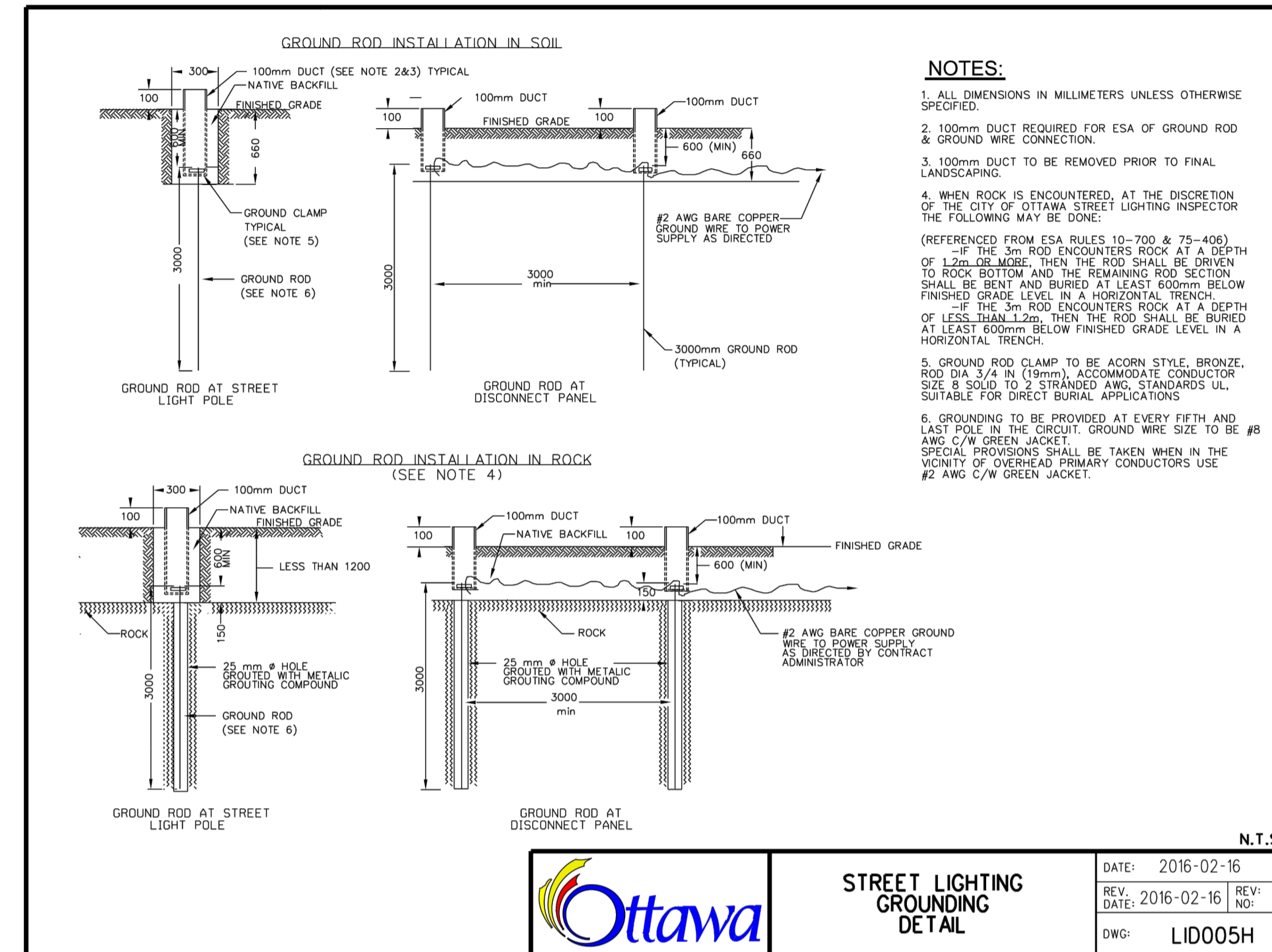
approved by / approuvé par	ERIC LAFLEUR
designed by / conçu par	TRAVIS TANNER
drawn by / dessiné par	TRAVIS TANNER
date	22 AUG 2019
NCC project no. / no. du projet de la CCN	sheet no. / no. de la feuille
DC-190103	E-403



