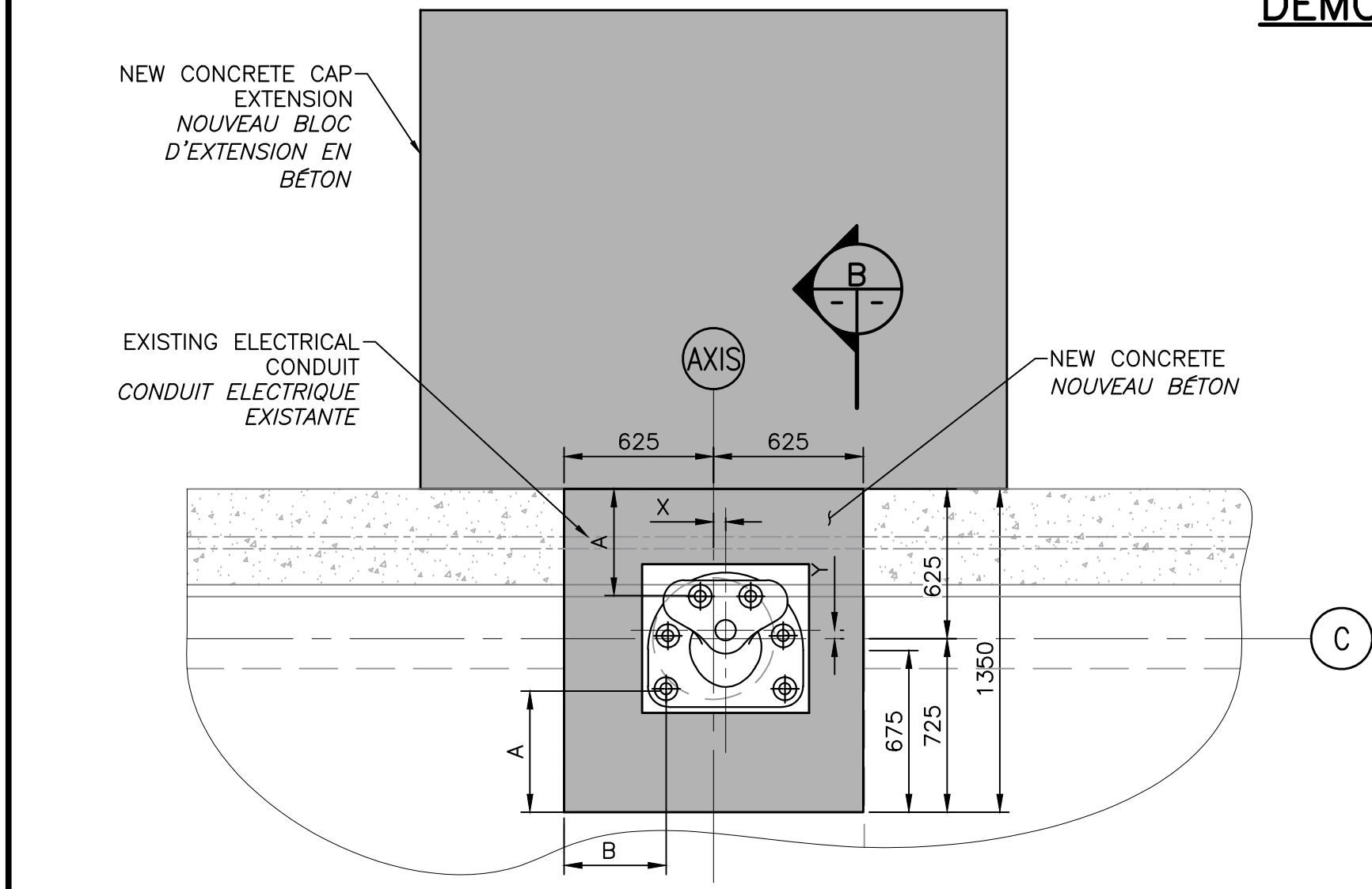
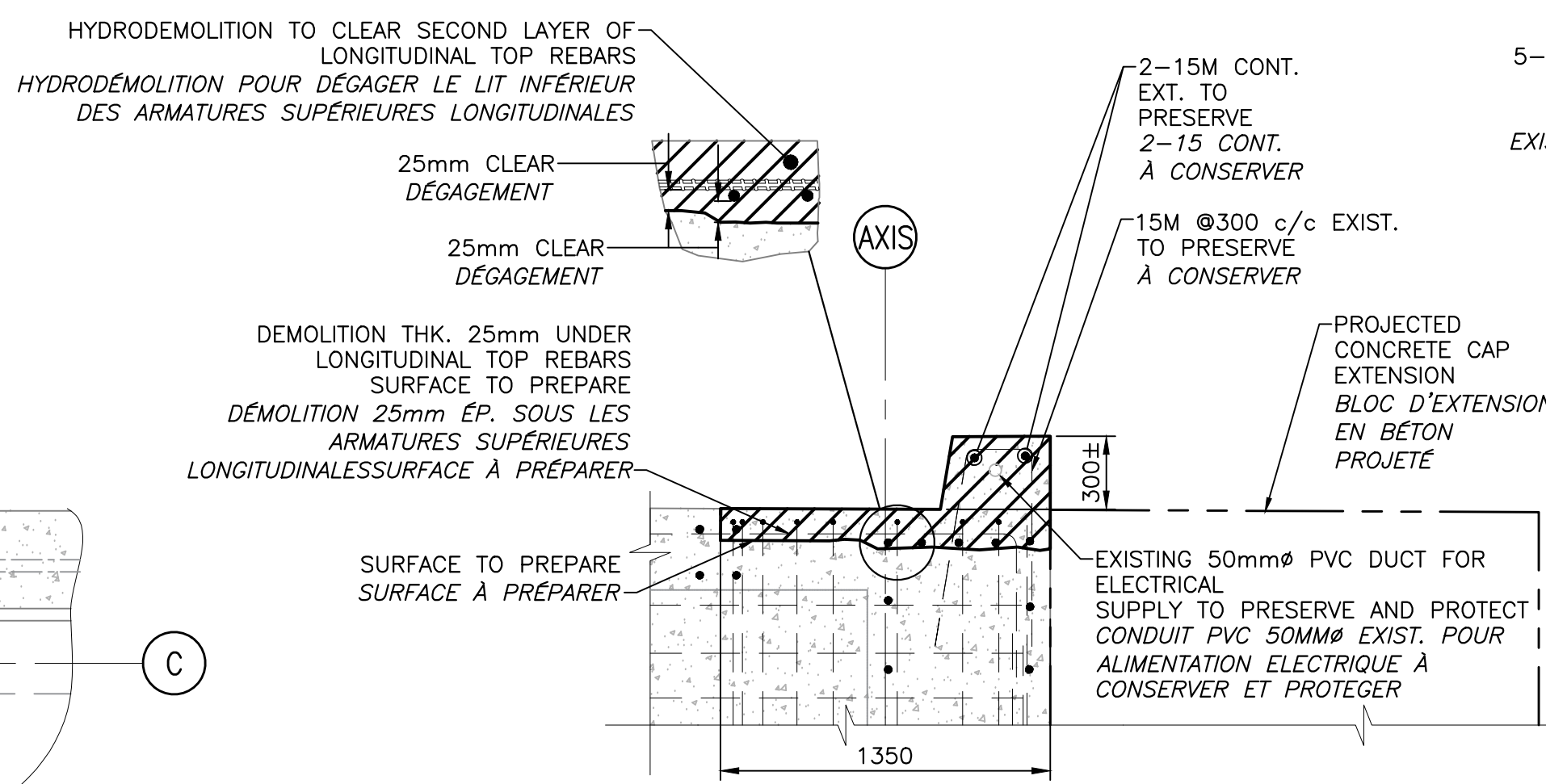


