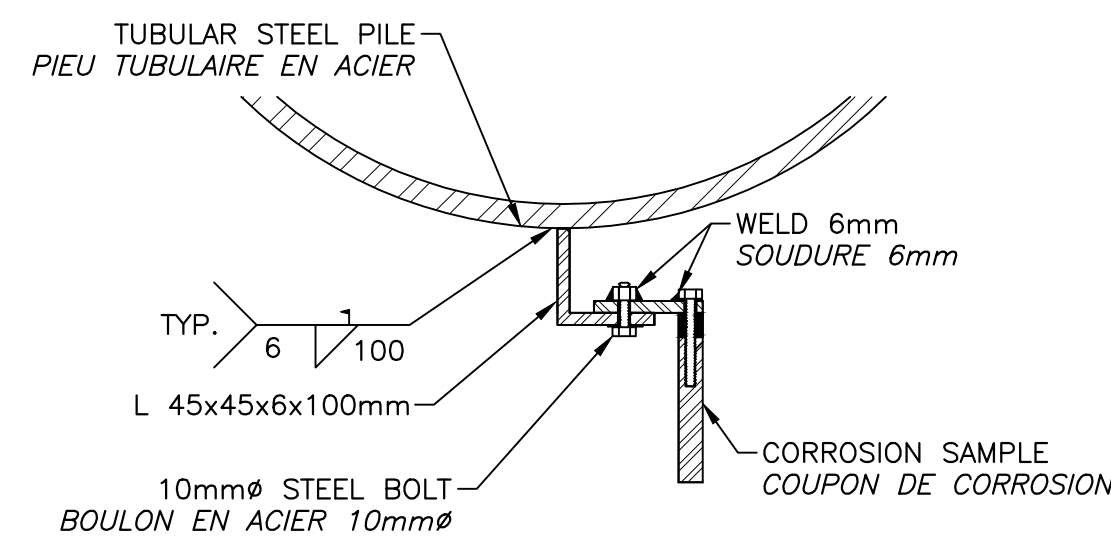


TUBULAR STEEL PILE PIEU TUBULAIRE EN ACIER						
No./No.	COORDINATES OF TOP PILE CENTER (m) COORDONÉES DESSUS PIEUX AU CENTRE (m)		SLOPE PENTE	HORIZONTAL ANGLE ANGLE HORIZONTAL	ELEVATION (m) ÉLEVATION (m)	
	X (EAST/EST)	Y (NORTH/NORD)			CUT OFF ARASEMENT	(*) TOE (*) PIED
P1	278188.276	5248949.187	3:1	-70°	2.850	-
P2	278190.533	5248947.685	3:1	-115°	2.850	-
P3	278192.033	5248948.681	3:1	-30°	2.850	-
P4	278191.806	5248945.769	3:1	0°	2.850	-
P5	278194.578	5248944.849	3:1	30°	2.850	-
P6	278193.078	5248943.853	3:1	40°	2.850	-
P7	278193.363	5248940.802	4:1	-60°	2.850	-
P8	278193.363	5248940.802	3:1	90°	2.850	-
P9	278191.281	5248939.419	4:1	-90°	2.850	-
P10	278189.579	5248941.530	3:1	135°	2.850	-
P11	278187.307	5248942.782	3:1	180°	2.850	-
P12	278186.082	5248940.469	4:1	30°	2.850	-
P13	278184.700	5248942.551	4:1	-40°	2.850	-
P14	278187.035	5248945.362	3:1	-130°	2.850	-
P15	278185.652	5248947.445	3:1	58°	2.850	-
P16	278187.870	5248947.357	3:1	-90°	2.850	-
P17	278189.556	5248944.276	N/A	N/A	2.850	-

(\*) : PILE TOE ELEVATIONS ARE DEFINED BY THE FINAL EMBEDMENT LENGTH INTO THE SEABED SOIL STRATA. THE FINAL EMBEDMENT LENGTH WILL BE DEFINED BY TESTING DURING CONSTRUCTION AS PER SPECIFICATIONS. HENCE, THE FINAL PILE LENGTH WILL BE DEFINED BY THIS FINAL EMBEDMENT INTO THE SEABED SOIL STRATA AT THE PILE LOCATION AND BY THE ACTUAL SEABED ELEVATION AT CONSTRUCTION START. THE CONTRACTOR SHALL COMPLETE A BATHYMETRIC SURVEY BEFORE COMMENCEMENT OF THE WORKS.

(\*) : LES ÉLEVATIONS DU PIED DES PIEUX SONT DÉFINIES PAR LA LONGUEUR D'É FICHE FINALE DANS LES STRATES DU SOL DU FOND MARIN. LA LONGUEUR FINALE DE L'ENCASTREMENT SÉRA DÉFINIE PAR DES ESSAIS PENDANT LA CONSTRUCTION, CONFORMÉMENT AU DEVIS. PAR CONSÉQUENT, LA LONGUEUR FINALE DU PIEU SÉRA DÉFINIE PAR CET ENCASTREMENT FINAL DANS LES STRATES DU SOL DU FOND MARIN À L'EMPLACEMENT DU PIEU ET PAR L'ÉLEVATION RÉELLE DU FOND MARIN AU DÉBUT DE LA CONSTRUCTION. L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER UN LEVE BATHYMETRIQUE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.



