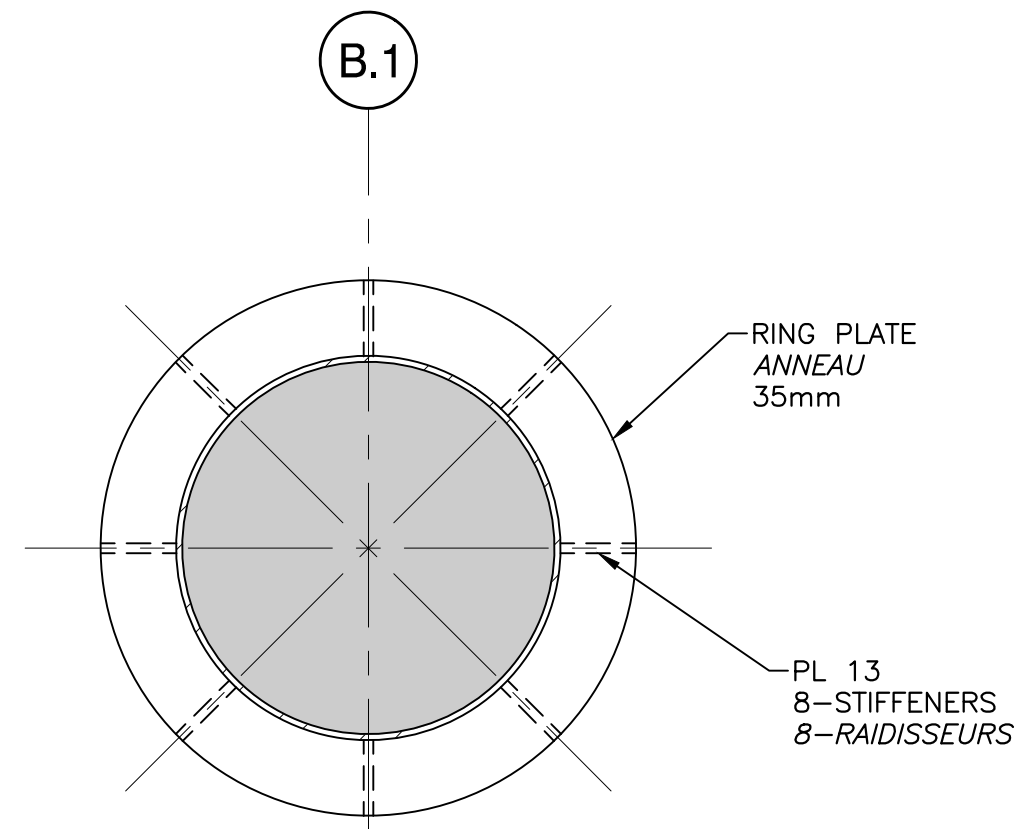
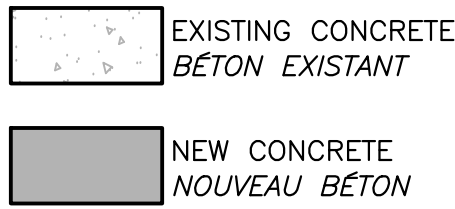
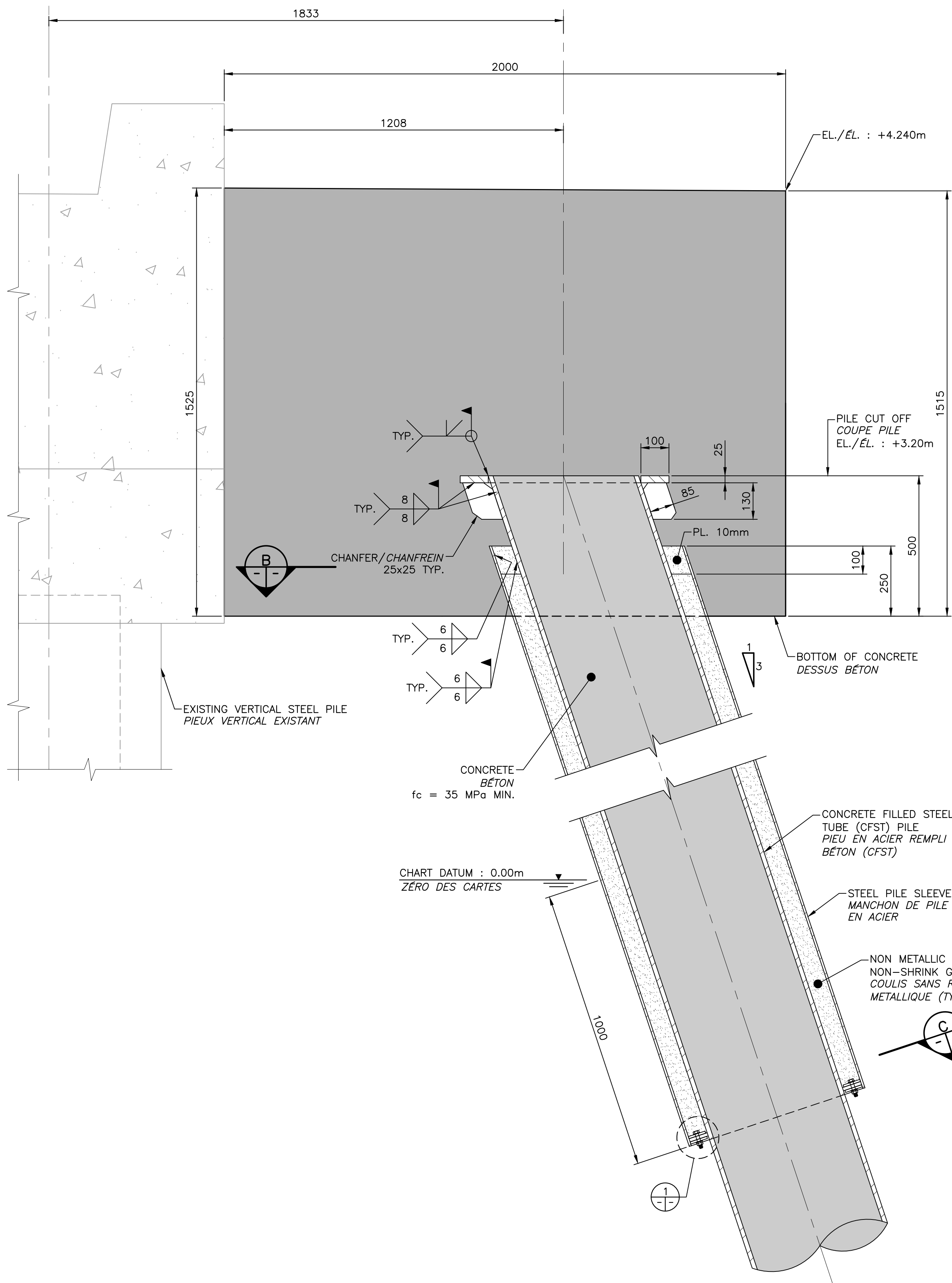