PLAN VIEW/VUE EN PLAN



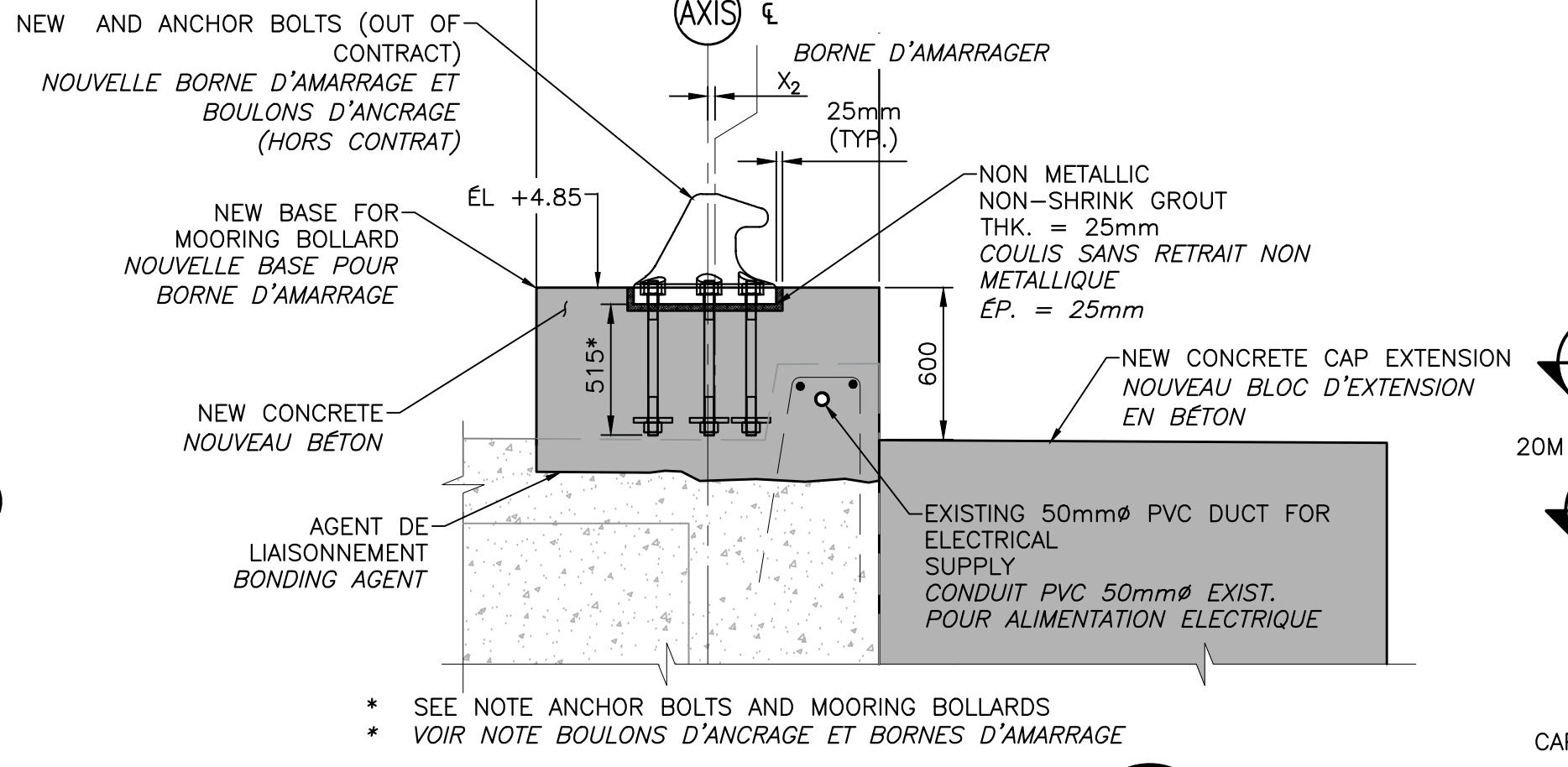
PLAN VIEW/VUE EN PLAN

NOTE:
THE X ET Y ECCENTRICITIES SHALL BE VALIDATED ON SITE FOLLOWING THE LOCATION OF EXISTING REBARS. THE MAXIMUM PERMISSIBLE ECCENTRICITY SHALL BE FROM -50mm TO + 50mm.
MINIMUM DISTANCE FROM EDGE TO ANCHOR BOLTS: A>450mm; B>350mm
LES EXCENTRICITÉS X ET Y SONT À VALIDER SUR PLACE SUITE À LA LOCALISATION DES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES. L'EXCENTRICITÉ MAXIMALE ADMISSIBLE EST DE -50mm À +50mm.
DISTANCE MINIMALE DES BOULONS D'ANCRAGE AUX BORDS: A > 450mm; B>350mm.



DEMOLITION/DÉMOLITION

SECTION/COUPE



SECTION/COUPE

RECONSTRUCTION/RECONSTRUCTION

TYPICAL DETAILS FOR NEW MOORING BOLLARDS BASES
DETAILS TYPES NOUVELLES BASES POUR BORNES D'AMARRAGE

SCALE/ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

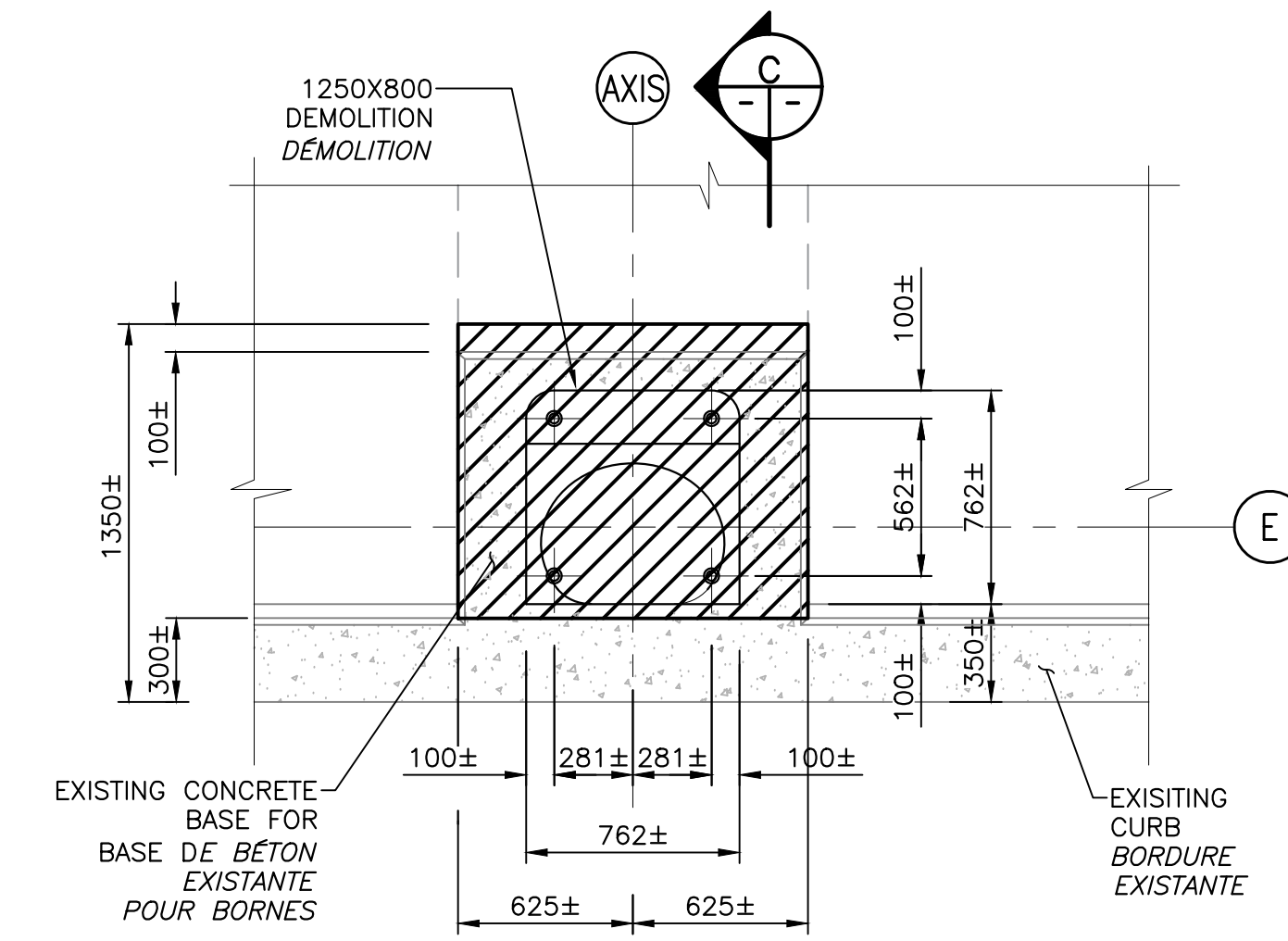
C32/C10

NOTES FOR NEW BASES:

- THE LOCATION OF EXISTING REINFORCEMENT BARS AND THE POSITION OF ANCHOR DOWELS ARE BASED ON "AS-BUILT" DRAWINGS AND ARE PRESENTED ONLY FOR GUIDANCE.
- THE CONTRACTOR SHALL LOCATE EXISTING REBARS WITH A SCANNER OR ANY OTHER NON-DESTRUCTIVE METHOD OF LOCATION IN ORDER TO VALIDATE THE POSITION OF THE ANCHOR DOWELS WITH THAT PRESENTED ON THIS DRAWINGS, AND THIS, BEFORE DRILLING HOLES IN THE CONCRETE.
- THE CONTRACTOR SHALL INFORM THE CONSULTANT IMMEDIATELY IF THE POSITION OF THE EXISTING REBAR LOCATED DOES NOT ALLOW TO SET UP THE ARRANGEMENT OF THE ANCHOR DOWELS SHOWN IN THE PLANS.
- NO EXISTING REBARS SHALL BE CUT OUT OR INTERCEPTED WHEN DRILLING ANCHOR HOLES.
- ALL ANCHORS DOWELS MUST BE INSTALLED USING STYRENE-FREE EPOXY RESIN.

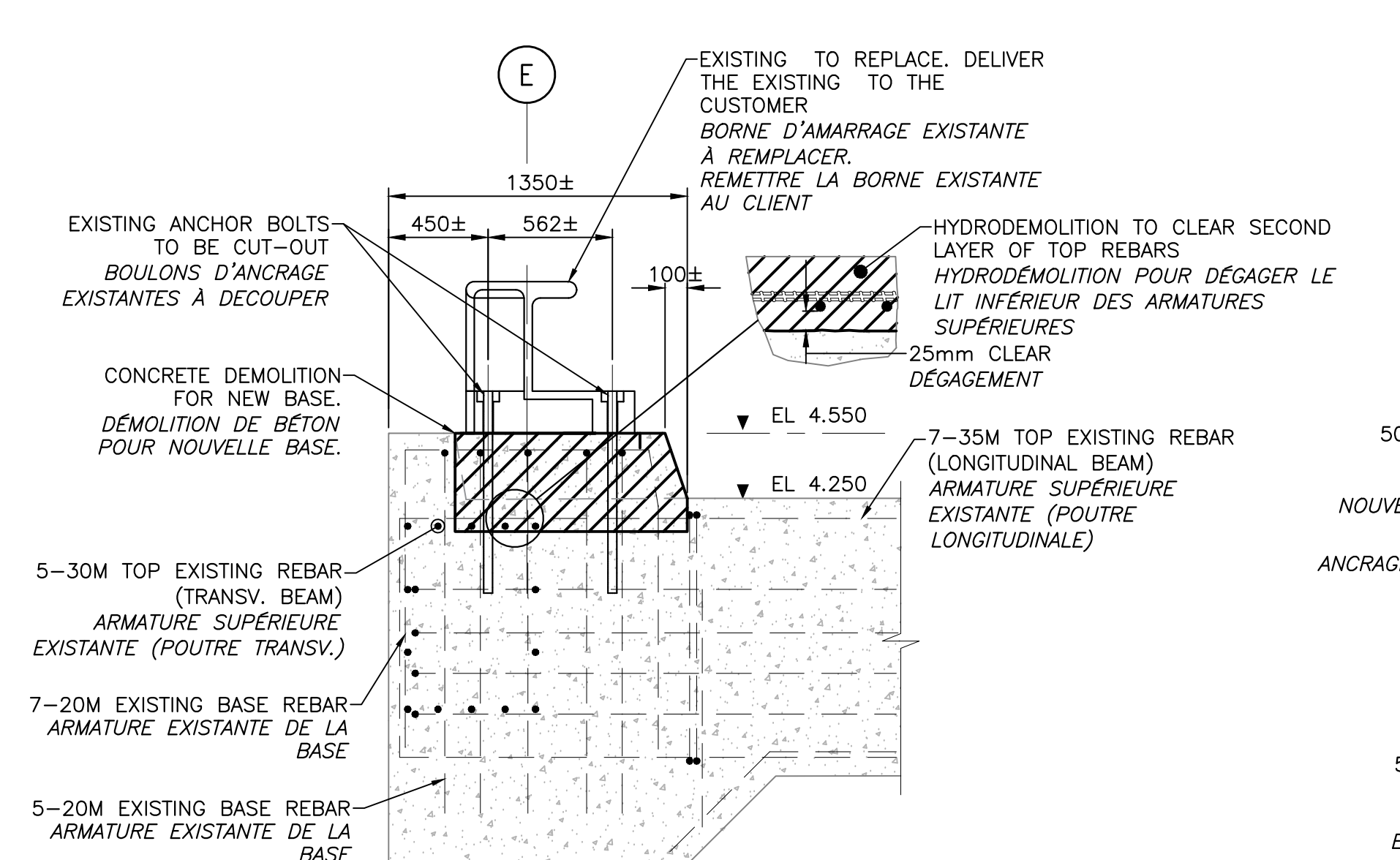
NOTES POUR NOUVELLES BASES:

- L'EMPLACEMENT DES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES ET LA POSITION DES ANCRAGES SONT BASÉS SUR LES DESSINS "TEL QUE CONSTRUIT" ET SONT MONTRES À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA LOCALISER LES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES AVEC UN SCANNER OU TOUTE AUTRE MÉTHODE NON DESTRUCTIVE DE LOCALISATION AFIN DE VALIDER LA POSITION DES ANCRAGES AVEC CELLE PRÉSENTÉE AUX PLANS, ET CE, AVANT DE PROCÉDER AU PERCEMENT DES TROUS DANS LE BÉTON.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA AVISER IMMÉDIATEMENT LE CONSULTANT SI LA POSITION DES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES LOCALISÉES NE PERMETTE PAS DE METTRE EN PLACE LA DISPOSITION DES ANCRAGES MONTREE AUX PLANS.
- AUCUNE BARRE D'ARMATURE NE DEVRA ÊTRE COUPÉE OU INTERCEPTÉE LORS DU PERCEMENT DES TROUS D'ANCRAGE.
- TOUTS LES ANCRAGES DEVRONT ÊTRE INSTALLÉS À L'AIDE D'UNE RÉSINE ÉPOXY SANS STYRÈNE.



