



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
– TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

**Future Aircrew Training (FAcT) / Formation du
personnel navigant de l'avenir (FPNA)**

25 Nicholas, 17th Floor

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

Title - Sujet Consultation de l'industrie FPNA – Séance d'engagement virtuelle de l'industrie	
Solicitation No. - N° de l'invitation W3471-130001/M	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W3471-130001	Date 2021-10-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$NP-002-28362	
File No. - N° de dossier 002np.W3471-130001	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2022-02-28 Heure Normale du l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pope(002np), Kathryn	Buyer Id - Id de l'acheteur 002np
Telephone No. - N° de téléphone (613) 971-6318 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Formation du Personnel Navigant de l'Avenir (FPNA) – Séance d'engagement virtuelle de l'industrie

MODIFICATION DE L'INVITATION 002

La modification 002 de l'invitation a été créée afin de fournir la présentation de la séance d'engagement virtuelle du 25 octobre 2021 pour la demande de renseignements (DDR) N° de W3471-130001/M.

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

Programme de formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA)

Séance d'engagement de l'industrie



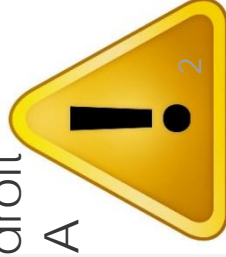
octobre 25, 2021

Canada

Avertissement



L'information présentée aujourd'hui pourrait être modifiée et n'est communiquée qu'à des fins de discussion. Aucun énoncé verbal exprimé par les représentants du Canada sur le Programme de formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA) ne sera contraignant aux fins du processus d'approvisionnement. Seuls les renseignements transmis par le gouvernement du Canada dans la demande de propositions ou les autres documents d'approvisionnement doivent être pris en compte au moment d'élaborer une réponse. Aucun commentaire verbal formulé par le Canada ne doit être perçu comme une préférence, un rejet ou une évaluation d'une quelconque solution. Le Canada se réserve le droit de considérer les commentaires et suggestions reçus pour le FPNA entièrement à sa discrétion.



Avertissement



L'interprétation est destinée à faciliter la communication et ne constitue pas un enregistrement authentique de l'événement.

But de la journée



L'objectif principal de la séance d'aujourd'hui est de familiariser l'industrie canadienne et les autres parties prenantes au formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA)

Ordre du jour

Mot d'ouverture (modérateur)

- Avertissement
- Règles de participation
- Réponses aux questions

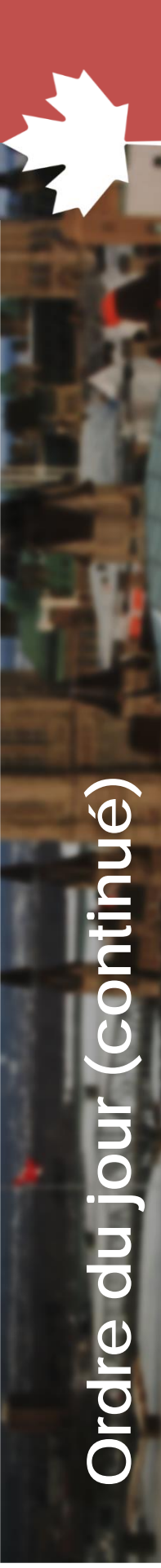
Mot de bienvenue/d'ouverture

- Colonel Pete Saunders – ARC
- M. John MacInnis – ISDE
- M. Chris Drouin – SPAC

Consultations avec l'industrie (Chris Drouin – SPAC)

- Historique du FPNA

Ordre du jour (continué)



Exigences techniques (col Pete Saunders)

- Qu'est-ce que le FPNA?
- Conception des systèmes conceptuels
- Formation
- Services de gestion de la formation
- Actifs: Systèmes d'entraînement au sol et en vol
- Services de soutien des lieux et gestion des installations
- Gestion de l'information et technologies de l'information
- Infrastructure
- Analyse comparative entre les sexes plus
- Stratégie environnementale /d'écologisation
- Mobilisation des Autochtones



Ordre du jour (continué)

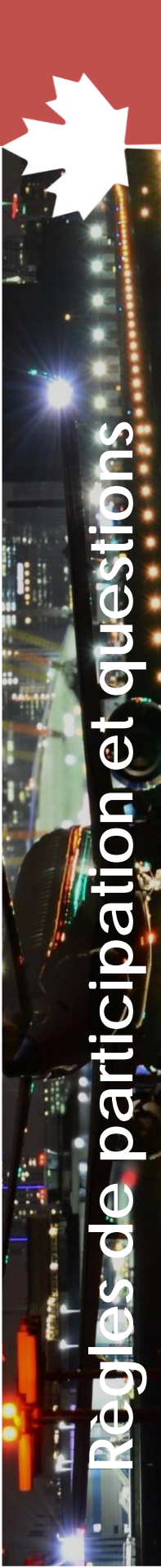
Politique des retombées industrielles et technologiques et cadre de la proposition de valeur (M. John MacInnis – ISDE)

Pause (30 min)

Questions et réponses (30 min)

Introduction et brève présentation par des fournisseurs qualifiés

Mot de la fin



Règles de participation et questions

- Les questions seront gardées jusqu'après la présentation du Canada.
- Soumettre vos questions en utilisant le bouton Q&A au travers de l'application Zoom
- Ou veuillez envoyer vos questions à [tpsgc.paffeadminpost-apfactepostadmin.pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:tpsgc-pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca) pendant la présentation
- Toutes les questions seront considérées anonymes
- Notez le numéro de la diapositive, s'il y a lieu
- Certaines questions pourront être filtrées ou regroupées pour des raisons de temps ou de contenu
- Seulement Canada répondra à vos questions aujourd'hui