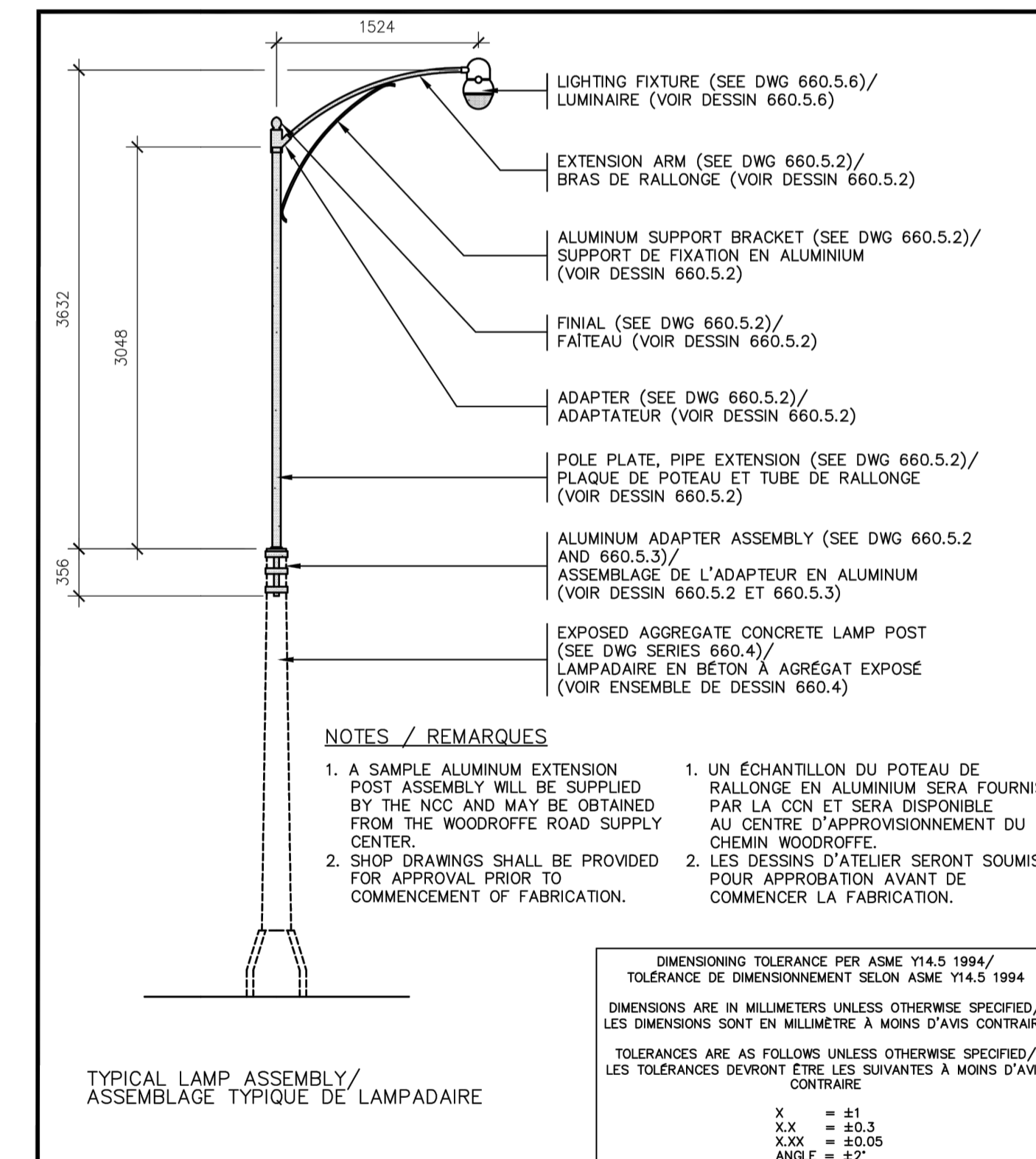
A TYPICAL DIRECT BURIED CONDUIT DETAIL
E-403 SCALE / ÉCHELLE: N.T.S.