PLAN VIEW/VUE EN PLAN

DEMOLITION/DÉMOLITION

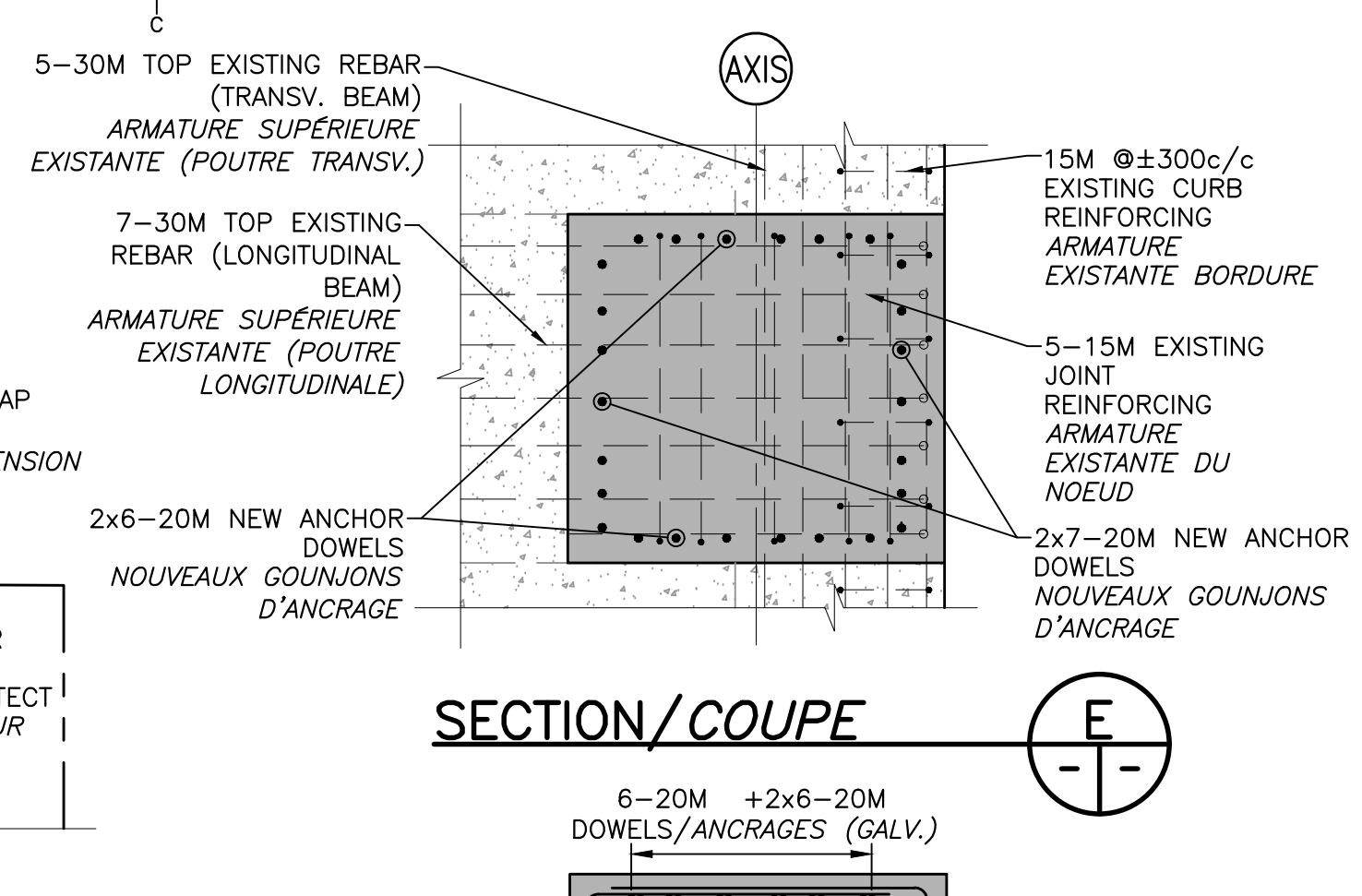


SECTION/COUPE

TYPICAL DETAILS FOR EXISTING MOORING BOLLARDS BASES
DETAILS TYPES BASES EXISTANTES POUR BORNES D'AMARRAGE

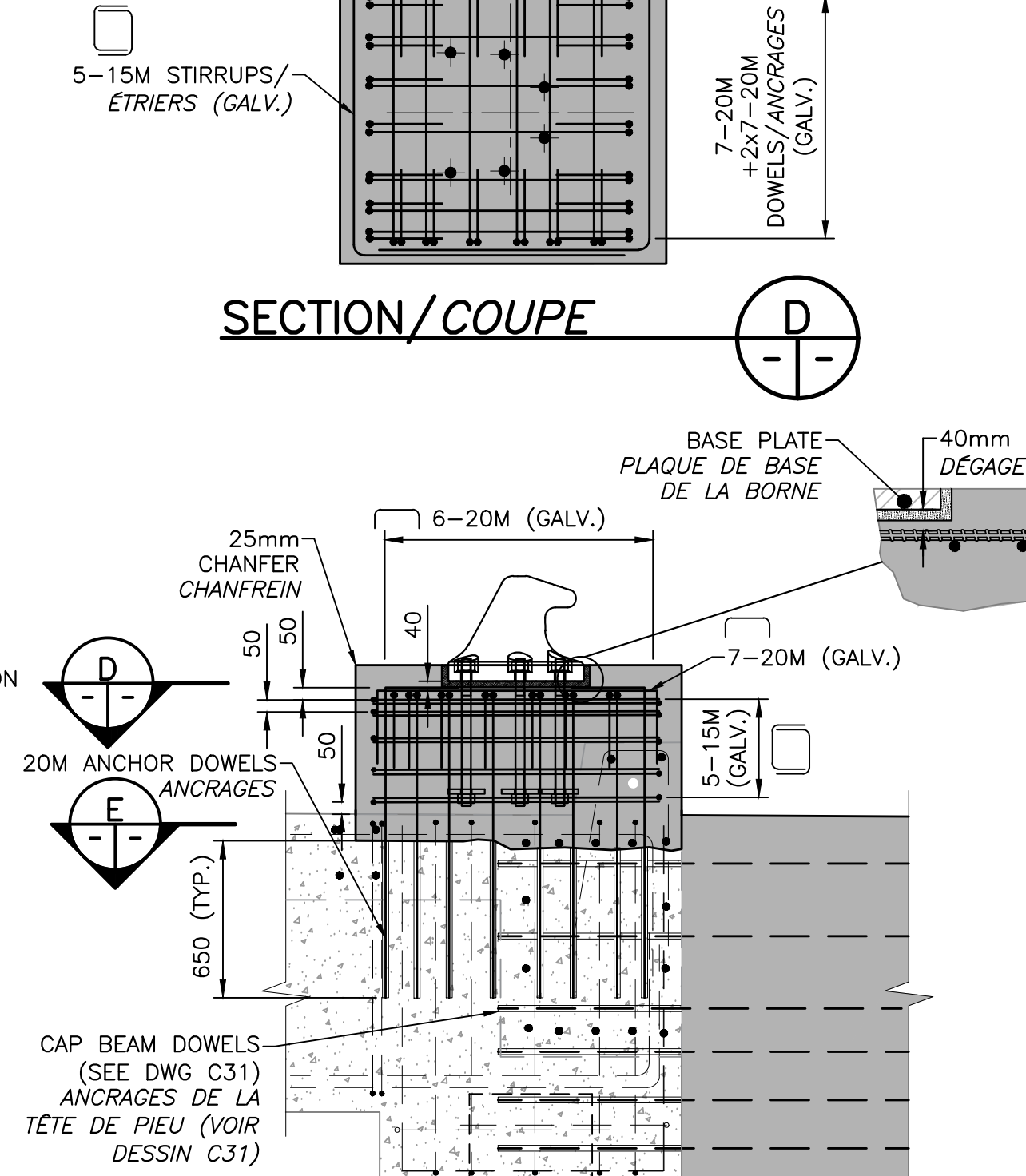
SCALE/ÉCHELLE : 1:25
0mm 500mm 1000mm 1500mm 2000mm 2500mm

