



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Motor Test Power Supply SYSTÈME D'ALIMENTATION POUR LA MISE À L'ESSAI DE MOTEURS	
Solicitation No. - N° de l'invitation W355B-227870/A	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client W355B-22-7870	Date 2021-09-02
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SHAL-220-11339	
File No. - N° de dossier HAL-1-87056 (220)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Atlantic Daylight Saving Time ADT on - le 2021-09-16 Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dunphy, Nancy	Buyer Id - Id de l'acheteur hal220
Telephone No. - N° de téléphone (902) 456-4287 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification 007 est soulevée pour répondre aux questions potentielles des soumissionnaires, comme suit :

Question 24

Annexe A 2.34 Il n'est pas clair pour nous si les soumissionnaires doivent développer le logiciel ou s'il sera fourni par l'utilisateur final, pouvez-vous s'il vous plaît clarifier?

Réponse 24

Les logiciels doivent être fournis par le fournisseur ou le soumissionnaire

Question 25

Annexe 2.35 Quoi qu'il en soit, nous devons savoir quels paramètres il surveille pour nous assurer que notre unité est compatible.

Réponse 25

Le logiciel doit être capable de se connecter à un test et d'enregistrer l'ampérissement, la tension, le régime, les hp, le pf, l'efficacité et le couple pendant que le moteur est testé à différents intervalles et de rapporter les résultats.

Question 26

Nous avons une question au sujet des articles 2.28 et 2.29 de la demande de soumissions en cause.

- 2.28 Pleine charge 100hp.
- 2.29 Aucune charge 500hp.

Pourriez-vous s'il vous plaît clarifier ce que cette information est? S'agit-il de données motrices? Si c'est le cas, nous avons la tension et l'ampérissement AC et DC. Pourquoi ces données ont-elles été fournies? Avez-vous besoin de tester les moteurs dans des conditions de pleine charge et sans charge?

Réponse 26

- 2.28 Pleine charge 100hp. Réponse AC MOTOR
- 2.29 Aucune charge 500hp. Réponse AC MOTOR

Il s'agit de la gamme de tests requis pour cet équipement d'essai.

Question 27

Partie 1

C'est l'ensemble complet du banc d'essai du moteur? Nous aimerions savoir, avez-vous seulement besoin des unités d'alimentation ou de l'ensemble complet des systèmes de banc d'essai de moteur?

Partie 2

Si j'ai bien compris, vous avez besoin d'un système complet de banc d'essai de moteur. De cette façon, veuillez indiquer clairement quels sont les éléments de test requis? Dans la réponse 20 de l'amendement no 5, vous avez seulement mentionné Réponse 20 : Ampéring des moteurs nouvellement enroulés, chaque phase ». N'importe quoi d'autre?

N° de l'invitation - Sollicitation No.
W355B-227870/A

N° de la modif - Amd. No.
007

Id de l'acheteur - Buyer ID
hal220

N° de réf. du client - Client Ref. No.
W355B-22-7870

File No. - N° du dossier
HAL -1-87056

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Réponse 27 Partie 1

L'EBO indique clairement l'alimentation d'essai du moteur. Les spécifications de l'équipement requis se trouvent également dans l'EBO. Idéalement, une unité qui répond à ces spécifications répondrait à l'exigence.

Réponse 27 Partie 2

L'ampérage est le principal critère d'essai. La tension, la puissance hp, le pf, le régime, l'efficacité et le couple devront également être enregistrés à différents intervalles pendant les tests et les résultats des rapports.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES