

Question	Réponse officielle
La grue principale sera-t-elle remplacée dans le cadre de la prolongation de la durée de vie?	Oui, la grue de 40 tonnes sera remplacée.
Où le navire sera-t-il vu?	St.John's, Terre-Neuve
Y a-t-il une garantie de 365 jours sur la main-d'œuvre et les matériaux?	La garantie de 365 jours concerne les défaillances des équipements et les revêtements de la coque. Détails à fournir dans la DP.
Lorsque nous disons «le contractant effectue des essais en mer», cela signifie-t-il qu'il exécute les essais en mer ou qu'il fournit un équipage contractant pour aussi conduire le navire en mer?	Oui, la GCC prendra le bateau en mer pour tester le rendement de l'équipement. La GCC fournira l'équipage.
Les articles de la liste de non-substitution feront-ils partie du prix d'évaluation de l'offre? On craint que les soumissionnaires ne soient pas traités de manière égale par le fournisseur attribué du Canada.	Oui, le prix de la soumission doit inclure les articles de non-substitution déterminés, en notant que le Canada établit les numéros de pièces pour l'équipement de non-substitution, mais ne dirige pas les soumissionnaires vers des fournisseurs précis.
L'équipe de soutien de GP doit-elle être formée de différentes personnes également?	Oui, les personnes identifiées pour l'équipe de gestion du projet ainsi que pour les ressources d'ingénierie doivent être toutes différentes.

<p>La sélection est actuellement basée sur le prix le plus bas, y compris le coût du cycle de vie. Cela exige que les soumissionnaires choisissent l'ensemble complet de l'équipement, y compris le SSI pour le système de propulsion avant l'attribution du contrat. Cela confirme à la fois la GCC et le chantier naval gagnant, avant la réalisation de toute ingénierie. Ou bien, l'intention est-elle que le chantier naval doive payer une quantité énorme d'ingénierie dans le cadre du coût de la soumission? Cela crée des risques plus importants. La GCC/SPAC ont-ils examiné cette question plus en détail? Pourquoi cette approche est-elle adoptée au lieu de procéder d'abord à la conception initiale et à la sélection de l'équipement, puis de fournir un ensemble aux chantiers pour qu'ils présentent des soumissions?</p>	<p>Une demande de renseignements a été publiée pour recueillir des commentaires sur l'approche de l'achat groupé. SPAC a pris en compte la rétroaction dans le développement de la stratégie d'approvisionnement, et a considéré l'effort requis pour la préparation des soumissions.</p> <p>L'approche atténue les risques dans la mesure où le regroupement de l'équipement avec la prolongation de durée de vie ultérieure favorise l'appropriation complète et la connaissance des exigences.</p> <p>Il y a une période de 5 à 6 mois pour préparer les soumissions et pour contacter les fournisseurs, les bureaux d'études et les sous-traitants à l'aide des spécifications, afin d'obtenir les informations et les devis nécessaires à la soumission des prix.</p> <p>L'ingénierie détaillée devrait être réalisée au cours de la période de travail initiale, avant la période de travail de la prolongation de durée de vie.</p>
<p>Qu'en est-il d'une exigence de valeur de contenu canadien? Cela s'applique-t-il à l'entrepreneur ou aux fournisseurs de niveau 1?</p>	<p>La construction et la réparation navales sont exemptées de la politique de contenu canadien. La stratégie d'approvisionnement relative à ce marché sera limitée aux fournisseurs canadiens, et les travaux de prolongation de durée de vie doivent être effectués dans une installation d'amarrage située dans l'est du Canada.</p>