C32/C10

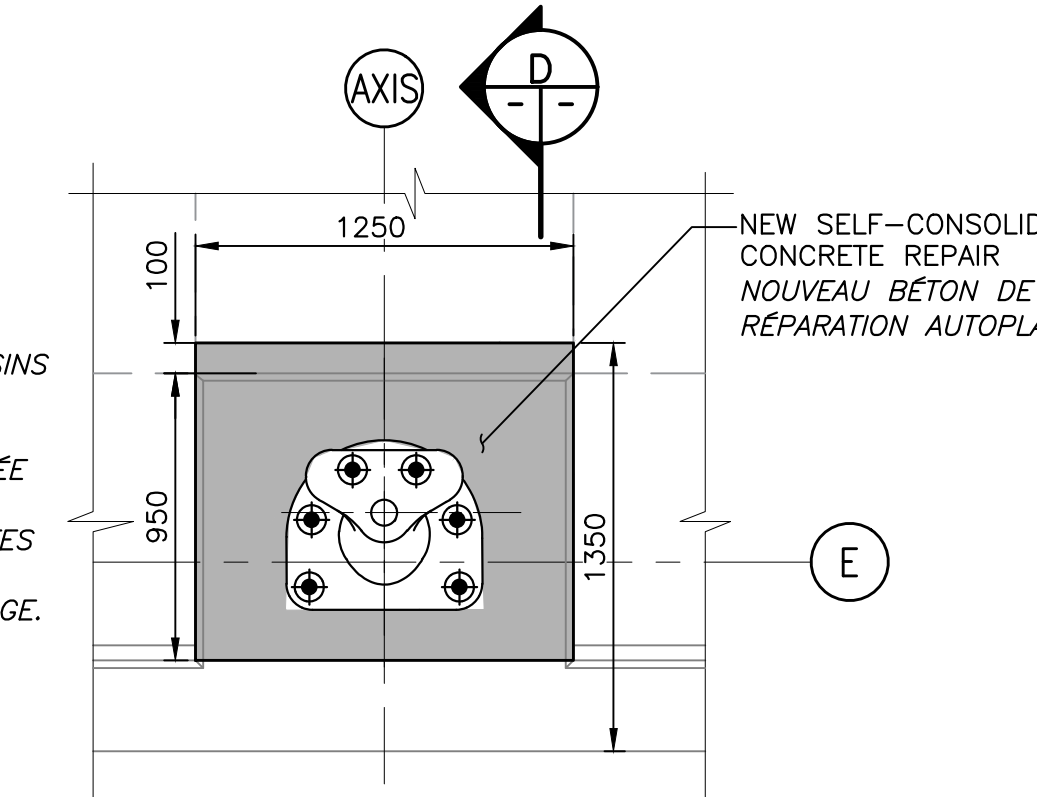


SECTION/COUPE

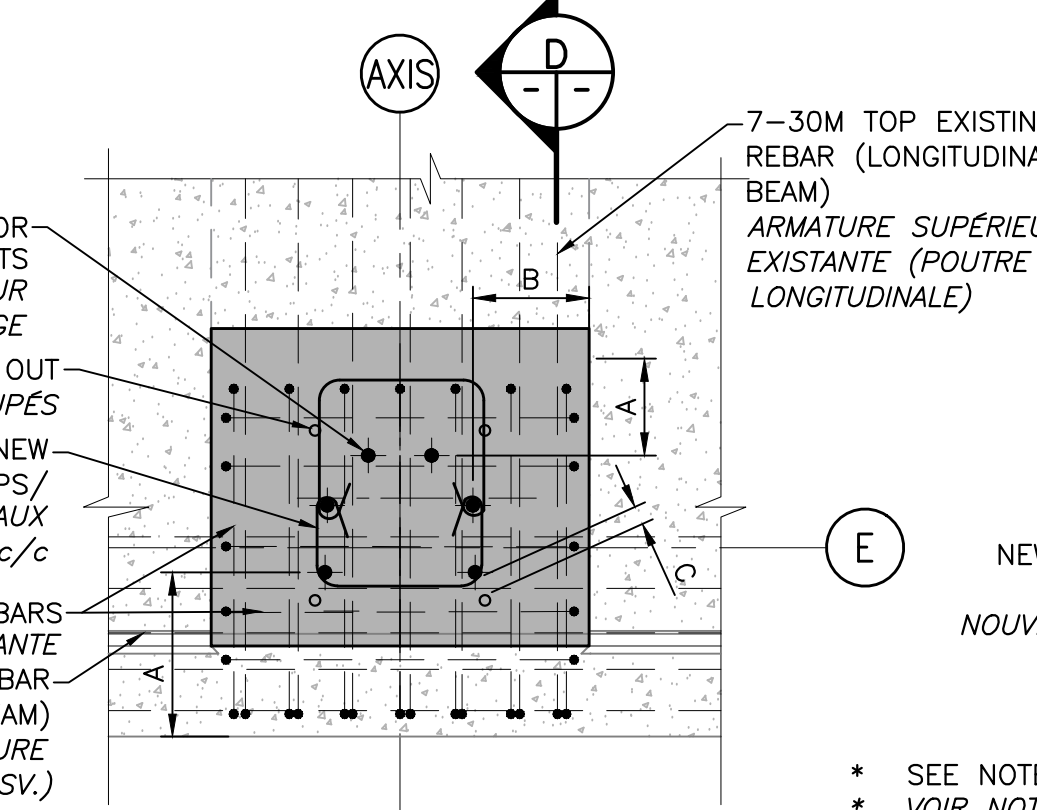
SECTION/COUPE



REINFORCING/ARMATURE



NEW/NOUVELLE BORNE



PLAN VIEW/VUE EN PLAN

RECONSTRUCTION/RECONSTRUCTION

NOTE:
THE MAXIMUM PERMISSIBLE TOLERANCE FOR THE POSITION OF THE NEW ANCHOR BOLTS SHALL BE ±50mm.
- MINIMUM DISTANCE FROM EDGE TO ANCHOR BOLTS: A>450mm; B>350mm
- MINIMUM CLEAR DISTANCE BETWEEN NEW ANCHOR BOLTS AND EXISTING CUT-OUT ANCHORS: C>60mm
- LA TOLÉRANCE MAXIMALE ADMISSIBLE POUR LA POSITION DES BOULONS D'ANCRAGE DE LA NOUVELLE BORNE EST DE ±50mm.
- DISTANCE MINIMALE DES BOULONS D'ANCRAGE AUX BORDS: A > 450mm; B>350mm.
- DISTANCE DE DÉGAGEMENT MINIMUM ENTRE LES NOUVEAUX BOULONS D'ANCRAGE ET LES BOULONS EXISTANTS DÉCOUPÉS: C>60mm

DEMOLITION PROCEDURE AND SURFACES PREPARATION (NEW AND EXISTING BASES):

- MAKE A 25mm DEPTH SAW CUT ALL AROUND THE AREA TO BE REPAIRED. THE SAW CUT MUST NOT EXCEED THE CORNERS OF THE AREA TO BE REPAIRED.
- DEMOLISH THE CONCRETE IN THE AREA TO BE REPAIRED AS INDICATED. DEMOLISH THE CONCRETE USING A HIGH PRESSURE JET OF WATER (HYDRODEMOLITION). THE CONTRACTOR SHOULD ADJUST THE HYDRAULIC PRESSURE ACCORDING TO THE MINIMUM QUALITY OF THE CONCRETE TO BE REMOVED.
