



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works & Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Closed Face Piling Install Shag Harbour	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EB144-221024/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EB144-22-1024	<b>Date</b> 2021-09-22
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-SPWA-110-6182	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-1-86034 (110)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT <b>on - le 2021-09-28</b> Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Grant (PWA) Stewart	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa110
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (782) 640-2592 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **La modification n° 002 vise les points suivants :**

### **Questions et réponses**

#### **Question 1 :**

Les détails 3/3/4 et 4/3/4 montrent les nouveaux pieux de défense boulonnés au sommet à travers le garde-roues. La note pour ces détails indique « boulons mécaniques de 25 mm de dia. aux trous de boulons existants à travers le garde-roues (1 800 entraxe) lorsque l'alignement des installations des nouveaux pieux le permet ». Est-ce que cela signifie que seuls les nouveaux pieux qui sont alignés avec les trous existants à travers le garde-roues sont boulonnés au sommet et que tous les autres nouveaux pieux n'ont pas besoin d'être boulonnés à travers le garde-roues?

#### **Réponse 1 :**

En ce qui concerne le mur de pieux jointifs fermés à installer le long de la face sud-est du quai – Section D et décrit dans le détail 4/3/4, tous les nouveaux pieux jointifs fermés en bois du mur doivent être fixés à la cornière d'acier continue (avec cales de bois) et à travers le garde en béton existant lorsque les pieux sont alignés avec un fourreau de boulon dans le garde.

En ce qui concerne le mur de pieux jointifs fermés à installer le long de la face est du quai – Section E et décrit dans le détail 4/3/4, tous les nouveaux pieux jointifs fermés en bois du mur doivent être fixés au nouveau raidisseur en bois et à travers le garde en béton existant lorsque les pieux sont alignés avec un fourreau de boulon dans le garde. Les pieux qui ne sont pas alignés avec les fourreaux de boulon doivent être fixés au garde à l'aide de boulons d'ancrage galvanisés de 25 mm de diamètre avec un système d'ancrage à l'époxy approuvé (enfoncer les ancrages de 200 mm) pour s'assurer que les sommets des pieux jointifs fermés sont fixés au garde avec un espacement d'au plus 1 800 mm.

#### **Question 2 :**

Les visites des lieux ont montré que la ligne de boue sur la face inférieure côté quai des palplanches d'acier se trouve au-dessus de l'élévation de recépage à –0,6 m montrée sur les dessins. Est-il permis de couper les palplanches d'acier au-dessus de l'élévation de la ligne de boue intérieure?

#### **Réponse 2 :**

Oui, l'élévation de recépage peut être amenée à une élévation de 1 m au-dessus du niveau de référence des cartes.

***Toutes les autres modalités demeurent inchangées.***