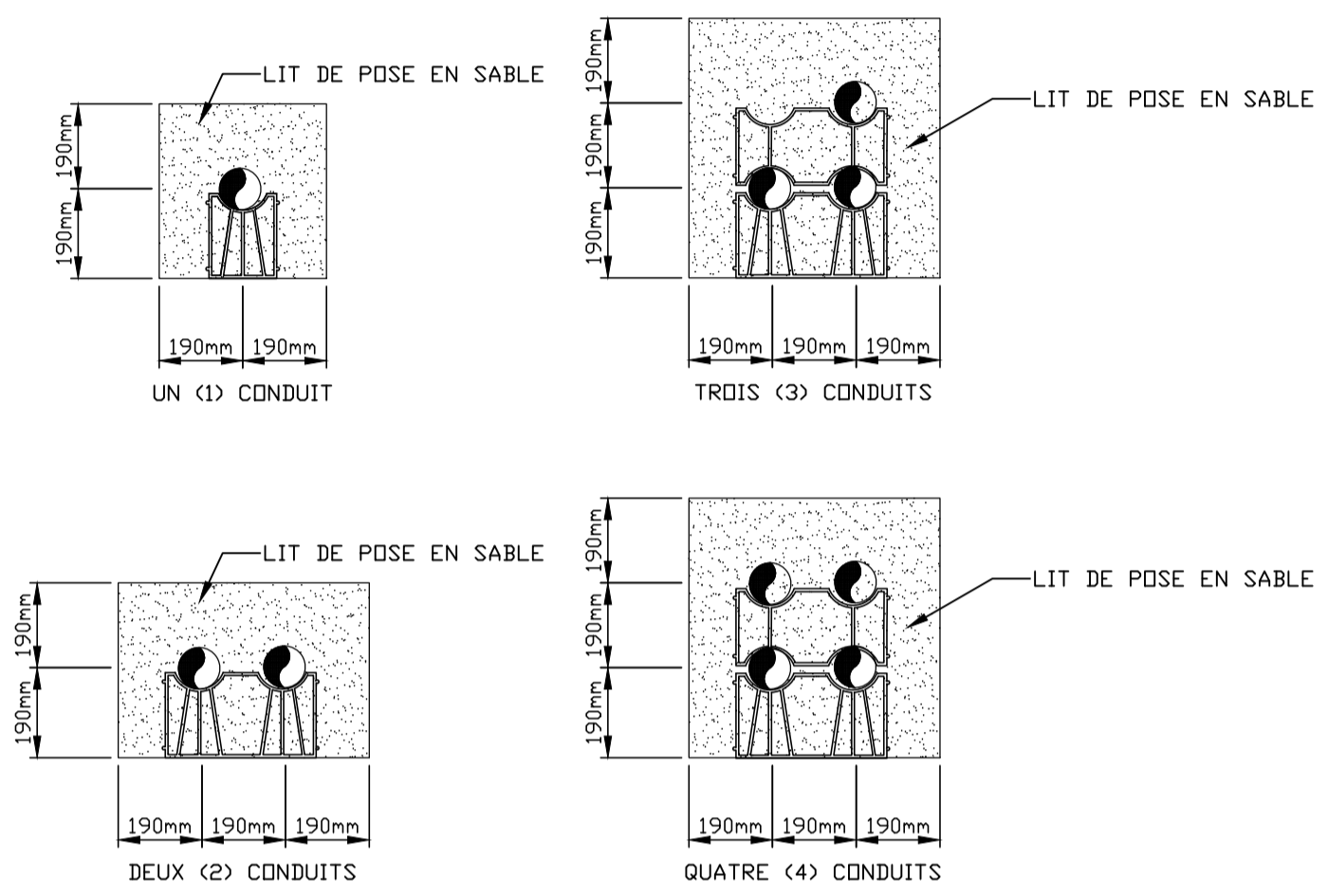
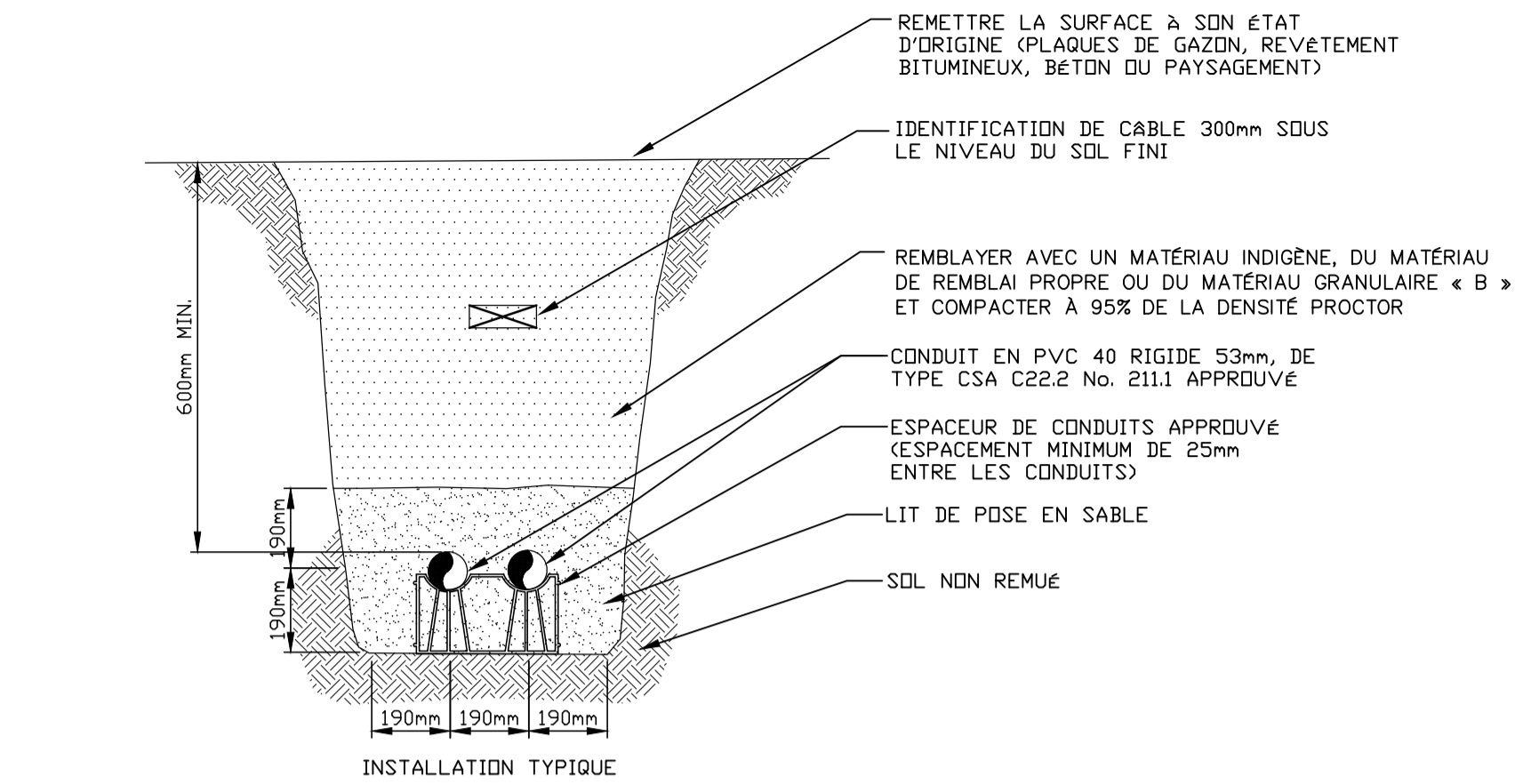
B TYPICAL CONCRETE ENCASED CONDUIT DETAIL
E-403 SCALE / ÉCHELLE: N.T.S.