- MAKE DEMOLISHED CONCRETE SURFACES REDDISH WITH AN AMPLITUDE OF AT LEAST 6mm.
- PROTECT EXISTING REINFORCEMENT DURING DEMOLITION AND CLEAN EXPOSED REINFORCEMENT AND CONCRETE SURFACE WITH A WET SAND BLASTING TO REMOVE ALL TRACES OF RUST AND DETACHABLE AGGREGATES.
- CLEAN AND SATURATE THE SURFACE OF THE DEMOLISHED CONCRETE WITH A JET OF WATER.
- COVER ALL EXISTING REINFORCEMENTS WITH A ANTI-CORROSION COATING.
- INSTALL THE NEW REINFORCEMENTS AND ANCHORS.
- APPLY ONE COAT OF APPROVED BONDING AGENT ON ALL DEMOLISHED CONCRETE SURFACE (DRY SATURATED SURFACE (SSS)).
- FOR THE PLACEMENT AND PROCEDURE OF REPAIR PRODUCTS, REFER TO THE SUPPLIER'S RECOMMENDATIONS.
- THE CONTRACTOR SHOULD ENSURE NOT TO DAMAGE OR CUT THE EXISTING REINFORCING STEEL WHEN INSTALLING THE CHEMICAL ANCHORS.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ENSURING THE WATERPROOFING OF THE FORMWORK WHEN THE CONCRETE IS PLACED.
- PLACE SELF-CONSOLIDATING CONCRETE REPAIR XIV-R (ACCORDING TO STANDARD 3101 MTQ).
- CARRY OUT THE CONCRETE CURING ACCORDING TO CSA A23.1-14 STANDARD.