LEGEND/LÉGENDE



PLAN VIEW/VUE EN PLAN



SECTION/COUPE

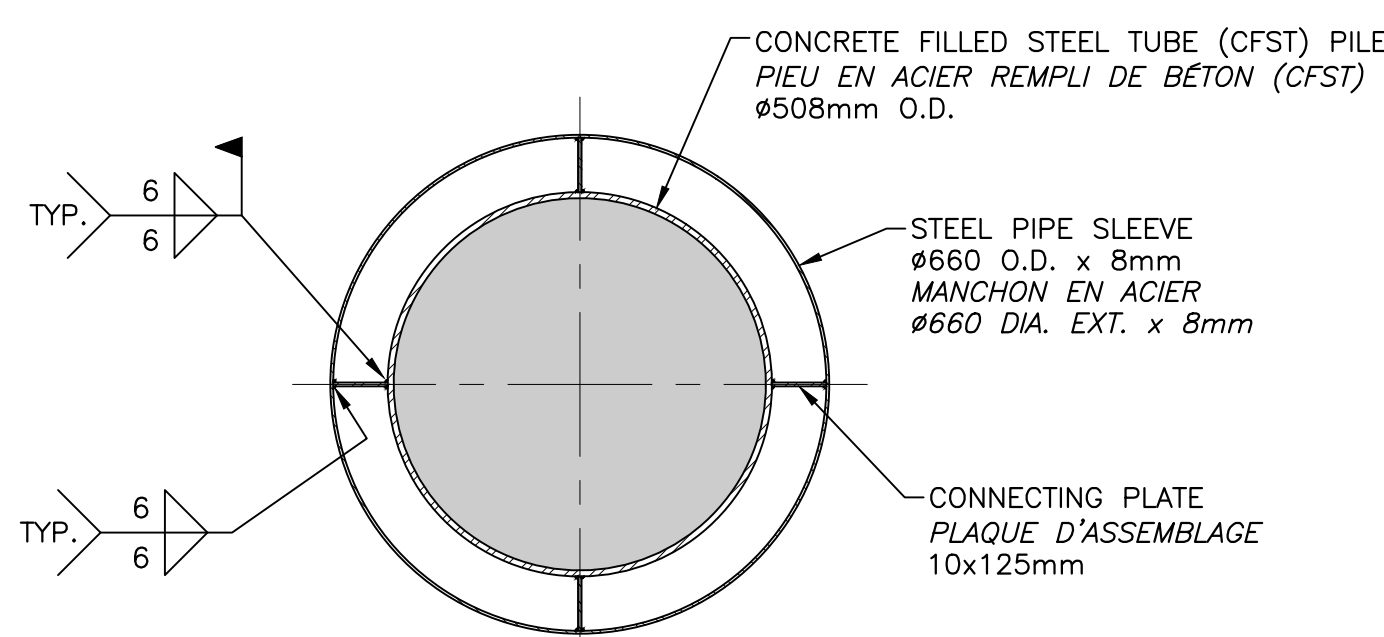


PILE SCHEDULE
BORDEREAU DES PIEUX

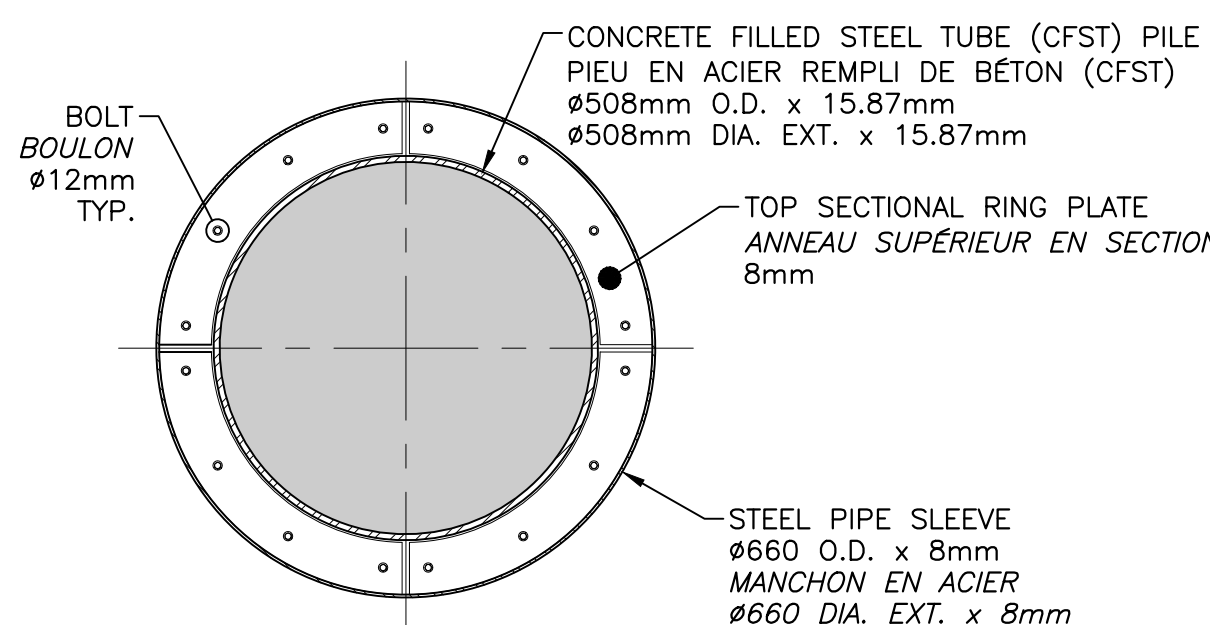
PILE PIEU	DIA. (mm)	LOCATION LOCALISATION	ELEVATION (m) ÉLÉVATION (m)		BATTER INCLINAISON
			CUT OFF ARASEMENT	(*) TOE (*) PIED	
153	508	7 / B.1	3.200	—	3:1
154	508	7 / B.1	3.200	—	3:1
155	508	9 / B.1	3.200	—	3:1
156	508	9 / B.1	3.200	—	3:1
157	508	11 / B.1	3.200	—	3:1
158	508	11 / B.1	3.200	—	3:1
159	508	13 / B.1	3.200	—	3:1
160	508	13 / B.1	3.200	—	3:1
161	508	16 / B.1	3.200	—	3:1
162	508	16 / B.1	3.200	—	3:1
163	508	18 / B.1	3.200	—	3:1
164	508	18 / B.1	3.200	—	3:1
165	508	20 / B.1	3.200	—	3:1
166	508	20 / B.1	3.200	—	3:1
167	508	22 / B.1	3.200	—	3:1
168	508	22 / B.1	3.200	—	3:1
169	508	24 / B.1	3.200	—	3:1
170	508	24 / B.1	3.200	—	3:1

(*) : PILE TOE ELEVATIONS ARE DEFINED BY THE FINAL EMBEDMENT LENGTH INTO THE SEABED SOIL STRATA. THE FINAL EMBEDMENT LENGTH WILL BE DEFINED BY TESTING DURING CONSTRUCTION AS PER SPECIFICATIONS. HENCE, THE FINAL PILE LENGTH WILL BE DEFINED BY THIS FINAL EMBEDMENT INTO THE SEABED SOIL STRATA AT THE PILE LOCATION AND BY THE ACTUAL SEABED ELEVATION AT CONSTRUCTION START. THE CONTRACTOR SHALL COMPLETE A BATHYMETRIC SURVEY BEFORE COMMENCEMENT OF THE WORKS.