Introduction/mot d'ouverture



Col Pete Saunders

Directeur – Simulation et instruction de l'air

Aviation royale canadienne



Introduction/mot d'ouverture



M. John MacInnis

Directeur, l'aérospatiale et armée de terre

Retombées industrielles et technologiques

Innovation, Sciences et Développement économique



Introduction/mot d'ouverture



M. Chris Drouin

Directeur, Direction des grands projets –
Simulation et formation aérienne

Services publics et Approvisionnement
Canada



Historique du FPNA



Programme d'entraînement en vol de l'OTAN au Canada (y compris l'entraînement initial des pilotes de chasse)

- Se termine en 2023, avec une option de prolongation jusqu'en 2024
- Situés à Moose Jaw (Saskatchewan) et Cold Lake (Alberta)

Programme de Formation En Vol et les services de Soutien (FEVS)

- Se termine en 2027
- Situé à Southport (Manitoba)

Officier de systèmes de combat aérien (OSCA) et opérateur de détecteurs électroniques aéroportés (Op DEA)

- Réalisé en interne par les forces armées canadiennes dans le cadre de la 2^e division aérienne du Canada
- Situé à Winnipeg (Manitoba)

Historique du FPNA (continué)



La formation des futurs pilotes est devenue la Formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA)

- Ajout des officiers de systèmes de combat aérien (OSCA) et des opérateurs de détecteurs électroniques aéroportés (Op DEA)

Mai 2018

- Journée de l'industrie – Présentation du FPNA à l'ensemble du secteur

Novembre 2018

- Invitation à se qualifier
- Six fournisseurs qualifiés



Historique du FPNA (continué)

Décembre 2018 – en cours

- Consultations en cours avec de l'industrie
 - ✓ Plus de 13 consultations de l'industrie avec des fournisseurs qualifiés, avec rétroactions
 - ✓ Visite des sites aux 3 lieux de formation : Moose Jaw, Southport et Winnipeg
- Approbation de la stratégie d'approvisionnement pour un contrat de service unique acquis, basé sur le rendement

Décembre 2020

- Envoi de l'ébauche de la demande de propositions aux fournisseurs qualifiés

Automne 2021

- Publication de la demande de propositions finale prévue pour les fournisseurs qualifiés

Formation FPNA



Col Pete Saunders

Directeur – Simulation et instruction de l'air

Aviation royale canadienne



Qu'est-ce que le FPNA?

Programme actuel jusqu'en 2027/28

Formation En Vol et les services de Soutien
– Southport, Portage la Prairie (Manitoba)

Phase 1
Pilote

Phase 3 –
Pilote
d'aéronef
à voilure
tournante

Phase 3 –
Pilote
d'aéronef
multimoteurs

Phase 2 – Pilote

Phase 3 – Pilote d'aéronef à réaction

Phase 4 – Entraînement initial des
pilotes de chasse

Entraînement en vol de l'OTAN au
Canada – Moose Jaw (Saskatchewan)

402^e Escadron, Winnipeg (Manitoba)

Officiers de
systèmes de
combat aérien

Opérateur de
détecteurs
électroniques
aéroportés

Stratégie d'approvisionnement

Contrat
de service
unique acquis
basé sur le
rendement

Facilitateurs

3 centres de formation à
Portage, Moose Jaw et
Winnipeg et entretien à long
terme des installations

Environ 75 aéronefs dans
4-6 flottes et entretien

Systèmes d'entraînement
basés au sol et entretien
>250 années-personnes de
développement de
didacticiels et mises à jour
continues

8 volets de formation
distincts

Instructeurs civils de vol
qualifiés (jusqu'à 70 % des
252 estimés)

Services de gestion de
l'information

Services de soutien à
l'instruction

Services de soutien aux
opérations

Services de soutien des lieux

Programme de formation du personnel navigant de l'avenir (FPNA)

Le Plan complet de retombées pour les
Autochtones est une composante clé de
la FPNA