PROCEDURE DE DÉMOLITION ET PRÉPARATION DE SURFACES (BASES NOUVELLES ET EXISTANTES):

- EFFECTUER UN TRAIT DE SCIE DE 25mm DE PROFONDEUR TOUT AUTOUR DU SECTEUR À RÉPARER. LES TRAITES DE SCIE NE DOIVENT PAS DÉPASSER LES COINS DU SECTEUR À RÉPARER.
- DÉMOLIR LE BÉTON DU SECTEUR À RÉPARER TEL QU'INDIQUÉ. DÉMOLIR LE BÉTON À L'AIDE D'UN JET D'EAU À HAUTE PRESSION (HYDRODÉMOLITION). L'ENTREPRENEUR DEVRA AJUSTER LA PRESSION HYDRAULIQUE EN FONCTION DE LA QUALITÉ MINIMALE DU BÉTON À ENLEVER.
- RENDRE ROUGEUSES LES SURFACES DE BÉTON DÉMOLIES AVEC UNE AMPLITUDE D'AU MOINS 6mm.
- PROTÉGER LES ARMATURES EXISTANTES DURANT LA DÉMOLITION ET NETTOYER LES ARMATURES EXPOSÉES ET LA SURFACE DE BÉTON À L'AIDE D'UN JET DE SABLE HUMIDE POUR ENLEVER TOUTE TRACE DE ROUILLE AINSI QUE LES GRANULATS DÉTACHABLES.
- NETTOYER ET SATURER LA SURFACE DU BÉTON DÉMOLIE À L'AIDE D'UN JET D'EAU.
- RECOUVRIR TOUTES LES ARMATURES EXISTANTES D'UNE COUCHE D'AGENT ANTICORROSION.
- METTRE EN PLACE LES NOUVELLES ARMATURES ET ANCRAGES.
- APPLIQUER UNE COUCHE D'AGENT DE LIAISONNEMENT SUR TOUTE LA SURFACE DE BÉTON DÉMOLIE (SURFACE SATURÉE SÈCHE (SSS)).
- POUR LA MISE EN PLACE ET LA PROCÉDURE DES PRODUITS DE RÉPARATION, SE RÉFÉRER AUX RECOMMANDATIONS DU FOURNISSEUR.
- L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER DE NE PAS ENDOMMAGER OU COUPER L'ACIER D'ARMATURE EXISTANT LORS DE L'INSTALLATION DES ANCRAGES CHIMIQUES.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'ASSURER L'ÉTANCHÉITÉ DU COFFRAGE LORS DE LA MISE EN PLACE DU BÉTON.
- EFFECTUER LA CURE DU BÉTON SELON LA NORME CSA A23.1-14.

* NOTE ANCHOR BOLTS AND MOORING BOLLARDS :

- NEW MOORING BOLLARDS, ANCHOR BOLTS ARRANGEMENT, QUANTITY, LENGTH, AND DIAMETER ARE A FUNCTION OF THE SYSTEM BEING PROPOSED BY THE SUPPLIER. THESE INFORMATION ARE NOT KNOWN AT THE TIME OF THE CREATION OF THIS DRAWING. HENCE, THEY MIGHT BE DIFFERENT FROM THE DETAILS SHOWN. CONTRACTOR TO REFER TO SHOP DRAWINGS PROVIDED BY THE SUCCESSFUL BIDDER ON THE FENDER PROCUREMENT TENDER.

* NOTE BOULONS D'ANCRAGE ET BORNES D'AMARRAGE :

- LES NOUVELLES BORNES D'AMARRAGE, LA DISPOSITION, LA QUANTITÉ, LA LONGUEUR ET LE DIAMÈTRE DES BOULONS D'ANCRAGE SONT EN FONCTION DU SYSTÈME PROPOSÉ PAR LE FOURNISSEUR. CES INFORMATIONS NE SONT PAS CONNUES AU MOMENT DE LA CRÉATION DE CE DESSIN. ELLES PEUVENT DONC ÊTRE DIFFÉRENTES DES DÉTAILS INDICUÉS. L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AUX DESSINS D'ATELIER FOURNIS PAR LE SOUS-MISSIIONNAIRE RETENU DANS LE CADRE DE L'APPEL D'OFFRES POUR LES DÉFENSES

NOTES FOR REBARS:

- ALL STEEL REINFORCING BARS SHALL BE PLAIN, UNCOATED EXCEPT FOR REINFORCING BARS OF EXISTING BASES (DETAIL 2). COVER THESE BARS WITH AN ANTI-CORROSION COATING.

NOTES POUR L'ACIER D'ARMATURE:

- TOUT L'ACIER D'ARMATURE DOIT ÊTRE UNI, NON COUCHE SAUF POUR L'ACIER D'ARMATURE DES BASES EXISTANTES (DETAIL 2). RECOUVRIR CES ARMATURES D'UNE COUCHE D'AGENT ANTICORROSION.

CAUTION

THIS SET OF DRAWING WAS DEVELOPED AS PART OF THE RS4 - DESIGN DEVELOPMENT STAGE OF THE PROJECT IT IS THEREFORE PRELIMINARY BY NATURE, AND SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION.

ATTENTION

CET ENSEMBLE DE DESSINS A ÉTÉ DÉVELOPPÉ DANS LE CADRE DE LA PHASE DE DÉVELOPPEMENT DE LA CONCEPTION DU PROJET RS4. IL EST DONC PRÉLIMINAIRE PAR NATURE, ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION.

0	ISSUED FOR TENDER POUR SOUMISSION	08 02 2021
revisions		date

A detail no. no. du détail	A
B location drawing no. sur dessin no.	B
C drawing no. dessin no.	C

project CAP-AUX-MEULES WHARF EXTENSION
REINFORCEMENT AND NEW FENDERS
EXTENSION DU QUAI
REINFORCEMENT ET NOUVELLES DÉFENSES

drawing PROPOSED CONDITIONS
TYPICAL DETAILS FOR
MOORING BOLLARDS BASES
CONDITIONS PROPOSÉES
DETAILS TYPES DES BASES
POUR BORNES D'AMARRAGE

designed JHON PAEZ, ing. conçu
date
drawn OUIDED JA'BI, tech. dessiné
date
approved JHON PAEZ, ing. approuvé
date
Tender Soumission

PWSC Project Manager Administrateur de projets TPSC
project number no. du projet
R.114048.001
drawing no. no. du dessin

553215-C32