

Demande de Renseignements – Système de mouvement du poste de pilotage pour le Navire de Combat Canadien

Clause de non-responsabilité

Cette Demande de Renseignement (DDR) n'est ni un appel d'offres ni une Demande de Propositions (DP). Aucun accord ou contrat ne sera conclu sur la base de cette DDR. La publication de cette DDR ne doit en aucun cas être considérée comme un engagement de la part du gouvernement du Canada, ni comme une autorité pour les répondants potentiels d'entreprendre des travaux qui pourraient être facturés au Canada. Cette DDR ne doit pas être considérée comme un engagement à émettre une sollicitation ultérieure ou à attribuer un ou plusieurs contrats pour les travaux décrits dans le présent document.

La participation à cette DDR est encouragée, mais n'est pas obligatoire. Il n'y aura pas de présélection de fournisseurs potentiels aux fins d'entreprendre des travaux futurs à la suite de cette DDR. De même, la participation à cette DDR n'est pas une condition ou une condition préalable à la participation à toute sollicitation ultérieure potentielle.

Les répondants ne seront pas remboursés des frais engagés pour participer à cette DDR.

Background

Dans le cadre de la politique de défense du Canada, Protection, sécurité, engagement (PSE), le gouvernement s'est engagé à faire l'acquisition de 15 navires de combat canadien (NCC). Ces navires constitueront la principale plateforme de combat de surface navale du Canada. Les NCC posséderont une bonne capacité de combat et seront polyvalents. Ils seront en mesure de partir

rapidement en déploiement, n'importe où dans le monde, seuls ou au sein d'une coalition canadienne ou internationale, et ce, pendant de nombreux mois, tout en ayant des besoins logistiques limités.

Les NCC pourront exécuter toute une gamme de tâches, dont les suivantes :

- le déploiement d'une puissance de combat décisive en mer;
- le soutien aux Forces armées canadiennes, et aux alliés du Canada sur terre;
- la lutte contre la piraterie et le terrorisme, les opérations d'interdiction et d'imposition d'un embargo dans le contexte des opérations d'intensité moyenne;
- l'acheminement d'une aide humanitaire, l'exécution de missions de recherche et de sauvetage,
- l'application de la loi et les missions visant à faire respecter la souveraineté dans le contexte des engagements régionaux du Canada.

Par ce projet, 15 navires, qui remplaceront les destroyers de la classe Iroquois déjà mis hors service et les frégates de la classe Halifax, seront acquis au coût estimé de 56 à 60 milliards de dollars. Les coûts liés au personnel, à l'exploitation et à l'entretien des NCC tout au long de leur cycle de vie sont beaucoup influencés par le modèle du navire; ils ne seront donc disponibles que plus tard dans le processus. Ces coûts comprennent également les coûts relatifs à l'acquisition de munitions, à la prestation de la formation, au soutien et à l'apport d'améliorations à l'infrastructure nécessaires. On prévoit que la construction du premier NCC commencera en 2023/2024.

En tant que capacité de base de cette classe de navires, le NCC aura la capacité d'embarquer l'hélicoptère CH-148. Pour y parvenir, Recherche et développement pour la défense Canada (RDDC) a mis au point un prototype de système de mouvement du poste de pilotage qui est maintenant requis pour les opérations sécuritaires de l'hélicoptère à partir du poste de pilotage en mer.

Qu'est-ce que le Système de mouvement du poste de pilotage

Le Système de mouvement du poste de pilotage se compose de capteurs, de liaisons de données vers le navire, d'ordinateurs avec un logiciel personnalisé et des consoles dans divers compartiments tels que le pont, la salle de contrôle du poste de pilotage et l'officier des signaux d'atterrissage (LSO) compartiment. Les écrans, qui peuvent être personnalisés pour les opérateurs à chaque emplacement du navire, fournissent des informations sur les mouvements du vent et du navire en temps réel par rapport aux limites opérationnelles établies. Ils peuvent également fournir des informations sur la vitesse et le cap du navire les meilleurs ou les meilleurs compromis pour obtenir des mouvements minimaux du navire dans un état de mer donné.

But

Le but de cette DDR est d'aviser les soumissionnaires potentiels que le MDN est intéressé à commercialiser le prototype du système de mouvement du poste de pilotage pour inclusion dans le NCC (jusqu'à 15 navires) et potentiellement inclus dans le cadre du navire Navires de Patrouille Extracôtier et de l'Arctique (jusqu'à 3 navires) et le Navire de Soutien Interarmées (jusqu'à 2 navires). Le ministère souhaite également avoir du soutien en service, ainsi que de la formation pour les écoles de formation navale des côtes est et ouest. La Demande de Proposition (DP) devrait être publiée et disponible pour soumissionner d'ici le 2e trimestre de 2022. Cette

DDR demande également aux soumissionnaires potentiels de répondre à un ensemble de questions générales identifiées dans l'annexe A.

Démonstration technologique

Bien que cela ne soit pas requis pour faire soumission, RDDC Atlantique présentera la technologie et un prototype fonctionnel au DEFSEC Atlantique 2021 la semaine du 5 au 8 octobre 2021. Pour l'accès et l'inscription : [DEFSEC Atlantic 2021 :: Oct 5-7, 2021 :: Halifax, Nova Scotia, Canada :: Register](#)

Point de contact

Les soumissionnaires potentiels sont priés de soumettre leur réponse écrite aux questions identifiées à l'annexe A par courrier électronique directement à :

Alexandre Plourde
Agent des Approvisionnements et des Achats,
Projet Navire de combat canadien (NCC)
Ministère de la Défense nationale
Alexandre.Plourde@forces.gc.ca
CEL: 343-552-1150

Date de fermeture du DDR :

Les réponses à cette DDR doivent être soumises au responsable des achats identifié au plus tard à la fermeture des bureaux le 29 octobre 2021.

Annexe A – Liste de questions standard du système de mouvement du poste de pilotage

Les réponses à la DDR doivent répondre aux questions suivantes :

1. Votre entreprise est-elle intéressée à participer à l'appel d'offres (RFP), dont la publication est actuellement prévue au deuxième trimestre de 2022 pour la commercialisation du système de mouvement du poste de pilotage.

2. Votre entreprise serait-elle intéressée à utiliser le logiciel système de mouvement du poste de pilotage existant de RDDC (avec une licence appropriée) comme base pour le développement d'un système de mouvement du poste de pilotage commercialisé, ou votre organisation préférerait-elle développer son propre logiciel basé sur le document sur les exigences du système technique, qui sera mis à disposition lors de l'appel d'offres. Veuillez inclure un raisonnement lorsque vous choisissez une approche.

3. Votre entreprise serait-elle intéressée à établir un partenariat avec Recherche et développement pour la défense Canada (RDDC) Atlantique pour poursuivre la recherche et le développement du système de mouvement du poste de pilotage, y compris, mais sans s'y limiter, l'amélioration des performances du système, les fonctionnalités supplémentaires, le soutien tout au long de la vie et les mises à jour du système. Veuillez fournir un raisonnement dans votre réponse.

4. Si le contrat est attribué, votre entreprise voit-elle d'autres opportunités de commercialiser le système de mouvement du poste de pilotage dans les marines ou dans autres industries.