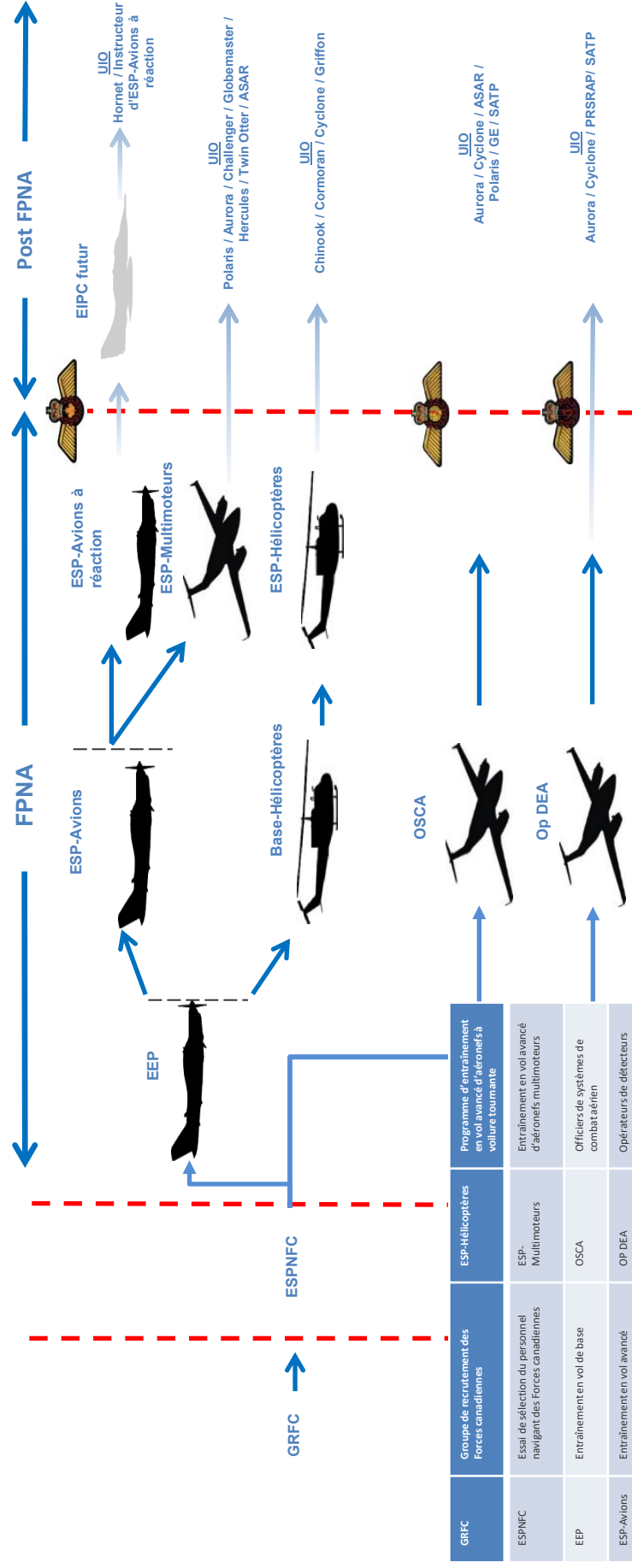
- L'analyse de l'ACS+ est intégrée dans
tout le processus afin de garantir une
participation maximale de tous les
Canadiens
- Conformité nette zéro avec mesures de
rendement propres à l'organisation liées
à la prestation de services écologiques
- Cadre complet de gestion du rendement
pour garantir l'optimisation des ressources
- Avantages économiques pour le Canada
réalisés grâce à l'application de la
politique industrielle et technologique
visant à protéger et à développer les
capacités industrielles clés dans les
domaines de la formation et de la
simulation, du soutien en service et des
systèmes et composants aérospatiaux
- Méthode d'approvisionnement
innovante
- Structure contractuelle collaborative
- Elaboration conjointe de l'appel d'offres
avec des partenaires du secteur
- Gouvernance et gestion conjointes avec
des partenaires du secteur

Production annuelle

- de :
 - 90 à 120 pilotes
 - 24 à 32 officiers
de systèmes de
combat aérien
 - 24 à
32 opérateurs de
détecteurs
électroniques
aéroportés

selon une norme
définie par l'ARC

Conception des systèmes conceptuels



Services de gestion de la formation



Cellule de coordination de la formation

- Registraire, gestionnaire, ordonnancier, etc

Cellule de soutien au programme de formation

- Gestion du cycle de vie de la documentation et des didacticiels

Soutien aux systèmes d'entraînement au sol

- Personnel chargé des opérations du soutien



Actifs

- Le FPNA va acquérir une variété de types d'aéronefs et de systèmes d'entraînement au sol
- Ces systèmes comprennent divers types de simulateurs, allant des simulateurs haut de gamme à mouvement complet aux systèmes d'entraînement aux tâches partielles, en passant par divers dispositifs d'entraînement sur ordinateur
- Les nouveaux appareils seront soumis au cadre réglementaire de la navigabilité du DND
- Types et nombre d'actifs déterminés par les fournisseurs qualifiés
- Soutien en service pour les actifs inclus dans la solution contractuelle

Services de l'infrastructure à Moose Jaw



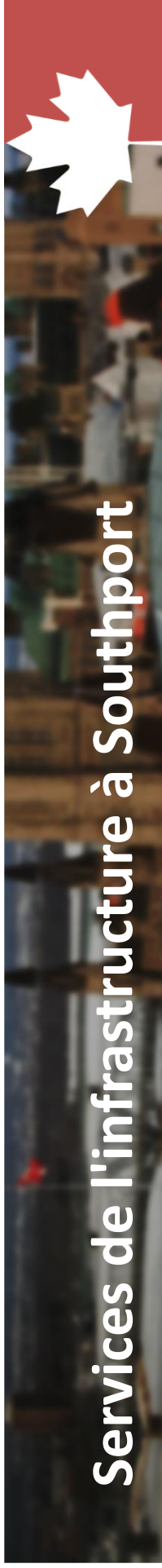
Services opérationnels

- Système de surveillance et de ravitaillement des aéronefs
- Contrôle de la circulation aérienne
- Service d'intervention d'urgence
- Services d'information aéronautique
- Contrôle des oiseaux et des mammifères
- Entretien du système de gestion de la circulation aérienne

Services de soutien à la mission

- Gestion et administration
- Logement
- Services de sécurité
- Santé et sécurité au travail
- Contrôle de la neige et des glaces
- Services de restauration
- Véhicules enregistrés des Forces armées canadiennes
- Station de carburant libre-service

Services de l'infrastructure à Southport



Services opérationnels

- Services d'aérodrome*
- Contrôle de la circulation aérienne
- Service d'intervention d'urgence
- Services d'information aéronautique
- Contrôle des oiseaux et des mammifères*
- Entretien du système de gestion de la circulation aérienne

Services de soutien à la mission

- Gestion et administration
- Logement
- Soutien au transport aux étudiants
- Services de sécurité*
- Santé et sécurité au travail
- Contrôle de la neige et des glaces*
- Services de restauration

* Southport Aerospace Centre Inc. Fournira ces services

Services de l'infrastructure à Winnipeg



Services opérationnels

Services de soutien à la mission

- Gestion et administration
- Services de sécurité
- Santé et sécurité au travail

L'Administration aéroportuaire de Winnipeg et la 17^e Escadre Winnipeg fourniront le reste des services opérationnels et des services de soutien de la mission.