NOTE 1: THE CORROSION SAMPLES ARE PERPENDICULAR TO STRUCTURE  
NOTE 1: LES COUPONS DE CORROSION SONT INSTALLÉS PERPENDICULAIRE À LA STRUCTURE

### INSTALLATION OF THE NEW CORROSION SAMPLES INSTALLATION DES NOUVEAUX COUPONS DE CORROSION

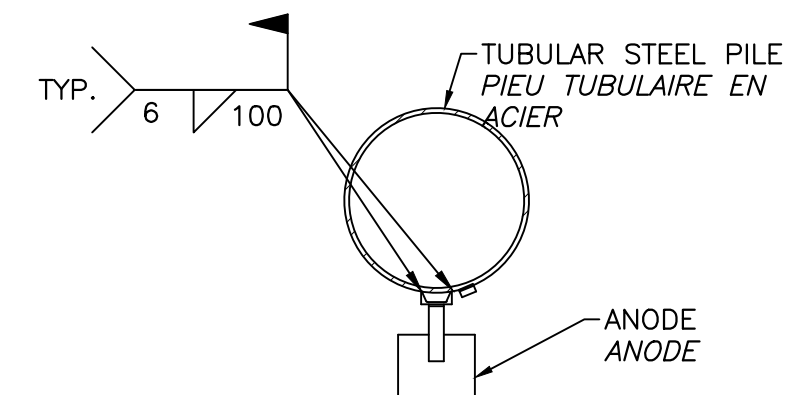
SCALE/ÉCHELLE : 1:25

LEGEND/LÉGENDE

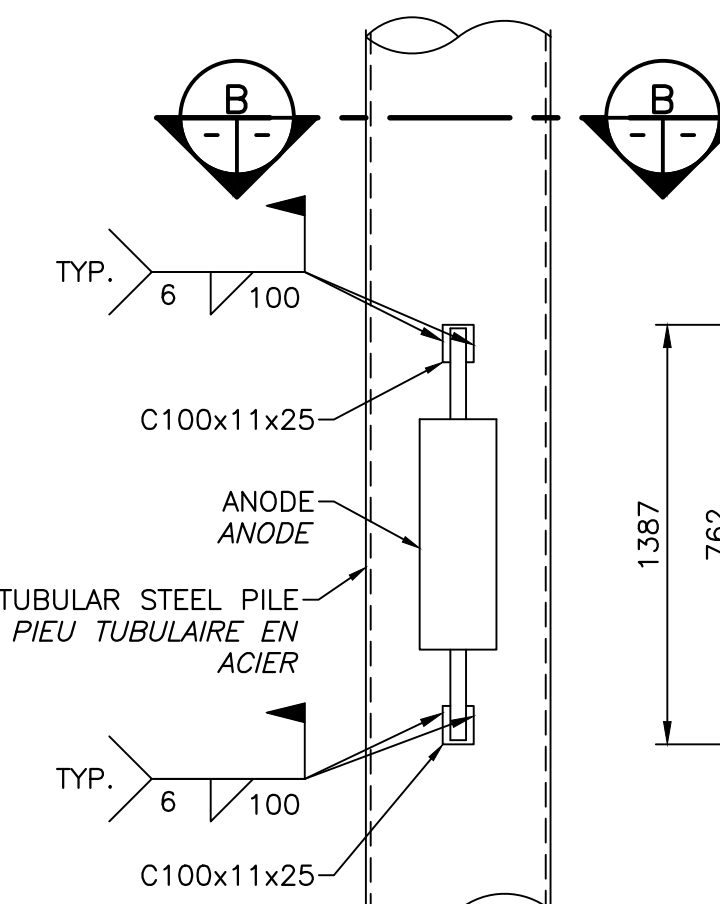
H.H.W.L. HIGHEST HIGH WATER LEVEL  
P.M.G.S.C. PLEINE MER SUPÉRIEURE GRANDE MARÉE