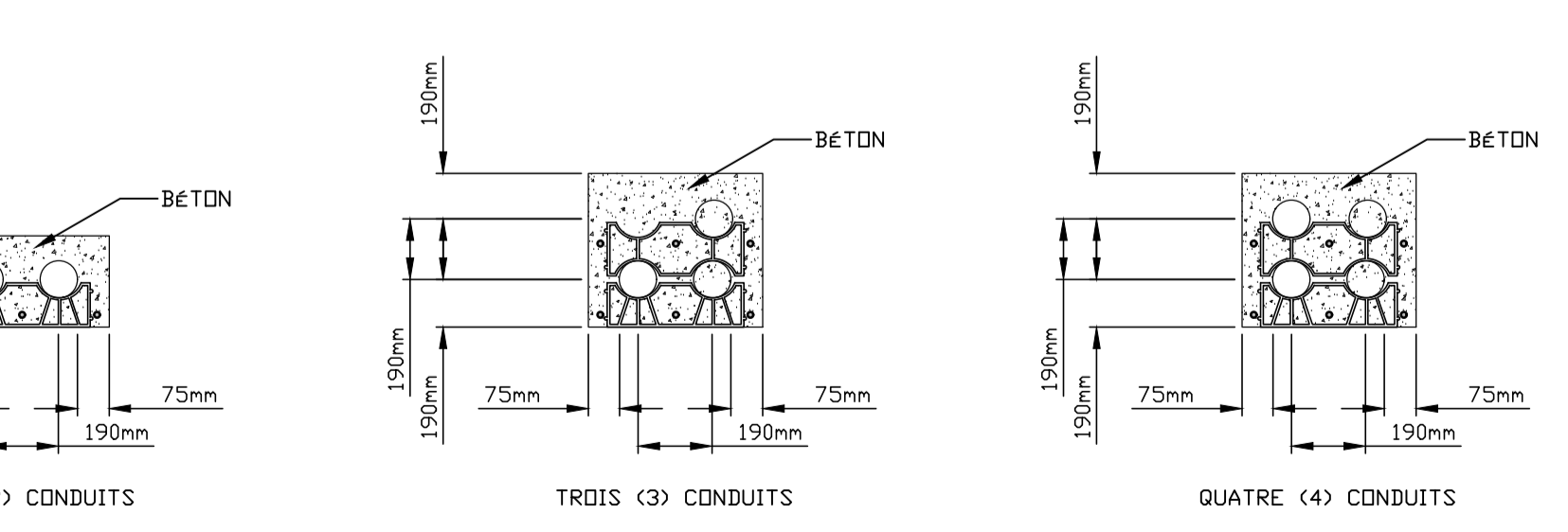
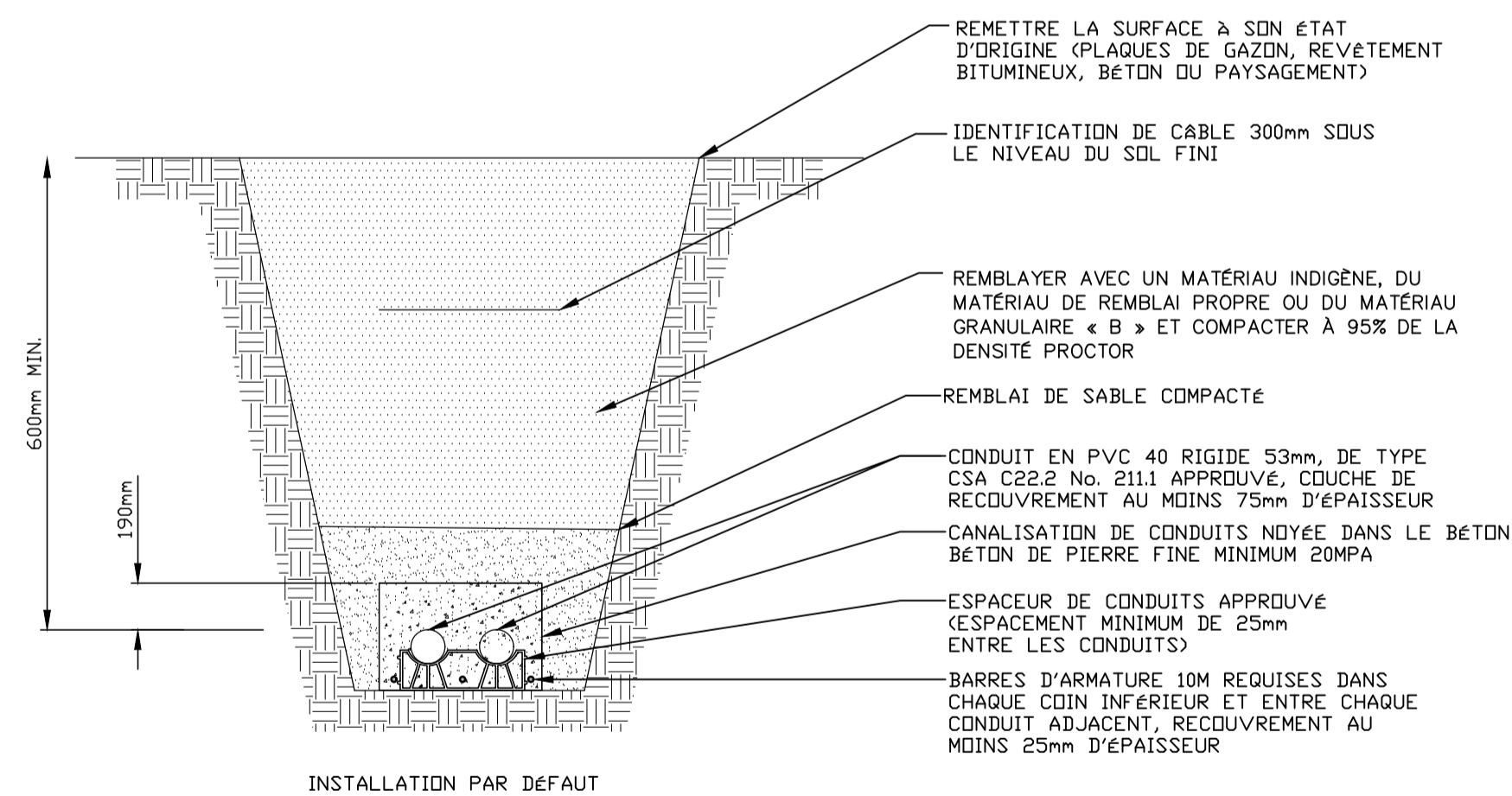
National Capital Commission / Commission de la Capitale nationale	Canada
Design and Construction / Design et construction	scale / échelle
project / projet	designed by / conçu par
drawing / dessin	reviewed by / revu par
CONCRETE LAMP POST / POTEAU D'ÉCLAIRAGE EN BÉTON	ENGINEERING / GENIE
	date
	96/01/15
	sheet no. / no. de la feuille
	660.4.2