Gestion de l'information et technologie de l'information



L'entrepreneur FPNA fournira un système d'instruction interopérable et intégré composé de diverses applications informatiques de l'entrepreneur, toutes accessibles par un portail frontal, y compris, entre autres, les systèmes suivants :

- Système de gestion de l'information en formation (SGIF)
- Système de tenue de dossiers électroniques
- Système de résolution de conflits
- Système de gestion des biens
- Système de gestion de l'entretien
- Système d'approvisionnement
- Système de gestion de la configuration
- Système de gestion des changements
- Système de gestion du programme et du rendement
- Système de tableau de bord

Étendue des infrastructures



La solution d'infrastructure est non prescriptive:

- L'entrepreneur conçoit les installations en fonction de sa solution de formation.
- Doit répondre aux exigences du ministère de la Défense nationale (MDN) et suivre le processus de conception du MDN.

Considérations majeures sur la conception requise par le MDN

- Les installations doivent être conformes à la Stratégie pour un gouvernement vert.
- Les installations doivent répondre aux exigences du Directeur du Service des incendies des Forces canadiennes (généralement plus strictes que les exigences provinciales).

Étendue des infrastructures (continué)



Propriété

- Canada sera propriétaire des nouveaux bâtiments de Moose Jaw et Winnipeg
- Southport est un aéroport privé. L'autorité aéroportuaire sera propriétaire des installations

Transition

- La solution ne réutilisera pas les installations actuellement en service (à l'exception peut-être des logements) pour deux raisons :
 - incidence sur la formation actuelle (besoin de production sans discontinuité)
 - conditions actuelles des installations (écologisation et autres)

Étendue des infrastructures (continué)



Moose-Jaw

- Nouveau hangar
- Nouvelle installation de formation
- Nouveau mess (repas et social)
- Expansion ou rénovation des logements (si nécessaire)

Winnipeg

- Nouveau hangar
- Nouvelle installation de formation

Southport (via SACI)

- Nouveau hangar
- Nouvelle installation de formation
- Logements (neufs ou rénovés)

Étendue de l'infrastructure – Southport



- SACI construira et possédera les installations à Southport
- Il n'y a pas de contrat direct entre le Canada et SACI. Le contrat du Canada est passé avec l'entrepreneur FPNA
- Les infrastructures de Southport devront répondre aux mêmes normes que celles de Winnipeg et de Moose Jaw

Étendue de la gestion des installations

Moose-Jaw

- Nouvelle école de formation
- Nouveau hangar
- Bâtiments, équipements et surfaces pavées de l'aérodrome

Southport

- Contracté par Southport Aerospace Centre Inc. (SACI)
 - Nouvelle école de formation
 - Nouveau hangar

Winnipeg

- Nouvelle école de formation
- Nouveau hangar

Étendue de la gestion des installations (continué)



17^e Escadre Winnipeg et 15^e Escadre Moose-Jaw

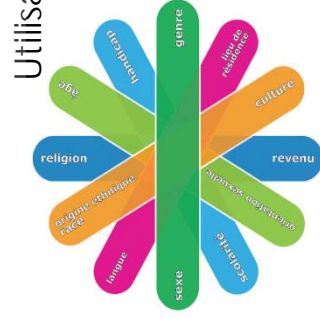
Gestion des installations – rendement

- Gestion de l'énergie
- Gestion de l'environnement
- Fonctionnement et entretien (entretien des bâtiments)
- Entretien des terrains
- Gestion des déchets
- Service de prévention des incendies

Analyse comparative entre les sexes plus (ACS+)

- L'objectif est de fournir un environnement qui est :
 - Sécuritaire
 - Inclusif (pour toutes les personnes)
 - Équitable (pas seulement égalitaire)
 - Solidaire

L'ACS+ est un outil et un cadre, et non une politique explicitement écrite.



Utilisation continue et permanente tout au long de la durée de vie du FPNA.

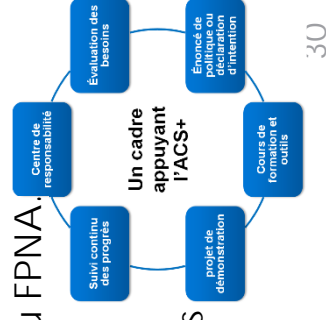
Déterminer les problèmes

Remettre les hypothèses en question

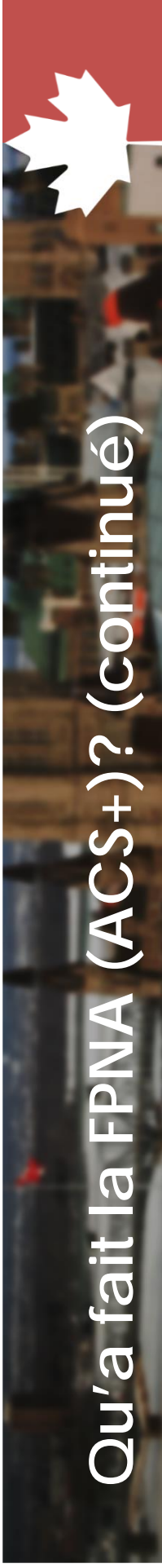
Recueillir les faits, et mener des recherches et des consultations

Élaborer des options et formuler des recommandations

Assurer un suivi et une évaluation



Qu'a fait la FPNA (ACS+)? (continué)



Études en anthropométrie avec le support de Recherche et développement pour la défense Canada (RDDC)

Études et rapports gouvernementaux à l'échelle mondiale et de l'industrie

Consultation de la Direction – Égalité des genres et analyse intersectionnelle (DEGAI) du MDN et inclusion de la rétroaction



Domaines touchés (ACS+) (continue)

Le programme FPNA doit garantir que les principes de l'ACS+ mandatés par le Canada sont pris en compte et, lorsque cela est nécessaire pour respecter la politique fédérale, mis en œuvre lors de la sélection, de la conception et de la modification des aéronefs, des appareils de systèmes-d'entraînement au sol et le soutien de ces installations, des logements, des didacticiels, de l'infrastructure et de l'équipement.

