



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Ship Construction, Refit and Related  
Services/Construction navale, Radoubs et services  
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Navire en fibre de verre de 18pi	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7044-210214/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 0021010214	<b>Date</b> 2021-09-28
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$MC-035-28316	
<b>File No. - N° de dossier</b> 035mc.F7044-210214	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Eastern Daylight Saving Time EDT <b>on - le 2021-10-04</b> Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Roy, Tania	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 035mc
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 355-3337 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de la sollicitation  
F7044-210214/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7044-210214

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
035mc.F7044-210214

Buyer ID - Id de l'acheteur  
035mc  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### **Modification de sollicitation 001**

Cette modification est soulevé pour:

1) Répondre aux questions de soumissionnaires potentiels.

---

**1) Répondre aux questions de soumissionnaires potentiels :**

#### **Question 1:**

Nous ne pouvons pas trouver une forme de coque spécifiée dans l'Énoncé des besoins techniques. Y a-t-il une forme de coque souhaitée à spécifier; coque en V, semi-déplacement, fond plat; et si oui, de quel degré de V ou de taille de quille etc. ?

#### **Réponse 1 :**

Comme nous avons besoins de virures pour débarquer le navire sur la rampe de mise à l'eau sur la plupart des sites, je pense qu'une coque à semi-déplacement serait la meilleure option (voir les photos jointes). Il est très important pour le personnel du programme que les virures soient fabriquées de telle sorte que lorsque le navire débarque sur la rampe, il reste à niveau. Comme vous pouvez le voir, les virures sur les bateaux existants devraient être prolongées pour répondre à cette exigence.

#### **Question 2 :**

5.0 demande une longueur de coque allant jusqu'à 5,5m (18 pi) et une largeur allant jusqu'à 2,2m (7 pi 3 po). Un navire d'une longueur totale de coque de 5,8m (19 pi) et d'une largeur de 2,46m (8 pi 2 po) serait-il acceptable ?

#### **Réponse 2 :**

En raison des limitations de l'infrastructure existante sur le site, les dimensions maximales de la structure de la coque doivent être les suivantes :

Longueur – 19,0 pieds

Largeur – 7,0 pieds

#### **Question 3 :**

6.0 demande un bateau à console centrale de style ouvert avec une rambarde de proue en acier inoxydable (6.1.3), mais ne précise pas la hauteur souhaitée pour la rambarde de proue. Quelle est la hauteur souhaitée de la rambarde de proue depuis le plat-bord et/ou depuis le plancher de travail ?

#### **Réponse 3 :**

Une hauteur standard pour une rambarde devrait être suffisante (1,5 à 2,0 pouces). Cette rambarde doit se terminer à environ 3 à 4 pieds du pont le plus avancé de la proue pour faciliter l'embarquement / débarquement du navire.

Solicitation No. - N° de la sollicitation  
F7044-210214/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7044-210214

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
035mc.F7044-210214

Buyer ID - Id de l'acheteur  
035mc  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

**Question 4 :**

La section 7.1.5 demande que le tableau arrière soit recouvert avec du contreplaqué. L'entrepreneur a construit un navire similaire en utilisant des panneaux en composites COOSA Bluewater pour le tableau arrière. Les panneaux COOSA sont conçus pour des applications structurelles à haute contrainte et produisent un produit avec la résistance d'un tableau centrale en contreplaqué à environ 70% du poids. Est-ce qu'un tableau en panneau composite COOSA Bluewater serait acceptable ?

**Réponse 4 :**

Ceci est acceptable.

**Question 5 :**

Section 7.2 Rangement, fait référence à un compartiment de rangement aménagé sur la proue installé à l'aide d'attaches, le RFV HammerHead a un compartiment de rangement de proue intégré avec un grand espace de rangement ainsi qu'un rangement sous le sol (ces deux compartiments ont été compris dans les tests ISO/TCM précédents). Est-ce qu'un compartiment de rangement intégré offrant une plus grande capacité qu'un compartiment amovible serait acceptable ?

**Réponse 5 :**

Ceci est acceptable.

**Question 6 :**

Section 7.4 demande une semelle d'échouage en métal; l'entrepreneur a construit des navires similaires avec des semelles d'échouage, qui ont été considérées comme plus acceptables et plus fonctionnelles, construits en composite vinylester. Une semelle d'échouage en composite vinylester serait-il acceptable pour la GCC/MPO ?

**Réponse 6 :**

Ceci est acceptable.

**Question 7 :**

Dans la section 9.2 << Systèmes d'alimentation en carburant >> 9.2.3 de l'ÉBT fait référence à une technique de conception d'un fournisseur particulier. Le système de carburant conçu et fourni avec le RFV HammerHead de l'entrepreneur est un système autonome anti-déversement qui a été inspecté et approuvé par Transports Canada conformément au TP1332. Un système d'alimentation en carburant inspecté et approuvé par Transport Canada serait-il acceptable ?

**Réponse 7 :**

Ceci est acceptable.

**Question 8 :**

La section 8.2.4 décrit les feux blancs de navigation / tout autour qui doivent être montés au-dessus du scanner radar (aucun radar requis dans cet ÉBT) tandis que les sections 8.2.6.2 et 8.2.6.3 font respectivement référence à un projecteur de travail et à un feu stroboscopique bleue. Actuellement dans la configuration décrite dans l'ÉBT il n'y a pas de place pour cet équipement. La GCC envisage-t-elle une arche arrière pour le montage de cet équipement ? Si oui, y a-t-il des spécifications à cet effet ?

Solicitation No. - N° de la sollicitation  
F7044-210214/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7044-210214

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
035mc.F7044-210214

Buyer ID - Id de l'acheteur  
035mc  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

**Réponse 8 :**

En raison des limitations de l'infrastructure existante sur le site, la hauteur maximale du navire de la quille au point le plus élevé ne peut pas dépasser 80 pouces. Sur cette base, il serait acceptable de retirer le radar / mât de l'ÉBT.

**Question 9 :**

Une embarcation fabriquée entièrement en aluminium qui correspond en tout point avec l'énoncé technique et qui est insubmersibles, de série avec tous les certifications serait-il acceptable ?

**Réponse 9 :**

Un bateau en aluminium ne sera pas accepté.



Solicitation No. - N° de la sollicitation  
F7044-210214/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7044-210214

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
035mc.F7044-210214

Buyer ID - Id de l'acheteur  
035mc  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---



Solicitation No. - N° de la sollicitation  
F7044-210214/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7044-210214

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
035mc.F7044-210214

Buyer ID - Id de l'acheteur  
035mc  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME



---

***TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS RESTENT INCHANGER.***