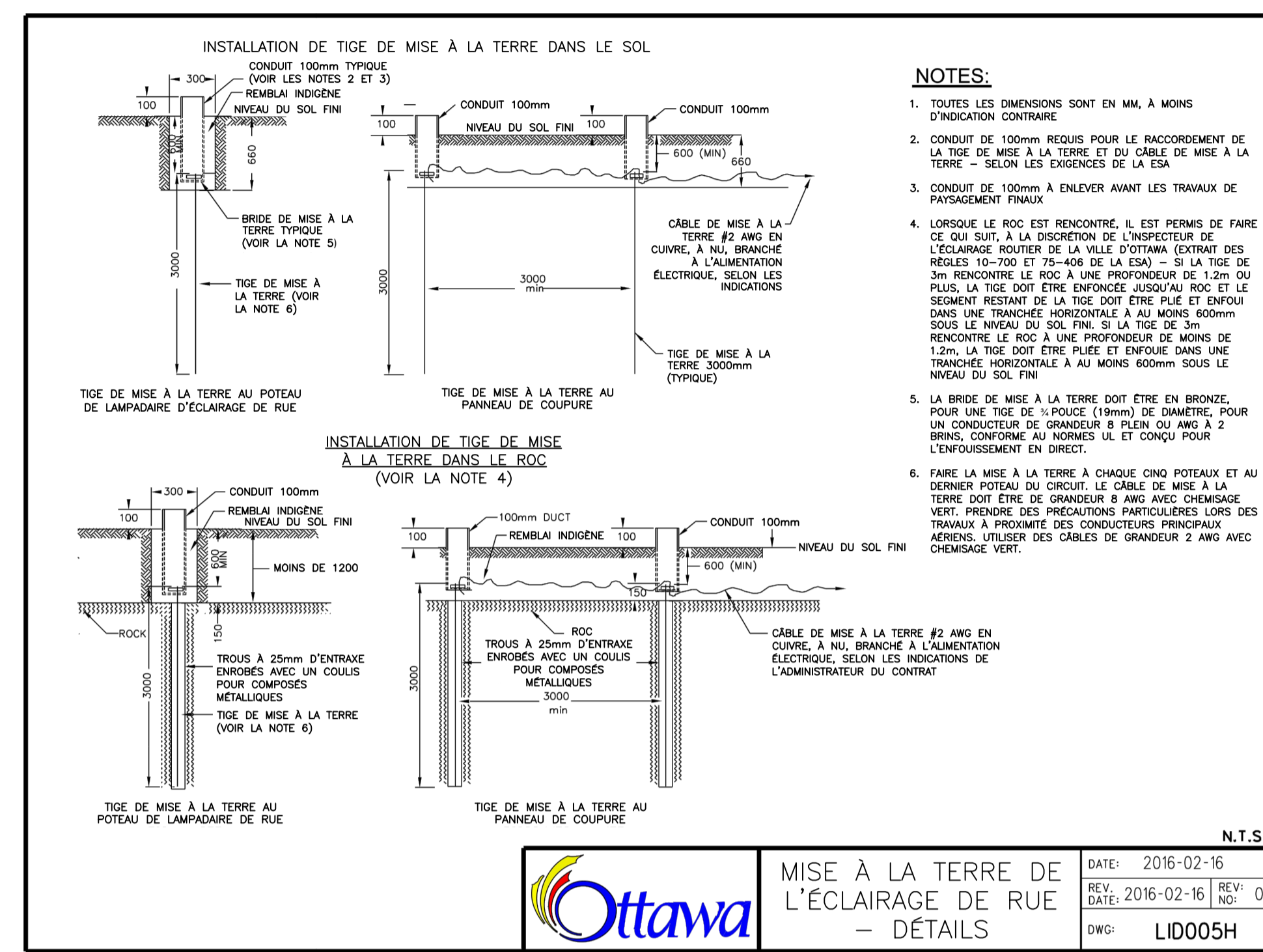
National Capital Commission / Commission de la Capitale nationale	Canada
Design and Construction / Design et construction	scale / échelle
project / projet	designed by / conçu par
drawing / dessin	reviewed by / revu par
ALUMINUM EXTENSION POST / POTEAU DE RALLONGE EN ALUMINIUM	ENGINEERING / GENIE
	date
	FEB/FEV 2008
	sheet no. / no. de la feuille
	660.5.1