Exigences des aéronefs et du système d'entraînement au sol selon sur les études en anthropométrie

- Augmentation importante du pourcentage de la population canadienne qui sera en mesure de se former comme-personnel navigant

Collecte de données d'auto-identification volontaire (personnel et étudiants)

- Établir une base de données fournissant des mesures futures pour l'analyse de l'outil-cadre ACS+;
- La collecte des données aura lieu à plusieurs reprises pendant le cours.



Domaines touchés (ACS+) (continué)

Toutes les nouvelles infrastructures et toutes les modifications apportées aux infrastructures existantes doivent tenir compte des exigences de l'ACS+

- Exemple : toilettes non genrées, accessibilité aux fauteuils roulants, éclairage pour la sécurité en soirée, etc.

Tous les systèmes d'instruction (technologie et contenu) seront équitables et inclusifs

- Exemple : les présentations et les leçons montreront une représentation diversifiée des étudiants et du personnel; le recours habituel aux étudiants masculins blancs de 6 pieds sera évité.

Tous les étudiants et le personnel (MDN et entrepreneur) recevront une formation sur l'ACS+

Stratégie environnementale /d'écologisation



Le gouvernement du Canada fera la transition vers des activités à émissions nettes nulles en carbone et résilientes au changement climatique, l'objectif étant que les activités du gouvernement soient à émissions nettes nulles d'ici 2050. Le ministère de la Défense nationale et les Forces armées canadiennes ont élaboré une stratégie intégrée pour transformer leur approche de la gestion de l'énergie et de l'environnement.

L'entrepreneur doit se conformer à la législation, aux politiques, aux stratégies et aux directives en matière d'environnement, y compris, mais sans s'y limiter, aux suivantes :

- Stratégie pour un gouvernement vert
- Stratégie énergétique et environnementale de la Défense
- Stratégie fédérale de développement durable
- Directives et ordonnances administratives de la Défense (DOAD) 4003-0
- Politique d'achats écologiques
- Loi canadienne sur la protection de l'environnement et son règlement d'application
- Loi sur les pêches
- Loi sur l'évaluation d'impact
- Loi sur le transport des marchandises dangereuses

Mobilisation des Autochtones



Les services de FPNA seront fournis dans les provinces du Manitoba et de la Saskatchewan. Par conséquent, le plan de retombées pour les Autochtones du FPNA vise à soutenir les peuples et les communautés des Premières Nations et des Métis de ces deux provinces.

- Organisation des chefs du Sud (OCS)
- Fédération des Métis du Manitoba (FMM)
- Nation métisse de la région de l'Ouest III de la Saskatchewan
- Union des Indiens de l'Ontario (UIO)

Mobilisation des Autochtones (continué)



Le plan de participation des Autochtones comprend également l'exigence d'un plan de ressources humaines, d'un plan de perfectionnement des compétences et d'un plan d'affaires pour les Autochtones, qui détaillent tous la manière dont le soumissionnaire ou ses sous-traitants entendent maximiser l'emploi des Autochtones.

La politique des retombées industrielles et technologiques, y compris la proposition de valeur, renforcera l'intention du plan de retombées pour les Autochtones en prévoyant une exigence obligatoire pour les activités de perfectionnement des compétences et de formation avec les peuples autochtones.

Introduction/mot d'ouverture



M. John MacInnis

Directeur, l'aérospatiale et armée de terre

Retombées industrielles et technologiques

Innovation, Sciences et Développement économique





Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

UNCLASSIFIED – For Discussion Purposes Only

Formation du personnel navigant de l'avenir

Séance d'information sur la RIT



Canada

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT)



La politique RIT est le principal outil dont dispose le Canada pour tirer parti de manière stratégique des approvisionnements afin d'en tirer des avantages économiques.

- Oblige les entreprises à entreprendre des activités commerciales au Canada équivalentes à la valeur du contrat

Parmi les aspects généraux de la Politique :

- **Politique centrée sur le marché**; travail dans **les secteurs industriels ciblés** déterminés au moyen de l'analyse et de la mobilisation de l'industrie
- Comprend des plans de répartition régionale des travaux **dans tout le Canada**
- Investissements dans les **petites et moyennes entreprises** de l'ensemble du pays
- Reconnaît les activités commerciales supplémentaires

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Proposition de valeur



La proposition de valeur est la proposition économique d'un soumissionnaire au Canada



Cotée et pondérée

La proposition de valeur est un élément évalué, coté et pondéré de la sélection des entrepreneurs, en plus des éléments techniques et des éléments de coûts.



Adaptée

Le cadre de la proposition de valeur est conçu pour chaque approvisionnement au moyen d'une analyse de marché, de la mobilisation de l'industrie et de la consultation de tiers.



Flexible

La proposition de valeur est souple de par sa nature et permet de varier les critères, les pondérations, les critères d'évaluation, les exigences obligatoires et les grilles de notation.



Exécutoire

Les engagements pris dans la proposition de valeur sont inclus dans le contrat définitif octroyé au soumissionnaire retenu. Les réalisations font l'objet de rapports et d'une surveillance annuels.

