



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works & Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax,(N.E.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Pt Bickerton SAR Emerg Power ADDIT Port Bickerton SAR Ajout d'alimentation électrique d'urgence	
Solicitation No. - N° de l'invitation EB144-221026/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client EB144-22-1026	Date 2021-10-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SPWA-110-6183	
File No. - N° de dossier PWA-1-86032 (110)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Atlantic Daylight Saving Time ADT on - le 2021-10-20 Heure Avancée de l'Atlantique HAA	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Miller (PWA) Rachel	Buyer Id - Id de l'acheteur pwa110
Telephone No. - N° de téléphone (782) 640-2710 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La Modification 005 vise à apporter les changements suivants :

- Voir le Formulaire de soumission et d'acceptation.

Supprimer en entier :

BA06 – DURÉE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION (révision 002)

Insérer :

BA06 – DURÉE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION (révision 003)

L'entrepreneur doit exécuter et compléter les travaux au plus tard le 31 janvier 2022 à partir de l'avis de l'acceptation de l'offre.

- Répondre aux questions des soumissionnaires
 1. Section 26 05 43.01 – Pose de câbles en tranchée et en conduits
Question : Section 3.4 – Contrôle de la qualité sur place – Articles 3.4.6 et 3.4.7 – Pour quels câbles les essais sont-ils requis?
Réponse : Article 3.4.6 : aucun essai de rigidité diélectrique n'est requis.
Article 3.4.7 – aucun essai du courant de fuite n'est requis. Des essais au mégohmmètre suffiront.
 2. Section 26 32 13.01 – Groupes électrogènes diesel
À plusieurs reprises il est indiqué que nous devons, à titre d'entrepreneurs en électricité devons fournir le carburant aux fins d'essais.
Question : Qui se chargera de remplir initialement le réservoir de carburant de la génératrice?
Réponse : L'entrepreneur doit remplir initialement le réservoir de carburant de la génératrice; voir le dessin E3 – note 2 relative à l'électricité, sous-article 5. Voir également ci-joint le dessin d'atelier de la génératrice et du panneau d'arrimage.
 3. Section 26 36 23 – Commutateurs de transfert automatique
Selon l'article 3.3.2, le commutateur de transfert automatique (CTA) doit être mis à l'essai par un représentant qualifié du fabricant formé en usine.
Question 1 : Quel est le fabricant du CTA ainsi que le numéro de modèle de celui-ci?
Réponse 1 : Cummins est le fabricant du CTA; voir le dessin d'atelier ci-joint de l'équipement.
Question 2 : Si Cummins est le fabricant du CTA, les essais décrits peuvent-ils être effectués en même temps que les essais pour la génératrice?
Réponse 2 : SPAC : Oui, les deux essais peuvent être effectués en même temps. Assurez-vous que le CTA n'est pas mis sous tension avant que Cummins effectue les essais requis.
Question 3 : Si Cummins est le fabricant du CTA, la formation s'y rapportant peut-elle être offerte en même temps que la formation relative à la génératrice?
Réponse 3 : Oui.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.