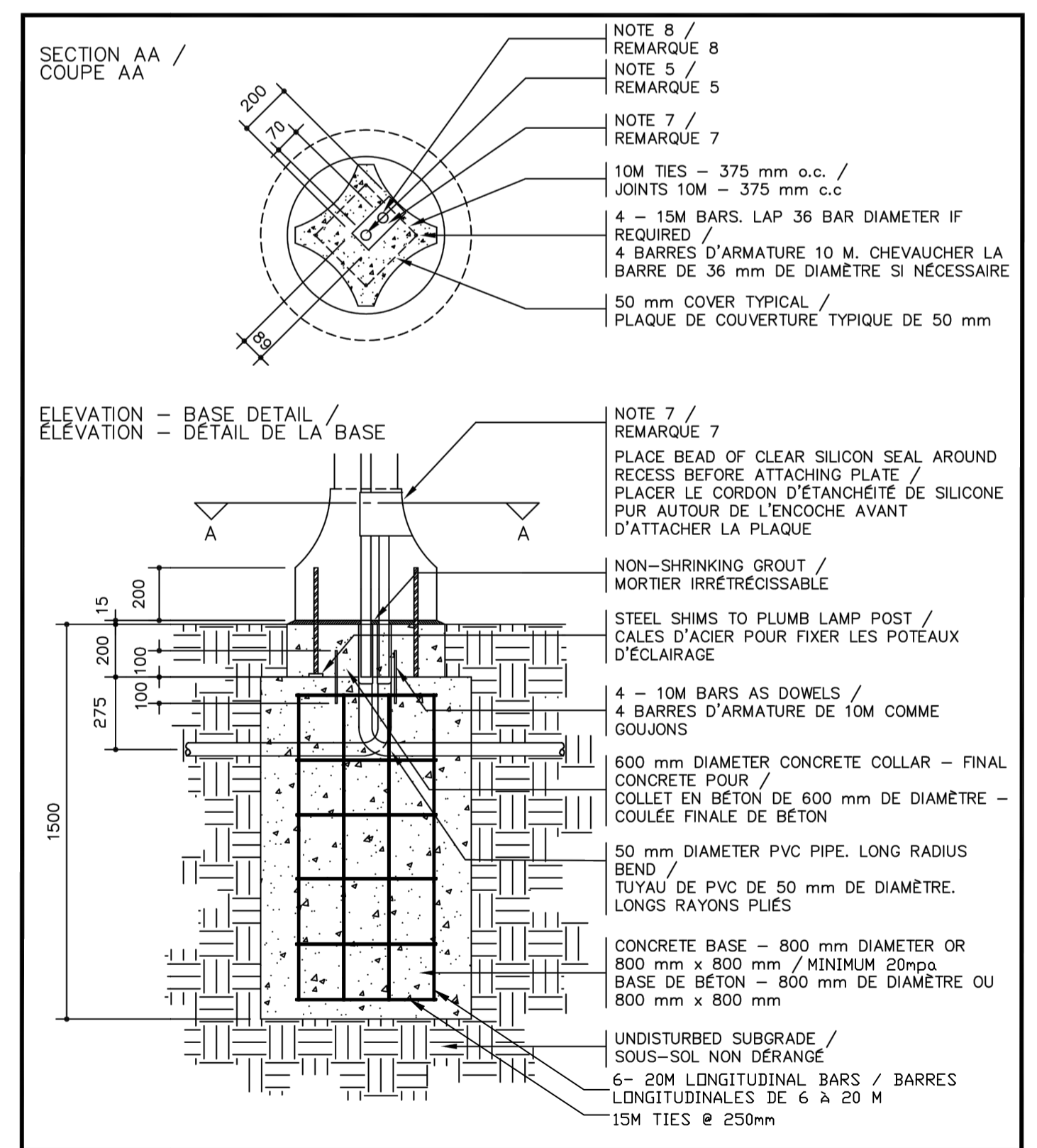
A DÉTAIL DE CONDUIT À ENFOUSSEMENT DIRECT - TYPIQUE
E-404 SCALE / ÉCHELLE: N.T.S.