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Proposition de valeur



TRAVAIL DIRECT DANS LE SECTEUR DE LA DÉFENSE

Soutenir la **durabilité** et la croissance à long terme des secteurs de l'aérospatiale et de la défense du Canada.



DÉVELOPPEMENT DES FOURNISSEURS CANADIENS

Soutenir la **croissance des maîtres d'œuvre et des fournisseurs** au Canada y compris les petites et moyennes entreprises (PME) dans toutes les régions du pays.



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Améliorer l'**innovation** grâce aux travaux de R et D au Canada.



EXPORTATIONS

Accroître le **potentiel d'exportation** et la **compétitivité internationale** des entreprises établies au Canada.

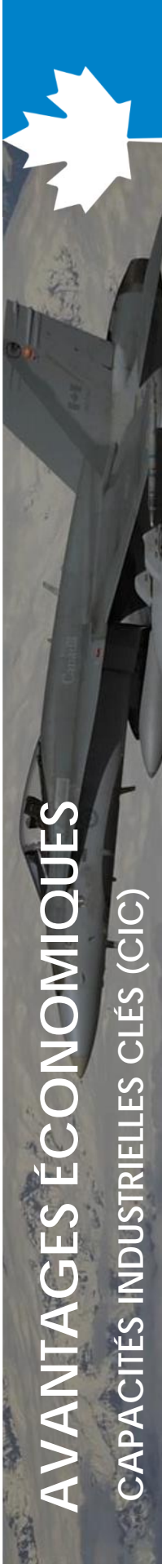


PERFECTIONNEMENT DES COMPÉTENCES ET FORMATION

Comblar les **lacunes en matière de compétences et de formation** au sein de l'économie canadienne afin de soutenir un Canada plus innovant.

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

CAPACITÉS INDUSTRIELLES CLÉS (CIC)



QUE SONT LES CIC?

En avril 2018, le gouvernement du Canada a annoncé 16 capacités industrielles clés.

Celles-ci ont été élaborées en consultation avec plus de 300 acteurs de l'industrie et du milieu universitaire

L'adoption des CIC permettra aux marchés publics de la défense de mieux stimuler **l'innovation, les exportations et la croissance des entreprises** par la politique des RIT.

TECHNOLOGIES ÉMERGENTES

- Matériaux de pointe
- Cyberrésilience
- Systèmes pilotés à distance et technologies autonomes
- Intelligence artificielle
- Systèmes spatiaux
- Technologies propres

COMPÉTENCES DE POINTE ET SERVICES INDUSTRIELS ESSENTIELS

- Composantes et systèmes aérospatiaux
- Intégration de systèmes de défense
- Armures
- Systèmes de missions et de plateformes maritimes à bord de navires
- Instruction et simulation
- Composantes et systèmes aérospatiaux
- Systèmes électro-optiques/infrarouges
- Solutions en matière de véhicules terrestres
- Soutien en service
- Munitions
- Sonars et systèmes acoustiques

Services de construction navale, de conception et d'ingénierie

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

La Politique des RIT fonctionne



Elle crée des emplois et de la croissance à l'échelle du Canada

On estime que la Politique des RIT contribue pour près de 5 milliards de dollars au PIB du Canada chaque année. De 2014 à 2018, les investissements ont contribué à créer ou à maintenir 46 000 emplois annuellement dans les industries de la fabrication et des services, et ce, dans toutes les régions du Canada.

Elle développe les capacités en matière de défense

Pour les contrats attribués en 2019, 42 % des engagements de la proposition de valeur concernaient le secteur de la défense (travail direct et indirect).

Elle promeut les partenariats avec les PME

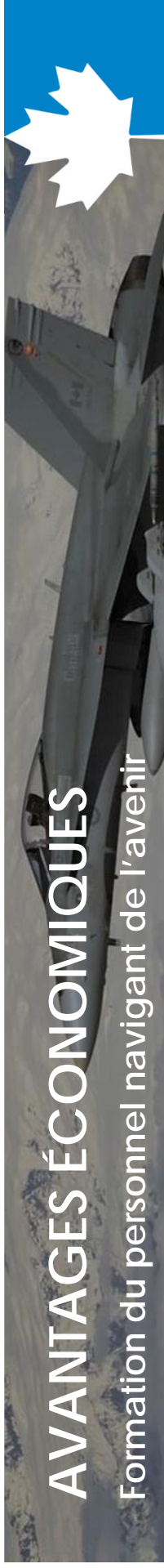
Entre 2014 et 2018, les entrepreneurs se sont associés à plus de 400 PME canadiennes, ce qui représente plus de 3,4 milliards de dollars de travaux au Canada.

Elle soutient le Plan pour l'innovation et les compétences

Près de 40 organisations universitaires et de recherche ont bénéficié d'investissements dans l'innovation et le développement des compétences dans le cadre de la Politique des RIT de 2014 à 2018.

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Formation du personnel navigant de l'avenir



Pour le FPNA, les principes clés **depuis le lancement du concours** en 2016 ont été les suivants :

- **Maximiser les résultats économiques pour le Canada et motiver le travail direct** dans les CIC suivantes : formation et simulation, soutien en service et systèmes aérospatiaux par l'intermédiaire de la proposition de valeur (VP)
- **Rechercher des investissements en recherche et développement, ainsi que dans les exportations**, dans les technologies émergentes comme cyberrésilience, intelligence artificielle et systèmes télépilotés et technologies autonomes
- **Encourager les investissements dans le perfectionnement des compétences**, notamment auprès des Autochtones et des autres groupes sous-représentés

AVANTAGES ÉCONOMIQUES

Exigences obligatoires pour la formation du personnel navigant de l'avenir



TOUS LES SOUMISSIONNAIRES DOIVENT ACCEPTER LES PRINCIPALES EXIGENCES OBLIGATOIRES SUIVANTES :

- Objectif de **100 % de la valeur du contrat** à atteindre dans la durée du contrat
- Objectif de **10 % de la valeur des contrats** à réaliser avec les petites et moyennes entreprises
- Objectif de **30 % de la valeur du contrat** lors de la soumission des offres dans les transactions
- Soumission de plans décrivant la vision à long terme du soumissionnaire en matière de retombées économiques au Canada
- Présentation de rapports annuels au Canada décrivant les progrès accomplis dans la réalisation des objectifs
- Mandats des piliers de la **proposition de valeur** en matière de **travail direct**, et de **développement des compétences et de la formation**.