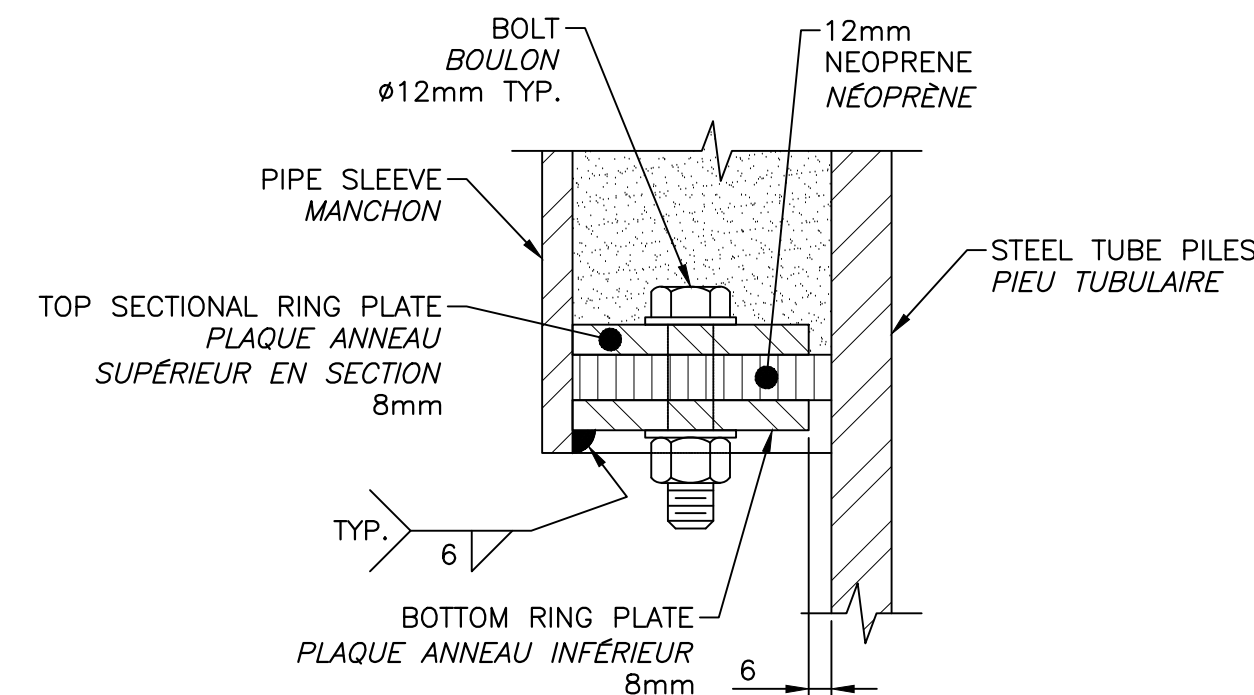
(*) : LES ÉLÉVATIONS DU PIED DES PIEUX SONT DÉFINIES PAR LA LONGUEUR DE FICHE FINALE DANS LES STRATES DU SOL DU FOND MARIN. LA LONGUEUR FINALE DE L'ENCASTREMENT SERA DÉFINIE PAR DES ESSAIS PENDANT LA CONSTRUCTION, CONFORMÉMENT AU DEVIS. PAR CONSÉQUENT, LA LONGUEUR FINALE DU PIEU SERA DÉFINIE PAR CET ENCASTREMENT FINAL DANS LES STRATES DU SOL DU FOND MARIN À L'EMPLACEMENT DU PIEU ET PAR L'ÉLEVATION RÉELLE DU FOND MARIN AU DÉBUT DE LA CONSTRUCTION. L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER UN LEVE BATHYMETRIQUE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.