L.L.W.L. LOWEST LOW WATER LEVEL  
B.M.I.G.M. BASSE MER INFÉRIEURE GRANDE MARÉE

NEW CONCRETE  
NOUVEAU BÉTON



### SECTION B-B/COUPE B-B

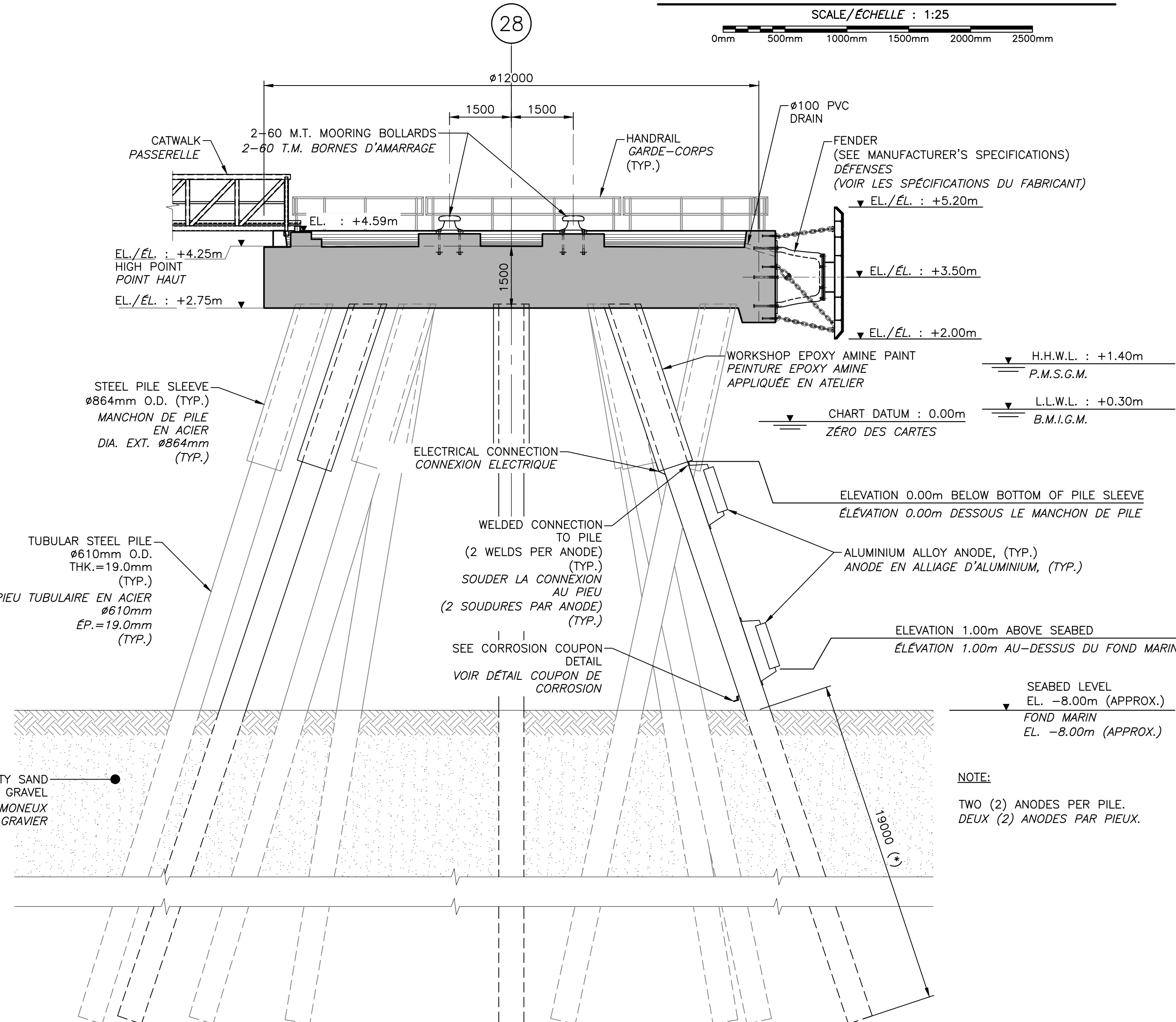


### ELEVATION VIEW VUE EN ÉLEVATION

### SIDE VIEW VUE LATÉRALE

### INSTALLATION DETAIL OF ANODES DÉTAIL INSTALLATION DES ANODES

SCALE/ÉCHELLE : 1:25



### SECTION/COUPE

SCALE/ÉCHELLE : 1:75

### CAUTION

THIS SET OF DRAWING WAS DEVELOPED AS PART OF THE RS4 - DESIGN DEVELOPMENT STAGE OF THE PROJECT IT IS THEREFORE PRELIMINARY BY NATURE, AND SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION.

### ATTENTION

CET ENSEMBLE DE DESSINS A ÉTÉ DÉVELOPPÉ DANS LE CADRE DE LA PHASE DE DÉVELOPPEMENT DE LA CONCEPTION DU PROJET RS4. IL EST DONC PRÉLIMINAIRE PAR NATURE, ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION.

ISSUED FOR TENDER  
POUR SOUMISSION

0 09 24 2021

project  
CAP-AUX-MEULES  
WHARF EXTENSION  
REINFORCEMENT AND NEW FENDERS  
EXTENSION DU QUAI  
REINFORCEMENT ET NOUVELLES DÉFENSES

drawing  
PROPOSED CONDITIONS  
NEW TURNING DOLPHIN  
DETAILS - 1 OF 4  
CONDITIONS PROPOSÉES  
NOUVEAU DUC-D'ALBE  
DÉTAILS - 1 DE 4

designed C. WANG, ing. / G. CALAVARE, ing. conçu  
date  
drawn O. JAÏBI, tech. / C. ELEMENT, tech. dessiné  
date  
approved JHON PAEZ, ing. approuvé  
date  
Tender Soumission  
PWSC Project Manager Administrateur de projets TPSC  
project number no. du projet  
R.114048.001  
drawing no. no. du dessin  
553215-C20