PROPOSITION DE VALEUR

Approche de notation de la formation du personnel navigant de l'avenir



Le Canada a élaboré un modèle de notation de la proposition de valeur pour le FPNA qui :

- **Permet à tous les soumissionnaires de tirer profit de leurs atouts.** Des points peuvent être obtenus en soumettant des cibles industrielles et des transactions dans tous les piliers qui s'alignent sur les objectifs stratégiques des soumissionnaires et qui garantiront des résultats industriels solides pour le Canada.
- **Les soumissionnaires peuvent maximiser leur score de plusieurs manières différentes.** Grâce au système de notation flexible, les soumissionnaires peuvent utiliser de nombreuses combinaisons différentes d'objectifs industriels dans tous les piliers pour maximiser leurs cotes.
- **Les soumissionnaires proposent des objectifs qui totalisent 100 % de la valeur du contrat.** Les soumissionnaires sont tenus de présenter des objectifs industriels lors de la soumission des offres et de fournir des plans industriels au Canada pour évaluation.



Pilier	Critères			% de pondération
Travail direct	Formation et simulation		35 %	55 %
	Soutien en service		15 %	
	Systèmes et composantes aérospatiaux		5 %	
Innovation	Engagements à entreprendre des activités de recherche et développement (R&D)			20 %
Développement des sources d'approvisionnement canadiennes	Engagements à entreprendre des activités de chaîne d'approvisionnement avec des PME canadiennes			10 %
Exportations	Engagements à entreprendre des activités d'exportation			5 %
Développement des compétences et formation	Engagements à entreprendre des activités de développement des compétences et de formation			10 %



PROPOSITION DE VALEUR

Pilier du travail direct



OBJECTIF

Maximiser le travail directement lié au FPNA dans les compétences de pointe essentielles et les services industriels essentiels au Canada.

EXIGENCES OBLIGATOIRES

- Les soumissionnaires doivent fournir 50 % des travaux de formation et de simulation au Canada
- Les soumissionnaires doivent fournir 60 % des travaux de soutien en service au Canada

NOTATION DE LA PV

- Les soumissionnaires marquent des points plus élevés pour les engagements supérieurs aux exigences obligatoires
- Les soumissionnaires marquent des points pour le pourcentage d'engagement à effectuer des travaux sur les systèmes et composants aérospatiaux au Canada

CAPACITÉS

INDUSTRIELLES CLÉS

- Systèmes et composants aérospatiaux
- Soutien en service
- Formation et simulation



À SAVOIR

- Sachez quelles CIC s'applique au travail de votre entreprise. Voir [notre site web](#) pour les définitions des CIC.

PROPOSITION DE VALEUR

Pilier de l'innovation



OBJECTIF

Encourager la collaboration menant à des partenariats de l'innovation solides et productifs avec les acteurs de l'industrie, des universités et des centres de recherche au Canada

RÉSULTATS SOUHAITÉS

- Des investissements de l'innovation qui s'alignent sur les principales initiatives politiques du gouvernement, telles que le Plan pour l'innovation et les compétences, le programme Innovation pour la défense, l'excellence et la sécurité (IDEeS) et la Stratégie pour un gouvernement vert.

NOTATION DE LA PV

- Les soumissionnaires marquent des points pour un pourcentage d'engagement d'investissements dans l'innovation.
 - Des points plus élevés sont accordés si l'engagement concerne les CIC et les technologies propres.

CAPACITÉS

INDUSTRIELLES CLÉS

- Systèmes et composants aérospatiaux
- Intelligence artificielle
- Cyberrésilience
- Soutien en service
- Systèmes télépilotés et technologies autonomes
- Formation et simulation



À SAVOIR

- Les technologies propres et la croissance verte demeurent des priorités clés pour le gouvernement du Canada. Cela est particulièrement vrai dans le contexte de la reprise économique après la COVID-19, des initiatives plus larges dans le cadre de la Stratégie de la défense, de l'énergie et de l'environnement du MDN.

PROPOSITION DE VALEUR

Pilier du développement des sources d'approvisionnement



OBJECTIF

Améliorer la compétitivité des petites et moyennes entreprises (PME) canadiennes pour qu'elles participent au FPNA en favorisant une productivité accrue et une croissance à long terme

RÉSULTATS SOUHAITÉS

- Des participants à la chaîne d'approvisionnement du Canada qui sont plus concurrentiels et novateurs

NOTATION DE LA PV

- Les soumissionnaires marqueront des points pour un pourcentage d'engagement supérieur à l'exigence obligatoire.