<p>L'expérience du chantier naval est très axée sur les capacités globales des entrepreneurs, tandis que les critères pour le travail d'intégration de l'ingénierie sont beaucoup plus axés sur les capacités individuelles (c.-à-d. basés sur le CV). Le Canada a-t-il l'intention d'évaluer la capacité globale des entrepreneurs à réaliser des projets d'intégration technique?</p>	<p>La société d'ingénierie proposée doit démontrer et justifier d'une expérience antérieure la réalisation de travaux d'intégration de navires impliquant des installations d'équipements plus importants. Notez que tous les détails n'ont pas été abordés au cours de la présentation. Des renseignements généraux ont été fournis. L'ingénierie d'intégration est également évaluée sur la base des CV des ressources d'appui et de l'expérience antérieure du chantier naval en matière de réaménagement.</p>
<p>Dans la période de travail initiale de 8 mois, certains articles sont hautement spécialisés (boîtes de vitesse). Le calendrier d'article à long délai de livraison tient-il compte de la possibilité d'acquérir ces articles dans ce délai de 8 mois?</p>	<p>Il n'est pas prévu que les éléments à plus long terme soient tous livrés au cours de la période de travail initiale de 8 mois. Il y a ensuite une période d'installation de 16 mois (période de travail du navire) et il est prévu que la livraison et l'installation des articles à long délai d'exécution peuvent avoir lieu dans la fenêtre de 24 mois.</p>
<p>Existe-t-il des exigences en matière d'utilisation de carburants verts ou de solutions de propulsion hybrides?</p>	<p>Le niveau 2 indiqué constitue une amélioration significative par rapport à l'équipement existant. Toutefois, si un fournisseur peut proposer une solution de niveau 3 qui s'intègre dans l'enveloppe existante du navire et répond à toutes les exigences obligatoires, elle sera évaluée en conséquence.</p>
<p>Comment l'exactitude du coût total du cycle de vie présenté par les soumissionnaires est-elle vérifiée?</p>	<p>Elle est vérifiée par les documents justificatifs fournis par le fabricant. La documentation doit être une information publiée. Des détails supplémentaires seront communiqués dans la DP.</p>

<p>Ce projet de prolongation de durée de vie relève-t-il de la SNCN? Y a-t-il une valeur minimale en dollars pour les exigences de retombées industrielles et technologiques (p. ex., 0,5 % de la soumission)?</p>	<p>Oui, le projet de prolongation de durée de vie s'inscrit dans le cadre de la stratégie nationale de construction navale. La Politique des retombées industrielles et technologiques (RIT) ne s'applique pas au contrat parce que sa valeur estimée est inférieure au seuil d'applicabilité pour les achats de la Garde côtière canadienne. https://www.ic.gc.ca/eic/site/086.nsf/fra/accueil</p>
<p>Certains éléments du coût total du cycle de vie peuvent dépendre de manière significative de la façon dont le système est intégré au navire (p. ex., les révisions majeures peuvent être très différentes selon la façon dont le système est intégré). Est-il prévu que l'entrepreneur dispose d'une solution d'intégration initiale pour soutenir sa soumission?</p>	<p>Le soumissionnaire devra déterminer le prix tout compris d'une solution qui satisfait à tous les éléments de l'énoncé des travaux, y compris l'achat de l'équipement de la ligne d'arbres de transmission et son intégration au navire.</p>
<p>Étant donné que le port d'attache du navire est St. John's, les produits livrables d'ingénierie doivent-ils être authentifiés (un moyen d'un sceau) par des ingénieurs enregistrés à Terre-Neuve?</p>	<p>Tout organisme provincial ou territorial d'ingénieurs au Canada est acceptable.</p>
<p>Y a-t-il un avantage à utiliser un moteur IMO Tier III sans post-traitement par rapport à un ancien moteur Tier II?</p>	<p>Le niveau 2 indiqué constitue une amélioration significative par rapport à l'équipement existant. Toutefois, si un fournisseur peut proposer une solution de niveau 3 qui s'intègre dans l'enveloppe existante du navire et répond à toutes les exigences obligatoires, il sera évalué en conséquence.</p>

<p>Les entreprises qui ont participé à la préparation du cahier des charges seront-elles autorisées à participer au contrat de prolongation de durée de vie?</p>	<p>Les soumissionnaires devront se conformer à l'article 18, Conflit d'intérêts/Avantage indu, des Instructions uniformisées - biens ou services - besoins concurrentiels.</p> <p><u>https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/1/2003/25#conflit-d-interets.</u></p>
<p>Comment évaluer la réussite du projet? Un modèle d'incitatifs est-il proposé?</p>	<p>Aucun modèle incitatif n'a été inclus dans l'appel d'offres.</p> <p>La réussite du projet est mesurée par le respect du calendrier, des coûts, de la qualité du travail et du rendement global.</p>