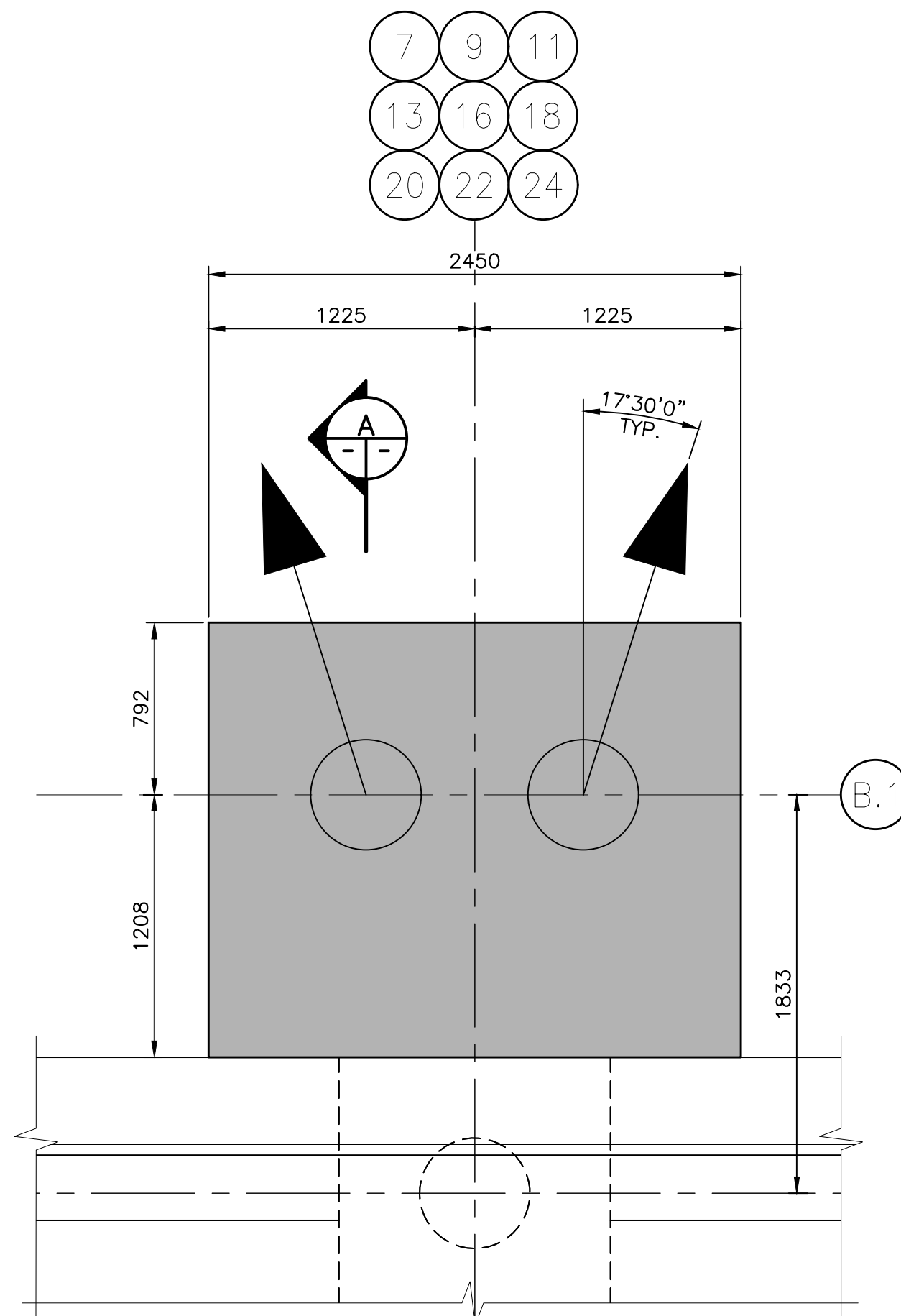
SECTION/COUPE



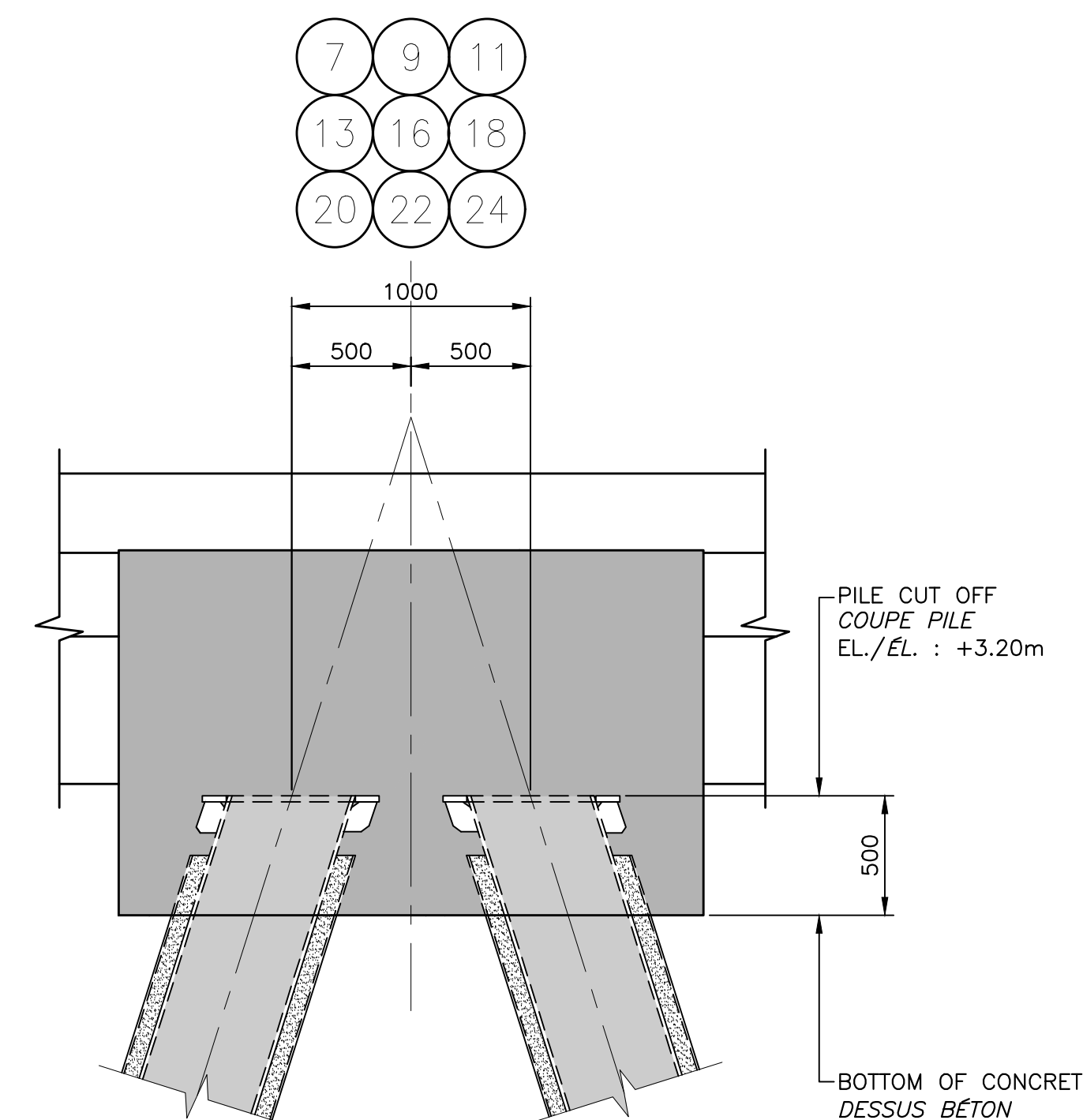
SECTION/COUPE



DETAIL/DÉTAIL



PLAN VIEW/VUE EN PLAN



ELEVATION VIEW/VUE EN ÉLEVATION

CONCRETE CAP EXTENSION
BLOC D'EXTENSION EN BÉTON



CAUTION

THIS SET OF DRAWING WAS DEVELOPED AS PART OF THE RS4 - DESIGN DEVELOPMENT STAGE OF THE PROJECT IT IS THEREFORE PRELIMINARY BY NATURE, AND SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION.

ATTENTION

CET ENSEMBLE DE DESSINS A ÉTÉ DÉVELOPPÉ DANS LE CADRE DE LA PHASE DE DÉVELOPPEMENT DE LA CONCEPTION DU PROJET RS4. IL EST DONC PRÉLIMINAIRE PAR NATURE, ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION.

ISSUED FOR TENDER
POUR SOUMISSION

08 02 2021

CAP-AUX-MEULES
WHARF EXTENSION
REINFORCEMENT AND NEW FENDERS
EXTENSION DU QUAI
REINFORCEMENT ET NOUVELLES DÉFENSES

PROPOSED CONDITIONS
REINFORCEMENT PIPE PILES LAYOUT
SECTIONS AND DETAILS - 1 OF 2
CONDITIONS PROPOSÉES
DISPOSITION DES REINFORCEMENT DES PIEUX
COUPES ET DÉTAILS - 1 DE 2

JHON PAEZ, ing.

CARL ELEMENT, tech.

JHON PAEZ, ing.

R.114048.001

553215-C30