DOMAINES PRIORITAIRES

- Petites et moyennes entreprises du secteur de l'aérospatiale et de la défense



À SAVOIR

- La politique des RIT définit les petites et moyennes entreprises comme des sociétés canadiennes qui comptent 249 employés ou moins

50

PROPOSITION DE VALEUR

Pilier des exportations



OBJECTIF

Accroître le potentiel d'exportation et la compétitivité internationale des entreprises établies au Canada

RÉSULTATS SOUHAITÉS

- Travail continu de grande valeur pour l'industrie canadienne à long terme
- Des participants à la chaîne d'approvisionnement du Canada qui sont plus concurrentiels et novateurs

NOTATION DE LA PV

- Les soumissionnaires marquent des points pour un pourcentage d'engagement dans des activités d'exportation dans l'aérospatiale et la défense.
 - Des points plus élevés sont accordés si l'engagement concerne les CIC et les technologies propres

CAPACITÉS

INDUSTRIELLES CLÉS

- Systèmes et composants aérospatiaux
- Intelligence artificielle
- Cyberrésilience
- Soutien en service
- Systèmes télépilotés et technologies autonomes
- Formation et simulation

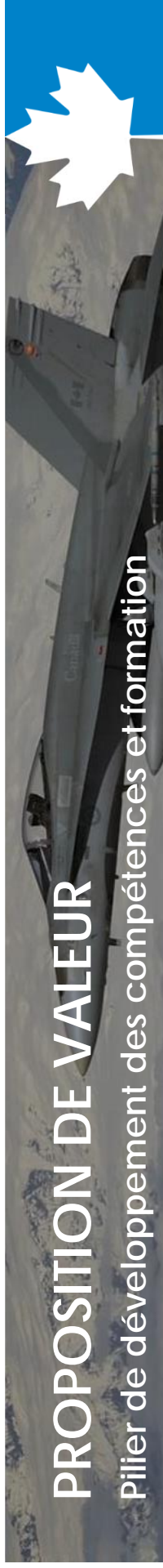


À SAVOIR

- Les investissements en exportation peuvent concerner les secteurs du commerce ou de la défense

PROPOSITION DE VALEUR

Pilier de développement des compétences et formation



OBJECTIF

Tirer parti des occasions en matière de développement des compétences et de formation afin d'accroître les possibilités d'emploi pour les Canadiens

EXIGENCES OBLIGATOIRES

- Perfectionnement avancé des connaissances et des compétences dans la main-d'œuvre de l'industrie aérospatiale canadienne
- Une exigence minimale obligatoire sera appliquée pour de développement des compétences et la formation auprès des peuples autochtones

NOTATION DE LA PV

- Les soumissionnaires marquent des points pour un pourcentage d'engagement dans le développement des compétences et la formation
- Des points plus élevés sont accordés pour un pourcentage d'engagement dans des investissements impliquant des activités de développement des compétences et de formation avec des groupes sous-représentés.

DOMAINES

PRIORITAIRES

- Groupes sous-représentés de la *Loi sur l'équité en matière d'emploi* (femmes, peuples autochtones, personnes handicapées et membres de minorités visibles)



À SAVOIR

- Les investissements dans les compétences auprès des peuples et des groupes autochtones pourraient être admissibles à un multiplicateur de crédit de 5x; voir [les modalités relatives aux RIT](#) pour en savoir plus.

PRINCIPALES RESSOURCES ET CONSEILS



La PV et ses éléments qui vous concernent

Il s'agit de la feuille de route des possibilités dont pourront tirer parti l'industrie et les intervenants canadiens. **Visitez le site Web des RIT pour mieux comprendre la Politique des RIT.**

www.Canada.ca/itb



Communiquez avec le **représentant de votre organisme de développement régional (ODR)** et avec le **Service des délégués commerciaux d'Affaires mondiales Canada**



Entrer en contact avec des organismes de recherche et des fournisseurs potentiels

Obtenez des renseignements additionnels et établissez des relations par l'intermédiaire d'associations commerciales, notamment l'AICDS et l'AIAC, et dans le cadre de journées de l'industrie, de conférences et de salons commerciaux.

<https://www.defenceandsecurity.ca/>

<http://aiac.ca/>



COORDONNÉES DU CANADA



Pour toute question générale relative à la politique des RIT et à la proposition de valeur, veuillez contacter ic.itb-ised.info.rit-ised.ic@canada.ca

Pour toute question d'ordre général relative à l'approvisionnement dans le cadre du programme de FPNA, veuillez contacter IPSGC.PAFFE-APFACT.PWGGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Pour en savoir plus sur les agences de développement régional, contactez les personnes ci-dessous ou rendez-vous sur les sites suivants :

Agence de promotion économique du Canada atlantique (APECA) – www.acoa-apec.gc.ca
Katharine Ann-Chirke – katherine.chirke@acoa-apec.gc.ca

Développement économique Canada pour les régions du Québec (DEC-Q) – <http://www.dec-ced.gc.ca>
Mathieu Trudelle – mathieu.trudelle2@canada.ca

Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario – <http://www.feddevontario.gc.ca>
Craig McLelland – craig.mclelland@canada.ca

Initiative fédérale de développement économique dans le Nord de l'Ontario (FedNor) – <http://fednor.gc.ca>
Natalie Brabant – natalie.brabant@canada.ca

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada – www.wd-deo.gc.ca
Stewart Campbell – stewart.campbell@canada.ca



Pause

Pause de 30 minutes

Ne pas quitter la session

- Soumettre vos questions en utilisant le bouton Q&A au travers de l'application Zoom
- Envoyez vos questions de clarification à l'adresse courriel:

tpsgc.paffeadminepost-apfactepostadmin.pwgsc@tpsgc-pwgsc.gc.ca



Questions and Réponses



Mme Abir Kazan

Gestionnaire principal, Occasions d'affaires
SkyAlyne Canada Limited Partnership



Mme JanaLee Murray

Directrice du programme
Babcock Leonardo Formation du Personnel
Navigant Canadien

Mots de la fin



Col Pete Saunders
Directeur – Simulation et instruction de
l'air





Merci pour votre participation