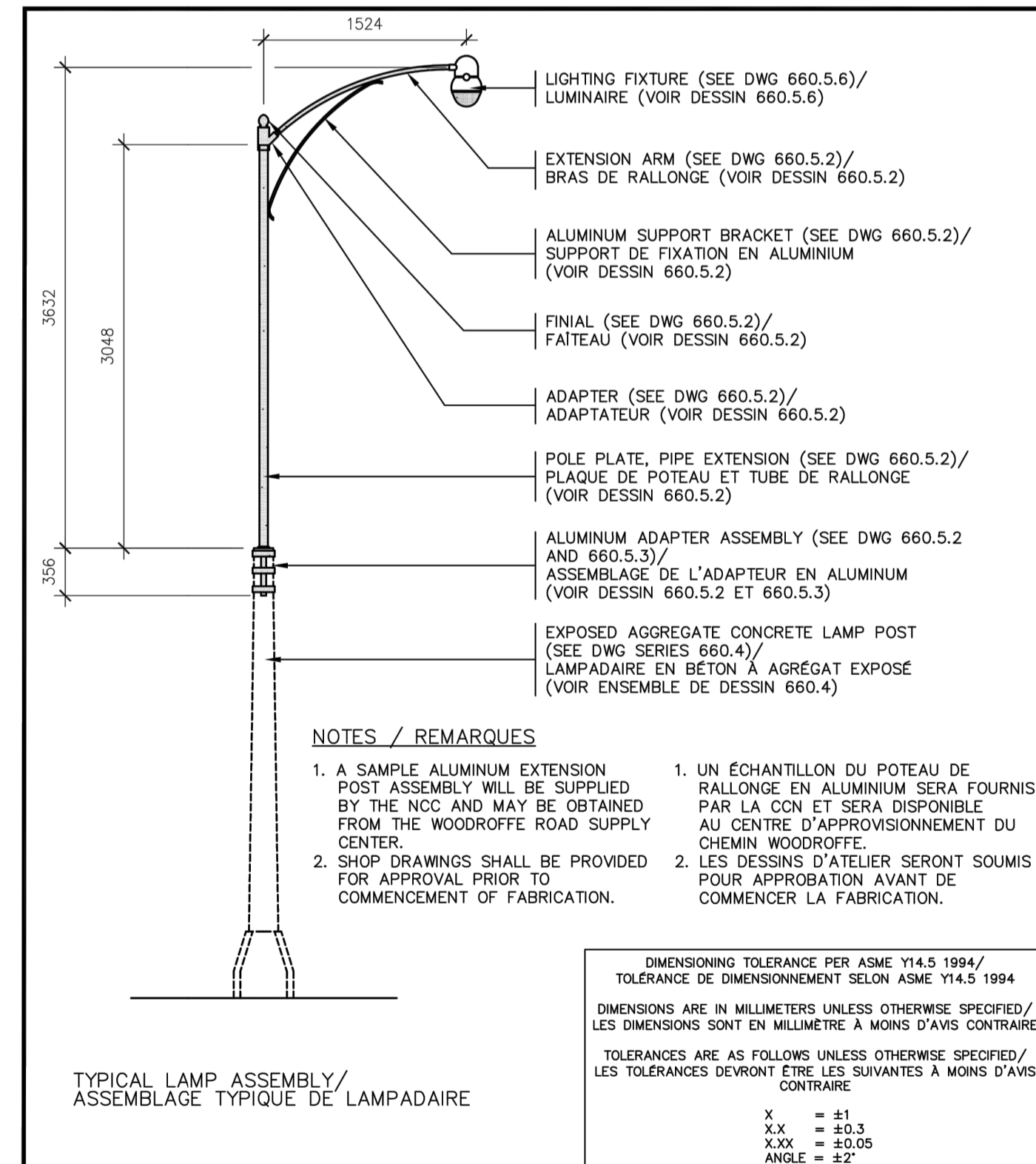
B DÉTAIL DE CONDUIT NOYÉ DANS LE BÉTON - TYPIQUE
E-404 SCALE / ÉCHELLE: N.T.S.



MISE À LA TERRE DE L'ÉCLAIRAGE DE RUE - DÉTAILS
DATE: 2016-02-16
REV. DATE: 2016-02-16
DWG: L1005H



designed by / conçu par: ENGINEERING/GENIE
date: 96/01/15
sheet no. / no. de la feuille: 660.4.2



designed by / conçu par: ENGINEERING/GENIE
date: FEB/FEV 2008
sheet no. / no. de la feuille: 660.5.1

issued / révisé

no.	description	date
4	POUR APPEL D'OFFRES	16-07-21
3	POUR EXAMEN 100%	15-10-19
2	POUR EXAMEN 99%	30-09-19
1	POUR EXAMEN 70%	11-09-19

ONEC - AIRE D'ATTENTE ET PARC DE STATIONNEMENT

ÉLECTRICITÉ - DÉTAILS - NOUVEAUX TRAVAUX

approved by / approuvé par: ERIC LAFLEUR
designed by / conçu par: TRAVIS TANNER
drawn by / dessiné par: TRAVIS TANNER
date: 22 AUG 2019
NCC project no. / no. du projet de la CCN: DC-190103

scale / échelle: N.T.S.
sheet no. / no. de la feuille: E-404